

MESTO DUNAJSKÁ STREDA – MESTSKÝ ÚRAD DUNASZERDAHELY VÁROS – VÁROSI HIVATAL

Hlavná ulica 50/16, 92901 Dunajská Streda

•
Wolf center one, s.r.o.
Budovateľská 5677/7A
92901 Dunajská Streda
Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Dunajská Streda
6447/2024/1 /27.03.2024	45243/DS/10551/2024/033-NJ, ID č.: 13835/002	Ing. Júlia Németh	16. 10. 2024

Vec

Oznámenie o začatí stavebného konania a o upustení od ústneho konania
(Verejná vyhláška)

Mesto Dunajská Streda, príslušný stavebný úrad pre miestne komunikácie a účelové komunikácie podľa §120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v znení neskorších predpisov podľa §3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/, v znení neskorších predpisov na základe žiadosti

stavebníka: Wolf center one s.r.o., IČO: 50 184 431,
so sídlom: Budovateľská 5677/7A, 929 01 Dunajská Streda,
v zastúpení na základe splnomocnenia zo dňa 14.02.2024: Build-Syt-Ing, s.r.o., IČO: 44 852 215,
v zastúpení konateľom: Ing. Sylvia Táncos,
so sídlom: 932 01 Veľký Meder – Ižop, Konopná č. 24

zo dňa 27.03.2024 a v súlade ust. § 61 ods. 4 stavebného zákona oznamuje začatie stavebného konania dotknutým orgánom štátnej správy a známym účastníkom konania verejnou vyhláškou, z dôvodu líniovej stavby a z veľkého počtu účastníkov konania na vydanie stavebného povolenia na časť stavby „Obytná zóna DAHLIA“ na líniiovú stavbu:

„ SO 01 - Miestna komunikácia a spevnené plochy “

ktorá bude Verejná pozemná komunikácia - podľa dopravného významu v zmysle § 22 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,

na pozemkoch parc. č:

- 1917/208, 1917/209, 1917/239, ktoré podľa LV č. 9180 sú vo vlastníctve stavebníka,
- 1917/241, ktorý podľa LV č. 9177 je vo vlastníctve stavebníka,
- 1917/10, 1917/12, 1947/67, ktoré podľa LV č. 3251 sú vo vlastníctve: Mesto Dunajská Streda, so sídlom Hlavná 50/16, 929 01 Dunajská Streda,

v katastrálnom území: Dunajská Streda,
mesta: Dunajská Streda,

a na pozemkoch parc. č.:

- 1011/12, 1011/23, ktoré podľa LV č. 4595 sú vo vlastníctve stavebníka,
- 1011/22, ktorý podľa LV č. 4660 je vo vlastníctve: Ivan Farkas, bytom Budovateľská 5677/7A, 929 01 Dunajská Streda. Iné právo je zabezpečené na základe nájomnej zmluve na pozemok zo dňa 01.12.2022 na dobu neurčitú,

v katastrálnom území: Malé Blahovo,
mesta: Dunajská Streda,

dotknutým orgánom štátnej správy a známym účastníkom konania a pretože sú stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, a v zmysle §36 ods. 2, § 61 ods.2 zák. č. 50/76 Zb. /stavebného zákona/ upúšťa od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Na umiestnenie stavby bolo vydané územné rozhodnutie mestom Dunajská Streda pod č. 12966/DS/8902/2023/033-LSzI zo dňa 10.05.2023.

Popis stavebných objektov:

SO 01 - Miestna komunikácia a spevnené plochy

Stavebný objekt rieši verejné miestne obslužné komunikácie s obmedzeným prístupom (vylúčená nákladná doprava okrem dopravnej obsluhy), chodníky pre peších, statickú dopravu k bytovým budovám aj napojenie komunikácie na nadradenú dopravnú sieť.

Stavebný objekt rieši dopravnú časť stavby a to:

- Komunikácia „A“ - Miestna obslužná komunikácia kat. MO7,0/30 f.tr.C3 s obojstranným chodníkom šírky 1,50m za obojstrannými zelenými odvodňovacími pásmi šírky 1,5m. Najmenšia šírka uličného priestoru (od oplotenia po oplotenie) je 12,0m. Komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná, verejná. Komunikácia sa na ZÚ napája na miestnu cestu vo vytvorenej stykovej križovatke. Celková dĺžka komunikácie je 0,103157km.

