

# OKRESNÝ ÚRAD TRNAVA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Kollárova 8, 917 02 Trnava

Číslo spisu

OU-TT-OSZP3-2026/046130-027

Trnava

08. 01. 2026



## ZÁVÄZNÉ STANOVISKO

ZO ZISŤOVACIEHO KONANIA

### Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, určuje podľa § 29 ods. 3, v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Výstavba 110 kV vedení pre rozšírenie distribučnej sústavy vrátane pripojenia Nového jadrového zdroja v lokalite Jaslovské Bohunice:

Stavba A7a - Vedenie napájania vlastnej spotreby – záložné

Stavba A9 - Výstavba a úprava vedení 110 kV DS“, navrhovateľa Jadrová energetická spoločnosť Slovenska, a. s., Tomášikova 22, 821 02 Bratislava, IČO: 45 337 241, takto:

### Výrok

Navrhovaná činnosť „Výstavba 110 kV vedení pre rozšírenie distribučnej sústavy vrátane pripojenia Nového jadrového zdroja v lokalite Jaslovské Bohunice:

Stavba A7a - Vedenie napájania vlastnej spotreby – záložné

Stavba A9 - Výstavba a úprava vedení 110 kV DS“ uvedená v predložennom zámere sa

NEBUDE POSUDZOVAŤ

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 2 písm. d) a § 29 ods. 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa pre navrhovanú činnosť „Výstavba 110 kV vedení pre rozšírenie distribučnej sústavy vrátane pripojenia Nového jadrového zdroja v lokalite Jaslovské Bohunice:

Stavba A7a - Vedenie napájania vlastnej spotreby – záložné

Stavba A9 - Výstavba a úprava vedení 110 kV DS“ určujú nasledovné opatrenia na zabránenie a zmiernenie znečisťovania životného prostredia:

1. Zosúladiť navrhovanú činnosť s príslušnými územnoplánovacími dokumentáciami dotknutých obcí.

2. Pri realizácii stavebných prác, pri ktorých je riziko vzniku prašných emisií (tuhých znečisťujúcich látok – TZL), prijať také opatrenia, ktoré minimalizujú prašnosť zasahujúcu do vonkajšieho ovzdušia.
3. V daných lokalitách nepripustiť všetky druhy činností a podnikateľských aktivít, ktoré by svojimi negatívnymi vplyvmi (prašnosť, zápachy, hluk, vibrácie, intenzívna doprava a pod.) priamo alebo nepriamo obmedzili využitie susedných parciel pre určené účely.
4. Rešpektovať a dodržiavať podmienky a opatrenia určené dotknutým orgánom, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií Okresného úradu Trnava, uvedené v stanovisku zo dňa 16. 12. 2025, konkrétne:
  - rešpektovať cesty I., II. a III. triedy a ich ochranné pásma, ktoré sú pre cesty I. triedy 50 m, pre cesty II. triedy 25 m a pre cesty III. triedy 20 m od osi cesty mimo hraníc súvisle zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce,
  - v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne cesty, výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia v odôvodnených prípadoch povoľuje príslušný cestný správny orgán v štádiu prípravnej dokumentácie, t. j. pred podaním žiadosti o územné rozhodnutie,
  - ak je to technicky možné, nové vedenia je potrebné situovať za hranice ochranných pásiem ciest,
  - podmienky dotyku navrhovaných vedení s cestami je potrebné prerokovať v ďalších stupňoch dokumentácie s ich majetkovými správcami, ide najmä o vedenie a umiestnenie trasy vedení v ochranných pásmach ciest, v prípade križovania ciest požiadavky na hĺbky/výšky vedení pod/nad niveletou cesty a prípadné zosúladenie s pripravovanými stavbami uvedených správcov ciest.
5. Požiadat' odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresného úradu Trnava o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1, písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov v súvislosti s križovaním kanála Manivier. Na potrebný výrub drevín na pobrežných pozemkoch vyžiadať povolenie v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona.
6. Dbat' o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
7. Realizáciou stavby nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.
8. Pri zmenách týkajúcich sa požiarnej ochrany predložiť projektovú dokumentáciu na odsúhlasenie Krajskému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Trnave.
9. V rámci povoľovacieho konania príslušného stavebného úradu v súvislosti s navrhovanou činnosťou si vopred vyžiadať od Krajského pamiatkového úradu Trnava konkrétne stanovisko ku každej pripravovanej stavebnej činnosti.
10. Výstavbu VVN vedení realizovať v agrotechnicky vhodnom termíne po dohode užívateľa s Poľnohospodárskym družstvom Jaslovské Bohunice tak, aby boli minimalizované negatívne vplyvy na pôdu a poľnohospodársku produkciu. Terénne práce s použitím ťažších mechanizmov realizovať len za takých podmienok, ktoré výrazne znižujú riziko utuženia pôdy, najmä s ohľadom na vlhkosť pôdy.
11. Pri výkopových prácach dôsledne oddeľovať orničnú a podorničnú vrstvu. Pri spätnom zásype dodržať uloženie podorničnej a orničnej vrstvy. Zabezpečiť, aby po spätnom zásype bol aj po usadnutí pôdy povrch zasypaného miesta v rovnakej výške ako okolitý terén. Pri likvidácii stožiarov zabezpečiť dôsledné odstránenie všetkých nadzemných a podzemných súčastí stožiarov vrátane betónového základu.
12. Dôsledne chrániť pôdu pred kontamináciou akýmkoľvek stavebným a iným odpadom, ropnými a inými škodlivými látkami.
13. Dodržiavať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie uvedené v kapitole IV.10 predloženého zámeru.
14. V maximálne možnej miere minimalizovať negatívne dopady navrhovanej stavby na prírodu a krajinu z dôvodu obmedzenia využívania územia z dôvodu chranných pásiem.
15. Každý prípadný zásah do telesa ciest II/504, III/1265 a III/1266 v okrese Piešťany môže byť zrealizovaný až po vydaní povolenia Okresného úradu Piešťany, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií /napojenie na inžinierske siete, umiestnenie dopravných značiek, zriadenie pripojenia/.
16. V prípade, že v rámci realizácie stavby príde k obmedzeniu alebo ohrozeniu cestnej premávky na cestách II/504, III/1265 a III/1266 v okrese Piešťany, je žiadateľ povinný požiadať Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie na požitie prenosného dopravného značenia.
17. V prípade, že stavba bude svojím umiestnením zasahovať do ochranného pásma ciest II/504, III/1265 a III/1266, žiadateľ je povinný požiadať Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme v súlade s § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
18. V prípade, že v rámci realizácie stavby má prísť k zvláštnemu užívaniu ciest II/504, III/1265 a III/1266 v okrese Piešťany, tento zásah môže byť zrealizovaný až po vydaní povolenia na zvláštne užívanie cesty.

19. Každý ďalší stupeň projektovej dokumentácie stavby týkajúcej sa územia v okrese Piešťany musí byť predložený Okresnému úradu Piešťany, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií na vyjadrenie.
20. Realizáciou stavby nesmie vzniknúť prekážka pri údržbe ciest II/504, III/1265 a III/1266 v okrese Piešťany, taktiež nesmú byť narušené odtokové pomery odtoku dažďovej vody z tejto cesty.
21. Na cestách II/504, III/1265 a III/1266 v okrese Piešťany počas stavby, nemôže byť uložený žiadny materiál ani zemina z výkopov.
22. Počas realizácie stavby nesmie prichádzať k znečisteniu vozovky ciest II/504, III/1265 a III/1266 triedy v okrese Piešťany, prípadné znečistenie musí byť bezodkladne a dôkladne odstránené.
23. Prípadné poškodenie ciest II/504, III/1265 a III/1266 v okrese Piešťany alebo ich súčastí (cestný svah, krajnice, priekopy) musí byť bezodkladne uvedené do pôvodného stavu.

#### Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť bude situovaná v Trnavskom kraji, okres Hlohovec, obce Madunice, Ratkovce, okres: Piešťany, obce Veľké Kostolany, Pečeňady, okres: Trnava, obce Radošovce, Jaslovské Bohunice, Trnava, k.ú.: Madunice, Ratkovce, Veľké Kostolany, Zakostolany, Pečeňady, Radošovce, Jaslovce, Bohunice, Trnava. Parcelné čísla: - líniová stavba.

#### POVAHA A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Účelom stavby A7a je výstavba elektrického vedenia 110 kV pre zaistenie nutného spoľahlivého záložného rezervného napájania vlastnej spotreby jadrovej elektrárne NJZ pre prípad súčasnej nedostupnosti pracovného napájania vlastnej spotreby (z generátora alebo zo siete 400 kV) a hlavného rezervného napájania vlastnej spotreby. Účelom stavby A9 je úprava existujúcich a vybudovanie nových elektrických vedení (s celkovým počtom 8), prepájajúcich elektrické stanice pre posilnenie distribučnej sústavy v blízkosti NJZ, so zapojením plánovanej novej elektrickej stanice Jaslovské Bohunice (ES JasBo) s rozvodňou R110 kV, pre umožnenie efektívneho, bezpečného a spoľahlivého prevádzkovania sústavy a s tým spojenú distribúciu vyrobenej elektrickej energie z NJZ do blízkych aj vzdialenejších častí distribučnej sústavy. Obe stavby sú súvisiacou a vyvolanou investíciou hlavnej stavby NJZ.

#### OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA:

V lokalite Jaslovské Bohunice sa uvažuje s výstavbou Nového jadrového zdroja (NJZ) najnovšej generácie a stavieb súvisiacich s jeho budúcou prevádzkou. Okrem iného je v blízkosti areálu potrebné zabezpečiť výstavbu novej elektrickej stanice s rozvodňou R400 kV prenosovej sústavy pre vyvedenie výkonu (a zabezpečenie pracovného napájania vlastnej spotreby z prenosovej sústavy) z NJZ ako aj z prevádzkovaného bloku JE EBO V2 ako aj s rozvodňou R110 kV distribučnej sústavy, ktorá okrem distribúcie vyrobenej elektrickej energie zabezpečí rezervné napájanie vlastnej spotreby - hlavné pre NJZ.

V období rokov 2014 - 2016 prebehol podľa zákona č. 24/2006 Z.z. proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) pre činnosť „Nový jadrový zdroj v lokalite Jaslovské Bohunice“, ktorého výsledkom bolo vydanie Záverečného stanoviska MŽP č. č.1404/2016 - 3.4/hp zo dňa 15.4.2016. V záverečnom stanovisku sa výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti odporúča. V úspešne ukončenom procese EIA boli zároveň posúdené aj v tej dobe všetky definované súvisiace a vyvolané investície NJZ, tzn. aj niektoré požadované úpravy elektrizačnej sústavy.

Od ukončenia posudzovacieho procesu prišlo v rámci projektovej prípravy pre územné konanie k upresneniu a k modifikácii plánovaného zapojenia distribučnej sústavy (výhľad pre obdobie uvedenia NJZ do prevádzky), a tým aj k úprave spôsobu pripojenia NJZ. Konkrétne sa jedná o privedenie vedenia 110 kV pre rezervné napájanie vlastnej spotreby NJZ - záložného, ktoré bolo pôvodne navrhované z elektrickej stanice JE V1. Toto je v súčasnosti, z dôvodov jadrovej bezpečnosti a na základe sieťových výpočtov navrhované z elektrickej stanice Madunice. Navyše, lokalizáciou novej elektrickej stanice Jaslovské Bohunice (ES JasBo) s rozvodňou R110 kV sa objavili nové možnosti prepojenia distribučnej siete a zvýšenia spoľahlivosti dodávok elektrickej energie, čoho výsledkom je návrh trasovania 8 nových úsekov 110 kV vedení posilňujúcich distribučnú sieť v danej oblasti a so zapojením ES JasBo ako jej významného uzlu.

#### Základné údaje

Vedenie pre rezervné napájanie vlastnej spotreby NJZ - záložné je podľa projektovej dokumentácie (DÚR) označené ako stavba A7a, ktorá je súčasťou stavby A7 Rezervné napájanie vlastnej spotreby - záložné (RNVS-Z). Vedenie sa skladá z vonkajšieho (nadzemného) úseku (stavebný objekt A7a - SO.01) a káblového (podzemného) úseku (A7a - SO.03). Predmetom zisťovacieho konania je časť A7a - SO.01 Vonkajšie vedenie 1x110 kV RNVS-Z.

Nové úseky distribučných vedení sú podľa projektovej dokumentácie (DÚR) súčasťou stavby A9 Výstavba a úprava 110 kV vedení DS. Predmetom zisťovacieho konania je 8 nových úsekov vonkajších vedení - stavebných objektov v rozsahu:

A9 - SO.01.1 Vedenie 2x110 kV V8831/8896

A9 - SO.01.2 Vedenie 2x110 kV V8ZZZ/8782a

A9 - SO.01.3 Preložka a zaústenie vedenia 2x110 kV V8782/8853

A9 - SO.01.4 Vedenie 2x110 kV V8313a/8763a

A9 - SO.01.5 Vedenie 2x110 kV V8314/8849

A9 - SO.01.6 Vedenie 2x110 kV V8312a/8849a

A9 - SO.01.7 Vedenie 2x110 kV V8849b/8312

A9 - SO.01.8 Vedenie 2x110 kV V8313

Pozn: Označenie vedení „ZZZ“ predstavuje pracovný názov, definitívne očíslovanie bude známe v ďalších stupňoch PD

Predmetom zisťovacieho konania nie sú podzemné - káblové trasy navrhovaných úsekov 110 kV vedení (A7a - SO.03) a ani podzemné - káblové trasy navrhovaných úsekov 22 kV vedení (A9 - SO.11). Predmetom zisťovacieho konania nie je ani výstavba nových, resp. úprava existujúcich elektrických staníc. Predmetom zisťovacieho konania nie sú ani stavebné úpravy na existujúcich vedeniach (v úsekoch existujúcich stožiarov) vo forme výmeny alebo doplnenia vodičov, zmeny označenia stožiarov a pod.

#### Charakteristika stavebných objektov

##### A7a - SO.01 Vonkajšie vedenie 1x110 kV RNVS-Z

Predmetom je výstavba nadzemného úseku nového vedenia elektrickej energie na napät'ovej úrovni VVN (veľmi vysoké napätie), s jedným systémom - 1x110 kV. Vedenie napájania vlastnej spotreby - záložné prepojí budúcu rozvodňu vlastnej spotreby 110 kV NJZ (označená ako R110 kV J1) umiestnenú v areáli NJZ a elektrickú stanicu Madunice. Stavba je navrhnutá v čo najkratšej trase tak, aby elektrické vedenie spoľahlivo, efektívne a bezpečne prepojilo uvedené elektrické stanice.

V ES Madunice bude nové vedenie 110 kV RNVS-Z zaústené do uvoľneného poľa po preložení vedení V8314. Pred touto elektrickou stanicou využije 3 existujúce stožiare zaústenie úseku vedenia V8314/8849, ktoré bude pretrasované južnejšie. Celá nadzemná časť trasy vedenia RNVS-Z od ES Madunice je charakteristická súbehom s distribučnými vedeniami 110 kV ZSD, z ktorých niektoré sú existujúce a iné budú novovybudované v rámci stavby A9. Nadzemná časť vedenia 110 kV RNVS-Z je ukončená pred areálom JE na prechodovom objekte (stožiar s oplotením), kde sa mení na podzemné - káblové a takto pokračuje cez areál JE až k R 110 kV J1.

Nadzemná časť nového 110 kV vedenia RNVS-Z bude postavená na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v konfigurácii 1x110 kV (napr. STROMČEK, s vyložením krajných konzol / vodičov 5 m na obidve strany od osi stožiara). Celkový počet nových stožiarov je 26, z toho 25 typu napr. STROMČEK 1x110 kV a 1 prechodový stožiar vonk. / kábl. vedenie s oplotením. Konkrétne typy, rady, výšky a počet stožiarov môžu byť aktualizované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Celková dĺžka nadzemnej časti nového 110 kV vedenia RNVS-Z je 6,85 km.

##### A9 - SO.01.1 Vedenie 2x110 kV V8831/8896

Predmetom je výstavba nového úseku elektrického vedenia VVN 2x110 kV pred elektrickou stanicou Trnava - centrum (ES TaC) a jeho zaústenie do nových polí tejto elektrickej stanice.

Vedenie V8896 Smolenice - ES TaC je v súčasnosti prevádzkované samostatne na stožiaroch typu Súdok 2x110 kV až po stožiar č.153, odkiaľ prechádza na stožiar 2x110 kV č.704 paralelného vedenia V8761 Trnava-Zavar - ES TaC so spoločným zaústením do ES TaC. Po vybudovaní nového paralelného úseku 2x110 kV vznikne nové vedenie 2x110 kV pre V8831 (od ES Senica) a V8896 (od ES Smolenice).

Celá trasa nového úseku 2x110 kV vedenia vedie v súbehu s vedením 2x110 kV (v súčasnosti V8761) a zároveň v koridore dvoch existujúcich vedení VN 2x22 kV (V450/1028/1058/202), ktoré budú v rámci stavby uložené do zeme - kabelizované.

Nový úsek 2x110 kV vedenia V8831/8896 bude postavený na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v konfigurácii 2x110 kV (napr. SÚDOK, s vyložením krajných konzol / vodičov 4 m na obidve strany od osi stožiara).

Celkový počet nových stožiarov je 4. Konkrétne typy, rady, výšky a počet stožiarov môžu byť aktualizované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Celková dĺžka nového úseku 2x110 kV vedenia V8831/V8896 je 0,98 km.

