

OKRESNÝ ÚRAD NITRA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

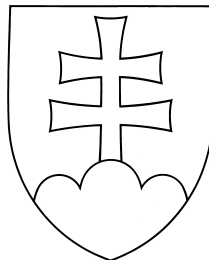
Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Číslo spisu

OU-NR-OCDPK-2024/005138-028

Nitra

14. 10. 2024



Rozhodnutie

Verejná vyhláška - Stavebné povolenie

Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa ustanovenia § 3a ods. 2, v súvislosti s ustanoveniami § 16 ods. 5, 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“), v nadväznosti na ustanovenie § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“), a podľa ustanovenia § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti stavebníka: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 (ďalej len „stavebník“) zo dňa 14.08.2023, doručenej na špeciálny stavebný úrad dňa 21.08.2023, po vykonanom stavebnom konaní podľa ustanovení § 60, § 61 a § 62 zákona č. 50/1976 Zb. vydáva toto

rozhodnutie,

Výrok

ktorým podľa ustanovenia § 66 stavebného zákona,

stavebníkovi: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328

povoľuje

stavbu: "I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020", stavebný objekt SO 201 – 00 Rekonštrukcia mosta nad železnicou, v katastrálnom území Prílepy.

Stavba "I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020" je líniová stavba a bude sa realizovať na pozemkoch v okrese Zlaté Moravce, v katastrálnom území Prílepy:

parcela register „C“: číslo parcely 407/1, 409, 410/1, 491/14

Dočasné zábery stavby:

parcely register „E“: číslo parcely 410/15, 407/20, 407/21, 407/22, 409

Popis stavby:

Mostný objekt sa nachádza v Nitrianskom kraji v extraviláne mesta Zlaté Moravce, v trase cesty I/65 (v staničení km 28,472) medzi mestom Zlaté Moravce a obcou Olichov. Mostný objekt je v správe SSC IVSC Bratislava. Prevádzaná komunikácia je v šírkovej kategórii C9,5/70.

Mostný objekt premostuje jednokoľajnú neelektrifikovanú železničnú trať Kozárovce – Drážovce a poľnú cestu. Je vytvorený z jedného 3-poľového objektu.

Rozsah prác a použitých materiálov je podrobne opísaný v technickej správe z augusta 2021.

Stavebno-technické riešenie objektu:

Na základe diagnostiky sa stanovili postupy pre rekonštrukciu mosta nasledovne:

- Demontáž zábradlia, ríms, spádového betónu pod vozovkou, vrstiev vozovky a izolácie nosnej konštrukcie
- Odstránenie poškodeného betónu na viditeľných plochách spodnej stavby a na nosnej konštrukcii
- Sanácia povrchov betónových vrstiev na viditeľných plochách spodnej stavby a na nosnej konštrukcii
- Nahradenie spádového betónu pod vozovkou spriahajúcou vrstvou betónu
- Realizácia novej vozovky vrátane nového izolačného systému (celoplošného), zriadenie nových asfaltových mostných záverov, zhotovenie nových ríms
- Osadenie nového zábradlového zvodidla s úrovňou zachytenia H3 a upravenie okolia mosta

Rekonštrukcia mosta bude rozdelená na 2 etapy. V prvej etape sa presmeruje doprava na ľavú polovicu mosta v smere zo Zlatých Moraviec a rekonštruovať sa bude pravá polovica mosta. V druhej etape sa presmeruje doprava na rekonštruovanú pravú polovicu mosta a rekonštruovať sa bude ľavá polovica mosta. Doprava na moste bude riadená dočasnou cestnou svetelnou signalizáciou.

Kategória príľahlej komunikácie je definovaná ako C9,5/70. Voľná šírka komunikácie je 11,5 m. Na mostoch je požadovaná voľná šírka komunikácie 9,5 m. Zúženie komunikácie o cca 1,0 m sa bude realizovať na dĺžke cca 20,0 m od konca opory.

Nosná konštrukcia

Vyrovňavací betón bude nahradený spriahajúcou doskou. Spriahajúca doska bude z betónu C30/37, stupeň vplyvu prostredia XC4, XD1, XF2 podľa STN EN 206. Horná plocha dosky bude mať strechovitý priečny 2,0% a pod oboma rímsami bude protismerný sklon 2,5%. S pôvodnou nosnou konštrukciou bude nová doska spriahnutá prostredníctvom trňov osadených v nosníkoch. Pred vŕtaním otvorov pre spriahovacie trne je nevyhnutné zistiť presnú polohu predpínacích káblov v nosníkoch, aby sa predišlo kolízií vrtov s týmito káblami. Použitá bude betonárska výstuž B500B.

Spodná plocha nosnej konštrukcie poľa nad traťou ŽSR sa natrie ochranným náterom proti výfukovým plynom.

Spodná stavba

Po vybúraní vozovky a zameraní záverného múrika a krídel na krajných podperách sa spresní postup úpravy ich výškovej polohy v rámci zhotovenia dokumentácie na vykonanie prác (DVP).

Vozovka

Vozovka hrúbky 90 mm v priestore medzi zvodidlami:

obrusná vrstva: asfaltový koberec mastixový - SMA 11 PMB 40 mm

spojovací postrek modifikovaný - PS, CBP*, 0,3 kg/m²

* ak to vyžaduje technologický postup pre zhotovovanie obrusnej vrstvy

predobalená drva frakcie 4 - 8 mm, 2 kg/m²

ochranná vrstva: liaty asfalt - MA 16 PMB 45 mm

spojovací postrek modifikovaný - PS, CBP*, 0,3 kg/m²

* v súlade s výsledkami posudzovania parametrov

izolácia z asfaltových pásov – AIP 5 mm

zapečatujúca vrstva

Spolu 90 mm

Vozovka hrúbky 10 mm v priestore pod monolitickou rímsou:

ochranná vrstva – AIP 5 mm

izolácia z asfaltových pásov – AIP 5 mm

zapečatujúca vrstva

Spolu 10 mm

Medzi vozovkou a obrubníkmi bude vytvorená škára šírky 20 mm, ktorá sa zaleje trvalo pružnou zálievkou, pričom škára v kryte vozovky bude opatrená predtesňovacím profilom.

Vozovka na ceste hrúbky 610 mm:

asfaltový koberec mastixový SMA 11 O, I, PMB STN EN 13 108-5 40 mm

spojovací postrek asfaltový PS; CBP, 0,5 kg/m² STN 73 6129

asfaltový betón AC 16, L, I; PMB STN EN 13 108-1 60 mm

spojovací postrek asfaltový PS; CBP, 0,5 kg/m² STN 73 6129

asfaltový betón AC 16, P, I STN EN 13 108-1 80 mm

infiltračný postrek PI, 0,8 kg/m² STN 73 6129

cementom stmelená zmes CBGM C8/10 22 CEM III/B 32,5N STN 73 6124-1 180 mm

nestmelená zmes ŠD 0/31,5 GC STN EN 13285 min. 250 mm

spolu min.610 mm

Zhutnenie pláne Edef,2= min. 90 MPa, Edef,2/Edef,1=<min. 2,5.