- Komunikácia „B“ - Miestna obslužná komunikácia kat. MO7,0/30 f.tr.C3 s obojstranným chodníkom šírky 1,50m za obojstrannými zelenými odvodňovacími pásmi šírky 1,5m. Najmenšia šírka uličného priestoru (od oplotenia po oplotenie) je 12,0m. Komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná, verejná. Komunikácia sa na ZÚ napája na existujúcu miestnu cestu ako jeho predĺženie na KÚ sa napája na komunikáciu „A“. Celková dĺžka komunikácie je 0,118670km.

- Komunikácia „C“ - Miestna obslužná komunikácia kat. MO7,0/30 f.tr.C3 s obojstranným chodníkom šírky 1,50m za obojstrannými zelenými odvodňovacími pásmi šírky 1,5m. Najmenšia šírka uličného priestoru (od oplotenia po oplotenie) je 12,0m. Komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná, verejná, slepá cesta s obratiskom na konci. Komunikácia sa na ZÚ napája na komunikáciu „A“. Celková dĺžka komunikácie je 0,118650km.

- Komunikácia „D“ - Miestna obslužná komunikácia kat. MO7,0/30 f.tr.C3. Komunikácia je na úseku 0,071km-0,98km navrhnutá s obojstranným chodníkom šírky 1,50m za obojstrannými zelenými odvodňovacími pásmi šírky 1,5m. Pozdĺž komunikácie sú navrhnuté jednostranné odstavné státi: na úseku ZÚ-0,071km pravostranne v počte 17 státí a na úseku 0,398km-KÚ ľavostranne v počte 88 státí. V miestach odstavných státí je chodník vedený za odstavnými státiami. Státi sú navrhnuté s kolmým radením a so základnými rozmermi 2,5x5,0m pre osobné vozidlá. Komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná, verejná. Komunikácia sa na KÚ napája na komunikáciu „E“. Celková dĺžka komunikácie je 0,673 235km.

- Komunikácia „E“ - Miestna obslužná komunikácia kat. MO7,0/30 f.tr.C3. Pozdĺž komunikácie sú navrhnuté odstavné státi s kolmým radením v počte 29 státí s rozmermi státí 2,5x5,0m. Chodník je vedený za odstavnými státiami. V miestach kde nie sú navrhnuté odstavné státi je chodník vedený za odvodňovacím pásmom šírky 1,5m. Komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná, verejná, slepá cesta. Komunikácia sa na ZÚ napája na komunikáciu „D“. Celková dĺžka komunikácie je 0,075366km. Komunikácia je odvodnená do navrhovaných vpustov.

- Komunikácia „F“ - Miestna obslužná komunikácia kat. MO7,0/30 f.tr.C3. Pozdĺž komunikácie sú navrhnuté odstavné státi s kolmým radením v počte 64 státí s rozmermi státí 2,5x5,0m. Chodník je vedený za odstavnými státiami. V miestach kde nie sú navrhnuté odstavné státi je chodník vedený za zeleným ostrovčekom šírky 5,0m. Komunikácia je navrhnutá ako dvojpruhová, obojsmerná, verejná, slepá cesta. Komunikácia sa na ZÚ napája

na komunikáciu „D“. Celková dĺžka komunikácie je 0,114494km. Komunikácia je odvodnená do navrhovaných vpustov.

- Parkovisko „1“ – sa navrhuje s napojením na komunikáciu „D“. Celkovo je navrhnutých 39 odstavňích státi s kolmým radením so základnými rozmermi 2,5x5,0m. Prístupová komunikácia parkoviska sa navrhuje so šírkou 6,0m. Parkovisko je odvodnená do navrhovaných vpustov.

- Parkovisko „2“ – sa navrhuje s napojením na komunikáciu „F“. Celkovo je navrhnutých 12 odstavňích státi s kolmým radením so základnými rozmermi 2,5x5,0m. Prístupová komunikácia parkoviska sa navrhuje so šírkou 6,0m. Parkovisko je odvodnená do navrhovaných vpustov.

- Celkovo je v rámci tohto stavebného objektu navrhnutých 249 odstavňích státi pre potreby obyvateľov a návštevníkov bytových domov „z1-z7“ a „b1-b4“.

- Chodníky pre peších šírky 1,5m pozdĺž MO komunikácie s napojením na existujúce chodníky sa navrhujú za odvodňovacím pásom šírky 1,5m.

- Priechod pre peších cez existujúcu miestnu cestu v navrhovanom križovatkovom priestore.

