Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Názov petície: Petícia za bezpečný priechod pre chodcov na Bajkalskej ulici v Bratislave

Predmet petície: Požiadavka občanov na vybudovanie cestnej svetelnej signalizácie, zníženie maximálnej dovolenej rýchlosti na 30 km/h a osadenie reflexných blikajúcich prvkov do vozovky pred súčasným priechodom pre chodcov.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 398 občanov. Úplné údaje podľa § 4 ods. 2 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov uviedlo 283 občanov.

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Oddelenie dopravného inžinierstva (ďalej len „ODI“) Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „magistrát“) na základe podnetov obyvateľov a poslancov Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vypracovalo zadanie do Registra investícií sekcie výstavby magistrátu na vybudovanie cestnej svetelnej signalizácie (ďalej len „CSS“) na Bajkalskej ulici medzi futbalovým štadiónom a obytným domom Tri veže.

Na úseku Bajkalskej ulice medzi Vajnorskou a Trnavskou ulicou nie je možné pristúpiť k zníženiu najvyššej dovolenej rýchlosti na 30 km/h, keďže predmetná komunikácia plní významnú zbernú a tranzitnú funkciu v nadradenom komunikačnom systéme mesta. Rýchlostný limit 30 km/h sa uplatňuje predovšetkým v upokojených zónach, na miestnych obslužných komunikáciách alebo v lokalitách s vysokou koncentráciou zraniteľných účastníkov cestnej premávky, kde si to vyžadujú konkrétne bezpečnostné dôvody. Bezpečnosť chodcov v predmetnej lokalite je preto nutné riešiť cielenými opatreniami, ako sú úpravy priechodov pre chodcov, doplnenie osvetlenia, zlepšenie rozhľadových pomerov, prípadne ďalšie stavebno-technické opatrenia, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť peších bez negatívneho dopadu na dopravnú obsluhu územia. Jedným z takýchto opatrení je aj vybudovanie CSS na predmetných priechodoch.

V zmysle technického predpisu TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení sa na priechodoch pre chodcov ani v ich bezprostrednej blízkosti nesmú umiestňovať žiadne výrazné svetelné zdroje orientované proti smeru jazdy vozidiel, najmä nie blikajúce svetelné prvky. Pri posudzovaní priechodov vychádzame zo zásady, že bezpečnosť priechodu má byť zabezpečená predovšetkým jeho stavebným a dopravno-organizačným riešením, nie dodatočným zvýrazňovaním prostredníctvom svetelných efektov.

V roku 2026 sekcia výstavby magistrátu začala pripravovať projektový zámer výstavby CSS na Bajkalskej ulici. Po získaní všetkých odborných stanovísk dotknutých útvarov magistrátu a zabezpečení potrebných finančných prostriedkov bude môcť sekcia výstavby so začatím obstarávania projektovej dokumentácie potrebnej k výstavbe CSS.