Skladba vozovky na ceste bola navrhnutá na základe údajov zo sčítania dopravy pre rok 2015 z úseku 80390 a zodpovedá dopravnému zaťaženiu triedy III (501-1500 TNV).

Vozovka v dĺžke 10,0 m pred a za mostom sa obnoví v celej svojej hrúbke. Vozovka v dĺžke 10,0 – 20,0 m pred a za mostom sa bude realizovať iba novy kryt vozovky.

Odvodnenie mosta

Odvodnenie mosta je navrhnuté prostredníctvom 16 ks liatinových odvodňovačov, osadených pri oboch obrubníkoch. Použité odvodňovače budú s rozmerom mreže 530 x 330 mm továrensky vyrábané, certifikované s možnosťou pozdĺžnej, priečnej a výškovej rektifikácie s priemerom odpadovej rúry *100 mm. Odpadové rúry budú presahovať spodnú hranu nosnej konštrukcie o 150 mm. Odpadové rúry budú stálofarebné. Vnútorný povrch potrubia musí byť odolný voči posypovým soľam.

Pre odvodnenie mosta sa použije systém, ktorý zabezpečí kompatibilitu jednotlivých prvkov odvodnenia.

Pre odvodnenie povrchu ochrany izolácie sa vo vrstve ochrany izolácie v mieste rozhrania protispádov po celej dĺžke mosta a v mieste drenážnych tvaroviek zhotoví odvodňovací drén z drenážneho plastbetónu. V mieste rozhrania protispádov je drén široký 100 mm a pred mostným záverom pri opore 1 je drén široký 50 mm. Použité budú 2 ks nerezových odvodňovacích tvaroviek *50, ktoré budú presahovať spodnú hranu nosnej konštrukcie o 150 mm. Drenážny plastbetón je tvorený frakciou kameniva 8/16 (nie drveného).

Mostné závery

Nad oporami sú navrhnuté povrchové asfaltové mostné závery šírky 500 mm. Mostný záver prechádza naprieč celou nosnou konštrukciou na ceste aj na rímse. Asfaltové mostné závery musia byť realizované v zmysle technického predpisu TP:01/2020 Asfaltové mostné závery. Oceľové časti mostného záveru musia byť povrchovo ochránené.

Po vybúraní vyrovnávacej vrstvy betónu na nosnej konštrukcii a jej zameraní sa spresní poloha mostných záverov v rámci zhotovenia DVP.

Rímasy

Rímasy sa zhotoví monolitická v kombinácii s kryciami zvislými rímsovými prefabrikátmi z polymérbetónu. Prefabrikáty majú skladobné rozmery 1000 x 600 x 40 mm. Rímasy na moste sú symetrické šírky 1850 mm a so sklonom 2,5% smerom ku vozovke. Škárky medzi rímsovými prefabrikátmi sa budú v ich hornej časti tesniť plastmaltou s predtesnením a následným náterom pružným polymérnym náterovým systémom. Monolitická časť sa zhotoví z betónu C35/45. Na časť zvislej steny obrubníka, ktorá bude pod povrchom vozovky sa naniesie kotevno – impregnačný náter. Rímasy budú kotvené do nosnej konštrukcie pomocou oceľových kotevných prípravkov vlepovaných do vyvítaných otvorov. Vzájomná vzdialenosť kotiev bude určená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie v závislosti na použítom zvodidle. Izolácia bude perforovaná v mieste prechodu kotviacej skrutky. Vodonepriepustnosť izolácie mosta v mieste kotvy rímasy je zabezpečená prostredníctvom oceľovej platne, ktorá zovrie izoláciu a tým vytvorí tesniaci účinok. Hrany prítlačnej platne budú skosené. Okraje plechov kotiev sa zalejú asfaltovou zálievkou. Počet a poloha kotiev rímasy je závislá na použítom type zvodidla. Typ zvodidla bude určený v DVP zhotoviteľom stavby.

Pracovné škáry monolitickéj časti rímsy sa zhotovia nad podperami mosta a v strede polí. Pracovné škáry sa umiestnia do miesta škáry medzi rímsovými prefabrikátmi a zhotovia sa ako priznané so zatesnením trvale pružným tmelom bez prerušenia pozdĺžnej výstuže. Škára medzi rímsovým prefabrikátom a monolitickou časťou rímsy sa natrú pružným polymérovým náterom, ktorý prekrýva trhliny do 0,3 mm. Celková šírka náteru je 200 mm. Na zostávajúcej ploche monolitickéj rímsy sa zhotoví hydrofóbny ochranný náter.

Pracovný postup výstavby mostnej rímsy je potrebné upraviť tak, aby sa betonoval každý druhý pracovný celok ohraničený pracovnými škárami. Zostávajúce pracovné celky sa zhotovia s časovým posunom aspoň jedného týždňa od zhotovenia susedných pracovných celkov. Tieto škáry sa zhotovia ako tesnené trvalo pružným tmelom.

Po vybúraní vyrovnávacej vrstvy betónu na nosnej konštrukcii a jej zameraní sa spresní poloha mostných záverov a tým aj poloha dilatčných škár v rímse v rámci zhotovenia DVP.

Zvodidlo

Zvodidlo je umiestnené symetricky na oboch rímсах mosta. Použije sa schválené certifikované zvodidlo zaisťujúce úroveň zachytenia H3.

Pred a za mostom je potrebné napojiť nové mostné zvodidlo na jestvujúce zvodidlo na ceste. Zvodidlá je povolené napájať max. v odklone 1:20, preto je potrebné vymeniť zvodidlo na ceste v dĺžke cca 25 m. Nové zvodidlo na ceste bude s úrovňou zachytenia H1.

Zábradlie

Zábradlie na moste bude výšky 1100 mm a je osadené osovo 210 mm od vonkajšieho okraja rímsy. Skladá sa zo segmentov skladobnej dĺžky 2000 mm. Do rímsy je kotvené pomocou chemických kotiev.

Terénne úpravy

Poškodené miesta svahov pod mostom sa opravujú betónovými platňami 500 x 500 x 50 mm uloženými do podkladového betónu hrúbky 150 mm. Škáry medzi platňami sa zalejú nezmrašťujúcou maltou. Plocha medzi starým spevnením a novým betónovým žľabom sa doplní spevnením rovnakého zloženia ako spevnenie svahov pod mostom.

Pred a za rímami bude spevnenie realizované betónovou zámkovou dlažbou ukladanou do vrstvy štrkodry frakcie 4/8 hrúbky 50 mm. Pod ňou bude štrkodra frakcie 16/32 hrúbky 250 mm. Zo strany vozovky bude osadený cestný betónový obrubník šírky 150 mm. Na zostávajúcich voľných stranách spevnenia bude osadený obrubník šírky 100 mm. Za doplnením spevnením bude osadený vložený betónový žľab, ktorý bude zaústený do homoly zo štrkopiesku frakcie 63/125. Homola bude slúžiť na upokojenie prúdu vody stekajúcej v žľabe, aby zabránila vymieľaniu zeminy v mieste výtoky žľabu. Jednotlivé diely žľabu sa budú klast' kaskádovito pre zmiernenie rýchlosti vody v žľabe.