#### A9 - SO.01.2 Vedenie 2x110 kV V8ZZZ/8782a

Predmetom je výstavba nového elektrického vedenia VVN 2x110 kV v úseku od uzlového bodu 2x110 kV vedenia V8782/8853 pri obci Radošovce po jeho zaústenie do rozvodne R110 kV plánovanej elektrickej stanice Jaslovské Bohunice (ES JasBo).

Celá trasa nového úseku 2x110 kV vedenia od uzlového bodu Radošovce po ES JasBo vedie v súbehu s existujúcim vedením 2x110 kV vrátane jeho plánovanej preložky (v súčasnosti V8853/8782).

Po vybudovaní nového paralelného úseku 2x110 kV vznikne nové vedenie 2x110 kV V8ZZZ (ES JasBo - ES TaC) / 8782a (ES JasBo - ES Križovany). Definitívne očíslovanie nového vedenia bude známe v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Nový úsek 2x110 kV vedenia VZZZ/8782a bude postavený na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v konfigurácii 2x110 kV (napr. SÚDOK, s vyložením krajných konzol / vodičov 4 m na obidve strany od osi stožiara). Pri podkrižovaní existujúcich aj plánovaných 400 kV vedení budú použité stožiare typu 2x110 kV (napr. HORIZONTÁL), pričom pre umožnenie podkrižovania existujúceho 2x400 kV vedenia V044/496 sa predpokladá výšková úprava tohto vedenia. Celkový počet nových stožiarov je 18, z toho 14 typu 2x110 kV (napr. SÚDOK) a 4 typu 2x110 kV (napr. HORIZONTÁL). Konkrétne typy, rady, výšky a počet stožiarov môžu byť aktualizované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Celková dĺžka nového úseku 2x110 kV vedenia V8ZZZ/V8782a je 3,9 km.

#### A9 - SO.01.3 Preložka a zaústenie vedenia 2x110 kV V8782/8853

Predmetom je výstavba nového elektrického vedenia VVN 2x110 kV v úseku od uzlového bodu 2x110 kV vedenia V8782/8853 pri obci Radošovce po jeho zaústenie do plánovanej elektrickej stanice Jaslovské Bohunice (ES JasBo), so zachovaním zapojenia elektrickej stanice JE A1.

Vedenie V8782/8853 v súčasnosti prepája elektrické stanice Križovany, Veľké Kostolany (ES VeKo) a JE A1, pričom v uzlovom bode pri Radošovciach sú prepojené tzv. „T“ spojom. Po vybudovaní nového úseku 2x110 kV vznikne nové vedenie 2x110 kV V8782 (ES JasBo - ES VeKo) a V8853 (ES JasBo - ES JE A1 - ES VeKo).

Stavebný objekt zahŕňa dve časti: SO.01.3a Preložka vedenia 2x110 kV V8782/8853 a SO.01.3b Zaústenie vedenia 2x110 kV V8782/8853.

Preložka (SO.01.3a) predstavuje vybudovanie nového úseku vedenia v dĺžke 2,75 km, a to od stožiara č.7 v blízkosti ES JE A1 po uzlový bod pri Radošovciach (stožiar č.17, ktorý sa využije), pričom po demontáži pôvodných stožiarov v danom úseku bude nový úsek vedený v jeho severnej časti ako aj v samotnom priestore zaústenia do ES JE A1 v pôvodnej trase, no v jeho južnej časti v novej trase, a to z dôvodu kolízie s budúcim areálom NJZ. Takmer celá trasa preložky 2x110 kV vedenia vedie v súbehu s navrhovaným vedením 2x110 kV VZZZ/V8782a (A9 - SO.01.2).

Zaústenie (SO.01.3b) predstavuje vybudovanie nového krátkeho (1,5 km) úseku vedenia od stožiara č.7 v blízkosti ES JE A1 po zaústenie do novej ES JasBo, pričom v smere od ES JasBo od stožiara č.6 bude pravý poťah ukončený na novom stožiar č.501(512), odkiaľ bude spoločne s vedením V8853 pokračovať do priestoru ES JE A1. Ľavý poťah bude pokračovať na stožiar č.7 a ďalej smerom k stožiaru č.17 uzlového bodu Radošovce.

V rámci stavebného objektu bude v uzlovom priestore pri Radošovciach vykonaná úprava v rozsahu doplnenia druhého poťahu medzi stožiar č. 17(501) a 18(75) v dĺžke 160 m, v súlade s existujúcou pozíciou stožiarov. Dôjde tiež k demontáži stožiara č.74 a prečíslovaniu existujúcich stožiarov v smere do ES VeKo.

Všetky nové úseky 2x110 kV vedenia V8782/8853 budú postavené na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v konfigurácii 2x110 kV (napr. SÚDOK, s vyložením krajných konzol / vodičov 4 m na obidve strany od osi stožiara). Pri podkrižovaní existujúcich aj plánovaných 400 kV vedení budú použité stožiare typu 2x110 kV (napr. HORIZONTÁL), pričom pre umožnenie podkrižovania existujúceho 2x400 kV vedenia V044/496 sa predpokladá výšková úprava tohto vedenia. Celkový počet nových stožiarov je 17, z toho 13 typu 2x110 kV (napr. SÚDOK) a 4 typu 2x110 kV (napr. HORIZONTÁL). Konkrétne typy, rady, výšky a počet stožiarov môžu byť aktualizované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Celková dĺžka nových úsekov 2x110 kV vedenia V8782/V8853 je 4,25 km.

#### A9 - SO.01.4 Vedenie 2x110 kV V8313a/8763a

Predmetom je výstavba nového elektrického vedenia VVN 2x110 kV medzi elektrickou stanicou JE A1 a plánovanou elektrickou stanicou Jaslovské Bohunice (ES JasBo).

V dotknutom úseku sa využije trasovanie existujúceho jednoduchého vedenia V8313 Bučany - ES JE V1, ktorého dotknutá časť tu bude zdemontovaná. Zaústenie nového 2x110 kV vedenia do ES JE V1 je navrhnuté v pôvodnej trase V8313, centrálna časť trasovania vedie v súbehu s pôvodnou (demontovanou) líniou existujúceho vedenia V8313, zaústenie do plánovanej ES JasBo je v novej línii.

Po vybudovaní vedenia vznikne nové vedenie 2x110 kV V8313a/8763a ES JE V1 - ES JasBo. Definitívne očíslovanie nového vedenia bude známe v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Nové 2x110 kV vedenie V8313a/8763a budú postavené na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v konfigurácii 2x110 kV (napr. SÚDOK, s vyložením krajných konzol / vodičov 4 m na obidve strany od osi stožiara). Pri podkrižovaní existujúcich 400 kV vedení budú použité stožiare typu 2x110 kV (napr. HORIZONTÁL). Celkový počet nových stožiarov je 8, z toho 6 typu 2x110 kV (napr. SÚDOK) a 2 typu 2x110 kV (napr. HORIZONTÁL). Konkrétne typy, rady, výšky a počet stožiarov môžu byť aktualizované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Celková dĺžka nového 2x110 kV vedenia V8313a/8763a je 1,8 km.

#### A9 - SO.01.5 Vedenie 2x110 kV V8314/8849

Predmetom je výstavba nového úseku vedenia VVN 2x110 kV medzi elektrickou stanicou Madunice (ES Mad) a uzlovým bodom pred elektrickými stanicami JE V1 a JE V2. Do tohto nového úseku bude pretrasované existujúce vedenie V8314/8849, ktoré je súčasnosti vedené paralelne s navrhovaným tak, aby sa uvoľnil priestor pre ďalšie z navrhovaných vedení v rámci stavby A9, konkr. pre SO.01.6.

V ES Madunice bude nový úsek vedenia 2x110 kV zaústený do pripravených voľných polí. Pred touto elektrickou stanicou sa umiestni jeden nový kotevný stožiar a následne sa využijú 3 existujúce stožiare zaúst'ovacieho úseku 2x110 kV vedenia V8312, ktoré bude pretrasované južnejšie. Nový úsek 2x110 kV vedenia je ukončený pred areálom JE, kde sa využije 1 existujúci stožiar 2x110 kV. Následne v mieste podkrižovania 2x400 kV vedenia V044/496 sa umiestnením nového rohového stožiara (už mimo rozsahu SO.01.5) trasa odkloní severovýchodným smerom tak, aby sa dostala medzi pripravované vedenie RNVS-Z (stavba A7a) a existujúce vedenie 2x110 kV. Tu sa dvojité vedenie rozdelí a napojí na zaúst'ovacie úseky do elektrických staníc JE V1 a JE V2.

Po vybudovaní nového úseku 2x110 kV vedenia vznikne nové trasovanie vedenia 2x110 kV V8314 (ES Madunice - ES JE V2 / 8849 (ES Madunice - ES JE V1).

Nový úsek 2x110 kV vedenia V8314/8849 bude postavený na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v konfigurácii 2x110 kV (napr. SÚDOK, s vyložením krajných konzol / vodičov 4 m na obidve strany od osi stožiara). Celkový počet nových stožiarov je 25. Konkrétne typy, rady, výšky a počet stožiarov môžu byť aktualizované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Celá trasa nového 2x110 kV vedenia je charakteristická súbehom s existujúcimi / navrhovanými vedeniami v rámci stavieb A7a a A9 v spoločnom koridore.

Celková dĺžka nového úseku 2x110 kV vedenia V8314/8849 je 6,7 km.

#### A9 - SO.01.6 Vedenie 2x110 kV V8312a/8849a

Predmetom je výstavba nových úsekov vedenia VVN 2x110 kV medzi elektrickou stanicou Madunice a plánovanou elektrickou stanicou Jaslovské Bohunice (ES JasBo).

V ES Madunice bude nový úsek vedenia 2x110 kV zaústený do pripravených voľných polí. Pred touto elektrickou stanicou sa v 0,7 km dlhom úseku umiestnia 4 nové stožiare. Následne nové 2x110 kV vedenie využije v podstatnej časti trasy kompletnú infraštruktúru existujúceho vedenia 2x110 kV V8314/8849 (bude preložené v rámci SO.01.5), a to v rozsahu stožiarov č.5 - 25, v dĺžke 5,9 km. Až potiaľto je nové 2x110 kV vedenie trasované v súbehu s existujúcimi / navrhovanými vedeniami v rámci stavieb A7a a A9 v spoločnom koridore.

V záverečnom úseku s dĺžkou 2,2 km sa od nového stožiara č.26 vedenie odkláňa od pôvodnej trasy vedenia v smere na JZ a v novej línii, v súbehu s navrhovaným vedením V8849b/8312 (SO.01.7), dosahuje priestor plánovanej ES JasBo.

Po vybudovaní nových úsekov 2x110 kV vedenia vznikne nové vedenie 2x110 kV V8312a (ES Madunice - ES JasBo / 8849a (ES Madunice - ES JasBo). Definitívne očíslovanie nového vedenia bude známe v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Nové úseky 2x110 kV vedenia V8312a/8849a budú postavené na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v konfigurácii 2x110 kV (napr. SÚDOK, s vyložením krajných konzol / vodičov 4 m na obidve strany

od osi stožiaru). Celkový počet nových stožiarov je 13. Konkrétne typy, rady, výšky a počet stožiarov môžu byť aktualizované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Celková dĺžka nových úsekov 2x110 kV vedenia V8312a/8849a je 2,9 km.

#### A9 - SO.01.7 Vedenie 2x110 kV V8849b/8312

Predmetom je výstavba nového vedenia VVN 2x110 kV medzi elektrickou stanicou Madunice a plánovanou elektrickou stanicou Jaslovské Bohunice (ES JasBo).

V dotknutom úseku sa využije trasovanie existujúceho jednoduchého vedenia V8312 Križovany - ES JE V1, ktorého úsek medzi ES Madunice a ES JE V1 bude zdemontovaný.

Do voľného poľa ES Madunice bude zaústený iba jeden systém nového 2x110 kV vedenia, konkr. V8849b zo stožiaru č.34. Druhý systém - V8312 bude po oddelení zo stožiaru č.34 priebežne pokračovať juhovýchodným smerom popri elektrickej stanici a ukončí sa na stožiaru č.33a vedenia V8312/8310 (odtiaľto vedenie pokračuje až do ES Križovany).

V podstatnej časti trasy od stožiaru č.31 po stožiar č.8 v dĺžke 6 km nové 2x110 kV vedenie využije líniu po demontovanom vedení V8312 (s miernym posunom, resp. v osovej vzdialenosti 25 m od navrhovaného vedenia V8312a/8849 - SO.01.6). Až potiaľto je nové vedenie trasované v súbehu s existujúcimi / navrhovanými vedeniami v rámci stavieb A7a a A9 (okrajové vedenie spol. koridoru).

V záverečnom úseku s dĺžkou 1,9 km sa od stožiaru č.8 vedenie odkláňa od pôvodnej trasy vedenia v smere na JZ a v novej línii, v súbehu s navrhovaným vedením V8312a/8849 (SO.01.6), dosahuje priestor plánovanej ES JasBo. Po vybudovaní nových úsekov 2x110 kV vedenia vznikne nové vedenie 2x110 kV V8849b (ES Madunice - ES JasBo / 8312 (ES JasBo - ES Križovany). Definitívne očíslovanie nového vedenia bude známe v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Nové úseky 2x110 kV vedenia V8849b/8312 budú postavené na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v konfigurácii 2x110 kV (napr. SÚDOK, s vyložením krajných konzol / vodičov 4 m na obidve strany od osi stožiaru). Celkový počet nových stožiarov je 34. Konkrétne typy, rady, výšky a počet stožiarov môžu byť aktualizované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Celková dĺžka nového 2x110 kV vedenia V8849b/8312 je 8,6 km.

#### A9 - SO.01.8 Vedenie 2x110 kV V8313

Predmetom je výstavba nového zaústovacieho úseku elektrického vedenia VVN 2x110 kV V8313 do plánovanej elektrickej stanice Jaslovské Bohunice (ES JasBo).

V dotknutom úseku je v blízkosti areálu plánovanej ES JasBo trasované existujúce jednoduché vedenie V8313 Bučany - ES JE V1. Uvedené vedenie sa prestrihne, príslušný úsek sa demontuje a zaústi sa ako dvojité do ES JasBo zo severnej strany (opísané v rámci SO.01.4). Jeho druhá - južná časť sa do ES JasBo zaústi paralelne s novými vedeniami 2x110 kV (SO.01.6, SO.01.7) v novom krátkom úseku s 3 stožiaru 2x110 kV (budú vyzbrojené iba jedným systémom vedenia V8313).

Po vybudovaní nového zaústovacieho úseku vedenia vznikne nové vedenie V8313 ES JasBo - Bučany.

Nový úsek 2x110 kV vedenia V8313 bude postavený na oceľových priehradových pozinkovaných stožiaroch v konfigurácii 2x110 kV (napr. SÚDOK, s vyložením krajných konzol / vodičov 4 m na obidve strany od osi stožiaru). Celkový počet nových stožiarov je 3. Konkrétne typy, rady, výšky a počet stožiarov môžu byť aktualizované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Celková dĺžka nového úseku 2x110 kV vedenia V8313 je 0,3 km.

#### Základné technické údaje

Technické vyhotovenie každého z jednotlivých nových úsekov vedení musí zodpovedať platným normám a požiadavkám prevádzky vedení. Projektovaná životnosť nosných konštrukcií (základy, stožiare) predstavuje 80 rokov. Je požadované, aby nosná oceľová konštrukcia, základy a uzemnenia boli projektované na celú projektovanú životnosť vedenia tak, aby nebola potrebná ich obnova alebo zásadná rekonštrukcia počas celej životnosti vedenia. Taktiež je požadované, aby projektovaná životnosť ostatných prvkov - lán, izolátorov a armatúr bola 40 rokov, to znamená, ich obnova bude vykonaná spolu naraz 1x za predpokladanú životnosť každého vedenia ako celku.

Všetky nové úseky vedení - stavebné objekty v rámci stavby A9 sú predbežne navrhnuté v základnej úrovni spoľahlivosti 1 podľa STN EN 50341-1: 2013, s časom návratu klimatickej udalosti  $T = 50$  rokov, charakteristickej pre štandardné vedenia distribučnej sústavy. Pre stavebný objekt A7a - SO.01 Vonkajšie vedenie 1x110 kV RNVS-Z je z dôvodu jadrovej bezpečnosti navrhnutá najvyššia úroveň spoľahlivosti 3, s časom návratu klimatickej udalosti  $T$

= 500 rokov, čím sa zaistí ďalšie zvýšenie odolnosti významného elektrického vedenia pred klimatickými vplyvmi a zvýši sa jeho prevádzková spoľahlivosť a bezpečnosť.

U všetkých stavebných objektoch - jednotlivých nových úsekoch vedení bude minimálna výška umiestnenia vodičov nad križovanými objektmi v súlade s príslušnými technickými normami. Minimálna výška vodičov nad bežným terénom bude na základe požiadavky užívateľov zvýšená z normou stanovených min. 6,0 m na prísnejších 8,0 m.

Základné technologické a fyzikálne parametre:

# menovité napätie: 110 kV

# fázové napätie: 63,5 kV

# maximálne prevádzkové napätie: 121 kV

# frekvencia (kmitočet): 50 Hz

# napäťová sústava: VVN, trojfázová, striedavá, rozvodná sústava TT

# prúdová a výkonová zaťažiteľnosť: 755 A (140 MW)

# počet systémov: 2 (stavba A9), 1 (stavba A7a)

Hlavné stavebné prvky:

# Stožiare:

Jednotlivé nové úseky vedení budú postavené na skrutkovaných, oceľových pozinkovaných stožiaroch priehradovej konštrukcie, na základe typizácie ZSD.

