DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141 / 2,4
832 03 Bratislava 3

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PODATEĽŇA
Dátum: 28 -10- 2026
Číslo záznamu: 106833
Číslo spisu:
Prílohy/listy: PD
Vybavuje:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Špeciálny stavebný úrad pre diaľnice
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava 15

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/	Bratislava
	11566/2026-2206/7596-05	Ing. Marián Šipoš sipos@dopravoprojekt.sk +421 915 757 591	21.10.2026

Vec **Diaľnica D1 Hubová - Ivachnová**
- žiadosť o povolenie zmeny stavby pred dokončením (zmena SP 25)

Stavebník **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.,** Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III., oddiel: Sa, vložka č. 3518/B, IČO: 35 919 001 ako stavebník stavby Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová, na základe Plnomocenstva reg.zn. NDS:PP/2014 z 29.04.2014 zastúpený splnomocnencom **OHLA ŽS, a.s.,** sídlo: Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, Česká republika, zapísaná v Obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl: B, vložka 695; IČO: 463 42 796, oprávneným podnikať na území SR prostredníctvom podniku (organizačnej zložky podniku zahraničnej): OHLA ŽS, a.s. sídlo: Tuhovská 10722/29, 831 06 Bratislava, SR, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III., oddiel.: Po; vložka č. 1158/B; IČO: 35 881 879, ktorého na základe Plnomocenstva č. S 13-026/14 z 30.04.2014 zastupuje substitučný splnomocnec **DOPRAVOPROJEKT, a.s.,** so sídlom Kominárska 141/2,4 Bratislava – mestská časť Nové Mesto 832 03, SR, IČO: 31 322 000, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka č.: 378/B,

žiada

MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice podľa § 3a ods. 1 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v spojení s § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest, v súlade s § 68 ods. 1 stavebného zákona a § 11 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v platnom znení **o zmenu stavby pred jej dokončením**

stavba: **Diaľnica D1 Hubová - Ivachnová** (zmena 25),

1. spočívajúcu v zmene stavebných objektov:
   101-00(2) Diaľnica v km 7,000 - 15,275 (2) - ZMENA d
   101-00(4) Diaľnica v km 6,050 - 7,000 (4) - stabilitné opatrenia - ZMENA e
   210-00 časť 700 Most na D1 v km 6,465 - 7,036 nad c.I/59
   249-00 Zaistenie zárezového svahu v km 1,691 – 1,840 (vľavo)

2. zrušení stavebných objektov
   229-00 Opatrenia na odstránenie vibrácii na ceste I/59 v obci Likavka
   259-00 Protihluková stena na D1 v km 10,400 - 11,100 (vľavo)
   262-01 Clona na ochranu vtáctva (Hubová)

umiestnených v katastrálnom území Likavka, okres Ružomberok, Žilinský kraj.

Predkladané zmeny stavebných objektov si nevyžadujú zábery pozemkov naviac oproti pozemkom uvedených v stavebnom povolení v znení jeho neskorších zmien. Tiež nie je potrebný výrub drevín.

1. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE k zmene stavby stavebných objektov:

101-00(2) Diaľnica v km 7,000 - 15,275 (2) - ZMENA d

V predmetnej lokalite bola v rámci prvej etapy (2001) inžiniersko-geologického prieskumu a obhliadky terénu identifikovaná svahová deformácia. Na základe tejto skutočnosti bol následne riešený a realizovaný inžiniersko-geologický prieskum zohľadňujúci prítomnosť zosuvného územia. Projektová dokumentácia pre stupeň DSP uvažovala s čiastočným preklenutím zosuvného územia mostným objektom SO 210-00. Smerové a výškové vedenie trasy v km 6,975 -7,000 však neumožňuje prekonanie tohto geologicky mimoriadne zložitého územia mostným objektom v plnom profile, ale len systémom poloestakády, ktorá by bola zakončená rovnako v aktívnom zosuvnom území. V DSP bolo riešené zaistenie päty násypového telesa diaľnice od mostu SO 210 v staničení km 7,105 - 7,195. Táto stena mala vplyv aj na spevnenie odlučnej časti stabilizovaného zosuvu s bazálnou šmykovou plochou v hĺbke 3,8-5,5 m. V rámci geotechnického monitoringu stavby bolo zistené, že zosuv nie je stabilizovaný, ale aktívny. Preto je nutné bez ohľadu na posun opory mosta SO 210-00 do km 6,913 zaistiť celé zosuvné územie. Priestorové riešenie je odvodené z potreby stabilizovania aktívneho zosuvu, ktorý trasa diaľnice pretína pozdĺžne v dĺžke cca 290 m. Pre zaistenie svahu ako aj zemného telesa je navrhnutá sústava pilótových stien v kombinácii s odvodnením zosuvného územia. Konštrukcia pilótových stien zasahuje mimo trvalé aj dočasné zábery. V rámci stavebného povolenia je nutné riešiť aj vecné bremená pre prístup na základe požiadaviek monitoringu v rozsahu podľa technickej správy.

