

Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.Sídlo: Somolického 1/B
SK-811 06 Bratislava

Telefón: +421 2 5930 8261

Email: info@amberg.skWeb: www.amberg.sk

IČO: 35 860 073

DIČ: 2020289953

IČ DPH: SK2020289953

**Ministerstvo dopravy**
Slovenskej republiky
sekcia cestnej dopravy a
pozemných komunikácií, odbor
špeciálny stavebný úrad pre
diaľniceNámestie slobody č. 6,
810 05 Bratislava

Zapísaný v OR Mestského súdu Bratislava III

v oddieli: Sro; vo vložke č.: 29057/B

339/24/270-DTok

Vybavuje: Ing. Darina Tokarčíková
dtokarcikova@amberg.sk , 0911 972727

Bratislava, 7. októbra 2024

Žiadosť o zmenu stavby pre dokončením**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové**

Žiadame Vás o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením v zmysle zákona č. 46/2024 v platnom znení. Zároveň Vás žiadame o vylúčenie odkladného účinku v zmysle § 55 ods.2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

- Identifikačné údaje žiadateľa : Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, Bratislava 81 1 06) Oddiel S.r.o., vložka číslo: 29057/B, Okresný súd Bratislava I
- Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť a.s., sídlo Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Co. 35 919 001
- Označenie stavby a časti, ktorej sa zmena týka: „D1 Lietavská Lúčka — Dubná Skala vrátane tunela Višňové“, úsek stavby „D1 Višňové – Dubná skala“
Súvisiace:

Rozhodnutie o umiestnení stavby – zmena , Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala, vydané pod číslom: 98/03563/OU-OdŽP-Mt zo dňa 30.10.1998, právoplatné od 7.12.1998.

Stavebné povolenie č.1580/2009-2332/z.8336 zo dňa 10.3.2009, právoplatné dňa 8.4.2009 vydané Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií, predĺžené právoplatným stavebným povolením 40200/2022/SCDPK/124471 zo dňa 6.12.2022 a právoplatným zo dňa 9.1.2023.

Rozhodnutie o zmene stavby pred dokončením č. 23962/2023/SCDPK/87268 zo dňa 9.10.2023, právoplatné 9.11.2023.

- Označenie stavby a časti, ktorej sa zmena týka: „D1 Višňové – Dubná Skala“, stavebný objekt:
SO V101-00 zmena Xa2 Diaľnica D1 km 40,900-49,010 a
SO V501-00 zmena Xa1 Dažďová kanalizácia diaľnice ,
SO V027-00XA Depónia pri východnom portáli

b) Opis zmien a ich porovnanie so stavebným povolením a overenou projektovou dokumentáciou:

Názov	Popis zmeny (Z-DSP 2024) oproti DSP, resp. oproti Z-DSP Salini	Dôvod zmeny Z-DSP	Kvantifikácia zmeny v porovnaní DSP/Z-DSP 2023, resp. Z-DSPSalini/Z-DSP kvantifikácia	Zmena dočasných záberov	Zmena trvalých záberov
<p>V 10100XA2 Diaľnica D1 km 40,900 – 49,010</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zmena návrhového obdobia vozovky na 30 rokov – zmena konštrukcie vozovky vychádza zo súťažných podmienok objednávateľa a na základe zohľadnenia aktualizácie Hlukovej štúdie DRS z roku 2021. Doplnenie odvodňovacích zariadení k zmeneným polohám portálových budov. Bezpečnostné zariadenia - zmena úrovne zadržania betónových a ocelových zvodidiel. Dopravné značenie – zmeny polohy portálov a úpravy zvislého a vodorovného dopravného značenia v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle vyhlášky č. 30/2020 Z. z.. Podzemné vody, ktoré sa budú 	<p>Z dôvodu doplnenia nového odlučovača ropných látok na východnom portáli tunela Višňové, došlo k doplneniu zálivu pre ORL na existujúcej vetve Martin vpravo. Zmena si vyžiadala rozšírenie asphaltovej vozovky a toto rozšírenie si vyžiadalo rozšírenie telesa zálivu v odklone zvodidiel 1:20 do staničenia 0,200 na vetve Martin.</p> <p>Konštrukcia vozovky v mieste zálivu je navrhnutá v rovnakom zložení ako asphaltová vozovka na diaľnici.</p> <p>Po vonkajšom obvode zálivu pre ORL vrátane vjazdu do zálivu bol navrhnutý nový monolitický rigol, z ktorého budú dažďové vody zaústené do existujúcej kanalizácie a prečistené v existujúcom ORL umiestnenom v oku vetvy Poprad (riešila stoka VM objektu 502-00 stavby „Diaľnica D1 Dubná Skala – Turany“). Existujúci betónový monolitický žľab s ocelovým zvodidlom v nespevnenej krajnici na vetve Martin bude odstránený v rozsahu potrebnom na vybudovanie nového zálivu pre ORL.</p>	<p>Rozšírenie asphaltovej vozovky o jeden záliv, kde je umiestnený ORL, nový monolitický rigol o dĺžke cca 2 m, pričom pôvodný, ktorý už nemá zmysel sa odstráni, takže v konečnom dôsledku sa len vymení jeden rigol za druhý.</p>	<p>Nie</p>	<p>Nie</p>

	<p>dostávať pod teleso diaľnice a nadväzujúci svah cez lamely V222-00 budú odvádzané sústavou subhorizontálnych vrtov. Toto odvodňovacie hniezdo z vrtov je situované do svahu tak, aby sa gravitačne napájalo na SO V 342-08.</p>	<p>Upravila sa aj poloha dláždenej priekopy na vetve Martin, aby prečistené vody z ORL boli bezpečne odvedené do existujúceho priepustu na vetve Martin v km cca 0,450.</p> <p>Táto zmena nemá žiadny vplyv na predchádzajúce dokumentácie a nijako nezasahuje do predchádzajúcich vyprojektovaných častí SO V101-00.</p>			
<p>V 50100XA1 Dažďová kanalizácia diaľnice</p>	<p>ORL sa v rámci DSP/ZDSP neriešil.</p>	<p>Oproti dokumentácii ZDSP X0 z 03/2023 došlo k doplneniu nového odlučovača ropných látok na východnom portáli tunela Višňové z dôvodu nedostatočnej kapacity existujúceho ORL v križovatke Dubná Skala. Predložená projektová dokumentácia rieši len doplnenie nového ORL v navrhovanom zálive (SO V101-00) vetvy Martin vpravo, s krátkym úsekom kanalizácie a vyústením do cestnej priekopy (SO V101-00).</p> <p>Táto zmena nemá žiadny vplyv na predchádzajúce dokumentácie a nijako nezasahuje do predchádzajúcich vyprojektovaných častí SO V501-00. Navrhovaná zmena nemá vplyv na nové zábery – ORL sa nachádza v trvalom zábere stavby.</p>	<p>Navrhovaný odlučovač ropných látok s kapacitou 250 l/s a čistiacim účinkom 0,5 mg NEL/l bude umiestnený na navrhovanej kanalizácii dĺžky 32,80 m, ktorá začína vyústením do cestnej priekopy a končí napojením existujúcej kanalizácie DN300 (v Š18) – existujúca stoka VM križujúca križovatkou vetvu Martin.</p>	<p>Nie</p>	<p>Nie</p>