Úprava za oporami

Na základe skúsenosti s podobnými konštrukciami je predpoklad, že je nosná konštrukcia tuho spojená s krajnými oporami spodnej stavby. Úložný prah spolu s prechodovou doskou spolupôsobí aj s nosnou konštrukciou. Pohyby od zmeny teploty sa prenášajú deformáciou krajných opôr do zemnej konštrukcie a konštrukcie vozovky za oporami. Princíp je podobný ako v prípade integrovaných mostov.

Navrhnuté je riešenie, kde sa pohyby od teploty umožnia vo vozovke prostredníctvom škár narezaných do krytu vozovky vyplnených trvalo pružným tmelom s predtesnením. Na konci prechodovej dosky sa vytvoria v kryte vozovky tri škáry šírky 20 mm vo vzájomných vzdialenostiach 0,5 m. Na styku konštrukcie vozovky cesty s vozovkou na nosnej konštrukcii mosta sa zhotoví asfaltový mostný záver.

Pôvodná prechodová doska a priečnik sa nevybúra. Prechodová doska a priečnik sa očistia od degradovaného betónu a prachu. Poškodené miesta sa vyspravujú. Na prechodovú dosku sa dobetónuje prechodový klin tak, aby v mieste začiatku nosnej konštrukcie bol klin 120 mm a na konci prechodovej dosky 350 mm pod úrovňou vozovky. Použitý betón bude triedy C25/30. Betónový klin bude od nosnej konštrukcie oddelený pružnou vložkou hrúbky 20 mm a škára bude zaliate trvalo pružnou zálievkou s predtesnením. Povrch klinu sa na dĺžke 1,0 m zaizoluje rovnakou izoláciou ako na nosnej konštrukcii. V zostávajúcej časti bude klin ochránený 1 x penetračným a 2 x asfaltovým náterom za studena.

Terénne schodisko

Pri opore 1 na pravej strane v smere staničenia mosta bude zriadené schodisko pre prístup pod most z cesty I/65. Šírka schodísk je 750 mm s obojstranným obrubníkom šírky 150 mm. Použitý bude betón C25/30. Z vonkajšej strany bude umiestnené oddeľovacie zábradlie z kompozitu.

Zvláštne zariadenia na moste

Na mostnom objekte nebude umiestnené stále zariadenie na ničenie.

Antikorózne opatrenia

Stupeň vplyvu prostredia je pre jednotlivé konštrukčné časti charakterizovaný v zmysle normy STN EN 206-1 nasledovne:

- Podkladový betón C12/15 - X0 - (SK) - Cl 1,0, Dmax 22
- Prechodové dosky - klin C25/30 - XA1, XC2, XF1 (SK) - Cl 0,4, Dmax 22
- Spriahajúca doska C30,37 - XC4, XD1, XF2 (SK) - Cl 0,4, Dmax 16
- Monolitická rímsa C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4, Dmax 16
- Spevnenie betónom C30/37 – XD2, XF4 (SK) - Cl 1,0, Dmax 22
- Schody C25/30 - XA1, XF1 (SK) - Cl 0,4, Dmax 22
- Betón pod lomový kameň C25/30 - XA1, XF1 (SK) - Cl 1,0, Dmax 22

Všetky oceľové konštrukcie na moste, ktoré budú trvale v styku so vzduchom, sa ochránia podľa TP 068 „Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov“ vydaných MDV SR v roku 2016.

Pre zvodidlá sa použije systém protikoróznej ochrany podľa Tabuľky 3, stavebný prvok 3.5, systém 1. Pre stĺpiky a výplne zábradlových zvodidiel na okrajoch mostov sa použije systém protikoróznej ochrany podľa Tabuľky 3, prvok 3.5, systém 2. Farebný odtieň vrchného náteru na samostatnom rokovaní v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Všetky použité náterové látky musia mať preukázanú zhodu podľa systému 3 v Zákone o stavebných výrobkoch.

Zabudované konštrukcie, kotvy ríms:

Žiarové zinkovanie

Epoxidový náter 80 µm

Zábradlie:

Žiarové zinkovanie podľa STN EN ISO 1461

Epoxidová živica 100 µm

Polyuretán 80 µm

Obrubník –prekrytie asfaltového mostného záveru:

Žiarové striekanie kovu (metalizácia) 100 µm

Medzivrstvový náter – epoxid 80 µm

Medzivrstvový náter – epoxid 100 µm

Vrchný náter – polyuretán 80 µm

Zvodidlá:

Žiarové zinkovanie (metalizácia)

Pre vystuženie betónu bude použitá výstuž triedy B 500B.

Projektovú dokumentáciu stavby vypracoval oprávnený projektant: CEMOS, s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava, Ing. Ľudovít Farkaš - autorizovaný stavebný inžinier.

Mesto Zlaté Moravce ako miestne príslušný všeobecný stavebný úrad vydalo pod číslom: 1182/9806/2022/PM zo dňa 08.04.2022 upustenie od vydania územného rozhodnutia o umiestnení stavby v zmysle § 39a, a pod číslom: 1182/9817/2022/PM zo dňa 08.04.2022 súhlas podľa § 120 a záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona pre stavbu "I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020", stavebný objekt SO 201 – 00 Rekonštrukcia mosta nad železnicou, v katastrálnom území Prílepy.

K predmetnej stavbe bolo vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania. Rozhodnutie vydal Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie pod číslom spisu: OU-ZM-OSZP-2022/000466-022 zo dňa 28.03.2022. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 14.06.2022 po potvrdení rozhodnutím Okresného úradu Nitra, odboru opravných prostriedkov, referátu starostlivosti o životné prostredie, vydaného pod číslom OU-NR-OOP3-2023/024945-002 zo dňa 13.06.2022 na základe odvolania Združenia domových samospráv.

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie v záväznom stanovisku č. OU-ZM-OSZP-2024/001084-002 zo dňa 02.08.2024 uvádza, že návrh na stavebné povolenie pre stavbu "I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020", stavebný objekt SO 201 – 00 Rekonštrukcia mosta nad železnicou,

v katastrálnom území Prílepy, je v súlade s rozhodnutím zo zisťovacieho konania v spojitosti s rozhodnutím OÚ Nitra, odboru opravných prostriedkov, referátu starostlivosti o ŽP a vyhodnotenými vznesenými pripomienkami dotknutej verejnosti.