V úsekoch dvojitých vedení (všetky stavebné objekty stavby A9) budú použité stožiare s konfiguráciou 2x110 kV - napr. typ SÚDOK, s vyložením krajných konzol 4 m na obe strany. Základná výška stožiarov je 26,8 m, s možnosťou navýšenia o +3, +6, +9 a +12 m. Použité budú typové rady stožiarov N, I, II, III, IV, V, pričom stožiare typu N budú použité ako nosné a stožiare typu I, II, III, IV, V ako výstužné, rohové výstužné a kotevné výstužné. V miestach podkrižovaní iných vedení budú použité špeciálne stožiare typu 2x110 kV HORIZONTÁL, so základnou výškou 16 m, pri použití typových rád IH a IIIH.

V úsekoch jednoduchých vedení (iba stavebný objekt A7a - SO.01) budú použité stožiare s konfiguráciou 1x110 kV - napr. typ STROMČEK, s vyložením krajných konzol 5 m na obe strany. Základná výška stožiarov je 23,5 m, s možnosťou navýšenia o +3, +6, +9 a +12 m. Použité budú typové rady stožiarov N, I, II, III, pričom stožiare typu N budú použité ako nosné a stožiare typu I, II, III ako výstužné, rohové výstužné a kotevné výstužné. V mieste rozhrania vonkajšieho a káblového rozhrania Vedenia 110 kV RNVS-Z bude použitý špeciálny prechodový objekt - stožiar typu 1x110 kV s plošinou a uzamykateľným oplotením.

Vzdialenosť stožiarov je závislá okrem príslušných noriem aj od typu námrazovej oblasti, konfigurácie terénu a potreby križovania rôznych objektov. Predpokladané vzdialenosti sú 150 až 350 m.

Pozn.: jednotlivé typy, rady, výšky a počet stožiarov sa s postupujúcou projektovou prípravou jednotlivých stavebných objektov môžu v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie meniť

# Izolátorové závesy:

Izolátorové závesy musia vyhovovať skúškam na el. pevnosť, rádiové rušenie a mechanické parametre podľa platných noriem. Povrchová dráha izolátorových závesov vyhovovať príslušnému stupňu znečistenia ovzdušia.

Navrhnuté sú jednoduché a dvojitú nosné, resp. dvojitú kotevné závesy, resp. tyčové, kompozitné 160 kN izolátory.

# Vodiče:

Všetky navrhnuté úseky nových vedení budú vyzbrojené fázovými vodičmi typu 434AL1/56-ST1A s prúdovou zaťažiteľnosťou cca 755 A, čo predstavuje výkonovú zaťažiteľnosť cca 140 MW.

# Zemniace laná:

Na všetkých navrhnutých úsekoch nových vedení bude na špicach stožiarov osadené jedno kombinované zemniace lano (KZL) so 72 optickými vláknami, ktoré bude plniť okrem ochrannej funkcie aj funkciu telekomunikačnú. V zaústení do príslušných elektrických staníc bude okrem KZL použité aj zemniace lano (ZL).

# Uzemnenie:

Stožiare budú v prípade potreby uzemnené pomocou strojených uzemňovačov z pozinkovaného pásika Fe 30 x 4 mm, pre zaistenie požadovanej úrovne bezpečnosti a spoľahlivosti.

# Základy:

Betónové, monolitické, s hĺbkou založenia 2 - 3 m a vybetónovanou plochou v rozsahu od  $\pm 2,2 \times 2,2$  m<sup>2</sup> do  $\pm 5 \times 5$  m<sup>2</sup> (v závislosti od typu a výšky stožiaru).

#### # Zviditeľňovače:

V prípade oprávnených požiadaviek orgánov ochrany prírody, môžu byť jednotlivé nové úseky vedení osadené ochrannými prvkami zabraňujúcimi kolízii s vtáctvom. Riešenia umiestnenia a typu zviditeľňovačov - odkloňovačov letu vtákov budú aktuálne až pri rozpracovaní projektovej dokumentácie v ďalších fázach projektu.

Pozn.: ZSD používa 3 typy odkloňovačov: 2 dynamické - typ FireFly a typ RIBE a 1 statický - typ špirála. Účel spĺňajú aj plastovohliníkové gule priemeru 600 mm červenobielej farby určené primárne ako letecké prekážkové značenie.

#### # Hniezdne búbky:

V prípade oprávnených požiadaviek orgánov ochrany prírody, môžu byť na jednotlivých vybraných stožiaroch nových úsekov vedení namontované umelé hniezdne búbky ako náhradné hniezdne stanovišťa vybraných druhov predovšetkým dravcov. Riešenia umiestnenia ako aj typu umelých hniezd budú aktuálne rovnako až pri rozpracovaní PD pre ďalšie fázy projektu.

Pozn.: V súčasnosti sa používajú hliníkové hniezdne búbky a hliníkové hniezdne podložky.

#### Ochranné pásmo

Ochranné pásmo (OP) elektrického vedenia je priestor v bezprostrednej blízkosti elektroenergetického zariadenia, ktorý je určený na zabezpečenie jeho spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku. Je určené zákonom č.251/2012 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov, podľa ktorého je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.

V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je zakázané podľa zákona č. 251/2012 Z.z. o.i.:

- zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky (§43, ods.4 a)
- zakázané vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m (§43, ods.4 b)
- možné vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti presahujúcej 5 m od krajného vodiča vzdušného vedenia, ak je zabezpečené, že tieto porasty pri páde nemôžu poškodiť vodiče (§43, ods.5)
- zakázané uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky (§43, ods.4 d)
- zakázané vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku (§43, ods.4 e)
- zakázané vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy (§43, ods.4 f)

Podľa §43, ods.5 je možné vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti presahujúcej 5 m od krajného vodiča vzdušného vedenia len vtedy, ak je zabezpečené, že tieto porasty pri páde nemôžu poškodiť vodiče vzdušného vedenia.

Podľa §43, ods.6 uvedeného zákona vlastník pozemku je povinný umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia prístup a príjazd k vedeniu a na ten účel umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia udržiavať voľný pruh pozemkov (bezlesie) v šírke 4 m po oboch stranách vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia. Táto vzdialenosť sa vymedzuje od dotyku kolmice spustenej z vonkajšej strany nadzemného elektrického vedenia na vodorovnú rovinu ukotvenia podperného bodu.

Povinnosti a obmedzenia v ochrannom pásme vznikajú povolením stavby energetického diela, zanikajú zrušením diela.

Pre 110 kV vedenie vychádza podľa zákona šírka OP z hodnoty 15 m, ktorá predstavuje vzdialenosť okraja OP od krajného vodiča na jednej strane vedenia.

Jednotlivé nové úseky vedení 2x110 kV (všetky stavebné objekty stavby A9) postavené na stožiaroch s konfiguráciou SÚDOK, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 4 m, budú mať ochranné pásmo o celkovej šírke  $15 + 4 + 4 + 15 = 38$  m. Vonkajšia časť Vedenia 1x110 kV RNVSZ (A7a - SO.01) postaveného na stožiaroch s konfiguráciou STROMČEK, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 5 m, bude mať ochranné pásmo o celkovej šírke  $15 + 5 + 5 + 15 = 40$  m. Toto však platí iba v prípade samostatných línií jednotlivých vedení. V súbehoch nových úsekov vedení s inými 110 kV alebo 2x110 kV vedeniami (spoločný koridor viacerých vedení, teda väčšia časť trasovania jednotlivých nových úsekov vedení) je osová vzdialenosť medzi vedeniami 25 m, z čoho vyplýva rozšírenie ochranného pásma na jednu stranu o 24 m (v prípade vedenia 1x110 kV o 25 m). Výnimku predstavujú spoločné úseky vedení so stožiarimi s konfiguráciou HORIZONTÁL (SO.01.2, SO.01.3) s osovou vzdialenosťou medzi vedeniami 35 m.

Pozn.: Uvedené vzdialenosti nepredstavujú definitívny stav. V ďalších fázach prípravy projektu môžu z technických alebo bezpečnostných dôvodov nastať v pozícii jednotlivých línii vedení ako aj samotných stožiarov lokálne zmeny (v rozsahu niekoľko m), bez zásadného vplyvu na povahu stavby alebo jej vplyvy na životné prostredie.

#### Postup výstavby a charakter stavebných prác

Jednotlivé stavebné objekty stavieb A7a a A9 sú realizovateľné za predpokladu, že okrem zaistenia všetkých potrebných legislatívnych povolovacích procesov a majetkovo-právnych procesov vo väzbe na ich umiestnenie, budú už pripravené - zrealizované, resp. budú súbežne realizované:

- Rozšírenie ES 110 kV Madunice (podmienka pre realizáciu A7a - SO.01, A9 - SO.01.5, SO.01.6, SO.01.7)
- Rozšírenie ES 110 kV Trnava-centrum (podmienka pre realizáciu A9 - SO.01.1)
- Kabelizácia VN vedení 2x22 kV (podmienka pre realizáciu A9 - SO.01.1)
- Zmena zaústenia 2x110 kV vedenia V8314/8849 v priestore medzi ES JE V1 a ES JE V2 podmienka pre realizáciu A7a - SO.01, A9 - SO.01.5)
- Výstavba 110 kV časti novej elektrickej stanice Jaslovské Bohunice (podmienka pre realizáciu A9 - SO.01.2, SO.01.3, SO.01.4, SO.01.6, SO.01.7, SO.01.8)
- Výšková úprava existujúceho 2x400 kV vedenia V044/496 uvažovaná v rámci jeho plánovaného zaústenia do novej ES JasBo (podmienka pre realizáciu A9 - SO.01.2, SO.01.3)

Stavebné práce budú uskutočňované v koridoroch jednotlivých nových úsekov 2x110 kV a 110 kV vedení. Prístup stavebných mechanizmov do jednotlivých koridorov bude realizovaný cez vytypované prístupové komunikácie, ktoré budú predstavovať súčasné existujúce verejné a účelové komunikácie a spevnené aj nespevnené poľné a lesné cesty.

Výstavba nevyžaduje permanentné fungovanie stálych stavebných dvorov. Pri výstavbe budú využité existujúce areály elektrických staníc Madunice, Trnava-centrum, Veľké Kostolany, príp. vhodné plochy v areáli JE Jaslovské Bohunice, v ktorých sa bude koncentrovať materiál a mechanizmy a odkiaľ sa bude v denných turnusoch vyrážať k jednotlivým stožiarovým miestam alebo úsekom jednotlivých vedení.

Celková doba realizácie stavebných prác všetkých nových úsekov vedení sa odhaduje na 1,5 roka, pričom sa predpokladá, že jednotlivé stavebné objekty nebudú realizované naraz, ale budú povolované a následne realizované jednotlivo - postupne, s dobou trvania výstavby 2 až 6 mesiacov pre každý stavebný objekt.

Samotné stavebné práce na jednotlivých nových úsekoch vedení začnú sprístupnením staveniska vo forme úpravy prístupových ciest. V úsekoch so vzrastlou vegetáciou v priestore budúceho ochranného pásma prebehne výrub. Následne sa uskutočnia výkopy základových jám a trojstupňová betonáž základových dielov stožiarov.

Výstavba bude pokračovať montážou jednotlivých dielov stožiarov. Nové stožiare budú montované na zemi a vztýčené pomocou žeriavu. Nasledovať bude montáž izolátorových závesov, vodičov a zemniacich lán (KZL) v jednotlivých kotevných úsekoch vedení - vodiče a KZL budú rozvíňované a regulované pomocou báz. Montážne práce ukončí montáž preponiek na výstužných stožiaroch a zaústenie vodičov do jednotlivých elektrických staníc. V prípade potreby budú na KZL alebo vodiče namontované zviditeľňovacie prvky, resp. na stožiarovú konštrukciu vybraných stožiarov namontované umelé hniezdne búdky.

V záverečnej fáze prebehnú kompletážne práce vo forme inštalovania číslovacích a bezpečnostných tabuliek.

Po ukončení stavebných prác prebehne rekultivácia manipulačných priestorov v okolí nových stožiarov ako aj vytvorených prístupových línii.

#### Demontáže

V súvislosti s výstavbou jednotlivých stavebných objektov stavieb A7a a A9 sa predpokladá realizácia demontáží príslušných úsekov niektorých existujúcich vedení alebo ich komponentov v nasledujúcom rozsahu:

V rámci A9 - SO.01.1 bude kompletne zdemontovaný úsek dvoch vedení VN 2x22 kV (V450/1028/1058/202) v dĺžke cca 800 m v úseku pred ES Trnava-centrum. Tiež tu dôjde k demontáži vodičov, KZL s ich upevnením a izolátorových závesov v existujúcom 150 m dlhom rozpätí medzi stožiarmi č.153 - 704 vedenia V8896.

V rámci A9 - SO.01.3a bude kompletne zdemontovaný úsek pôvodného vedenia V8782/8853 medzi ES JE A1 a uzlovým bodom Radošovce v dĺžke cca 2,4 km, vrátane 8 pôvodných stožiarov (okrem stožiaru č.17). Tiež dôjde k demontáži stožiaru č.74 v uzlovom priestore pri obci Radošovce, súvisiacich úsekoch vodičov a pôvodných číslovacích tabuliek vedení.

V rámci A9 - SO.01.4 bude kompletne zdemontovaný iba krátky úsek pôvodného vedenia 1x110 kV V8313 medzi ES JE V1 a stožiarom č.15 v dĺžke cca 330 m, vrátane 1 pôvodného stožiaru.

V rámci A9 - SO.01.5 dôjde k odstráneniu dvoch stožiarov s príslušnými krátkymi úsekmi vodičov, a to na začiatku a na konci úseku pripojenia nového vedenia na existujúce úseky vedení.

V rámci A9 - SO.01.6 dôjde k demontáži vodičov v stožiarových rozpätiach 3 - 4 a 25 - 26, vrátane

demontáže samotného stožiaru č.26 pôvodného vedenia V8849/8314.

V rámci A9 - SO.01.7 bude pre výstavbu nového 2x110 kV vedenia potrebné kompletne demontovať existujúce vedenie 1x110 kV V8312 v úseku od ES Madunice (stožiar 33a) po stožiar 7a a následne aj zvyšnú časť vedenia V8312 až do ES JE V1, teda celkovo úsek v dĺžke 8,2 km vrátane samotných 32 pôvodných stožiarov (stožiar č.2a využíva aj vedenie V8849 a demontovať sa nebude).

V rámci A9 - SO.01.8 bude kompletne zdemontovaná zvyšná časť úseku pôvodného vedenia 1x110 kV V8313 medzi stožiarmi č.15 a č.9 v dĺžke cca 1 km, vrátane 6 pôvodných stožiarov.

Požiadavky na vypínanie vedení

V úsekoch križovaní jednotlivých nových úsekov vedení 2x110 kV a 110 kV s inými vedeniami (400 kV, 110 kV, 22 kV, NN) vzniknú nároky na krátkodobé vypnutie týchto vedení, a to v rozsahu niekoľko dní.

Výrubu

Pri stavbe nadzemných vedení vyžadujú stavebné práce výrub vzrastlých drevín situovaných na lesnej pôde a poľnohospodárskej pôde v ochrannom pásme vedenia (v priestore stožiarových miest, v líniiach ťahania vodičov a zemniacich lán) a tiež v líniiach prípadných nových prístupových ciest.

Prevádzka nadzemných vedení vyžaduje údržbu ochranného pásma, čo predstavuje pravidelný výrub vzrastlých drevín rastúcich, resp. obnovujúcich sa v ňom, podľa požiadaviek zákona č.251/2012 Z.z. o energetike a STN EN 50 341 - 1, v súlade so zákonom č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

V prípade realizácie jednotlivých úsekov nových 2x110 kV a 110 kV vedení ako stavebných objektov stavieb A7a a A9 očakávame pre samotné vytvorenie nových, resp. rozšírenie existujúcich ochranných pásiem výrubu drevín rastúcich mimo lesa aj v lese. Rozsah výrubov nelesných drevín je vzhľadom na dominujúcu poľnohospodársku krajinu minimálny - viazaný na lokálny prevažne líniový výskyt vzrastlých drevín. Rozsah výrubov v lese je viazaný na rozšírenie existujúceho OP v jedinej lokalite.

Požiadavky na výrubu, resp. charakteristika križovaných lokalít so vzrastlými drevinami rastúcimi v lese aj mimo les sú charakterizované v častiach III.1.5. a IV.2.8. Skutočná realizácia kvantity výrubov počas výstavby a prevádzky vedenia môže byť na základe požiadaviek dotknutých orgánov a v súlade so zavedeným ECM manažmentom ochranných pásiem vedení ZSD minimalizovaná, za dodržania podmienky bezpečnej prevádzky jednotlivých vedení.

Trasovanie líniovej stavby

Pri prvotnom návrhu trasovania jednotlivých nových úsekov vedení 2x110 kV a 110 kV ako stavebných objektov stavieb A7a a A9 sa vychádzalo z logickej možnosti trasovať ich v už existujúcich líniiach - koridoroch nadzemných vedení v krajine.