- Chodník „1“ šírky 1,5m a s celkovou dĺžkou 47m prepája parkovisko „1“ s bytovými domami „b2“ a „b4“.

- Chodník „2“ šírky 1,5m a s celkovou dĺžkou 18,75m prepája bytový dom „b3“ s chodníkom pozdĺž komunikácie „F“.

- Vytvorenie jednostrannej stykovej križovatky na miestnej ceste pod uhlom napojenia 88st. Obruby sú zakružené oblúkmi s polomerom $R=9m$ – pre prejazd vozidiel s celkovou dĺžkou do 9,0m.

- Úprava existujúcej cestičky pre cyklistov šírky 2,5m. Zabezpečenie bezpečného prechodu pre peších cez cestičku pre cyklistov.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcie vozovky komunikácií boli navrhnutá pre V. triedu dopravného zaťaženia, návrh vozoviek bol realizovaný na základe Katalógových listov vozoviek TP170 (CZ).

Napojenie navrhovanej komunikácie „A“ na miestnu cestu je na úseku ZÚ – km 0,010 navrhnuté z polotuhej vozovky s AC krytom (AC2). Na ostatnom úseku je vozovka netuhá s CB krytom.

CB1-KONŠTRUKCIA OBSLUŽNÝCH KOMUNIKÁCIÍ NEIZOLOVANÁ S CB KRYTOM - PRE DOPR. ZAŤAŽ. TR.V.-ĽAHKÉ-NAVRHNUTÁ PRE MODUL PRUŽNOSTI $E_{n,s}=45MPa$:

CESTNÝ BETÓN – CBIII - STN 73 6123 - 220mm

BETÓN STN EN 206-1:C25/30-XF4-Dmax32-S3

ŠTRKODRVINA 0-63 - UM ŠD 0/63Gp - STN EN 13285 - min.240mm

SPOLU - min.460mm

AC2-KONŠTRUKCIA OBSLUŽNEJ KOMUNIKÁCIE NA ÚSEKU ZÚ – km0,010 NEIZOLOVANÁ S AC KRYTOM - PRE DOPR. ZAŤAŽ. TR.V.-ĽAHKÉ-NAVRHNUTÁ PRE MODUL PRUŽNOSTI $E_{n,s}=45MPa$:

Asfaltový betón - ACO11-II; 50/70 - STN EN 13108-1 - 40mm

Asfaltový spojovací postrek - PS,A - STN 73 6129 - 0,6kg/m²

Asfaltový betón - ACL16-II; 50/70 - STN EN 13108-1 - 60mm

Asfaltový infiltračný postrek - PI,A - STN 73 6129 - 0,6kg/m²

Cementom stmelená zmes - CBGM C5/6 - STN 73 6124-1 - 160mm

(C5/6-22CEM III/B32,5N)

Štrkodrvina - UM ŠD 0/63, GP - STN EN 13285 - min.200mm

SPOLU - min.460mm

CB2-KONŠTRUKCIA PARKOVACÍCH STÁTÍ - IZOLOVANÉ- PRE DOPR. ZAŤAŽ. TR.VI.-VEĽMI ĽAHKÉ-NAVRHNUTÁ PRE MODUL PRUŽNOSTI $E_{n,s}=45MPa$:

CESTNÝ BETÓN – CBIII - STN 73 6123 - 180mm

BETÓN STN EN 206-1:C25/30-XF4-Dmax32-S3

ŠTRKODRVINA - UM ŠD 0/31,5 Gc - STN EN 13285 - 140mm

ŠTRKODRVINA - UM ŠD 0/63Gp - STN EN 13285 - min.140mm

CERTIKOVANÝ IZOLAČNÝ MATERIÁL PROTI PÔSOBENIU ROPNÝCH LÁTOK + 2x OCHRANNÁ TKANÁ GEOTEXTÍLIA

SPOLU - min.460mm

CB3-KONŠTRUKCIA CHODNÍKOV - NEIZOLOVANÉ- PRE DOPR. ZAŤAŽ. TR.VI.-VEĽMI ĽAHKÉ-
NAVRHNUTÁ PRE MODUL PRUŽNOSTI $E_{n,s}=45\text{MPa}$:
CESTNÝ BETÓN – CBII - STN 73 6123 - 150mm
BETÓN STN EN 206-1:C25/30-XF4-D_{max}32-S3
ŠTRKODRVINA - UM ŠD 0/63 Gp. - STN EN 13285 - min.200mm
SPOLU - min.350mm