<p>V 027-00XA Depónia pri východnom portáli</p>	<p>Záliv sa v rámci DSP/Z-DSP neriešil.</p>	<p>Zmena rozsahu polohy depónie na Vetve Martin, z dôvodu rozšírenia telesa V101-00 o záliv pre odlučovač ropných látok na Vetve Martin.</p>	<p>Rozšírenie o záliv pre osadenie nového ORL. Zrealizovaním objektu sa zlepši reliéf terénu v území, ktoré bude zrekultivované.</p> <p>Po ukončení stavebnej činnosti budú v riešenom území dotknutého stavebného objektu zrealizované vegetačné úpravy prostredníctvom zatrávnenia plochy depónie s použitím druhov, napr. kostrava červená trsnatá (<i>Festuca rubra commutata</i>), kostrava červená výbežkatá (<i>Festuca rubra</i>), lipnica lúčna (<i>Poa pratensis</i>), mätonoh trváci (<i>Lolium perenne</i>), atď.</p>	<p>Áno</p>	<p>Áno</p>
---	---	--	---	------------	------------

Majetkovoprávne vysporiadanie: uvedenými zmenami na SO nedochádza k žiadnym zmenám v hraniciach stavby oproti vydaným a právoplatným územným rozhodnutiam a stavebným povoleniam, mení sa len dočasný záber na trvalý v zmysle priloženej majetkovoprávnej dokumentácie.

Zmena dočasného záberu na trvalý sa uskutočňuje na pozemkoch:

Katastrálne územie: Vrútky, obec Vrútky, okres Martin

Pozemky parc.číslo:KNC 4057 o výmere 4m2 a 4051/8 o výmere 237 m2, LV č. 483, druh pozemku trvalý trávny porast

KNC 3871/240 o výmere 413 m2, LV č. 5822 druh pozemku lesný pozemok

KNC 3871/252 o výmere 1248 m2, LV č. 5822 druh pozemku lesný pozemok

KNC 3891/1 o výmere 95418 m2, LV č. 4992 druh pozemku lesný pozemok

KNC 3891/8 o výmere 94 m2, LV č. 4992 druh pozemku lesný pozemok

KNC 3891/15 o výmere 107 m2, LV č. 4992 druh pozemku lesný pozemok

KNC 3941/301 o výmere 625 m2, LV č. 5020 druh pozemku trvalý trávny porast

KNC 3971/2 o výmere 848 m2, LV č. 5020 druh pozemku trvalý trávny porast KNC

3890/2 o výmere 375 m2, LV č. 4992 druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie h)

Proces posudzovania predmetnej stavby

2.1.1. Záverečné stanovisko

Navrhovaná stavba D1 v úseku „Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ bola posúdená podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v rámci stavby „Diaľnica D1 v úseku Svrepec – Višňové“ a „Diaľnica D1 Višňové – Martin“. Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie bol ukončený v zmysle zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie:

SR (č. 2212/95-44, zo dňa 04.03.1997) pre stavbu „Diaľnica D1 v úseku Sverepec – Višňové“, ktorý zahŕňa úsek „Lietavská Lúčka – Višňové“

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-v-useku-sverepec-visnove>

- Záverečným stanoviskom MŽP SR (č. 2210/96-4.2 zo dňa 17.03.1997) pre stavbu „Diaľnica D1 Višňové - Martin“, ktorý zahŕňa úsek „Višňové – Dubná Skala“.

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-v-useku-visnove-martin>

2.1.2. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

V procese prípravy projektovej dokumentácie predmetnej stavby a v procese povoľovania stavby / zmeny stavby pred jej dokončením došlo v dotknutom úseku stavby „D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ k viacerým zmenám. Dotknuté stavebné objekty (posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) predloženého vyhodnotenia pripomienok záverečného stanoviska MŽP SR boli súčasťou nasledovných oznámení o zmene navrhovanej činnosti:

Stavba: „D1 Višňové – Dubná Skala“

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná Skala“ (2013). Predmetom oznámenia boli zmeny technického riešenia stavby so zohľadnením výsledkov inžinierskogeologického prieskumu, identifikovaných vplyvov na vodné zdroje a podrobného zamerania územia v oblasti portálov tunela. Výsledkom posudzovania bolo vydané Vyjadrenie MŽP SR pod č. 4608/2013-3.4/ml, zo dňa 15.4.2013.