Do zaúst'ovacieho priestoru v zázemí areálu Jadrových elektrární Jaslovské Bohunice tvoreného existujúcimi elektrickými stanicami JE A1, JE V1 a JE V2 ako aj plánovanými novými elektrickými stanicami J1 (NJZ) a najmä ES JasBo sú takto privedené spoločné alebo samostatné koridory vedení:

z východnej strany (z ES Madunice) spoločný koridor štyroch vedení: A7a - SO.01, A9 - SO.01.5, SO.01.6, SO.01.7

zo západnej strany (z uzlového bodu pri obci Radošovce) spoločný koridor dvoch vedení: A9 - SO.01.2, SO.01.3

z juhozápadnej strany (z ES Bučany) koridor vedenia V8313: A9 - SO.01.4, SO.01.8

V samostatnom dotknutom priestore pred elektrickou stanicou Trnava-centrum využíva nový úsek 2x110 kV vedenia - stavebný objekt SO.01.1 opäť existujúci koridor vedení VVN a VN.

Spoločný koridor vedení od ES Madunice

V súčasnosti je existujúci koridor tvorený dvomi vedeniami VVN - 1x110 kV (južné) a 2x110 kV (severné). V navrhovanom stave pribudnú do neho dve ďalšie línie (2x110 kV + 1x110 kV) - koridor sa takto rozšíri zo severnej strany. Južné okrajové 1x110 kV vedenie bude nahradené 2x110 kV vedením.

Po realizácii navrhovanej činnosti bude spoločný koridor tvorený štyrmi líniami vedení umiestnenými v osovej vzdialenosti 25 od seba. V smere zo severu to budú línie: Vedenie 1x110 kV RNVS-Z (A7a - SO.01) - Vedenie 2x110 kV V8849/8314 (A9 - SO.01.5) - Vedenie 2x110 kV 8312a/8849a (A9 - SO.01.6) - Vedenie 2x110 kV 8849b/8312 (A9 - SO.01.7).

Trasa spoločného koridoru začína v priestore elektrickej stanice Madunice (k.ú Madunice), odkiaľ vedie v rovinnom teréne západným smerom. Pred ES Madunice križuje 22 kV vedenie a zakrátko cestu I/61, za ktorou vedie po poľnohospodárskej pôde. Po križovaní ďalšieho 22 kV vedenia vstupuje do k.ú. Veľké Kostolány. Tu križuje železničnú trať č.120 a po krátkom úseku na poľnohospodárskej pôde s križovaním línie drevín popri poľnej ceste vstupuje do lesného porastu v lokalite Pod hájom.

Koridor prechádza lesom v úseku dlhom 275 m. Pre existujúce dve vedenia je tu dlhodobou udržiavaný priesek rozsahu ochranného pásma.

Za lesným areálom nasleduje krátky úsek na poľnohospodárskej pôde, za ktorým koridor vedení križuje diaľnicu D1. Nasleduje opäť úsek po poľnohospodárskej pôde s križovaním línie drevín. Zakrátko koridor križuje tok Horného Dudváhu so sprievodnou vegetáciou. Nasleduje úsek po poľnohospodárskej pôde v k.ú. Zákostoľany, v ktorom koridor križuje bezmenný kanál so sprievodnou vegetáciou, vedenie VN 22 kV a Pečeňadský kanál so sprievodnou vegetáciou, za ktorým trasa vstupuje do k.ú. Pečeňady.

Spoločný koridor vedení následne prekonáva terénny stupeň - opúšťa Dudvážsku mokraď a vstupuje do mierne zvlneného terénu Trnavskej tabule. Tu viackrát križuje líniovú nelesnú vegetáciu, približuje sa z juhu k železničnej vlečke Veľké Kostolany - JE. Koridor míňa zastavané územie obce Pečeňady zo severu a križuje cestu II/504. Tu, v krátkom úseku sa dve krajné severné vedenia od ostatných dvoch nakrátko vzdialia z dôvodu kolízie s podzemnou infraštruktúrou. Spoločný koridor vedení pokračuje v západnom smere po poľnohospodárskej pôde, s križovaním líniovej vegetácie až k areálu JE.

Pred areálom JE sa spoločný 6,5 km dlhý koridor vedení rozdelí. Vonkajšie vedenie 1x110 V RNVS-Z (A7a - SO.01) je tu ukončené na prechodovom objekte vonk. / kábl. vedenie. Vedenie 2x110 kV V8849/8314 (A9 - SO.01.5) pokračuje v nezmenenom smere a zakrátko sa napája na stožiare prepájajúce elektrické stanice JE V1 a JE V2.

Stavebné objekty A9 - SO.01.6 a SO.01.7 sa zalomia v smere na JZ a spoločne pokračujú po poľnohospodárskej pôde s križovaním líniovej vegetácie a teplovodných potrubí, za ktorými nakrátko vstupujú do k.ú. Ratkovce. Po križovaní ďalších teplovodných potrubí vstupujú do k.ú. Jaslovce. Tu križujú kanál Manivier so sprievodnou vegetáciou, vedenie V8313 (bude zdemontované) a cestu III/1311, za ktorou sú ukončené v priestore budúcej ES JasBo.

Spoločný koridor vedení od uzlového bodu Radošovce

V súčasnosti je existujúci koridor tvorený jedným vedením VVN - 2x110 kV V8782/8853. V navrhovanom stave pribudne do neho jedna nová línia 2x110 kV vedenia - koridor sa takto rozšíri z južnej strany. Trasa spoločného koridoru bude čiastočne vedená v novej trase - obchádzajúc areál pre Nový jadrový zdroj.

Po realizácii navrhovanej činnosti bude spoločný koridor v celkovej dĺžke 3,9 km tvorený dvoma líniami vedení umiestnenými v osovej vzdialenosti 25 od seba. V smere zo severu to budú línie: Vedenie 2x110 kV V8792/8853 (A9 - SO.03) - Vedenie 2x110 kV VZZZ/8782a (A9 - SO.01.2). Trasa spoločného koridoru začína v uzlovom priestore vedení pri obci Radošovce (k.ú. Radošovce), odkiaľ vedie mierne zvlneným terénom Trnavskej tabule východo-juhovýchodným smerom. Po križovaní miestnej komunikácie vedie po poľnohospodárskej pôde. Po zalomení trasy na viac na JV vstupuje do k.ú. Bohunice. Pokračuje po poľnohospodárskej pôde a zo západu obchádza areál meteorologickej stanice SHMÚ. Tu sa lomí na východ a križuje cestu III/1311 a stále po poľnohospodárskej pôde sa priblíži k JZ okraju areálu JE Jaslovské Bohunice. Tu sa oddeľuje ľavý systém (poľah) vedenia V8792/8853 (A9 - SO.01.3) zaústňujúci do neďalekej ES JE A1.

Spoločný koridor následne križuje vedenie VN 22 kV a za ním opätovne križuje cestu III/1311 a po zalomení trasy na JV znova 22 kV vedenie. Koridor vedení vedie po poľnohospodárskej pôde a zakrátko vstupuje do k.ú. Jaslovce. Tu prekonáva - podkrižuje vedenie 2x400 kV V044/496 a zakrátko po dvojnásobnom zalomení na JZ aj tretíkrát cestu III/1311, za ktorou sú jednotlivé vedenia ukončené v priestore budúcej ES JasBo.

Koridor vedenia od ES Bučany

V súčasnosti je existujúci koridor tvorený jedným vedením VVN - 1x110 kV V8313. V navrhovanom stave sa existujúce vedenie v priestore pred budúcou ES JasBo preruší. Zostávajúci úsek medzi ES V1 a ES JasBo bude nahradený novým 2x110 kV vedením so zaústením do ES JasBo. Do tejto elektrickej stanice bude zaústený aj zostávajúci úsek pôvodného vedenia V8313.

Po realizácii navrhovanej činnosti bude koridor v celkovej dĺžke cca 1 km tvorený jednou líniovou 2x110 kV vedenia V8763a/8313a (A9 - SO.01.4) s krátkou novou koncovkou do ES JasBo a jednou líniovou pôvodného 1x110 kV vedenia s krátkou novou koncovkou V8313 na stožiaroch 2x110 kV do ES JasBo (A9 - SO.01.8).

Krátke nové úseky vedení sa nachádzajú v bezprostrednom priestore areálu JE. Trasa vedenia 2x110 kV (A9 - SO.01.4) začína v priestore pred ES JE V1 (k.ú. Ratkovce), odkiaľ vedie mierne zvlneným terénom Trnavskej tabule juhovýchodným smerom po poľnohospodárskej pôde. Po zalomení na juh vstupuje do k.ú. Jaslovce. Tu prekonáva - podkrižuje vedenie 2x400 kV V044/496 a križuje kanál Manivier a teplovodné potrubia. Ďalej vedie stále po poľnohospodárskej pôde a zakrátko po zalomení na JZ križuje cestu III/1311, za ktorou sú jednotlivé systémy vedenia ukončené v priestore budúcej ES JasBo. Trasa vedenia 2x110 kV (A9 - SO.01.8.) predstavuje krátky 300 m dlhý úsek zaústenia vedenia V8313 z JV strany do plánovanej JasBo. V tomto úseku vedie trasa po poľnohospodárskej pôde, je jedenkrát zalomená a po križovaní cesty III/1311 ukončená v priestore budúcej ES JasBo.

Spoločný koridor vedení pred ES Trnava-centrum

V súčasnosti je existujúci spoločný koridor tvorený jedným vedením VVN - 2x110 kV V8761/8896 a dvomi vedeniami VN - 2x22 kV. V navrhovanom stave tu bude umiestnené druhé 2x110 kV vedenie, a to v línii namiesto oboch 2x22 kV vedení, ktoré budú kabelizované.

Po realizácii navrhovanej činnosti bude spoločný koridor v celkovej dĺžke 1 km tvorený dvoma líniami vedení umiestnenými v osovej vzdialenosti 25 od seba. V smere od východu to budú línie: Vedenie 2x110 kV VZZZ/8761 - Vedenie 2x110 kV V8831/8896 (A9 - SO.01.1).

Trasa spoločného koridoru začína v zastavanom území mesta Trnava - v južnom okraji oploteného priestoru staveniska „Bytové domy Kamenný mlyn“ v MČ Trnava - západ (k.ú. Trnava). Odtiaľ vedie rovinným terénom JV smerom, opúšťa zastavané územie mesta a križuje železničnú trať č.116 so sprievodnou vegetáciou. Ďalej vedie po poľnohospodárskej pôde, kde sa dvakrát mierne lomí, pričom kopíruje oblúk bývalej trasy železničnej trate za okrajom sídliska Prednádražie. Za poľnohospodárskou plochou prekonáva miestnu komunikáciu (cyklochodník) so sprievodnou vegetáciou a opäť vstupuje do zastavaného územia mesta. Následne križuje železničnú trať č.120 v rozšírenom priestore pred žst. Trnava, za ktorou ihneď jednotlivé vedenia zaústujú do ES Trnava - centrum v rámci oploteného areálu staršej priemyselnej zóny v MČ Trnava - juh.

### Odôvodnenie

Navrhovateľ, spoločnosť Jadrová energetická spoločnosť Slovenska, a. s., Tomášikova 22, 821 02 Bratislava, IČO: 45337241, doručil dňa 31. 10. 2025 na Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „Okresný úrad Trnava“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. b) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) zámer navrhovanej činnosti „Výstavba 110 kV vedení pre rozšírenie distribučnej sústavy vrátane pripojenia Nového jadrového zdroja v lokalite Jaslovské Bohunice: Stavba A7a - Vedenie napájania vlastnej spotreby – záložné, Stavba A9 - Výstavba a úprava vedení 110 kV DS“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“) vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona o posudzovaní vplyvov. Zámer navrhovanej činnosti spracovala spoločnosť PEDOHYB Batizovce, 059 35 Batizovce, Lúčna 519/1, IČO: 32116055, zodpovedný riešiteľ: RNDr. Martin Mocik, riešitelia: RNDr. Martin Mocik, Ing. Miroslav Bindzár.

Okresný úrad Trnava ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) v spojení s § 56 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov a podľa určenia príslušného orgánu na posudzovanie zámeru, Okresným úradom Trnava, odborom starostlivosti o životné prostredie, oddelením štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, č. OU-TT-OSZP2-2025/036924/Pu zo dňa 13. 05. 2025 následne upovedomil listom č. OU-TT-OSZP3-2025/083513-002 zo dňa 18. 11. 2025 o tom, že dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov zaslalo vyššie uvedeným upovedomením zámer navrhovanej činnosti povolujuúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Okresný úrad Trnava zároveň uvedeným listom informoval o určení termínu ústneho pojednávania a prizval naň navrhovateľa.

Súčasne Okresný úrad Trnava podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov dňa 18. 11. 2025 zverejnil zámer navrhovanej činnosti v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/vystavba-110-kv-vedeni-pre-rozsirenje-distribucnej-sustavy-vratane-pri>

Na tejto adrese Okresný úrad Trnava zároveň informoval verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

V zmysle zákona o posudzovaní vplyvov ide o novú činnosť. Táto je v zákone uvádzaná v Prílohe č.8 - v časti 13 „Infraštruktúra“, položke 21 „Nadzemné prenosové elektrické vedenia“. Na základe napätbovej hladiny (110 kV) a celkovej dĺžky jednotlivých vedení (viac ako 5 km) vyplýva, že navrhovaná činnosť „Výstavba 110 kV vedení pre rozšírenie distribučnej sústavy vrátane pripojenia Nového jadrového zdroja v lokalite Jaslovské Bohunice: Stavba A7a - Vedenie napájania vlastnej spotreby - záložné, Stavba A9 - Výstavba a úprava vedení 110 kV DS“ patrí v zmysle predchádzajúceho zaradenia do časti B, a teda podlieha zisťovaciemu konaniu. Navrhovaná činnosť predstavuje líniovú stavbu. Predkladaná je v jednom variante. Z hľadiska povoľovania činnosti, resp. stavebného práva ide o vyhradenú, inžiniersku, líniovú, verejnoprospešnú stavbu.

Podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom zisťovacieho konania musí byť každá navrhovaná činnosť uvedenej v prílohe č. 8 časti B.

Navrhovanú činnosť upravuje predovšetkým zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zo zákona vyberáme:

§11, ods.1:

Držiteľ povolenia môže v nevyhnutnom rozsahu a vo verejnom záujme:

- a) vstupovať a vchádzať na cudzie pozemky a do cudzích objektov a zariadení v rozsahu a spôsobom nevyhnutným na výkon povolenej činnosti,
- b) pri dodržaní podmienok ochrany životného prostredia odstraňovať a okliesňovať stromy a iné porasty, ktoré ohrozujú bezpečnosť alebo spoľahlivosť prevádzky energetických zariadení, ak tak po predchádzajúcej výzve neurobil ich vlastníci; výzva musí byť vlastníčkovi doručená,
- c) pri dodržaní podmienok ochrany životného prostredia upravovať trávnaté porasty,
- f) zriaďovať na cudzích pozemkoch mimo zastavaného územia obce elektrické vedenie a elektroenergetické zariadenie prenosovej sústavy; pri povoľovaní takej stavby stavebný úrad rozhodne o podmienkach, za akých možno stavbu uskutočniť a prevádzkovať na cudzom pozemku; oprávnenia stavebníka na uskutočnenie stavby vznikajú nadobudnutím právoplatnosti takeého rozhodnutia,
- g) vykonávať na cudzích nehnuteľnostiach povolenú činnosť na elektroenergetických zariadeniach, ktorých výstavba bola povolená podľa stavebných predpisov.

§11, ods.8:

Povinnosti zodpovedajúce oprávneniam podľa odseku 1 sú vecnými bremenami spojenými s vlastníctvom nehnuteľnosti.

§11, ods.9:

Vlastník nehnuteľnosti má za zriadenie vecného bremena nárok na primeranú jednorazovú náhradu; náhrada sa poskytne za výmeru, v ktorej je vlastník obmedzený pri užívaní nehnuteľnosti v dôsledku uplatnenia zákonného vecného bremena držiteľom povolenia.

Dňa 16. 12. 2025 sa na Okresnom úrade Trnava v súlade § 29 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov uskutočnilo ústne pojednávanie za účasti zástupcov príslušného orgánu a navrhovateľa spolu so zástupcom užívateľa navrhovanej činnosti (Západoslovenská distribučná, a. s.), v rámci ktorého boli prediskutované jednotlivé stanoviská doručené k zámeru navrhovanej činnosti. Pred pojednávaním boli navrhovateľovi zaslané stanoviská od subjektov, ktorí mali pripomienky k zámeru. V rámci diskusie vyplynula potreba objasniť požiadavky opatrení navrhnuté dotknutou obcou – mestom Trnava a požiadavky uvedené v doručených nevyžiadaných stanoviskách verejnosti.

K zámeru navrhovanej činnosti bolo na Okresný úrad Trnava podľa § 29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov doručených 18 (slovom: osemnásť) stanovísk od jednotlivých subjektov. V rámci zisťovacieho konania boli doručené 2 nevyžiadané stanoviská v zmysle § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov od verejnosti: Poľnohospodárske družstvo Jaslovské Bohunice, Jaslovská ulica 124/127, 919 30 Jaslovské Bohunice a občianske združenie Chceme zdravú krajinu, Lermontovova 911/3, 811 05 Bratislava.