AC1-CESTIČKA PRE CYKLISTOV - PRE DOPR. ZAŤAŽ. TR.VI.-VEĽMI ĽAHKÉ- NAVRHNUTÁ PRE
MODUL PRUŽNOSTI $E_{n,s}=45\text{MPa}$:
CESTNÝ ASFALT 50/70 - ACo11-II(50/70) - STN EN 13108-1 - 50mm
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK PS,I - STN 73 6129 - 0,6kg/m²
PODKLADOVÝ BETÓN - PBI II - STN 73 6124 - 150mm
ŠTRKOPIESOK - UM ŠD Cdekl, 0/31,5 Gc - STN EN 13285 - min.150mm
SPOLU - min.350mm

Mocnosť konštrukčných vrstiev je stanovený na stav po zhutnení.

Všetky konštrukčné vrstvy musia byť zhutnené podľa platných STN.

Únosnosť podkladu (modul pružnosti podložia) pod cestnými komunikáciami nesmie klesnúť pod hodnoty uvedené v STN 73 6133 - $E_{def}=50\text{MPa}$.

Napojenie navrhovanej vozovky na existujúcu vozovku realizovať podľa TP079.

Riešenie odvodnenia

Odvodnenie je riešené podľa STN 73 6101, 73 6110.

Navrhované komunikácie „A“, „B“, „C“ a časť komunikácie „D“ bez parkovacích státí sú odvodnené priečnym a pozdĺžnym spádovaním vozovky do odvodňovacieho zeleného pásu. V zelenom páse šírky 1,5m sa zriaďuje líniový odvodňovací štrkový drén šírky dna 0,5m, a hĺbky min.0,5m pod terénom po odhumusovaní, resp. min.0,5m hĺbka v priepustnom podloží, s cestnou drenážou DN 200. Drén je vyplnený štrkopieskom fr.12-63. Odvodnenie je navrhnuté ako vsakovacie a odparovacie. Zemná pláň je vyvedená do štrkového drénu s PE trativodnou rúrkou DN200.

Odvodnenie komunikácií „E“, „F“, časť komunikácie „D“ s parkovacími státiami a parkoviská „1“, „2“ je riešené priečnym a pozdĺžnym spádovaním vozovky v smere navrhovaných uličných vpustov UV typu Prefa.cz DN500 s liatinvou mriežkou D400kN (označenie na výkrese „D400“) resp. s obrubníkovou vtokovou mrežou Radbuza Vlcek.cz (označenie na výkrese „OVM B125“) podľa prílohy č.2 Situácia. Zemná pláň vozovky komunikácie a parkovacích a odstavných státí je priečnym a pozdĺžnym spádom odvodnená smerom k cestnej drenáži / trativodu, ktorý sa nachádza pozdĺž komunikácie a je uložený do trativodnej ryhy.

Počet navrhovaných vpustí Prefa.cz DN500 s liatinvou mriežkou D400kN (označenie na výkrese „D400“):

Komunikácia „D“ - 13ks

Komunikácia „E“ - 6ks

Komunikácia „F“ - 9ks

Parkovisko „1“ - 5ks

Parkovisko „2“ - 2ks.

Počet navrhovaných vpustí Radbuza Vlcek.cz (označenie na výkrese „OVM B125“):

Komunikácia „F“ - 1ks.

Chodníky sú priečnym spádom odvodnené na komunikáciu, parkovisko resp. do zelene.

Z bodových vpustov sa voda areálovou kanalizáciou odvádza do ORL a na ďalšie spracovanie (rieši sa samostatným stavebným objektom). Vpusty sú vybavené lapačom nečistôt.

Drenáž je tvorená z drenážnych PE rúrok DN150, ktoré sú uložené do pieskového lôžka hr.0,06m. Dno drenáže je najmenej 0,25m pod úrovňou priľahlej zemnej pláne. Drenážna rúrka je obalená separačnou geotextíliou a následne obsypaná štrkodrvinou frakcie 16-32.

Trativodná/drenážna rúrka je pod úrovňou vozovky zaústená pri bodových vpustov do telesa vpustu.