101-00(4) Diaľnica v km 6,050 - 7,000 (4) - stabilitné opatrenia - zmena e

Predložená zmena "e" rieši zaistenie stability okraja rozsiahleho zosuvu zasahujúceho do priestoru vetvy L-B1 v staničeniach 0,151-0,291. Podľa výsledkov doplnkového prieskumu z roku 2023 bolo konštatované, že v hornej časti zosuvného územia nad vetvou L-B1 križovatky Likavka ide o rozsiahli fosílny sklaný zosuv. Návrh stabilitných opatrení vychádza z výsledkov geomonitoringu a doplnkového geoogického prieskumu predmetnej oblasti.

210-00 časť 700 Most na D1 v km 6,465 – 7,036 nad c.I/59

Na opore 11 došlo k priečnym posunom opôr vplyvom zosuvov okolitého terénu (v rámci stabilizácie okolitého terénu boli prijaté opatrenia - zosilnenie kotvenia pilótových stien a nové kotvenie mostných opôr zemnými kotvami + realizácia stĺpov tryskovej injektáže cez teleso násypu za oporami + zaistenie odvodnenia terénu). Na základe zamerania a statického posúdenia bol stanovený rozsah nutného zosilnenia založenia opory 11 vyplývajúci z ich teoretického poškodenia velkopriemerových pilót a predpokladu ich postupnej degradácii vplyvom trhlín a postupnej korózie betonárskej výstuže týchto pilót. Ako náhrada poškodených velkopriemerových pilót sú navrhnuté mikropilóty vrátanie rozšíreného základu a rebier. Pred samotnou oporou sú rebrá prepojené predsadenou čeľnou stenou vytvárajúci revízny priestor (kontrola kotiev, dopnutie). Pre realizáciu nových základových prvkov je nutné realizovať výkopové jamy.

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141 / 2,4
832 03 Bratislava 3

249-00 Zaistenie zárezového svahu v km 1,691 – 1,840 (vľavo)

Projektová dokumentácia riešila úpravu technického riešenia v časti zárezu, v ktorej bola v rámci výkopových prác objavená geologická porucha s prítomnosťou deluviálnych sutí v mieste, kde sa podľa predošlých geologických prieskumov predpokladali polohy skalných hornín. V rámci čiastočne zrealizovaných odkopových prác boli identifikované deluviálne sute a tak zmena technického riešenia je situovaná do staničenia v km 1,699 000 – 1,772 170 do úrovne pôvodného technického riešenia „koncepčného systému 2", teda do časti objektu so sklonom 3:1 vyššie uvedeného staničenia. Pre potreby výstavby je zmena uvádzaná v PD ako Koncepčný systém 3. Zmena technického riešenia v mieste deluviálnych sutí pozostáva z:

- úpravy spôsobu zachytenia horninového prostredia,
- zmeny spôsobu opláštenia konštrukcie,
- úpravy lanových kotiev (silových prvkov konštrukcie) ich zhustením, predĺžením a zmenou sklonu,
- prispôsobením kotevných prahov pre upravené lanové kotvy,
- úpravy prvkov odvodnenia.

Projektová dokumentácia je ďalej doplnená o systém opláštenia zárezového svahu v úseku km 1,772 170 až 1,845 000 (KÚ) v mieste výskytu skalných hornín mezozoika. V projektovej dokumentácii je opláštenie v horninách mezozoika riešené len v úrovni hornej lavičky (viď výkresová dokumentácia).

Pred podaním tejto žiadosti boli oslovené nasledovné dotknuté orgány:

1. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina,
2. Okresený úrad Ružomberok, odb. starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny,
3. Okresený úrad Ružomberok, odb. starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva,
4. Okresný úrad Ružomberok - štátna vodná správa,
5. Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
6. Vodárenská spoločnosť Ružomberok,
7. Slovenská správa ciest,
8. Obec Likavka,
9. Stredoslovenská distribučná, a.s..

z ktorých v zákonom stanovenej lehote zaslali stanoviská všetky okrem dotknutých orgánov pod č. 2. a 4..

Od poplatku za vydanie rozhodnutia o zmene stavby pred jej dokončením je stavebník podľa položky č. 60 zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch oslobodený.

Ide o líniovú stavbu, a tak podľa § 8 ods. 1 písm. g) Vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z. zoznam účastníkov neprikladáme.

S pozdravom

Ing. Igor Šillo
vedúci strediska majetkovoprávnych
a inžinierskych činností

Prílohy:
1. Projektová dokumentácia na zmenu stavby pred jej dokončením (3x DZSD)
2. Záväzné stanoviská dotknutých orgánov
3. Vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v záverečnom stanovisku MŽP SR