Na uskutočnenie stavby: "I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020", stavebný objekt SO 201 – 00 Rekonštrukcia mosta nad železnicou, v katastrálnom území Prílepy sa určujú podmienky:

1. Stavba bude uskutočňovaná podľa predloženej a tunajším stavebným úradom overenej projektovej dokumentácie, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nie je možné uskutočniť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí vytyčenie priestorovej polohy stavby oprávnenou právnickou alebo fyzickou osobou.
3. Stavba nesmie byť začatá skôr, kým toto stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§52 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní). Stavebník je povinný si vyžiadať od stavebného úradu potvrdenie o právoplatnosti stavebného povolenia.
4. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa zo stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.
5. V prípade nutnej zmeny lehoty výstavby je stavebník povinný požiadať tunajší stavebný úrad pred uplynutím platnosti stavebného povolenia o predĺženie lehoty výstavby.
6. Stavebník je povinný stavebnému úradu písomnou formou oznámiť termín zahájenia stavebných prác.
7. Pri realizácii stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
8. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dbať na to, aby zhotoviteľ stavby dodržiaval podmienky ochrany akosti povrchových a podzemných vôd.
9. Počas realizácie stavby dodržať všetky STN, vzťahujúce sa na realizované práce.
10. Stavebné materiály použité pri výstavbe musia mať doklady o overení požadovaných vlastností. Overenie vlastností výrobkov je nutné preukázať na požiadanie pri kolaudácii stavby.
11. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne a zachovať trvalú funkčnosť inžinierskych sietí, na ktoré sú napojené susediace nehnuteľnosti.
12. Zhotoviteľ stavby je povinný umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a na stavbu, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu. Ďalej je povinný stavebnému úradu bezodkladne oznámiť závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy, či zdravie osôb, alebo môžu spôsobiť značné národohospodárske škody.
13. Na stavbe musí byť k dispozícii dokumentácia overená špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby. Zhotoviteľ stavby je povinný viesť stavebný a montážny denník, v ktorom zaznamenáva aj mená osôb vykonávajúcich predpísané dozory na stavbe.
14. Skladovať materiál na verejných priestranstvách sa zakazuje.
15. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody na cudzích objektoch a zariadeniach, ktoré spôsobí počas realizácie stavby, podľa platných právnych predpisov.
16. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť tabuľou s týmito údajmi:
 - a) označenie stavby,
 - b) označenie stavebníka,
 - c) označenie zhotoviteľa stavby,
 - d) označenie stavebného dozoru stavby,
 - e) kto a kedy stavbu povolil,
 - f) termín začatia a ukončenia stavby,
 - g) meno zodpovedného stavbyvedúceho
17. Stavebník je povinný zabezpečiť osadenie trvalého dopravného značenia na ceste I/65 po ukončení stavby, v súlade s určením trvalého dopravného značenia vydaného OÚ Nitra, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK- 2021/030478-004 zo dňa 14.09.2021.
18. Stavebník je povinný použiť dočasné dopravné značenie na ceste I/66 počas realizácie prác, v súlade s určením dočasného dopravného značenia vydaného OÚ Nitra, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK- 2021/030476-005 zo dňa 14.09.2021.
19. Stavebník je povinný zabezpečiť osadenie trvalého dopravného zariadenia (zvodidlá) na ceste I/65 po ukončení stavby, a použitie dočasného dopravného zariadenia v súlade s určením dopravných zariadení vydaného OÚ Nitra, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK- 2021/030477-004 zo dňa 20.09.2021.

20. Stavebník je povinný pred uvedením stavby do užívania požiadať OÚ Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o vydanie kolaudačného rozhodnutia. Súčasťou žiadosti o kolaudačné konanie musí byť súpis všetkých drobných zmien stavby, ktoré nevyžadujú samostatné rozhodnutie stavebného úradu, súpis vydaných dokladov o výsledkoch predpísaných skúšok a musí byť stručne zdokladované splnenie podmienok stavebného povolenia.

21. Ku konaniu o uvedení stavby do užívania je stavebník ďalej povinný pripraviť všetky doklady (zápis o odovzdaní a prevzatí stavby, certifikáty, plán skutočného vyhotovenia stavby a dokladovať splnenie podmienok dotknutých orgánov štátnej správy ako aj správcov podzemných vedení inžinierskych sietí).

Ďalšie podmienky zabezpečujúce ochranu verejných záujmov, právom chránených záujmov účastníkov konania a dotknutých orgánov:

Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava – vyjadrenie č. SSC/9247/2023/6171/27634 zo dňa 24.07.2023:

- s navrhovanou rekonštrukciou mosta M665, ev. č. 65-020 súhlasíme,
- zároveň v DRS odporúčame:
- v celej dokumentácii uvádzať identifikačné číslo mosta M665,
- dodržať Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií VL 4 – Mosty,
- zvážiť zvýšenie hrúbky krycej vrstvy sanovaných povrchov spodnej stavby a nosnej konštrukcie na zabezpečenie požadovanej ochrany výstuže,
- zosilniť piliere,
- obnoviť ochrannú vrstvu kotiev predpínacích káblov,
- osadiť elastomerové ložiská,
- preveriť predpoklad projektanta, že sa jedná o tuhé spojenie nosnej konštrukcie s krajnými oporami spodnej stavby a dôsledky tohto predpokladu (možný vznik porúch úložných prahov,...). Pôvodne bolo každé pole nosnej konštrukcie uložené ako prostý nosník (nosná konštrukcia v pozdĺžnom smere nebola spojená).

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie - rozhodnutie zo zisťovacieho konania navrhovanej činnosti pod číslom spisu: OU-ZM-OSZP-2022/000466-022 zo dňa 28.03.2022:

Zmena navrhovanej činnosti „I/65 – Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, umiestnená v Nitrianskom kraji, v okrese Zlaté Moravce, na pozemkoch parcelné čísla 407/1, 409, 410/1, 491/14 v katastrálnom území Prílepy sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Na uvedenú zmenu činnosti je preto možné požiadať príslušný povoľujúci orgán o povolenie podľa osobitných predpisov. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie: 1. Zvýšenú hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. 2. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na ich obmedzenie.

3. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo ich obmedzenie.

4. Realizáciu a prevádzku plánovanej činnosti navrhnuť tak, aby neohrozoval, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR.

5. Pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy navrhnuť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov železničnej prevádzky na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate.

6. Do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie zakomponovať líniové a pásové prvky zelenej infraštruktúry– obvodová (ochranná) vegetácia svahov. O umiestňovaní a druhovom zložení cestnej zelene rozhoduje cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia.

7. Pri riešení cestnej zelene rešpektovať hľadisko bezpečnosti cestnej premávky pri jeho prerokúvaní s orgánmi ochrany prírody a životného prostredia.

8. Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas realizácie navrhovanej činnosti a aj počas prevádzky navrhovanej činnosti; po dokončení realizácie a pred uvedením do prevádzky je potrebné obnoviť prirodzenú biodiverzitu dotknutého územia.

9. Pri realizácii navrhovanej zmeny činnosti odporúčame v rámci technických možností uprednostniť materiály zo zhodnocovaných odpadov, v prípadoch kde je to vhodné a možné bez ohrozenia statiky a funkčných vlastností stavby.

10. S odpadmi nakladať v zmysle platných právnych predpisov v odpadovom hospodárstve. Všade, kde je to možné uprednostniť zhodnocovanie odpadov pred ich uložením na skládku.

Do návrhu na začatie povoľovacieho konania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov navrhovateľ zapracuje písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v tomto rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Okresný úrad Zlaté Moravce, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy – záväzné stanovisko č. OU-ZM-OSZP-2022/000479-002 zo dňa 07.03.2022 doplnené o vyjadrenie OU-ZM-OSZP-2022/000479-004 zo dňa 25.05.2022:

Z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasí s realizáciou navrhovanej investície bez pripomienok.