Statická doprava

Koeficient mestskej polohy $K_{mp} = 1,0$ – ostatné územie v meste

Koeficient dĺžby dopravnej práce $K_d = 1,2$ pre pomer 45 : 55

Stanovenie nárokov statickej dopravy sa rieši podľa STN 73 6110 – Z2 (02.2015) pre

Rodinné domy – s jednou bytovou jednotkou (aj radová zástavba):

Odstavovanie a parkovanie vozidiel sa bude realizovať na pozemkoch rodinných domov. Každý rodinný dom, prípadne bytová jednotka, musí mať najmenej dve státi pre osobné motorové vozidlo podkategórie OA1.

Výpočet pre 1 rodinný dom:

$$O = 2$$

$$P = 0$$

$$N = 1,1 \times O + 1,1 \times P \times K_{mp} \times K_d = 1,1 \times 2 + 1,1 \times 0 \times 0,6 \times 1,0 = 2,2 + 0 = 2,2$$

Odstavné státi jednotlivých rodinných a radových domov ako aj spevnené plochy okolo rodinných domov sú riešené v rámci projektu rodinných domov – nerieši tento objekt.

Stanovenie nárokov statickej dopravy sa rieši podľa STN 73 6110 – Z2 (02.2015) pre bytové domy:

Bytové domy so 4 bytovými jednotkami:

$$4 \times 3 \text{ izb. byt. jednotka s podlahovou plochou do } 90\text{m}^2 \Rightarrow 4 \times 1,5 = 8 = O$$

$$N_{4bj} = 1,1 \times O + 1,1 \times P \times K_{mp} \times K_d = 1,1 \times 8 + 1,1 \times 0 \times 1,0 \times 1,2 = 8,8 \text{ státí pre jeden BD}$$

Na základe požiadavky záväznej časti ÚPN Mesta Dunajská Streda, sa počet parkovacích a odstavných státí upravuje na počet najmenej 2 státi na bytovú jednotku $\Rightarrow N_{4bj} = (4 \text{ bytov} \times 2) = 8 \text{ státí}$.

Odstavné státi jednotlivých bytových domov s max.4 bytovými jednotkami ako aj spevnené plochy okolo bytových domov sú riešené v rámci projektu BD – nerieši tento objekt.

Bytové domy so 6 bytovými jednotkami:

$$3 \times 2 \text{ izb. byt. jednotka s podlahovou plochou do } 60\text{m}^2 \Rightarrow 3 \times 1 = 3 = O_1$$

$$3 \times 4 \text{ izb. byt. jednotka s podlahovou plochou do } 90\text{m}^2 \Rightarrow 3 \times 2 = 6 = O_2$$

$$N_{6bj} = 1,1 \times O + 1,1 \times P \times K_{mp} \times K_d = 1,1 \times 9 + 1,1 \times 0 \times 1,0 \times 1,2 = 9,9 \text{ státí pre jeden BD}$$

Na základe požiadavky záväznej časti ÚPN Mesta Dunajská Streda, sa počet parkovacích a odstavných státí upravuje na počet najmenej 2 státi na bytovú jednotku $\Rightarrow N_{6bj} = (3 \text{ bytov} \times 2 + 6,6 = 12,6) = 13 \text{ státí}$.

Pre 1 bytový dom so 6 bytovými jednotkami je potrebných 13 odstavných státí pre osobné vozidlá, ktoré sú navrhnuté pozdĺž komunikácií „F“ (11 státí) a na parkovisku „2“ (2 státi).

Bytové domy s 10 bytovými jednotkami:

$$6 \times 2 \text{ izb. byt. jednotka s podlahovou plochou do } 60\text{m}^2 \Rightarrow 6 \times 1 = 6 = O_1$$

$$4 \times 3 \text{ izb. byt. jednotka s podlahovou plochou do } 90\text{m}^2 \Rightarrow 4 \times 1,5 = 6 = O_2$$

$$N_{10bj} = 1,1 \times O + 1,1 \times P \times K_{mp} \times K_d = 1,1 \times 12 + 1,1 \times 0 \times 1,0 \times 1,2 = 13,2 \text{ státí pre jeden BD}$$

Na základe požiadavky záväznej časti ÚPN Mesta Dunajská Streda, sa počet parkovacích a odstavných státí upravuje na počet najmenej 2 státi na bytovú jednotku $\Rightarrow N_{10bj} = (10 \text{ bytov} \times 2) = 20 \text{ státí}$.

Pre 4 bytových domov s 10 bytovými jednotkami je potrebných celkovo 80 odstavných státí pre osobné vozidlá, ktoré sú navrhnuté pozdĺž komunikácií „D“ (17 státí), „E“ (24 státí), a na parkovisku „1“ (39 státí).