Stanoviská, ktoré zaslali jednotlivé subjekty ako aj nevyžiadané stanoviská verejnosti sú nasledovné (uvádzané v skrátenom znení) a sú súčasťou spisového materiálu:

1. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia:

a. Štátna správa odpadového hospodárstva, stanovisko č. OU-TT-OSZP3-2025/085053 zo dňa 02. 12. 2025:

V stanovisku konštatuje, že k predloženému zámeru navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie, požiadavku dodržiavania legislatívnych predpisov je navrhovateľ povinný dodržiavať.

b. Štátna správa ochrany ovzdušia, vyjadrenie č. OU-TT-OSZP3-2025/085731-002 zo dňa 15. 12. 2025:

Vyjadrenie dotknutého orgánu:

1. Dňom 01.07.2023 nadobudol účinnosť nový zákon č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o ochrane ovzdušia“), ktorým sa zároveň zrušuje doterajší zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (§ 63 bod 1.).

2. Ak predmetnou stavbou vznikne malý zdroj znečisťovania ovzdušia (MZZO), jeho povoľovanie je v kompetencii príslušnej obce v zmysle § 46 zákona o ochrane ovzdušia.

3. V prípade vzniku stredného alebo veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia je jeho povoľovanie v kompetencii Okresného úradu Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušného orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia.

Na umiestnenie stavby stredného a veľkého zdroja je potrebný súhlas podľa § 61 ods. 3 zákona o ochrane ovzdušia do 01.04.2025.

Na povolenie a užívanie stavby stredného a veľkého zdroja je potrebný súhlas podľa § 26 ods. 1 písm. a), b) a c) zákona o ochrane ovzdušia.

Žiadosť o vydanie súhlasu podľa § 26 ods. 1 písm. a) zákona o ochrane ovzdušia – potrebný na vydanie rozhodnutia o stavebnom zámere stavby stacionárneho zdroja vrátane jeho zmien – musí okrem všeobecných náležitostí podania obsahovať údaje podľa Prílohy č. 6 ods. 1 k zákonu o ochrane ovzdušia.

Žiadosť o vydanie súhlasu podľa § 26 ods. 1 písm. b) a c) zákona o ochrane ovzdušia – potrebný na povolenie skúšobnej prevádzky a kolaudácie stavby stacionárneho zdroja vrátane užívania po vykonaných zmenách – musí okrem všeobecných náležitostí podania obsahovať údaje podľa Prílohy č. 6 ods. 5 k zákonu o ochrane ovzdušia.

Na určenie požiadaviek na prevádzku zdroja z hľadiska ochrany ovzdušia orgán ochrany ovzdušia vydáva povolenie stacionárneho zdroja podľa § 27 ods. 1 zákona o ochrane ovzdušia.

Žiadosť o vydanie povolenia podľa § 27 ods. 1 zákona o ochrane ovzdušia musí okrem všeobecných náležitostí podania obsahovať údaje podľa Prílohy č. 6 ods. 2 k zákonu o ochrane ovzdušia.

4. Pri umiestňovaní zdrojov znečisťovania ovzdušia treba dodržiavať v zmysle Prílohy č. 10 Vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia bod I. všeobecné zásady umiestňovania zdrojov znečisťovania ovzdušia, bod II. odporúčané odstupové vzdialenosti, bod III. zásady uplatňovania odstupových vzdialeností.

5. Pri realizácii stavebných prác, pri ktorých je riziko vzniku prašných emisií (tuhých znečisťujúcich látok – TZL), je nutné prijať také opatrenia, ktoré minimalizujú prašnosť zasahujúcu do vonkajšieho ovzdušia.

6. V daných lokalitách nepripustiť všetky druhy činností a podnikateľských aktivít, ktoré by svojimi negatívnymi vplyvmi (prašnosť, zápachy, hluk, vibrácie, intenzívna doprava a pod.) priamo alebo nepriamo obmedzili využitie susedných parciel pre určené účely.

7. K predloženému zámeru z hľadiska záujmov štátnej správy ochrany ovzdušia po zohľadnení vyššie uvedených pripomienok nemá žiadne námietky.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán zapracoval požiadavky týkajúce sa prašnosti pri realizácii stavebných prác do opatrení uvedených vo výroku tohto stanoviska (Pripomienka č. 5. a 6.). Pripomienky ku vzniku malého, stredného a veľkého zdroja znečisťovania majú informatívny charakter, pre navrhovanú činnosť sú bezpredmetné, nakoľko realizáciou činnosti nevzniká malý, stredný ani veľký zdroj znečisťovania ovzdušia. Pripomienka č. 1. a 4. vyplýva navrhovateľovi z legislatívnych predpisov ktoré je povinný dodržiavať.

c. Štátna správa ochrany prírody a krajiny, stanovisko č. OU-TT-OSZP3-2025/085059-004 zo dňa 04. 12. 2025:

V stanovisku uvádza nasledovné:

1. Na predmetnej lokalite platí prvý stupeň územnej ochrany prírody a krajiny, v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a nie je tu vyhlásené žiadne chránené územie ani chránený strom. V dotknutom území sa nachádza Chránené vtáčie územie (CHVÚ) Špačinsko – nižnianske polia, vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 27/2011 za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhu vtáka európskeho významu a sťahovavého druhu vtáka sokola rároha a zabezpečenie podmienok jeho prežitia a rozmnožovania. Navrhovaná činnosť je situovaná východne vo vzdialenosti 730 m od chráneného územia. V kat. území Trnava sa nachádza osobitne chránená časť prírody národného významu - chránený areál (CHA) Trnavské rybníky, vyhlásený z dôvodu ochrany vodného vtáctva a vodných biocenóz na vedecko-výskumné a náučné ciele. V dotknutom

chránenom území štvrtý stupeň územnej ochrany, v jeho ochrannom pásme platí tretí stupeň územnej ochrany. Navrhovaná činnosť je situovaná východne vo vzdialenosti cca 600 m od chráneného územia.

2. Navrhované trasovanie zámeru (nové vedenie 110 kV) je situované do existujúceho koridoru elektrického vedenia; z tohto dôvodu neboli identifikované významné negatívne vplyvy, ako by pravdepodobne boli, ak by sa jednalo o úplne novú činnosť tohto charakteru v dotknutom území. Zámerom dôjde k jeho rozšíreniu zo severnej strany v šírke 38-40 m; koridor je situovaný v poľnohospodárskej krajine, z časti bude križovať lesnú a nelesnú drevinovú vegetáciu a vodné toky. Z vykonaného hodnotenia vplyvu vyplýva, že zámer nebude mať významne negatívny vplyv na žiadnu zložku životného prostredia. Súčasťou zámeru je aj návrh zmierňujúcich a kompenzačných opatrení, ktoré považujeme za dostatočné.

3. Vzhľadom k vyššie uvedeným skutočnostiam orgán ochrany prírody nepožaduje posudzovanie tejto činnosti, za predpokladu dodržiavania zákona o ochrane prírody a realizácie všetkých opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti, uvedených v kapitole IV. 10 predloženého zámeru.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie uvedené stanovisko na vedomie, body 1. a 2. sú informatívneho charakteru. Podmienku uvedenú v bode č. 3 - dodržiavanie legislatívy je navrhovateľ povinný dodržiavať, podmienku realizácie všetkých opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti uvedených v kapitole IV. 10 predloženého zámeru príslušný orgán zapracoval do opatrení uvedených vo výroku tohto stanoviska.

d. Štátna vodná správa, stanovisko č. OU-TT-OSZP3-2025/085279 zo dňa 19. 12. 2025:

Pri realizácii navrhovanej činnosti požadujeme:

1. Dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.
2. Nakoľko príde ku križovaniu kanála Manivier, investor požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1, písm. a) vodného zákona. S týmto križovaním kanála Manivier je spojený aj výrub drevín (10 stromov), ktoré budú na pobrežnom pozemku. Na výrub drevín na pobrežných pozemkoch je potrebné povolenie v zmysle § 23 ods. 1, písm. a) vodného zákona, ktoré vydáva tunajší úrad.
3. Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
4. Zabezpečiť dodržanie ustanovení normy STN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.
5. Realizáciou stavby nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán zapracoval body č. 2., 3., a 5. do výrokovej časti tohto stanoviska, body č. 1. a 4. vyplývajú navrhovateľovi z legislatívnych predpisov, ktoré je povinný dodržiavať.

2. Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát: stanovisko č. OU-TT-OOP6-2025/084722 zo dňa 26. 11. 2025:

V stanovisku konštatuje, že:

Navrhovaná činnosť „Výstavba 110 kV vedení pre rozšírenie distribučnej sústavy, vrátane pripojenia Nového jadrového zdroja v lokalite Jaslovské Bohunice: Stavba A7a – Vedenie napájania vlastnej spotreby – záložné, Stavba A9 – Výstavba a úprava vedení 110 kV DS“ v rozsahu posudzovaných stavebných objektov – jednotlivých nových úsekov 110 kV a 2x110 kV – je ako súvisiaca stavba Nového jadrového zdroja vrátane novej elektrickej stanice Jaslovské Bohunice v súlade so záväznou časťou Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja.

Navrhovaná činnosť, konkrétne stavebné objekty A7a – SO.01., A9 – SO.01.5, SO.01.6, SO.01.7, je v súlade s platným Územným plánom obce Madunice, preto Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, nemá k jej realizácii v k. ú. Madunice z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy žiadne pripomienky.

Obce Ratkovce, Pečeňady a Radošovce nemajú spracovaný územný plán, v súčasnosti ho pripravujú.

Umiestnenie stavebných objektov A7a – SO.01, A9 – SO.01.5 a SO.01.7 sa v platnom Územnom pláne obce Veľké Kostoľany zatiaľ nenachádza.

Trasovanie navrhovaných línií A9 – SO.01.4, SO.01.6, SO.01.7 a SO.01.8 sa v platnom Územnom pláne obce Jaslovské Bohunice zatiaľ nenachádza, avšak zapracovanie týchto línií prebieha v rámci Zmien a doplnkov Územného plánu obce s predpokladaným ukončením procesu do konca roka 2025.

Navrhovaná činnosť, konkrétne stavebný objekt A9 – SO.01.1, je v súlade s pripravovanými Zmenami a doplnkami č. 15/2025 Územného plánu mesta Trnava.

Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát uvádza, že realizácia navrhovanej činnosti v katastrálnych územiach Ratkovce, Pečeňady, Radošovce, Veľké Kostoľany, Zakostoľany, Jaslovské Bohunice a

Trnava bude možná až po zahrnutí predmetných lokalít, určených na záber poľnohospodárskej pôdy, do územných plánov dotknutých obcí a po ukončení schvaľovacieho procesu územnoplánovacích dokumentácií.

Po splnení vyššie uvedených podmienok, dotknutý orgán, nemá k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „Výstavba 110 kV vedení pre rozšírenie distribučnej sústavy vrátane pripojenia Nového jadrového zdroja v lokalite Jaslovské Bohunice: Stavba A7a – Vedenie napájania vlastnej spotreby – záložné a Stavba A9 – Výstavba a úprava vedení 110 kV DS“ z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy žiadne pripomienky.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie, podmienku na zosúladienie územnoplánovacích dokumentácií obcí dotknutých realizáciou činnosti zapracoval do výrokovej časti tohto stanoviska.

3. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií: stanovisko zo dňa 16. 12. 2025:

V stanovisku ako cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy podľa § 3 ods. 4 písm. a) na území Trnavského samosprávneho kraja a ciest II. a III. triedy v okrese Trnava a Hlohovec podľa § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov uvádza nasledovné:

- žiadame rešpektovať cesty I., II. a III. triedy a ich ochranné pásma, ktoré sú pre cesty I. triedy 50 m, pre cesty II. triedy 25 m a pre cesty III. triedy 20 m od osi cesty mimo hraníc súvisle zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce,
- v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne cesty, výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia v odôvodnených prípadoch povoľuje príslušný cestný správny orgán v štádiu prípravnej dokumentácie, t. j. pred podaním žiadosti o územného rozhodnutie,
- ak je to technicky možné, nové vedenia je potrebné situovať za hranice ochranných pásiem ciest,
- podmienky dotyku navrhovaných vedení s cestami je potrebné prerokovať v ďalších stupňoch dokumentácie s ich majetkovými správcami, ide najmä o vedenie a umiestnenie trasy vedení v ochranných pásmach ciest, v prípade križovania ciest požiadavky na hĺbky/výšky vedení pod/nad niveletou cesty a prípadné zosúladienie s pripravovanými stavbami uvedených správcov ciest.

K dotyku stavby s cestami II. a III. triedy v okrese Piešťany sa je kompetentný vyjadriť OÚ Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Konkrétne pripomienky a požiadavky z hľadiska výkonu štátnej správy bude tunajší úrad uplatňovať vo vyjadreniach a stanoviskách k ďalším stupňom dokumentácie.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie, požiadavky dotknutého orgánu zapracoval do opatrení, ktoré sú uvedené vo výroku tohto záväzného stanoviska.

4. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trnave: stanovisko č. KRHZ-TT-OPP-2025/000961-002 zo dňa 24. 11. 2025:

Dotknutý orgán s navrhovanou činnosťou súhlasí s podmienkou, že pri zmenách týkajúcich sa požiarnej ochrany žiada predložiť projektovú dokumentáciu na odsúhlasenie.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: požiadavku dotknutého orgánu zapracoval príslušný orgán do podmienok tohto stanoviska.

5. Trnavský samosprávny kraj: stanovisko č. 13981/2025/OÚPŽP-2/Re zo dňa 08. 12. 2025:

Výbudovaním nových úsekov vedení 2x110 kV sa zníži riziko nežiadúcich situácií - poruchových alebo odstávkových stavov. Zároveň sa zvýši spoľahlivosť napájania a najmä kapacitné možnosti distribúcie elektrickej energie pre domácnosti aj priemysel, čo vyplýva z prevádzky novej elektrickej stanice.

Návrh stavby rešpektuje záväzné regulatívy Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja uvedené v časti II. Verejnoprospešné stavby, v bode 14.1. V oblasti energetiky, 14.1.1. Výstavba jadrového zdroja novej generácie a stavby súvisiace s jeho výhľadovou prevádzkou v kontaktnej polohe súčasných elektrární Bohunice a 14.1.6. Dobudovanie stavieb elektrizačnej sústavy pre potreby Nového jadrového zdroja Jaslovské Bohunice.

Vzhľadom na uvedené, dotknutý orgán nepožaduje predložený zámer posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie.

6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave: postúpenie podania č. RÚVZTT/OPPL/3519/13019/2025 zo dňa 24. 11. 2025:

Dotknutý orgán postúpil podanie podľa § 4 ods. 1 písm. b) zákona č. 87/2018 Z. z. o radiačnej ochrane v znení neskorších predpisov na Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, Trnavská cesta 166/52, 826 45 Bratislava – mestská časť Ružinov dňa 24. 11. 2025.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie postúpenie na vedomie. Dotknutý orgán Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky svoje stanovisko v zákonom stanovenej lehote nedoručil, v zmysle § 29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov, ak sa písomné stanovisko nedoručí, považuje sa za súhlasné.

7. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry: stanovisko č. SEMaI-EL 13/2-1-5652/2025 zo dňa 28. 11. 2025:

K zámeru navrhovanej činnosti nemá dotknutý orgán pripomienky, nakoľko podľa zverejneného dokumentu v riešenom území nemá zvláštne územné požiadavky.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie.

8. Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor: stanovisko č. OU-TT-PLO-2025/084503 zo dňa 27. 11. 2025:

Dotknutý orgán nemá k navrhovanému oznámeniu žiadne pripomienky. Zároveň upozorňuje, že v prípade záberu poľnohospodárskej pôdy je potrebné postupovať v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie, požiadavku dodržiavania legislatívnych predpisov je navrhovateľ povinný dodržiavať.

9. Krajský pamiatkový úrad Trnava: stanovisko č. Z-PUSR-091045/2025 zo dňa 09. 12. 2025:

Z dôvodu, že stavebnou činnosťou, súvisiacou so zámerom navrhovanej činnosti môžu byť dotknuté záujmy chránené pamiatkovým zákonom z hľadiska ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk, dotknutý orgán s predmetným zámerom navrhovanej činnosti súhlasí s pripomienkou:

- V rámci povoľovacieho konania príslušného stavebného úradu v súvislosti s navrhovanou činnosťou je stavebník povinný si vopred vyžiadať od KPÚ Trnava konkrétne stanovisko ku každej pripravovanej stavebnej činnosti, nakoľko zemnými a výkopovými prácami môže dôjsť k narušeniu evidovaných i dosiaľ neevidovaných archeologických nálezov a nálezísk.
- O nevyhnutnosti vykonať pamiatkový výskum rozhoduje KPÚ Trnava v súlade so zákonom č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

Dotknutý orgán k predmetnému zámeru navrhovanej činnosti nemá námietky za podmienky rešpektovania ustanovení pamiatkového zákona.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie, prvú požiadavku dotknutého orgánu zapracoval do podmienok tohto stanoviska. Druhá požiadavka má informatívny charakter, dodržiavanie legislatívnych predpisov je navrhovateľ povinný dodržiavať.

10. Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia: stanovisko č. OU-PN-OKR-0037198/2025 zo dňa 27. 11. 2025:

Dotknutý orgán z hľadiska potrieb civilnej ochrany nemá k predloženému zámeru pripomienky ani požiadavky.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie.

11. Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie: stanovisko č. OU-PN-OSZP-2025/015050 zo dňa 20. 11. 2025:

Dotknutý orgán nemá pripomienky k predloženému zámeru navrhovanej činnosti.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie.

12. Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií: stanovisko č. OU-PN-OCDPK-2025/015561 zo dňa 02. 12. 2025:

Dotknutý orgán žiada dodržať nasledujúce podmienky:

1. Pri vydaní povolení podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov i pri samotnej realizácii stavby musia byť dodržané ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
2. Každý prípadný zásah do telesa ciest II/504, III/1265 a III/1266 v okrese Piešťany môže byť zrealizovaný až po vydaní povolenia Okresného úradu Piešťany, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií /napojenie na inžinierske siete, umiestnenie dopravných značiek, zriadenie pripojenia/.
3. V prípade, že v rámci realizácie stavby príde k obmedzeniu alebo ohrozeniu cestnej premávky na cestách II/504, III/1265 a III/1266 v okrese Piešťany, je žiadateľ povinný požiadať Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie na požitie prenosného dopravného značenia.
4. V prípade, že stavba bude svojím umiestnením zasahovať do ochranného pásma ciest II/504, III/1265 a III/1266, žiadateľ je povinný požiadať Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme v súlade s § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Cestné ochranné pásmo je zriadené mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce; ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu, cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce. Hranicu cestných ochranných pásiem určujú zvislé plochy vedené po oboch stranách komunikácie vo vzdialenosti 25m od osi vozovky cesty II. triedy a 20m od osi vozovky cesty III. triedy.
5. V prípade, že v rámci realizácie stavby má prísť k zvláštnemu užívaniu ciest II/504, III/1265 a III/1266 v okrese Piešťany, tento zásah môže byť zrealizovaný až po vydaní povolenia na zvláštne užívanie cesty (ďalej len ZUC). Žiadosť o povolenie ZUC je stavebník povinný podať na Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií min. 4 týždne pred uskutočnením ZUC.
6. Každý ďalší stupeň projektovej dokumentácie stavby musí byť predložený Okresnému úradu Piešťany, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií na vyjadrenie.
7. Realizáciou stavby nesmie vzniknúť prekážka pri údržbe ciest II/504, III/1265 a III/1266 v okrese Piešťany, taktiež nesmú byť narušené odtokové pomery odtoku dažďovej vody z tejto cesty.
8. Na cestách II/504, III/1265 a III/1266 v okrese Piešťany počas stavby, nemôže byť uložený žiadny materiál ani zemina z výkopov.
9. Počas realizácie stavby nesmie prichádzať k znečisteniu vozovky ciest II/504, III/1265 a III/1266 triedy v okrese Piešťany, prípadné znečistenie musí byť bezodkladne a dôkladne odstránené.
10. Prípadné poškodenie ciest II/504, III/1265 a III/1266 v okrese Piešťany alebo ich súčastí (cestný svah, krajnice, priekopy) musí byť bezodkladne uvedený do pôvodného stavu.
11. Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií nemá námietky voči zámeru navrhovanej činnosti „Výstavba 110KV vedení pre rozšírenie distribučnej sústavy vrátane pripojenia Nového jadrového zdroja v lokalite Jaslovské Bohunice: Stavba A7a – Vedenie napájania vlastnej spotreby – záložné, Stavba A9 – Výstavba a úprava vedení 110 kV DS“ v prípade, že budú dodržané podmienky uvedené v bodoch č. 1. až 10.
12. V prípade, že v rámci navrhovanej činnosti dôjde k porušeniu ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, bude voči navrhovateľovi zahájené priestupkové konanie v zmysle ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
13. Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií má za to, že predložený zámer nie je potrebné posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie. Podmienky číslo 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. a 10. zapracoval do opatrení uvedených vo výroku tohto stanoviska. Podmienku č. 1. - dodržiavania legislatívnych predpisov je navrhovateľ povinný dodržiavať. Podmienky č. 11., 12. a 13. majú informatívny charakter.

13. Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia:

a) Štátna vodná správa, stanovisko č. OU-HC-OSZP-2025/001495-002 zo dňa 26. 11. 2025:

V stanovisku uvádza, že k zámeru navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky pri dodržaní všetkých zákonných ustanovení na ochranu povrchových vôd a podzemných vôd.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie, požiadavku dodržiavania legislatívnych predpisov je navrhovateľ povinný dodržiavať.

b) Štátna správa ochrany prírody a krajiny, stanovisko č. OU-HC-OSZP-2025/001496-002 zo dňa 24. 11. 2025:

V stanovisku uvádza, že

1. Na predmetnej lokalite platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie nezasahuje do chránených území a nezahrňuje tiež žiadny vyhlásený chránený strom podľa ustanovení zákona o ochrane prírody. Navrhovaná činnosť nie je súčasťou chráneného vtáčieho územia ani územia európskeho alebo národného významu.

2. Zámer obsahuje všetky časti a kapitoly týkajúce sa ochrany prírody a krajiny a je spracovaný na dostatočnej úrovni.

3. Po zhliadnutí zámeru navrhovanej činnosti nepožadujeme navrhovanú činnosť ďalej posudzovať za predpokladu dodržania všetkých legislatívnych požiadaviek a podmienok, a ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny nemáme k navrhovanej činnosti ďalšie pripomienky.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie, požiadavku dodržiavania legislatívnych predpisov je navrhovateľ povinný dodržiavať.

c) Štátna správa ochrany ovzdušia, stanovisko č. OU-HC-OSZP-2025/001503-002 zo dňa 24. 11. 2025:

V stanovisku uvádza, že nepožaduje ďalšie posudzovanie predloženého zámeru.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie.

14. Okresný úrad Hlohovec, odbor krízového riadenia: stanovisko č. OU-HC-OKR-2025/ 001511-002 zo dňa 25.11.2025:

Dotknutý orgán z hľadiska potrieb civilnej ochrany nemá k predloženému zámeru pripomienky ani požiadavky.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: príslušný orgán berie stanovisko na vedomie.

15. Mesto Trnava: stanovisko č. OÚRaK/49926-130406/2025/Nba zo dňa 03. 12. 2025:

Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave požaduje dodržať v ďalšom stupni spracovávaní projektovej dokumentácie nasledovné požiadavky:

Mesto Trnava požaduje navrhovaným zámerom rešpektovať investičné akcie Mesta Trnava:

- "Vybudovanie severozápadného prepojenia od Kamennej cesty po cestu I/51", ktorá je v štádiu prípravy verejného obstarávania na vyhlásenie súťaže na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Návrh budúceho trasovania komunikácie je spracovaný v súlade s platným ÚPN mesta Trnava časti doprava

- "Cyklotrasa Beethovenov park", na ktorú je spracované zadanie. Mesto Trnava požaduje skoordinať trasu navrhovanej stavby s pripravovanými investičnými akciami Mesta Trnava tak, aby neprišlo k zbytočným výrubom jestvujúcich stromov. V tejto súvislosti Mesto Trnava požaduje doručiť na MsÚ v Trnave situáciu v dwg formáte s vyznačením ochranných pásiem existujúceho a budúceho nového vzdušného a podzemného vedenia.

Vyjadrenie navrhovateľa a zástupcu užívateľa (spoločnosť: Západoslovenská distribučná, a. s.):

Požiadavka mesta Trnava ohľadom investičnej akcie „Vybudovanie severozápadného prepojenia od Kamennej cesty po cestu I/51“ nesúvisí s navrhovaným zámerom, nakoľko v predmetnom úseku ide o trasu existujúceho vedenia 110kV.

Požiadavka ohľadom investičnej akcie „Cyklotrasa Beethovenov park“ Mesta Trnava sa rešpektuje, uvedená investičná akcia a trasovanie výstavby 110 kV vedení – navrhovanej činnosti sú a budú priebežne konzultované zúčastnenými stranami, pre zabezpečenie účelnej realizácie oboch projektov.

Na dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody. Stavebník je povinný v plnom rozsahu rešpektovať dreviny v dosahu staveniska a zabezpečiť ich ochranu pred mechanickým poškodením v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: Požiadavka sa rešpektuje, navrhovateľ je povinný dodržiavať platnú legislatívu.

Mesto Trnava ďalej požaduje:

- V max. nožnej miere minimalizovať negatívne dopady navrhovanej stavby na prírodu a krajinu z dôvodu obmedzenia využívania územia z dôvodu ochranných pásiem;
- Nerozširovať ochranného pásma jestvujúcich el. vedení, resp. v odôvodnených prípadoch rozšírenie ochranného pásma v max. nožnej miere minimalizovať;

Vyjadrenie navrhovateľa a zástupcu užívateľa (spoločnosť: Západoslovenská distribučná, a. s.): Požiadavka je rešpektovaná bez výhrad a realizovaná aktuálne v čase.

- Riešiť predprípravu na budúce zakáblovanie el. vedení do zeme:
- Od Orešianskej cesty po Modranskú cestu, kde je vzdušné vedenie umiestnené v blízkosti jestvujúcich a navrhovaných obytných zón;
- Od Modranskej cesty po Vozovňu, kde príprava na zakáblovanie vyplýva z ÚPN Mesta Trnava z prognóznej etapy do r.2040.

Vyjadrenie navrhovateľa a zástupcu užívateľa (spoločnosť: Západoslovenská distribučná, a. s.): V prípade požiadavky na prekládku, podanej žiadosti žiadateľa, podpísanej Zmluvy o vykonaní preložky a splnení podmienok v nej ustanovených je možná realizácia prekládky.

V súlade s § 29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov sa stanovisko nedoručené v zákonom stanovenej lehote považuje za súhlasné.

Počas zisťovacieho konania boli na Okresný úrad Trnava doručené dve (2) nevyžiadané stanoviská verejnosti:

a) Poľnohospodárske družstvo Jaslovské Bohunice, nevyžiadané stanovisko č. 141/2025 zo dňa 09. 12. 2025: PD J. Bohunice obhospodaruje poľnohospodárske pozemky, ktoré sú Navrhovanou činnosťou priamo zasiahnuté. Vzhľadom na predmet Konania sú Konaním resp. záväzným stanoviskom, ktoré bude vydané v Konaní, priamo dotknuté práva a právom chránené záujmy PD J Bohunice. Užívacie príp. vlastnícke právo PD J. Bohunice bude dotknuté napr. umiestnením stožiarov navrhovaného VN vedenia (trvalý záber poľnohospodárskej pôdy, vecné bremená, ochranné pásma obmedzujúce užívanie poľnohospodárskych plôch – napr. zavlažovanie, poškodenie porastov a pôdy pri údržbe a opravách VN vedenia ...), stavebnými prácami (dočasný záber poľnohospodárskej pôdy a jej utuženie, poškodenie porastov, ...) atď.

PD J. Bohunice namietajú, že zámer podhodnocuje negatívne vplyvy Navrhovanej činnosti na poľnohospodársku činnosť v k. ú. Jaslovce a Bohunice a nie sú navrhnuté adekvátne kompenzačné opatrenia.

1. Namietame, že do Navrhovanej činnosti nie je začlenená aj výstavba elektrickej stanice J. Bohunice, ale iba výstavba VN vedení (viď napr. aj str. 12 zámeru: „Predmetom posudzovania nie je ani výstavba nových, resp. úprava existujúcich elektrických staníc.“) Pritom aj zo zámeru Navrhovanej činnosti je jednoznačné, že VN vedenia a elektrická stanica J. Bohunice nemôžu byť prevádzkované samostatne, ale jedine spolu. Napr. na str. 26 zámeru sa uvádza:

„II.9. ZDÔVODNENIE POTREBY ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Výstavba jednotlivých úsekov nových vedení v širšom priestore okolo areálu Jadrových elektrární Jaslovské Bohunice je naviazaná na plánovanú významnú stavbu Nového jadrového zdroja, ktorá má byť realizovaná v tejto lokalite (na pozemkoch vo vlastníctve JESS), predovšetkým na lokalizáciu novej elektrickej stanice Jaslovské Bohunice (ES JasBo), ktorá bude predstavovať nový nosný uzol prenosovej aj distribučnej siete.“

Nezahrnutím el. stanice J. Bohunice a jej vplyvov do zámeru sú zásadne podhodnotené celkové vplyvy vyvolané Navrhovanou činnosťou a hodnotenie vyvolaných súvislostí.

Vybudovanie elektrickej stanice J. Bohunice nebolo predmetom ani EIA konania pre navrhovanú činnosť Nový jadrový zdroj v lokalite Jaslovské Bohunice (ďalej ako „NJZ“). V správe o hodnotení vplyvov pre NJZ sa síce uvádza

(str. 36) potreba vybudovať elektrickú stanicu J. Bohunice, avšak explicitne sa uvádza, že táto elektrická stanica nie je predmetom navrhovanej činnosti NJZ.

Elektrická stanica J. Bohunice nebola ani predmetom iného zisťovacieho konania alebo posudzovania vplyvov v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon EIA“). Pritom máme za to, že zisťovacie konania pre elektrickú stanicu J. Bohunice musí byť vykonané s ohľadom na rozsiahly záber poľnohospodárskej pôdy, navyše s vybudovaným závlahovým systémom, ako aj s ohľadom na položku č. 1 písm. b) tabuľky č. 13 prílohy č. 8 Zákona EIA, podľa ktorej zisťovaciemu konaniu podlieha každý projekt „stavieb alebo ich súborov, ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy od 10 000 m<sup>2</sup> hrubej podlažnej plochy nadzemných a podzemných podlaží v zastavanom území vrátane a od 1 000 m<sup>2</sup> hrubej podlažnej plochy nadzemných a podzemných podlaží mimo zastavaného územia vrátane.“

V zmysle zákona EIA je pri posudzovaní vplyvov Navrhovanej činnosti potrebné prihliadať na kumuláciu a synergiu vplyvov s inými projektami. Táto požiadavka je premietnutá aj v prílohe č. 10 Zákona EIA definujúcej kritériá pre zisťovacie konanie, kde sú okrem iného uvedené položky:

I. 2 Súvislosť s inými činnosťami (jestvujúcimi, prípadne plánovanými)

III. 7 (Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov sa posudzuje vo vzťahu ku kritériám uvedeným v bodoch I. a II. s prihliadnutím najmä na) kumuláciu vplyvu s vplyvom iných existujúcich alebo schválených činností.

S ohľadom na vyššie uvedené rozporujeme hodnotenie uvedené v časti „IV.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy, s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území“, kde sa uvádza „V tomto štádiu prípravy stavby nie sú známe. V súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti sa neočakávajú.“ Je evidentné, že vyvolanou súvislosťou je napr. aj vybudovanie elektrickej stanice J. Bohunice, čo prinesie významné vplyvy na životné prostredie (popri vplyvoch spojených s VN vedeniami).

Z rovnakého dôvodu rozporujeme časť „IV.2.7. Očakávané vyvolané investície“, kde sa uvádza „Vyvolané investície v súvislosti s navrhovanou činnosťou – výstavbou a prevádzkou jednotlivých úsekov vedení ako stavebných objektov stavieb A7a a A9 sa neočakávajú.“ Výstavba elektrickej stanice J. Bohunice je jednoznačne súvisiacou vyvolanou investíciou.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: Výstavba elektrickej stanice J. Bohunice, nespadá medzi činnosti uvedené v prílohe č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Nejde o mylne uvedenú činnosť v kapitole 13. Infraštruktúra, položka 1, časť B, Projekty rozvoja obcí. Uvedená plánovaná činnosť („stavba“) je zahrnutá v platnej územnoplánovacej dokumentácii obce a rovnako tak aj Vyššieho územného celku. V procese zisťovacieho konania strategického dokumentu „Územný plán obce Jaslovské Bohunice – Zmeny a doplnky 8/2024“ boli posudzované očakávané vplyvy aj tejto stavby a konanie bolo ukončené s rozhodnutím, že sa strategický dokument nebude posudzovať.

Problematika záberu pôdy a hydromeliórií vo vzťahu k elektrickej stanici J. Bohunice bude riešená v riadnom povoloňacom konaní stavby.

2. Zámer v časti „IV.3.3.3. Vplyvy na poľnohospodársku výrobu“ uvádza:

„Vplyvy výstavby jednotlivých nových úsekov vedení na poľnohospodársku výrobu sa prejavujú v dôsledku dočasného využitia niektorých plôch poľnohospodárskej – prevažne ornej pôdy na nepoľnohospodárske účely, a to v rámci plôch potrebných na výstavbu jednotlivých stožiarov (manipulačné plochy) a línii prístupových ciest. Vzhľadom k dominancii poľnohospodárskych plôch v dotknutom území sa ich významnej výmere budú tieto dočasné vplyvy minimálne.“

Prevádzkou nových vedení 110 kV a 2x110 kV dôjde k nepatrnému zvýšeniu trvalého negatívneho vplyvu na poľnohospodárske využívanie krajiny v priestoroch ornej pôdy, ktorý vyplýva z trvalého záberu plôch nových stožiarových miest – stožiare situované na ornej pôde budú pôsobiť ako trvalá prekážka pri poľnohospodárskych aktivitách.

V úsekoch nových vedení trasovaných v líniiach namiesto pôvodných vedení, ktoré budú demontované (A9 – SO.01.1, SO.01.3, SO.01.4, SO.01.7) bude trvalý záber plôch novými stožiarovými miestami kompenzovaný odstránením pôvodných stožiarov.

Nové stožiare jednotlivých úsekov vedení 110 kV a 2x110 kV, ktorých záber pôdy presiahne 25 m<sup>2</sup>, budú trvalo odňaté z poľnohospodárskej pôdy.