Okresný úrad Zlaté Moravce, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, záväzné stanovisko č. OU-ZM-OSZP-2022/000473-002 zo dňa 17.03.2022:

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny s uskutočnením stavby súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

1. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k poškodeniu alebo zničeniu existujúcich drevín (stromov a krov), ktoré nebudú predmetom súhlasu na výrub drevín v súlade s § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. alebo nebudú podliehať výrubu v súlade s § 47 ods.4 zákona č. 543/2002 Z. z.

2. Prekážajúce konáre drevín odstraňovať len do takej miery, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následne k podstatnému a trvalému zníženiu ekologických a estetických funkcií drevín, alebo k zapríčineniu ich odumretia.

3. Rez živých konárov listnatých drevín s priemerom viac ako 5 cm vykonávať len vo vegetačnom období od 01. apríla do 30. septembra a v súlade s STN 83 7010 – Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie (ďalej len „STN 83 7010“), časť 3.2 Rez.

4. Pri stavebných činnostiach a hĺbení výkopov v blízkosti drevín postupovať v zmysle STN 83 7010, časť 4 Poškodenie drevín a prevencia pred poškodením pri stavebných činnostiach a časť 4.2.4 Hĺbenie výkopov a 4.2.4.1 Ochranné opatrenia.

5. Na odôvodnený a nevyhnutný výrub drevín v súvislosti so stavbou je potrebný súhlas (rozhodnutím) podľa § 47 ods.3 a § 48 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z.z., v súlade s § 22 vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 170/2021 Z. z.“). Právoplatný a vykonateľný súhlas na výrub drevín musí byť predložený stavebnému úradu ešte pred vydaním územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia (súlad s rozsudkom Najvyššieho súdu SR č. 5Sžp/10/2009). Výrub je možné uskutočniť až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.

6. Zakázané činnosti (napr. odstraňovanie hniezd na existujúcej stavbe), ktoré sa môžu vyskytnúť pri stavebných prácach, pri ktorých môžu byť dotknuté záujmy ochrany chránených živočíchov, ich hniezd a miest ich odpočinku (nakoľko je zakázané chráneného živočicha zraňovať, usmrcovať, rušiť v jeho prirodzenom areáli, najmä v období hniezdenia, rozmnožovania, výchovy mláďat, zimného spánku alebo migrácie, ako aj odstraňovať alebo úmyselne poškodzovať alebo ničiť hniezda chráneného živočicha v jeho prirodzenom areáli) môže vykonať len osoba, ktorá má udelenú výnimku z podmienok ochrany chránených druhov živočíchov podľa zákona č. 543/2002 Z. z. (odborne spôsobilá osoba).

7. Živočích, ktoré pri realizácii akýchkoľvek stavebných prác uviaznu v stavebných objektoch (výkopové jamy, rozostavané objekty) pôsobiacich pascovým efektom, bez možnosti samovoľného úniku, je potrebné preniesť mimo staveniska, resp. objektu.

8. V prípade nálezu chráneného živočicha, alebo jeho hniezda, alebo pobytových znakov, oznámiť podľa § 35 ods. 6 zákona č. 543/2002 Z. z. bezodkladne túto skutočnosť organizácii ochrany prírody (Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa CHKO Ponitrie, tel. č.: 0903 298 311, 0903 298 312), alebo odborne spôsobilej osobe.

Okresný úrad Zlaté Moravce, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana ovzdušia, vyjadrenie č. OU-ZM-OSZP-2022/000483-002 zo dňa 09.03.2022:

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 22 písm. d) zákona č. 137/2010 o ovzduší v znení neskorších predpisov na základe predloženej projektovej dokumentácie nemá námietky a pripomienky k predmetnej stavbe a nevyžaduje sa súhlas orgánu ochrany ovzdušia podľa § 17 ods. 1 zákona č. 137/2010 o ovzduší v znení neskorších predpisov .

Okresný úrad Zlaté Moravce, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo – záväzné stanovisko č. OU-ZM-OSZP-2022/000487-002 zo dňa 28.02.2022:

S vydaním stavebného povolenia a realizáciou stavby súhlasí za nasledovných podmienok:

1. plniť povinnosti držiteľa odpadov podľa § 14 zákona o odpadoch v súlade s § 77 ods. 2 zákona o odpadoch; pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach je právnická osoba alebo fyzická osoba –podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva,
2. odpady, ktoré vzniknú pri stavebných prácach predovšetkým zhodnotiť alebo odovzdať na zhodnotenie; pokiaľ nie je možné alebo účelné zhodnotenie odpadov, je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie oprávneným subjektom,
3. v prípade vzniku nebezpečných odpadov pri stavebných prácach zabezpečiť, aby nedochádzalo k zmiešavaniu stavebného odpadu s odpadmi kategórie „N“ – nebezpečný a s komunálnymi odpadmi,
4. požiadať podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní, a predložiť doklady o množstve a spôsobe nakladania s odpadmi, ktoré vznikli počas realizácie stavby,
5. Pri realizácii uvedenej stavby je nutné dodržiavať ustanovenia platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko č. OU-ZM-OKR/2022/000481-002 zo dňa 22.02.2022:

Po preštudovaní a posúdení predloženej projektovej dokumentácie Odbor krízového riadenia Okresného úradu Zlaté Moravce dospel k záveru, že k návrhu riešenia z hľadiska civilnej ochrany nemá pripomienky a súhlasí s vydaním stavebného povolenia na posudzovanú stavbu.

Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, záväzné stanovisko č. 29795/2022/O230-3 zo dňa 25.01.2022:

Nemáme námietky k vydaniu súhlasu na realizáciu stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

1. Z vyjadrení vyplýva, že nebudú dotknuté záujmy správcov železničných zariadení (PIS)
 - zabezpečiť ochranu železničnej trate pod mostom počas realizácie stavebných prác (pred znečistením zvyškami odstráneného betónu, stavebného materiálu, prípadne iných nečistôt) – použitím ochranných sietí zabezpečiť ochranu koľajového lôžka pred znečistením separačnou fóliou,
 - realizáciou stavby nesmie byť narušený priechodový prierez, voľný schodný a manipulačný priestor,
 - dodržať priechodný prierez podľa STN 73 6201 pre PP 1-SME/ŽSR podľa STN 28 0315,
 - odvodnenie vozovky v priestore medzi podporami P2 a P3 odvieť mimo priestor obvodu dráhy,
 - obmedzenie železničnej dopravy riešiť (v prípade potreby) rozkazom o výluke – na základe žiadosti stavebníka a predloženého technologického postupu prác,
 - stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z., v súlade s predpisom ŽSR – Z2 (Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR) a ŽSR – Z9 (Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR) – zhotoviteľ stavby musí mať so ŽSR – OR Zvolen uzavretú Dohodu o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR (kontaktná osoba Ing. Backová, t. č. 045/2295003),
 - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.