Bytové domy s 12 bytovými jednotkami:

$$6 \times 2 \text{ izb. byt. jednotka s podlahovou plochou do } 60\text{m}^2 \Rightarrow 6 \times 1 = 6 = O_1$$

$$6 \times 4 \text{ izb. byt. jednotka s podlahovou plochou do } 90\text{m}^2 \Rightarrow 6 \times 2 = 12 = O_2$$

$$N_{12bj} = 1,1 \times O + 1,1 \times P \times K_{mp} \times K_d = 1,1 \times 18 + 1,1 \times 0 \times 1,0 \times 1,2 = 19,8 \text{ státí pre jeden BD}$$

Na základe požiadavky záväznej časti ÚPN Mesta Dunajská Streda, sa počet parkovacích a odstavných státí upravuje na počet najmenej 2 státi na bytovú jednotku $\Rightarrow N_{12bj} = (6 \text{ bytov} \times 2 + 13,2 = 25,2) = 26 \text{ státí}$.

Pre 6 bytových domov s 12 bytovými jednotkami je potrebných celkovo 156 odstavných státí pre osobné vozidlá, ktoré sú navrhnuté pozdĺž komunikácií „D“ (88 státí), „E“ (5 státí), „F“ (53 státí) a na parkovisku „2“ (10 státí).

Celkový potrebný počet parkovacích a odstavných státí pre vozidiel podskupiny OA1 pre 6xBD s 12BJ + 4xBD s 10BJ + 1xBD s 6BJ je 249 státí.

Celkový počet navrhovaných státi pozdĺž komunikácií „D“, „E“, „F“ a na parkoviskách „1“ a „2“ je 249, z toho 13 státi je vyhradených pre pohybovo postihnutých.

Z hľadiska riešenia statickej dopravy, je stavba v súlade s legislatívnymi a normovými požiadavkami.

Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie zabezpečuje organizáciu dopravy po výstavbe.

Dopravné značenie na ceste osadené na pozinkovanej tyčovine, prípadne je umiestnená na pozinkované stĺpy.

Použité trvalé dopravné značky sú z pozinkovaného plechu z fólie v reflexnej úprave. Navrhovaná výkonnostná trieda retroreflexie pre ZDZ podľa tab.3 - normálne svetelné podmienky - je stanovená na triedu RA2.

Vodorovné dopravné značenia sú vyhotovené nástrekom bielej farby a sú reflexné. Vodorovné DZ - navrhovaný typ II - minimálne požiadavky podľa tab.č.7.

Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie spojené s územným konaním.

Účastníci stavebného konania môžu svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť v zmysle § 36 ods. 2 a § 61 ods. 3 stavebného zákona najneskoršie do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia na Mestskom úrade v Dunajskej Strede, Spoločný stavebný úrad, lebo inak nebude na ne prihliadnuté.

V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány štátnej správy, inak podľa § 61 ods.5 stavebného zákona sa má za to, že ich stanovisko je kladné.

Do podkladov rozhodnutia možno nahliadnuť na stavebnom úrade – Mestskom úrade v Dunajskej Strede, Hlavná 50/16, Spoločný stavebný úrad, číslo dverí 117, kde možno námietky uplatniť, úradné dni sú:

Pondelok, streda, piatok 8.00 hod. - do 11.45 hod.

Rozdeľovník:

1. Build-Syt-Ing, s.r.o., Ižop, Konopná č. 24, 932 01 Veľký Meder
2. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenová 6, 816 47 Bratislava
3. SPP – distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
4. Západoslovenská vodárenská spol. a.s., Kračanská cesta 1233, 929 01 Dun. Streda
5. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
6. Okresné riaditeľstvo Hasič. a záchr. Zboru, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dun. Streda
7. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, K.B.Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
8. Okresný úrad Dunajská Streda, odbor pre cestnú dopravu a PK, K. B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda
9. Správa a údržba ciest TTSK Trnava, Bulharská 39, 918 53 Trnava
10. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
11. a/a - Mesto Dunajská Streda, odbor technický a investičný
12. a/a - Mesto Dunajská Streda, ÚP a VaD
13. a/a - Mesto Dunajská Streda, Spoločný stavebný úrad
14. a/a - Mesto Dunajská Streda
15. Ostatní účastníci konania upovedomený verejnou vyhláškou

Ing. Orsolya Kucsera Kovács
Vedúca Odboru stavebného