Vo vnútri jednotlivých ochranných pásiem bude tiež obmedzené používanie závlah, príp. leteckých postrekov.“

V časti: „IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia sa uvádza:

„Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

(Zákon NR SR č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

20. Záber pôdy

- nevýznamný vplyv

21. Obmedzenie obhospodarovania pozemkov

- nevýznamný vplyv“

Vyššie uvedené hodnotenie zo zámeru rozporujeme. Toto hodnotenie významne podhodnocuje rozsah negatívnych vplyvov Navrhovanej činnosti a s ňou priamo súvisiacich projektov (e. stanica J. Bohunice) na pôdu a poľnohospodársku výrobu. Vybudovanie VN vedenia trvalo vylúči obhospodarovanie priamo pod stožiarom, ale efektívne aj v jeho blízkom okolí (t. j. viac ako 25m<sup>2</sup>), keďže poľnohospodárske mechanizmy nedokážu presne kopírovať obvod betónového základu stožiara. Najmú však dôjde k fragmentácii poľnohospodárskej krajiny, a to nielen samotnými stožiarimi, ale aj ochrannými pásmami pozdĺž VN vedení, kde je tiež poľnohospodárska činnosť v konečnom dôsledku významne obmedzená, napr. aj v dôsledku obmedzenia používania závlah. Používanie závlah je však efektívne obmedzené, resp. znemožnené na oveľa väčšej ploche než len v ochranných pásmach. Stožiare a ochranné pásma VN vedení totiž vytvárajú prekážky, do ktorých lineárne resp. kruhové zavlažovače nesmú pri svojom pohybe zasiahnuť. To znamená, že v závislosti od vzájomnej polohy VN vedenia a tvaru/rozmerov pôdneho bloku môže VN vedenie efektívne znemožniť závlahu na oveľa väčšej ploche než len v ochranných pásmach. Veľmi významným negatívnym vplyvom bude aj trvalý záber poľnohospodárskej pôdy pod areál elektrickej stanice J. Bohunice a obmedzenia poľnohospodárskej činnosti v jej ochrannom pásme. PD J. Bohunice sa vybudovaním el. stanice J. Bohunice znemožní zavlažovanie cca 25 ha ornej pôdy. Z toho veľká časť bude trvalo zabratá na nepoľnohospodárske účely, a teda tam bude znemožnené nielen zavlažovanie ale aj akékoľvek poľnohospodárske využitie.

Navrhovaná činnosť má teda významnejšie negatívne vplyvy na poľnohospodársku produkciu než je prezentované v zámere. Máme za to, že v prípade záberu pôdy a obmedzenia obhospodarovania pozemkov má Navrhovaná činnosť v synergii a kumulácii s el. stanicou J. Bohunice významný vplyv (t. j. nie nevýznamný vplyv ako je prezentované v zámere).

Navrhovateľ na s. 21 zámeru uvádza „Po ukončení stavebných prác prebehne rekultivácia manipulačných priestorov v okolí nových stožiarov ako aj vytvorených prístupových línii.“

Po ukončení stavebných prác môže byť pôdna úrodnosť v dotknutom území znížená aj niekoľko rokov. To môže znamenať nielen znížené výnosy, ale pás v okolí VN vedení môže vyžadovať špeciálnu starostlivosť a s tým spojené zvýšené náklady. Navrhovateľ sľubuje rekultiváciu, ktorú však sotva môže realizovať vo vlastnej rézii. Ťarcha týchto úkonov v konečnom dôsledku zostane na užívateľovi poľnohospodárskych pozemkov, napr. PD J. Bohunice. Navrhovateľ však nedeklaroval, že by v tomto smere mal uzavreté dohody s užívateľmi pôdy.

3. Vzhľadom na vyššie uvedené považujeme kompenzačné opatrenia navrhnuté v zámere vo vzťahu k poľnohospodárskej produkcii za hrubo nedostatočné. Žiadame preto zapracovať do podmienok záväzného stanoviska, ktoré bude vydané v tomto zisťovacom konaní, nasledovné požiadavky:

1. Vyplatiť vlastníkom a užívateľom dotknutých pozemkov adekvátne finančné náhrady za obmedzenia vlastníckych a užívateľských práv v súvislosti so vznikom vecných bremien a ochranných pásiem.
2. Vyplatiť užívateľom pôdy adekvátne finančné náhrady za straty na dotačných platbách a poľnohospodárskej produkcii, za zníženie produkčných vlastností pôdy, za náklady na rekultiváciu a špeciálnu starostlivosť v dotknutom území.
3. Vyplatiť užívateľom pôdy adekvátne finančné náhrady za trvalú stratu produkčnej výmery.
4. Výstavbu VN vedení realizovať v agrotechnicky vhodnom termíne po dohode s PD J. Bohunice tak, aby boli minimalizované negatívne vplyvy na pôdu a poľnohospodársku produkciu. Terénne práce s použitím ťažších mechanizmov realizovať len za takých podmienok, ktoré výrazne znižujú riziko utuženia pôdy, najmä s ohľadom na vlhkosť pôdy.
5. Pri výkopových prácach dôsledne oddeľovať orničnú a podorničnú vrstvu. Pri spätnom zásype dodržať uloženie podorničnej a orničnej vrstvy. Zabezpečiť, aby po spätnom zásype bol aj po usadnutí pôdy povrch zasypaného miesta v rovnakej výške ako okolitý terén. Pri likvidácii stožiarov zabezpečiť dôsledné odstránenie všetkých nadzemných a podzemných súčastí stožiarov vrátane betónového základu.
6. Dôsledne chrániť pôdu pred kontamináciou akýmkoľvek stavebným a iným odpadom, ropnými a inými škodlivými látkami.
7. Navrhovateľ ako náhradu za stratu zavlažovanej výmery buď uhradí PD J. Bohunice všetky náklady s vybudovaním (doplnením) potrubnej siete pre závlahy v inej vhodnej lokalite k. ú. Jaslovce v rozsahu cca 25 ha alebo toto vybudovanie (doplnenie) potrubnej siete pre závlahy v k. ú. Jaslovce Navrhovateľ zrealizuje sám. Konkrétna lokalita sa určí po vzájomnej dohode Navrhovateľa a PD J. Bohunice.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: V rámci diskusie so zástupcami navrhovateľa a užívateľa (spoločnosť: Západoslovenská distribučná, a. s.), boli odsúhlasené podmienky, ktoré správny orgán uvedie v zmysle tejto požiadavky do záväzného stanoviska:

- „Výstavbu VVN vedení realizovať v agrotechnicky vhodnom termíne po dohode užívateľa s Poľnohospodárskym družstvom Jaslovské Bohunice tak, aby boli minimalizované negatívne vplyvy na pôdu a poľnohospodársku produkciu. Terénne práce s použitím ťažších mechanizmov realizovať len za takých podmienok, ktoré výrazne znižujú riziko utuženia pôdy, najmä s ohľadom na vlhkosť pôdy.“
- „Pri výkopových prácach dôsledne oddeľovať orničnú a podorničnú vrstvu. Pri spätnom zásype dodržať uloženie podorničnej a orničnej vrstvy. Zabezpečiť, aby po spätnom zásype bol aj po usadnutí pôdy povrch zasypaného miesta v rovnakej výške ako okolitý terén. Pri likvidácii stožiarov zabezpečiť dôsledné odstránenie všetkých nadzemných a podzemných súčastí stožiarov vrátane betónového základu.“
- „Dôsledne chrániť pôdu pred kontamináciou akýmkoľvek stavebným a iným odpadom, ropnými a inými škodlivými látkami.“
- „Dodržiavať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie uvedené v kapitole IV.10 predloženého zámeru.“

Navrhovateľ, rovnako tak aj užívateľ vyjadrili úprimný záujem o korektné riešenie predložených požiadaviek verejnosti, Poľnohospodárskeho družstva Jaslovské Bohunice, ktoré boli doručené ako nevyžiadané stanovisko. Kompenzačné opatrenia požadované v nevyžiadanom stanovisku budú riešené v zmysle platnej legislatívy vo vzťahu k vlastníkom pôdy ako jednorazová náhrada za vznik vecného bremena (obmedzenie vlastníckeho práva) určená znaleckým posudkom a vo vzťahu ku užívateľom pôdy ako kompenzácia vzniknutých škôd, ocenených znalcom. Prítomní zástupcovia navrhovateľa a užívateľa navrhovanej činnosti, ktorá je predmetom predloženého zámeru a prebiehajúceho zisťovacieho konania ozrejmili, že nedôjde k narušeniu podzemnej infraštruktúry (závlahový systém) a miera obmedzenia závlah bude porovnateľná s aktuálnym stavom. Výstavba plánovaného vedenia bude v prevažnej miere vedená v existujúcich koridoroch, zavlažovanie pod vedením je technologicky možné.

b) Občianske združenie Chceme zdravú krajinu, nevyžiadané stanovisko zo dňa 09. 12. 2025:

Namietame, že predmetom zámeru a zisťovacieho konania sú len samotné VN vedenia, nie však elektrická stanica (rozvodňa) Jaslovské Bohunice. Pritom prevádzka VN vedení je možná len spolu s elektrickou stanicou Jaslovské Bohunice. Ani VN vedenia, ani elektrická stanica J. Bohunice jednotlivo nemajú zmysel, nemôžu byť prevádzkované samostatne. Nezahrnutie el. stanice J. Bohunice a vyhodnotenia s ňou spojených vplyvov do zámeru je v rozpore s požiadavkou na to, aby vplyvy akejkoľvek navrhovanej činnosti boli vyhodnocované komplexne s uvážením kumulatívnych a synergických vplyvov. Vplyvy navrhovaných VN vedení je potrebné hodnotiť spolu s vplyvmi elektrickej stanice Jaslovské Bohunice. Toto sa však nestalo. V dôsledku toho sú celkové negatívne vplyvy na životné prostredie významne podhodnotené, najmä, nie však výhradne, vplyvy na pôdu a poľnohospodársku činnosť.

Združenie žiada, aby v rámci tohto zisťovacieho konania boli vyhodnotené vplyvy navrhovaných VN vedení spolu s vplyvmi elektrickej stanice J. Bohunice a až na základe takéhoto komplexného vyhodnotenia, ktoré zohľadní aj kumulatívne a synergické vplyvy, bolo vydané záväzné stanovisko.

Stanovisko Okresného úradu Trnava: Výstavba elektrickej stanice J. Bohunice, nespadá medzi činnosti uvedené v prílohe č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Nejde o mylne uvedenú činnosť v kapitole 13. Infraštruktúra, položka 1, časť B, Projekty rozvoja obcí. Uvedená plánovaná činnosť („stavba“) je zahrnutá v platnej územnoplánovacej dokumentácii obce a rovnako tak aj Vyššieho územného celku. V procese zisťovacieho konania strategického dokumentu „Územný plán obce Jaslovské Bohunice – Zmeny a doplnky 8/2024“ boli posudzované očakávané vplyvy aj tejto stavby a konanie bolo ukončené s rozhodnutím, že sa strategický dokument nebude posudzovať.

Problematika záberu pôdy a hydromeliórií vo vzťahu k elektrickej stanici J. Bohunice bude riešená v riadnom povoľovacom konaní stavby.

Okresný úrad Trnava, ako príslušný orgán sa so stanoviskami dotknutej verejnosti riadne zaoberal a opodstatnené požiadavky uviedol v tomto stanovisku.

### Súčasný stav využívania územia

Všetky úseky jednotlivých navrhovaných 110 kV vedení v rámci rozsahu navrhovanej činnosti vedú rovinatou a intenzívne poľnohospodársky využívanou krajinou Dolnovážskej nivy, ako aj mierne zvlnenou a rovnako poľnohospodársky intenzívne využívanou krajinou Trnavskej tabule. Špecifikom je hustá sieť nadzemných vedení daná prítomnosťou tak nadradenej elektrickej stanice Križovany ako aj priemyselného komplexu jadrových elektrární Jaslovské Bohunice - významného zdroja elektrickej energie. Prítomné sú aj významné dopravné línie a tranzitné produktovody. Trasovanie nových vedení v rámci rozsahu jednotlivých stavebných objektov navrhovanej činnosti využíva existujúce koridory súčasných 110 kV vedení v krajine. V priestore pred areálom jadrových elektrární Jaslovské Bohunice sú koncovky jednotlivých vedení trasované iba v krátkych nových líniiach.

### Variantné riešenia:

Porovnávanými variantmi sú:

navrhovaný zámer - výstavba a prevádzka nových 110 kV a 2x110 kV vedení ako stavebných objektov stavieb A7a a A9 (variant 1)

tzv. nulový variant - stav, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala, tzn. prevádzku distribučnej siete vedení VVN v súčasnom stave (variant 0)

Výstavba jednotlivých úsekov nových 110 kV a 2x110 kV vedení ako stavebných objektov stavieb A7a a A9 v širšom priestore okolo areálu Jadrových elektrární Jaslovské Bohunice je naviazaná na plánovanú významnú investíciu - stavbu Nového jadrového zdroja ako piliera Stratégie energetickej bezpečnosti SR, vrátane novej elektrickej stanice Jaslovské Bohunice, ktorá bude predstavovať nový nosný uzol prenosovej aj distribučnej siete.

Navrhovaná činnosť - stavby A7a - Vedenie napájania vlastnej spotreby - záložné a A9 - Výstavba a úprava vedení 110 kV DS predstavujú súvisiace a vyvolané investície samotnej stavby NJZ.

Vedenie 1x110 kV rezervného napájania vlastnej spotreby - rezervné pre budúci Nový jadrový zdroj (stavba A7a) predstavuje dôležitý prvok z hľadiska jadrovej bezpečnosti. Na základe sieťových výpočtov bolo jeho trasovanie z elektrickej stanice Madunice navrhnuté ako najspolahlivejšie riešenie. Privedenie jednotlivých línii vedení 2x110 kV (stavba A9) do priestoru areálu JE s novými prvkami NJZ a ES JasBo vychádza z lokalizácie najbližších elektrických staníc a trasovania existujúcich koridorov vedení distribučnej sústavy. V tomto zmysle sú v maximálnej miere využité existujúce línie vedení a ich spoločné koridory.

Vybudovaním nových úsekov vedení 2x110 kV so zapojením do novej ES JasBo sa podstatným spôsobom zníži riziko nežiadúcich situácií - poruchových alebo odstávkových stavov. Zároveň sa významne zvýši spoľahlivosť napájania a najmä kapacitné možnosti distribúcie elektrickej energie pre domácnosti aj priemysel, k čomu prispeje aj odstránenie niektorých pôvodných zastaraných úsekov vedení a ich náhrada novými.

Udržanie spoľahlivej prevádzky jednotlivých elektrických vedení prenosovej a distribučnej sústavy SR ako súčasti kritickej infraštruktúry je prioritným záujmom štátu.

Uvedené dôvody viedli navrhovateľa resp. budúcich užívateľov navrhovanej činnosti k požiadavke vybudovať nové úseky vedení tak, ako je navrhované v zámere. Návrh ich trasovania odráža cieľ trasovať ich v maximálnej možnej

miere v už existujúcich líniiach alebo spoločných koridoroch nadzemných vedení, a to z ekonomických, praktických ako aj environmentálnych dôvodov.

Z porovnania realizácie navrhovanej činnosti - jednotlivých úsekov nových 110 kV a 2x110 kV vedení ako stavebných objektov stavieb A7a a A9 so súčasným stavom prevádzkovania distribučnej siete vedení ako nulovým variantom vyplýva jednoznačná prevaha pozitívnych vplyvov realizácie zámeru. Najdôležitejšími skutočnosťami vyplývajúcimi z preferencie variantu 1 - realizácie navrhovanej činnosti sú:

- bezpečná prevádzka NJZ so záložným vedením napájania vlastnej spotreby
- zvýšenie spoľahlivosti a kapacity dodávok elektrickej energie
- obmena zastaraných úsekov vedení distribučnej siete za nové
- využitie existujúcich koridorov dlhodobo prevádzkovaných vedení
- celkovo nízka významnosť identifikovaných vplyvov v zámere s jediným významným vplyvom
- navrhnuté zmierňujúce opatrenia

Výstavba a prevádzka jednotlivých nových 110 kV a 2x110 kV vedení ako stavebných objektov stavieb A7a a A9 je v líniiach navrhnutých trasovaní environmentálne vhodná a technicky realizovateľná. Bude rešpektovať kompletnú v súčasnosti platnú environmentálnu legislatívu, právne predpisy v oblasti ochrany ľudského zdravia, ako aj normatívne požiadavky bezpečnosti práce, technického prevedenia a riešenia rizikových situácií, vrátane rizík súvisiacich so zmenou klímy.

#### ÚDAJE O VSTUPOCH (požiadavky navrhovanej činnosti na vstupy)

##### Záber pôdy

##### Trvalý záber

Trvalý záber pôdy v súvislosti s navrhovanou činnosťou - výstavbou nových úsekov vedení 2x110 kV a 110 kV ako jednotlivých stavebných objektov stavieb A7a a A9 sa dotkne poľnohospodárskej aj lesnej pôdy a predstavujú ho jednotlivé plochy nových stožiarových miest.

pozn.: Pojem „trvalý záber pôdy“ odráža zabratú plochu každého stožiara na úrovni terénu. Neznamená legislatívny, resp. úradný pojem trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy, resp. trvalé vyňatie lesnej pôdy.

V súvislosti so zábermi pôdy novými stožiarmi je zároveň nutné uvažovať s uvoľnením priestorov po stožiaroch existujúcich úsekov vedení, ktoré budú demontované.