2. Stavebník v stavebnom konaní preukáže „Iné právo“ k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, č. j. 08318/2021/SM/SSZV-6 zo dňa 07.09.2021).
3. Stavebník k realizácii prác v obvode dráhy požiada (v prípade potreby) ŽSR – OR Zvolen o zabezpečenie dopravnej výluky min. 3 mesiace pred realizáciou stavby – predloží časový harmonogram prác, pri ktorých budú potrebné výluky a rozsah požadovaných výluk.
4. Stavebník pred začatím prác v obvode dráhy prerokuje technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Levice (p. Nagy, tel. č. 0911 214 047, 036 229 3134) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe. Zároveň stavebník oznámi začiatok prác aj na ŽSR, Oblastná správa majetku Zvolen.
5. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy.
6. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
7. Sklárky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR, po ukončení prác upraviť terén podľa PD.
8. Ak pri realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
9. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
10. Po ukončení prác stavby v obvode dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Levice. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby.
11. Stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR – OR Zvolen, Sekcii železničných tratí a stavieb, dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy).

Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko – súhlas na vykonávanie činností v OPD a OD č. 22181/223/SŽDD/62188 zo dňa 11.07.2023:

MD SR súhlasí s umiestnením predmetnej stavby v OPD a v OD zároveň pre jej užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie overenej MD SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
5. Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD a OD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadené dráhy na stavbu dotknutom pozemku.
6. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR (súčasná a budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území.
7. Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
8. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
9. Stavebníci sú povinní dodržať podmienky určené v stanovisku ŽSR – GR, odbor expertízy, záväzné stanovisko č. 29795/2022/O230-3 zo dňa 25.01.2022.
10. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
11. Vlastníci (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
12. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
13. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry – stanovisko č. SeMaI-EL13/2-1-320/2022 zo dňa 03.03.2022:

- S realizáciou stavby súhlasíme a nemáme pripomienky. V danej lokalite sa nenachádzajú pozemky, inžinierske siete, podzemné telekomunikačné vedenia ani rádio reléová trasa v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Všetky zmeny projektovej dokumentácie je potrebné predložiť na posúdenie.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Zlatých Moravciach, stanovisko č. ORHZ-ZM-2022/000192-002 zo dňa 08.03.2022:

S projektovou dokumentáciou stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie súhlasí bez pripomienok.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, stanovisko č. HZP/A/2022/00733 zo dňa 21.02.2022:
Z hľadiska ochrany verejného zdravia je možné s predloženou projektovou dokumentáciou súhlasiť.

Krajský pamiatkový úrad Nitra, záväzné stanovisko č. KPUNR-2022/5585-2/18365/GRO zo dňa 04.03.2022:
- pre účely vydania stavebného povolenia príslušným stavebným úradom súhlasí bez pripomienok.

Technická inšpekcia, odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č. 1400/4/2022 zo dňa 08.03.2022:
Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení neboli zistené nedostatky.

ARRIVA Nitra, stanovisko zo dňa 02.08.2022:

ARRIVA Nitra, akciová spoločnosť berie na vedomie a súhlasí s projektovou dokumentáciou na stavebné povolenie k projektu stavby I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020".

Geodetický a kartografický ústav Bratislava, vyjadrenie zo dňa 06.07.2021:

- Pre vydanie súhlasu na zrušenie geodetického bodu (likvidácia čapovej značky na mostnej rímse) je potrebné doručiť na GKÚ sken alebo kópiu právoplatného rozhodnutia príslušného stavebného úradu, ktorým je rekonštrukcia mostného objektu povolená.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Nábrežie za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra – stanovisko číslo 74841-2022 zo dňa 04.10.2022:

- ZsVS, a.s. OZ Nitra nemá námietky voči realizácii navrhovanej stavby.

- V záujmovom území navrhovanej stavby sa ku dnešnému dňu nenachádzajú inžinierske siete a zariadenia v prevádzke ZsVS, a.s. OZ Nitra.

- Vyjadrenie ZsVS, a.s. OZ Nitra je platné dva roky od dátumu vystavenia. Po uvedenom termíne je nevyhnutné požiadať o predĺženie platnosti vyjadrenia.

Západoslovenská distribučná, a.s., Bratislava – stanovisko zo dňa 27.09.2022:

- súhlasíme s vydaním stavebného povolenia, v záujmovom území sa nenachádzajú podzemné elektrické káblové vedenia Západoslovenská distribučná, a.s.

Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava - vyjadrenie č. 6612308561 zo dňa 27.03.2023:

Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko:

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

1. Toto vyjadrenie je oprávnený použiť iba správca dotknutej pozemnej komunikácie podľa § 18 ods. 14 Zákona č. 135/1961 pri realizácii stavebných prác na diaľnici, ceste alebo miestnej komunikácii.
2. V prípade ak toto vyjadrenie ako aj jeho prílohy použije iná osoba stáva sa vyjadrenie neplatným.
3. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
4. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosti podľa bodu 5.
5. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

Martin Moravčík, martin.moravcik@telekom.sk, +421 37 6566312, +421 0902719875.

6. V zmysle § 21 ods.12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
 7. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
 8. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
 9. V prípade, ak sa na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
 10. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
 11. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenia od prevádzkovateľov týchto zariadení.
 12. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke : <https://www.telekom.sk/vyjadrenia/layout/layout1.aspx>
- Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.
13. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s..
 14. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba na účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
 15. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
 16. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
15. Prílohy k vyjadreniu:
- Všeobecné podmienky ochrany SEK

-Situčný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI Slovakia, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

Vladimír Tuhý, tuhy@stavinglevice.sk, +421905337738

Upozornenie: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- zhutnenie zemin pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na t.č. 0800123777
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

Upozornenie: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Michlovský, spol. s.r.o., - Orange Slovensko a.s. – vyjadrenie č. BB-2848 2023 zo dňa 17.08.2023:

- V záujmovom území sa nenachádzajú podzemné telekomunikačné zariadenia spoločnosti ORANGE Slovensko a.s.

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. – vyjadrenie č. 2349/2022 zo dňa 23.09.2022:

- S vydaním ÚR – SP danej stavby súhlasíme, pretože v lokalite stavby sa nenachádza sieť UPC.

SATRO – vyjadrenie zo dňa 12.09.2022:

- v uvedenej lokalite sa nenachádzajú naše podzemné siete.

Transpetrol, a.s. Bratislava, vyjadrenie č. 004278/2023 zo dňa 02.08.2023:

- predmetná akcia nezasahuje do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov. Z našej strany nemáme preto k danej akcii žiadne pripomienky.

Slovnaft, a.s. , vyjadrenie zo dňa 26.09.2022:

- na pozemkoch dotknutých stavbou sa nenachádzajú inžinierske siete vo vlastníctve Slovnaft, a.s.

SPP - distribúcia, a.s., , stanovisko č. TD/NS/0639/2022/Be zo dňa 07.10.2022:

súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

Všeobecné podmienky:

- po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Ivan Hýbela, email: ivan.hybela@spp-distribúcia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.: 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 Zákona č. 300/2005 Z. z. trestný zákon,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- k technickému riešeniu navrhovanej stavby sa nevyjadrujeme.
- Osobitné podmienky: „žiadne“

Rozhodnutie o námietkach, pripomienkach a podmienkach účastníkov konania:

- V stavebnom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky.