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-visnove-dubna-skala>

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové“ (2014). Predmetom oznámenia bol návrh stavebného usporiadania a technologického vybavenia tunela vo väzbe na požiadavky verejného obstarávateľa, spresnenie technického riešenia stavebných objektov oproti DSP a oznámenia o zmene (2013). Pre predmetnú zmenu bolo MŽP SR vydané Vyjadrenie (č. 9004/2014-3.4/ml, zo dňa 31.12.2014).

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-visnove-dubna-skala-tunel-visnove>

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „D1 Višňové – Dubná skala“ (07/2016). Dokumentácia bola spracovaná z dôvodu zmien príslušných stavebných objektov oproti DSP, ktoré vyplynuli z detailnejšieho rozpracovania technického riešenia pred realizačnou fázou. Išlo o nasledovné stavebné objekty: V101-00 Diaľnica D1 km 40,900 - 49,010, V128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte, V132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby LL-Višňové, V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230, V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte, V611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové ZP, V612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP. Výsledkom posudzovania bolo vydané Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní (MŽP SR, č. 1981/20171.7/dj, zo dňa 12.05.2017, právoplatnosť 18.6.2017).

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-visnove-dubna-skala-1>

- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové“ (05/2021). Dokumentácia bola spracovaná z dôvodu optimalizácie / spresnenia pôvodne posudzovaného stavebno - technického riešenia stavebných objektov: 101-00 Diaľnica D1 (101-B, 101-00 C), 134-00 Preložka poľnej cesty v km 3,628, 242-00 Protihluková stena - na vetve V6, 243-00 Protihluková stena - na vetve V8, 301-00 KORL, km 0,800 vpravo, 302-00 KORL, km 2,050 vľavo, 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470, 335-00 Preložka bezmenného potoka km 4,430, 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice, V401-03 Portálová



budova
V401-04



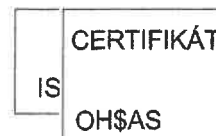
TVORÍME
BUDÚCNOSŤ

ZP,



Portálová budova VP, V401-05 Vyústenie vetracej šachty, V401-06 Budova vetracej šachty, V401-12 Vetracie, vetracia šachta a vetracie kanály, P102-00

Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina. Výsledkom posudzovania bolo vydané Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní (MŽP SR, č. 9611/2021-11.1.1/ac-R, zo dňa 29.07.2021).



<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-dubna-skala-vratanetunela-visnove->

Vážený stavebný úrad,

Na základe predložených dokladov Vás žiadame, aby ste vydali Rozhodnutie o zmenu stavby pred dokončením. S prihliadnutím na harmonogram stavby Vás žiadame o konanie v čo najkratšom čase, k čomu sme Vám k dispozícii v prípade otázok alebo doplnení podľa kontaktných údajov v hlavičke listu. Vopred ďakujeme a ostávame s úctou.

S pozdravom

Ing. Ivan Brigant
prokurista a riaditeľ Divízie
projekcie a inžinieringu

Prílohy k žiadosti:

1. Dokumentácia uvedených stavebných objektov na zmenu stavby pred jej dokončením po dvoch vyhotoveniach v tlači + 1 x USB kľúč
2. Písomné vyhodnotenie pripomienok na zmenu stavby pred jej dokončením, EKOJET s.r.o. Bratislava 5/2024 tlač + CD
3. Vyjadrenie príslušných správcov, orgánov a dotknutých organizácií potrebných pre vydanie rozhodnutia
4. Majetkovoprávne vysporiadanie zmeny dočasných záberov na trvalé.

Plné moci:

- Plná moc reg. Zn. PP/2021/0034 NDS, a.s, na Združenie „SKANSKA - Višňové“ — osvedčená kópia
- Substitučné plnomocnenstvo č.PM/4784/2021 Združenie „SKANSKA - Višňové“ na Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., osvedčená kópia

CO: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Dolné Rudiny 3, 010 01 Žilina