

Oznámenie výsledku vybavenia petície

Vybavovateľ petície: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov petície: Petícia za okamžité začatie budovania obchvatu mesta Prievidza.

Text:

Občania žiadajú vládu SR, aby bezodkladne prijala opatrenia k plneniu uznesenia vlády SR č. 586/2013 zo dňa 09.10.2013, v ktorom vláda SR uložila ministrovi dopravy a výstavby SR v úlohe B.16. zabezpečiť začatie realizácie projektu „I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba“ do 31.12.2015 a v úlohe B.19. zabezpečiť začatie realizácie projektu „I/64 Prievidza, obchvat, II. etapa“ do 31.12.2016.

Je kvórová: Nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 8182

Dátum doručenia: 20.2.2018

Dátum vybavenia: 19.3.2018

Spôsob vybavenia: Nevyhodnotená

Zdôvodnenie vybavenia:

Projekt „I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba“ je zaradený v zásobníku národných projektov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ako prioritný projekt a na jeho financovanie sú vyčlenené zdroje z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Opodstatnenosť projektu na financovanie z eurofondov musí však potvrdiť „Štúdia realizovateľnosti I/64 Žilina - Topoľčany“, ktorá zároveň zhodnotí aj uzol Prievidza (cesty I/9, I/64). Úlohou štúdie je návrh technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy cesty I/64 v úseku Žilina - Topoľčany s vyhodnotením už navrhnutých trás, prípadne doplnenie variantov a ich zhodnotenie. Proces verejného obstarávania na výber spracovateľa štúdie realizovateľnosti, ktorý nebol k dnešnému dňu ešte ukončený, je v kompetencii Slovenskej správy ciest (ďalej len „SSC“) a v súčasnosti je predmetom kontroly na Úrade pre verejné obstarávanie. Až po ukončení kontroly a po podpise zmluvy o dielo začne vybraný zhotoviteľ spracovávať štúdiu realizovateľnosti s predpokladaným termínom dodania do 6 mesiacov po nadobudnutí účinnosti zmluvy. V súčasnosti sa zabezpečuje aktualizácia dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP), ktorá bude dodaná do konca marca 2018. Z dôvodu nových záberov územia bude zabezpečované nové územné rozhodnutie pre danú stavbu a súčasne sa bude riešiť dodatok k štátnej expertíze. Po dodaní rozšírených geometrických plánov, ktoré budú súčasťou aktualizovanej DSP sa bude pokračovať v majetkovo právnom vysporiadaní (v súčasnosti je vysporiadaných cca 60 % pozemkov). Po ukončení majetkovo právnej prípravy a zabezpečení dodatku k štátnej expertíze, požiada SSC o vydanie stavebného povolenia v októbri 2018 s predpokladaným termínom vydania a nadobudnutia právoplatnosti v novembri 2018.

V priebehu decembra 2018 sa predpokladá spracovanie projektovej dokumentácie na ponuku a následné vyhlásenie verejného obstarávania na zhotoviteľa stavebného diela. Predpokladaný termín podpisu zmluvy o dielo s víťazom súťaže sa predpokladá v marci 2019 a zahájenie výstavby obchvatu mesta Prievidze sa predpokladá v máji roku 2019.

Ďalej uvádzame, že v prípade, ak závery štúdie realizovateľnosti podporia realizáciu stavby I/64 Prievidza, obchvat, II. etapa, bude investor, t. j. SSC pokračovať v ďalšej projektovej príprave stavby, pre ktorú bola už v minulosti vypracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie. Zabezpečovanie dokumentácie pre stavebné povolenie bolo pozastavené do termínu ukončenia štúdie realizovateľnosti I/64 Žilina - Topoľčany. Stavba I/64 Prievidza, obchvat, II. etapa bude nadväzovať na zrealizovanú stavbu Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 1. stavba, MZ v trase budúcej I/64 a spolu so stavbou Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba, MZ v trase budúcej I/64, zabezpečí dobudovanie celého obchvatu Prievidze a Bojníc. Stavbou dôjde k vylúčeniu tranzitnej dopravy z centra miest a k zlepšeniu životného prostredia, k zníženiu hluku, emisií a vibrácií a zlepšenou plynulosťou sa zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy.

Skutočný termín začiatku realizácie stavby I/64 Prievidza, obchvat, II. etapa bude stanovený na základe postupu prípravy projektovej dokumentácie, majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov a vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení, potvrdení ekonomickej efektívnosti investícií, a taktiež po zohľadnení možnosti zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na prípravu a realizáciu. Celkové náklady na stavbu I/64 Prievidza, obchvat, II. etapa sú v súčasnosti predpokladané vo výške 31 937 000,- eur.

Výstavba a rekonštrukcia ciest I. triedy je jednou z priorít rezortu dopravy. V tejto súvislosti je potrebné uviesť, že alokácia Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020, ani kapitola ministerstva nedokážu plne pokryť všetky rezortné potreby, ktoré na Slovensku existujú. Z tohto dôvodu bude ministerstvo veľmi citlivo zvažovať, akým spôsobom použije finančné zdroje, ktoré sú pre rezort k dispozícii tak, aby cestujúca verejnosť dostala čo najväčšiu hodnotu za peniaze.

Vzhľadom na limitované finančné prostriedky vyčlenené na budovanie nových úsekov ciest I. triedy bude preferovaná výstavba tých úsekov, absencia ktorých sa dlhodobo najnegatívnejšie premieťa v oblastiach hospodárstva, životného prostredia, zdravia obyvateľov a ktoré tvoria prekážku v mobilite obyvateľstva v danom území. Zároveň sa bude prihliadať na aktuálny stav projektovej prípravy a majetkovoprávneho vysporiadania navrhovaných projektov.