V konaní boli predložené stanoviská dotknutých orgánov. Z týchto stanovísk a rozhodnutí nevyplývajú žiadne negatívne alebo protichodné závery k zhotoveniu stavby alebo závery o tom, že by uskutočnenie stavby malo mať negatívny vplyv na životné prostredie. Práve naopak, dotknuté orgány vyslovili svoj súhlas s realizáciou stavby a ich závery nie sú protirečivé ani navzájom sa vylučujúce.

Stavebný úrad podmienky, ktoré vyplývajú zo záväzných stanovísk, stanovísk a vyjadrení zahrnul do podmienok stavebného povolenia.

Žiadateľ je na základe ustanovenia § 4 odst.1 písm. a) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od zaplatenia správneho poplatku.

Odôvodnenie

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 (ďalej len „stavebník“) podal na tunajšom úrade dňa 21.8.2023 žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: "I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020", stavebný objekt SO 201 – 00 Rekonštrukcia mosta nad železnicou, v katastrálnom území Prílepy.

Dňom podania žiadosti o stavebné povolenie bolo začaté stavebné konanie.

Špeciálny stavebný úrad stavebné konanie viacnásobne opakovane prerušil stavebné konanie z dôvodu, že predmetná žiadosť na vyššie uvedenú stavbu neobsahovala predpísané náležitosti potrebné k vydaniu stavebného povolenia - písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí zo zisťovacieho konania, stavba: "I/65 Most nad železnicou pri Zlatých Moravciach, most 65-020“, ktoré vydal Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie pod číslom spisu: OU-ZM-OSZP-2022/000466-022 zo dňa 28.03.2022 .

Stavebník požadovaný dokument doručil špeciálnemu stavebnému úradu dňa 16.07.2024.

K žiadosti o stavebné povolenie boli priložené záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov.

Listom č. OU-NR-OCDPK-2024/005138-018 zo dňa 26.07.2024 špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania s upustením od ústneho rokovania a miestneho zisťovania. V oznámení o začatí stavebného konania stavebný úrad stanovil 7 dní odo dňa doručenia oznámenia na uplatnenie námietok.

V stavebnom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky.

Podmienky dotknutých orgánov boli vzájomne zosúladené a zahrnuté do podmienok stavebného povolenia. Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods.1 a 2 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti a ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky o všeobecných požiadavkách na výstavbu a je vypracovaná odborne spôsobilým projektantom (zákon č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch). Špeciálny stavebný úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Na základe výsledkov konania bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podkladom pre vydanie stavebného povolenia boli doklady, rozhodnutia a stanoviská :

- 3x projektová dokumentácia pre stavebné povolenie stavby, vypracovaná oprávneným projektantom: CEMOS, s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava, Ing. Ľudovít Farkaš - autorizovaný stavebný inžinier
- Kópia katastrálnej mapy
- Výpis z listu vlastníctva č. 4243, 4231, 4230, 4199, 4068, 4125, v k.ú. Prílepy
- Nájomné zmluvy č. 1461/6153/2022, 1481/6135/2022, 1482/6135/2022, 1499/6135/2022, 1483/6135/2022,
- Rozhodnutia o vyvlastnení č. OU-NR-OVBP2-2023/017289-014 zo dňa 27.04.2023, OU-NR-OVBP2-2023/017289-012 zo dňa 26.04.2023, OU-NR-OVBP2-2023/017289-013 zo dňa 26.04.2023,
- Zmluva č. 873420002-3-2023-VB SSC/81/6153/2023 o zriadení vecného bremena
- Mesto Zlaté Moravce, pod číslom: 1182/9806/2022/PM zo dňa 08.04.2022 upustenie od vydania územného rozhodnutia o umiestnení stavby a pod číslom: 1182/9817/2022/PM zo dňa 08.04.2022 súhlas podľa § 120 a záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona,
- Rozhodnutie zo zisťovacieho konania - Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie pod číslom spisu: OU-ZM-OSZP-2022/000466-022 zo dňa 28.03.2022,

- Rozhodnutie Okresného úradu Nitra, odboru opravných prostriedkov, referátu starostlivosti o životné prostredie, pod číslom OU-NR-OOP3-2023/024945-002 zo dňa 13.06.2022,
- Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie - záväzné stanovisko č. OU-ZM-OSZP-2024/001084-002 zo dňa 02.08.2024,
- Určenie trvalého dopravného značenia vydané OÚ Nitra, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK- 2021/030478-004 zo dňa 14.09.2021,
- Určenie dočasného dopravného značenia vydané OÚ Nitra, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK- 2021/030476-005 zo dňa 14.09.2021,
- Určenie dopravných zariadení vydané OÚ Nitra, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK- 2021/030477-004 zo dňa 20.09.2021,
- Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava – vyjadrenie č. SSC/9247/2023/6171/27634 zo dňa 24.07.2023,
- Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie - rozhodnutie zo zisťovacieho konania navrhovanej činnosti pod číslom spisu: OU-ZM-OSZP-2022/000466-022 zo dňa 28.03.2022,
- Okresný úrad Zlaté Moravce, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy – záväzné stanovisko č. OU-ZM-OSZP-2022/000479-002 zo dňa 07.03.2022 doplnené o vyjadrenie OU-ZM-OSZP-2022/000479-004 zo dňa 25.05.2022,
- Okresný úrad Zlaté Moravce, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, záväzné stanovisko č. OU-ZM-OSZP-2022/000473-002 zo dňa 17.03.2022,
- Okresný úrad Zlaté Moravce, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana ovzdušia, vyjadrenie č. OU-ZM-OSZP-2022/000483-002 zo dňa 09.03.2022,
- Okresný úrad Zlaté Moravce, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo – záväzné stanovisko č. OU-ZM-OSZP-2022/000487-002 zo dňa 28.02.2022,
- Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko č. OU-ZM-OKR/2022/000481-002 zo dňa 22.02.2022,
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, záväzné stanovisko č. 29795/2022/O230-3 zo dňa 25.01.2022,
- Vyjadrenie Správy majetku ŽSR Bratislava, č. j. 08318/2021/SM/SSZV-6 zo dňa 07.09.2021.
- Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko – súhlas na vykonávanie činností v OPD a OD č. 22181/223/SŽDD/62188 zo dňa 11.07.2023,
- Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry – stanovisko č. SeMaI-EL13/2-1-320/2022 zo dňa 03.03.2022,
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Zlatých Moravciach, stanovisko č. ORHZ-ZM-2022/000192-002 zo dňa 08.03.2022,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, stanovisko č. HZP/A/2022/00733 zo dňa 21.02.2022,
- Krajský pamiatkový úrad Nitra, záväzné stanovisko č. KPUNR-2022/5585-2/18365/GRO zo dňa 04.03.2022,
- Technická inšpekcia, odborné stanovisko k projektovej dokumentácii stavby č. 1400/4/2022 zo dňa 08.03.2022,
- ARRIVA Nitra, stanovisko zo dňa 02.08.2022,
- Geodetický a kartografický ústav Bratislava, vyjadrenie zo dňa 06.07.2021,
- Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Nábrežie za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra – stanovisko číslo 74841-2022 zo dňa 04.10.2022,
- Západoslovenská distribučná, a.s., Bratislava – stanovisko zo dňa 27.09.2022,
- Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava - vyjadrenie č. 6612308561 zo dňa 27.03.2023,
- Michlovský, spol. s.r.o., - Orange Slovensko a.s. – vyjadrenie č. BB-2848 2023 zo dňa 17.08.2023,
- UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. – vyjadrenie č. 2349/2022 zo dňa 23.09.2022,
- SATRO – vyjadrenie zo dňa 12.09.2022,
- Transpetrol, a.s. Bratislava, vyjadrenie č. 004278/2023 zo dňa 02.08.2023,
- Slovnaft, a.s. , vyjadrenie zo dňa 26.09.2022,
- SPP - distribúcia, a.s., stanovisko č. TD/NS/0639/2022/Be zo dňa 07.10.2022.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania. Odvolanie sa podľa § 54 ods. 1 správneho poriadku podáva na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra.

Podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona proti tomuto rozhodnutiu má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu (§ 29 ods. 12, §37 ods. 1 a § 19 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov). Podľa § 140c ods. 9 stavebného zákona je odvolanie možné podať v lehote 15 pracovných dní odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon a podľa § 26 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. správny poriadok a to vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Nitra. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Toto rozhodnutie bude zároveň zverejnené na webovom sídle Okresného úradu Nitra a na stránke www.slovensko.sk v časti „úradná tabuľa“.

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiada Mesto Zlaté Moravce, aby predmetnú verejnú vyhlášku bezodkladne vyvesilo na svojej úradnej tabuli a na úradnej tabuli mestských častí, tiež na svojom webovom sídle na dobu 15 dní podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. a podľa § 69 ods.1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon . Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase, prípadne v miestnej tlači a na internete.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:
Mesto Zlaté Moravce, 1.Mája 2, 95301 Zlaté Moravce - úradná tabuľa

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:
Mesto Zlaté Moravce - Mestská časť Prílepy - úradná tabuľa

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:
Mesto Zlaté Moravce - Mestská časť Chyzerovce - úradná tabuľa

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:
Mesto Zlaté Moravce, 1.Mája 2, 95301 Zlaté Moravce - internet

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:
Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra - úradná tabuľa

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:
Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra - internet

dátum vyvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, odtlačok pečiatky, podpis:

Centrálne úradná elektronická tabuľa („CUET“) na stránke www.slovensko.sk
v časti „úradná tabuľa“

dátum vyvesenia :, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia:, od tlačok pečiatky, podpis:.....

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
2. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava – stavebník
3. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté
4. Zainterosovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle rozhodnutia zo zisťovacieho konania, ktoré vydal Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie pod číslom spisu: OU-ZM-OSZP-2022/000466-022 zo dňa 28.03.2022
5. Združenie domových samospráv, o.z., Rovniakova 1667/14, 851 02 Bratislava
6. CEMOS, s.r.o., Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava – projektant

Doručí sa dotknutým orgánom (na vedomie):

7. Mesto Zlaté Moravce, 1.Mája 2, 95301 Zlaté Moravce
8. Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie - posudzovanie vplyvov na životné prostredie, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce
9. Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie - úsek štátnej vodnej správy, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce
10. Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie - úsek odpadového hospodárstva, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce
11. Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie - úsek ochrany prírody a krajiny, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce
12. Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o životné prostredie - úsek ochrany ovzdušia, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce
13. Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor krízového riadenia, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce
14. Okresný úrad Nitra, odbor opravných prostriedkov - referát starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce
15. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
16. Železnice Slovenskej republiky, správa majetku ŽSR, Holekova 6, 811 04 Bratislava
17. Ministerstvo dopravy SR, odbor dráhový stavebný úrad, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
18. Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Nám. Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
19. Geodetický a kartografický ústav Bratislava, Odbor geodetických základov, Chlumeckého 4, 827 45 Bratislava
20. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
21. Arriva Nitra a.s., Štúrova 72, 949 44 Nitra
22. Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ KDI Nitra, Piesková 32, 949 01 Nitra
23. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Zlatých Moravciach, 1. Mája 1 A, 953 01 Zlaté Moravce
24. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, Štefánikova trieda 58, 949 63 Nitra
25. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
26. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Nábřežie za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra
27. Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, 816 47 Bratislava
28. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
29. DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava
30. Michlovský, spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
31. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
32. SATRO s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava
33. UPC Broadband Slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
34. Transpetrol, a.s. Šumavská 38, 821 08 Bratislava
35. Slovnaft, a.s. Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava

Zverejnenie rozhodnutia – podľa § 69 ods. 3 stavebného zákona – odo dňa jeho vydania až do nadobudnutia jeho právoplatnosti:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra – úradná tabuľa

Zverejnené dňa: odtlačok pečiatky, podpis:

Ukončenie zverejnenia dňa: odtlačok pečiatky, podpis:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra – internet

Zverejnené dňa: odtlačok pečiatky, podpis:

Ukončenie zverejnenia dňa: odtlačok pečiatky, podpis:

Ing. Karol Slávik
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10223

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Slovenská správa ciest, IVSC, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
CEMOS, s. r. o., Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Mesto Zlaté Moravce, 1. mája 2, 953 01 Zlaté Moravce 1

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP - posudzovanie vplyvov na ŽP, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce 1

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP - štátna vodná správa, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce 1

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP - odpadové hospodárstvo, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce 1

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP - úsek ochrany prírody a krajiny, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce 1

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor starostlivosti o ŽP - úsek ochrany ovzdušia, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce 1

Okresný úrad Zlaté Moravce, odbor krízového riadenia, Sládkovičova 3, 953 01 Zlaté Moravce 1

Okresný úrad Nitra, Odbor opravných prostriedkov - starostlivosť o ŽP, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra 1

Železnice Slovenskej republiky, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Železnice Slovenskej republiky, správa majetku ŽSR, Holekova 6, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor dráhový stavebný úrad, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava 1

Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II. 1016/8, 949 01 Nitra 1
Geodetický a kartografický ústav Bratislava, Chlumeckého 4, 827 45 Bratislava - mestská časť Ružinov
Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava 2
ARRIVA NITRA a.s., Štúrova 72, 949 44 Nitra 1
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Nitre, KDI, Piesková 32, 949 01 Nitra 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Zlatých Moravciach, ORHaZZ Zlaté Moravce, 1. mája, 953
01 Zlaté Moravce 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, Štefánikova trieda 58, 949 63 Nitra 1
SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava 2
Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Nábrežie za hydrocentrálou 4, 949 01 Nitra 1
Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15
DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava-Petržalka
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta 11694/2, 832
47 Bratislava-Nové Mesto
SATRO s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava 42
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova, 851 01 Bratislava-Petržalka
TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava-Ružinov
SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava 214