Bilancia trvalých záberov poľnohospodárskej a lesnej pôdy pre jednotlivé vedenia – stavebné objekty je nasledovná:

##### A7a - SO.01. Vonkajšie vedenie 1x110 kV RNV5-Z

- počet a typ stožiarov:

25 x STROMČEK 1x110 kV (typové rady N, I, II, III), s rozmermi základov od 2,8 x 2,8 m do 4,75 x 4,75 m + 1 x oplotený prechodový objekt vonk. / kábl. vedenie, s rozmermi oplotenia 13x10 m

- trvalý záber poľnohospodárskej pôdy: 400 m<sup>2</sup> (24 stožiarov + oplotenie prechod. objektu)

- trvalý záber lesnej pôdy: 10 m<sup>2</sup> (1 stožiar)

- uvoľnená plocha na poľnohospodárskej a lesnej pôde: -

##### A9 - SO.01.1 Vedenie 2x110 kV V8831/8896

- počet a typ stožiarov:

4 x SÚDOK 2x110 kV (typové rady II, III, IV), s rozmermi základov od 3,5 x 3,5 m do 7 x 7 m

- trvalý záber poľnohospodárskej pôdy: 92 m<sup>2</sup> (4 stožiare)

- trvalý záber lesnej pôdy: -

- uvoľnená plocha na poľnohosp. pôde: cca 45 m<sup>2</sup> (19 demontovaných stožiarov 2x22 kV)

- uvoľnená plocha na lesnej pôde: -

##### A9 - SO.01.2 Vedenie 2x110 kV V8ZZZ/8782a

- počet a typ stožiarov:

14 x SÚDOK 2x110 kV (typové rady N, I, II, III, IV, V) + 4 x HORIZONTÁL (typové rady IH, IIH), s rozmermi základov od 3 x 3 m do 7 x 7 m

- trvalý záber poľnohospodárskej pôdy: 313 m<sup>2</sup> (18 stožiarov)

- trvalý záber lesnej pôdy: -

- uvoľnená plocha na poľnohospodárskej a lesnej pôde: -

#### A9 - SO.01.3 Preložka a zaústenie vedenia 2x110 kV V8782/8853

- počet a typ stožiarov:

13 x SÚDOK 2x110 kV (typové rady N, I, II, III, IV, V) + 4 x HORIZONTÁL (typové rady IH, IIH), s rozmermi základov od 3 x 3 m do 7,5 x 7,5 m

- trvalý záber poľnohospodárskej pôdy: 342 m<sup>2</sup> (17 stožiarov)

- trvalý záber lesnej pôdy: -

- uvoľnená plocha na poľnohosp. pôde: cca 150 m<sup>2</sup> (9 demontovaných stožiarov 2x110 kV)

- uvoľnená plocha na lesnej pôde: -

#### A9 - SO.01.4 Vedenie 2x110 kV V8313a/8763a

- počet a typ stožiarov:

6 x SÚDOK 2x110 kV (typové rady N, I, III, V) + 2 x HORIZONTÁL (typová rada IH), s rozmermi základov od 3 x 3 m do 4,6 x 4,6 m

- trvalý záber poľnohospodárskej pôdy: 134 m<sup>2</sup> (8 stožiarov)

- trvalý záber lesnej pôdy: -

- uvoľnená plocha na poľnohosp. pôde: cca 10 m<sup>2</sup> (1 demontovaný stožiar 1x110 kV)

- uvoľnená plocha na lesnej pôde: -

#### A9 - SO.01.5 Vedenie 2x110 kV V8314/8849

- počet a typ stožiarov:

25 x SÚDOK 2x110 kV (typové rady N, I, II, V), s rozmermi základov od 3,1 x 3,1 m do 4,3 x 4,3 m

- trvalý záber poľnohospodárskej pôdy: 282 m<sup>2</sup> (24 stožiarov)

- trvalý záber lesnej pôdy: 10 m<sup>2</sup> (1 stožiar)

- uvoľnená plocha na poľnohosp. pôde: cca 20 m<sup>2</sup> (2 demontované stožiare 1x110 kV)

- uvoľnená plocha na lesnej pôde: -

#### A9 - SO.01.6 Vedenie 2x110 kV V8312a/8849a

- počet a typ stožiarov:

13 x SÚDOK 2x110 kV (typové rady N, I, II, III, V), s rozmermi základov od 3,1 x 3,1 m do 4,3 x 4,3 m

- trvalý záber poľnohospodárskej pôdy: 173 m<sup>2</sup> (13 stožiarov)

- trvalý záber lesnej pôdy: -

- uvoľnená plocha na poľnohosp. pôde: cca 10 m<sup>2</sup> (1 demontovaný stožiar 1x110 kV)

- uvoľnená plocha na lesnej pôde: -

#### A9 - SO.01.7 Vedenie 2x110 kV V8849b/8312

- počet a typ stožiarov:

35 x SÚDOK 2x110 kV (typové rady N, I, II, III, V), s rozmermi základov od 3,1 x 3,1 m do 4,3 x 4,3 m

- trvalý záber poľnohospodárskej pôdy: 390 m<sup>2</sup> (34 stožiarov)

- trvalý záber lesnej pôdy: 10 m<sup>2</sup> (1 stožiar)

- uvoľnená plocha na poľnohosp. pôde: cca 250 m<sup>2</sup> (31 demontovaných stožiarov 1x110 kV)

- uvoľnená plocha na lesnej pôde: cca 8 m<sup>2</sup> (1 demontovaný stožiar 1x110 kV)

#### A9 - SO.01.8 Vedenie 2x110 kV V8313

- počet a typ stožiarov:

3 x SÚDOK 2x110 kV (typové rady III, IV, V), s rozmermi základov od 4 x 4 m do 5,8 x 5,8 m

- trvalý záber poľnohospodárskej pôdy: 66 m<sup>2</sup> (3 stožiare)

- trvalý záber lesnej pôdy: -

- uvoľnená plocha na poľnohosp. pôde: cca 50 m<sup>2</sup> (6 demontovaných stožiarov 1x110 kV)

- uvoľnená plocha na lesnej pôde: -

#### Dočasný záber

Dočasný záber pôdy v súvislosti s navrhovanou činnosťou sa predpokladá počas stavebných prác a dotkne sa poľnohospodárskej aj lesnej pôdy. Predstavujú ho:

- manipulačné plochy v okolí stožiarových miest

- ochranné pásmo na lesných pozemkoch

- dočasné staveniská

- úpravy a používanie existujúcich nespevnených prístupových komunikácií - poľných a lesných ciest

Manipulačné plochy v okolí stožiarových miest na poľnohospodárskej pôde

Pre navrhované typy použitých stožiarov sa uvažuje s dočasným záberom v rozsahu vzdialenosti cca 5 m od obvodu základov na jedno stožiarové miesto. Dočasný záber pôdy pre manipulačný priestor okolo stožiara závisí od typu použitého stožiara a v tomto zmysle sa bude pohybovať v rozsahu 170 - 310 m<sup>2</sup>. Dočasný záber pre jednotlivé stožiare bude časovo viazaný na obdobie výstavby - od skrývky humusu, cez jednotlivé fázy stavby stožiara, až po ukončenie finálnej rekultivácie manipulačnej plochy. Nepresiahne 1 rok.

Ochranné pásmo na lesných pozemkoch

Navrhovanej činnosti sa týka jediná lokalita lesného pozemku - areál lesa „Pod hájom“, v k.ú. Veľké Kostol'any. Cez uvedenú lokalitu v dĺžke 275 m v súčasnosti prechádza spoločný koridor vedení V8312 a V8314/8849. V priestore ochranného pásma je tu vytvorený lesný priesek - plocha o rozlohe 1,76 ha m<sup>2</sup> (275 m x 64 m) sa nachádza v režime obmedzeného lesného užívania v súvislosti s dlhodobou údržbou (realizácia pravidelných výrubov) OP prevádzkovaných vedení.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou - trasovaním nových úsekov vedení, pribudnú do daného koridoru zo severnej strany dve nové línie, konkr. stavebné objekty A7a - SO.01 a A9 - SO.01.5, resp. tretia línia A9 - SO.01.7 nahradí existujúce vedenie V8312 na južnom okraji koridoru.

Realizáciu navrhovanej činnosti tu dôjde k rozšíreniu existujúceho ochranného pásma o 51 m zo severnej strany, resp. o 4 m z južnej strany, čo predstavuje rozšírenie súčasnej plochy OP o 1,51 ha. V tomto priestore bude nutné pred výstavbou uskutočniť výrub a zasiahnutú rozšírenú plochu OP dočasne vyňať z lesa na dobu výstavby. Následne počas prevádzky aj tu bude zriadené obmedzené využívanie lesa.

Ochranné pásmo navrhovaného vedenia 2x110 kV

Ochranné pásmo (OP) nadzemného elektrického vedenia je priestor v bezprostrednej blízkosti elektroenergetického zariadenia, ktorý je určený na zabezpečenie jeho spoľahlivej a plynulej prevádzky a ochrany života a zdravia osôb a majetku. Je určené zákonom č.251/2012 Z.z. o energetike, podľa ktorého je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.

V ochrannom pásme pod vedením je o.i. zakázané zriaďovať stavby a konštrukcie, pestovať porasty s výškou presahujúcou 3 m (vo vzdialenosti presahujúcej 5 m od krajného vodiča možno zachovať porasty do takej výšky, aby pri páde nemohli ohroziť vodiče), uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky a vykonávať iné činnosti, pri ktorých by sa mohla ohroziť bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky. Povinnosti a obmedzenia v ochrannom pásme vznikajú povolením stavby energetického diela, zanikajú zrušením diela. Podľa §43, ods. 14 zákona č.251/2012 o energetike zriaďovať stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa sústavy. Súhlas prevádzkovateľa sústavy na zriadenie stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia je dokladom pre územné konanie a stavebné konanie.

Jednotlivé nové úseky vedení 2x110 kV (všetky stavebné objekty stavby A9) postavené na stožiaroch s konfiguráciou SÚDOK, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 4 m, budú mať ochranné pásmo o celkovej šírke 15 + 4 + 4 + 15 = 38 m. Vonkajšia časť Vedenia 1x110 kV RNVSZ (A7a - SO.01) postaveného na stožiaroch s konfiguráciou STROMČEK, ktoré majú vyloženie krajných konzol (vodičov) 5 m, bude mať ochranné pásmo o celkovej šírke 15 + 5 + 5 + 15 = 40 m.

Toto však platí iba v prípade samostatných línií jednotlivých vedení a týka sa to de facto iba krátkeho úseku stavebného objektu A9 - SO.01.8.

Všetky ostatné navrhované úseky vedení sú trasované vždy v súbehu s existujúcim, resp. iným navrhovaným 2x110 kV vedením. V súbehoch vedení je osová vzdialenosť medzi vedeniami vždy 25 m (iba v úsekoch so stožiarimi HORIZONTÁL 35 m). V rámci stavebných objektov navrhovanej činnosti nastanú v súbehoch jednotlivých vedení v dotknutom území nasledujúce situácie:

- 1) Pri trasovaní nového vedenia 2x110 kV v súbehu s existujúcim 2x110 kV vedením (A9 - SO.01.2, SO.01.3 v k.ú Radošovce) sa šírka súčasného OP (38 m) zväčší o 25 m (z jednej strany).
- 2) Pri trasovaní nového vedenia 2x110 kV v súbehu s existujúcim 2x110 kV vedením a zároveň namiesto dvoch 2x22 kV vedení VN (budú kabelizované) (A9 - SO.01.1, v k.ú Trnava) sa šírka súčasného OP spoločného koridoru vedení 2x110 kV - 2x22 kV - 2x22 kV zväčší max. o 10 metrov (z jednej strany) - priebeh vedení VN 22 kV nie je s existujúcim 2x110 kV vedením úplne paralelný.
- 3) Pri trasovaní nového vedenia 2x110 kV v súbehu s existujúcim 2x110 kV vedením a zároveň namiesto vedenia 1x110 kV (A9 - SO.01.7, v k.ú Madunice, Veľké Kostol'any, Zákostoľany, Pečeňady) sa šírka súčasného OP zväčší o 4 metre (z jednej strany).

4) Pri trasovaní nového vedenia 2x110 kV namiesto vedenia 1x110 kV s posunom oproti pôvodnej osi (A9 - SO.01.4, v k.ú Ratkovce, Jaslovce) vznikne namiesto pôvodného OP o šírke 40 m nové OP o šírke 38 m (v úsekoch stožiarov HORIZONTÁL 48 m), s posunom v závislosti od vzdialenosti pôvodnej a novej psi vedenia.

5) Pri trasovaní dvoch paralelných línií vedení 2x110 kV v novom koridore (A9 - SO.01.6, SO.01.7 v k.ú. Pečeňady, Ratkovce, Jaslovce a tiež A9 - SO.01.2, SO.01.3 v k.ú. Bohunice, Jaslovce) vznikne nové ochranné pásmo o šírke 63 m (v úsekoch stožiarov HORIZONTÁL 73 m).

6) Pri trasovaní dvoch nových paralelných línií vedení 1x110 kV a 2x110 kV v súbehu s existujúcim 2x110 kV vedením (A7a - SO.01., A9 - SO.01.5 v k.ú. Madunice, Veľké Kostofany, Zákostofany, Pečeňady) sa šírka súčasného OP zväčší o 51 metrov (z jednej strany).

#### Ochranné pásma iných stavieb a infraštruktúry

Jednotlivé úseky vedení 110 kV a 2x110 kV sú typickými líniovými stavbami, ktoré križujú iné líniové prvky - prírodné aj antropogénne (dopravné línie, inžinierske siete, vodné toky a pod.) a dotýkajú sa tak značného počtu ich ochranných pásiem. V dotknutom území sú pre navrhovanú činnosť relevantné najmä nasledujúce ochranné pásma:

Železnica - celoštátne trate 60 m od osi krajnej koľaje

- vlečka 30 m od osi krajnej koľaje

Komunikácie - diaľnice OP 100 m od osi vozovky priľahlého jazdného pásu

- cesty I. triedy OP 50 m od osi vozovky

- cesty II. triedy OP 25 m od osi vozovky

- cesty III. triedy OP 20 m od osi vozovky

- miestne komunikácie OP 15 m od osi vozovky

#### Silnoprúdové vedenia a zariadenia

vonkajšie vedenia (OP od krajného vodiča na každú stranu):

ZVN 400 kV OP 25 m

VVN 110 kV OP 15 m

VN 22 kV OP 10 m

káblové vedenia všetkých druhov napätia OP 1 m

#### Slaboprúdové vedenia - telekomunikácie

Ochranné pásmo chrániace diaľkový podzemný kábel, vrátane zariadení ktoré sú jeho súčasťou, je široké 2 m a prebieha v celej dĺžke káblvej trasy. V niektorej časti trasy sa môže toto pásmo rozširovať v určitých bodoch až na 3 m. Hĺbka OP je 3 m a výška tiež 3 m (počítané od úrovne terénu).

- optický kábel OP 1,5 m

#### Plynovody

Ochranné pásma sú u plynovodov a plynových prípojok vymedzené vo vodorovnej vzdialenosti meranej po oboch stranách kolmo na plynovod alebo plynovú prípojku. Ich šírka je meraná po oboch stranách od osi plynovodu alebo prípojky a predstavuje:

- plynovody do DN 200 OP 4 m

- plynovody DN 201 - 500 OP 8 m

- plynovody DN 501 - 700 OP 12 m

- plynovody nad DN 700 OP 50 m

#### Ropovody

Ochranné pásma sú u ropovodov vymedzené vo vodorovnej vzdialenosti meranej po oboch stranách kolmo na ropovod. Ich šírka je meraná po oboch stranách od osi ropovodu.

- ropovod DN 500, DN 700 OP 300 m

#### Vodovody a kanalizácie

- do DN 500 (vrátane) OP 1,8 m od vonk. pôdorysného okraja

- nad DN 500 OP 3,0 m od vonk. pôdorysného okraja

#### Vodné toky

- vodohospodársky významné toky OP 10 m od vzdušnej päty hrádze

- drobné vodné toky OP 5 m od brehovej čiary tokov

Okrem ochranných pásem líniových prvkov sa v dotknutom území nachádzajú aj ochranné pásma plošného charakteru. Pre výstavbu navrhovaných úsekov vedení 110 kV a 2x110 kV sú relevantné nasledujúce nich:

- chránené ložiskové územia (CHLÚ) (uvedené v kapitole III.1.1.4.)
- OP vodárenských zdrojov (uvedené v kapitole III.1.3.2. a Prílohe 2)
- OP poľnohospodárskych areálov
- OP lesa
- OP cintorínov
- OP trafostanice

Na všetky ochranné pásma bude zhotoviteľ stavby upozornený pred začiatkom prác. Počas výstavby ako aj prevádzky jednotlivých vedení budú všetky ochranné pásma rešpektované – budú dodržané všetky podmienky a limity aktivít v ich vnútri.

#### Potreba vody

S bežnou spotrebou vody sa uvažuje len počas výstavby navrhovaných vedení, a to najmä pre sociálne účely zamestnancov v priestoroch zhotoviteľa stavby. Betónová zmes sa bude získavať z výrobných zariadení externých dodávateľov, ktorí budú známi po ukončení výberu dodávateľa stavby.

Zdrojom vody budú verejné vodovody jednotlivých obcí, príp. miestne zdroje vody.

Prevádzka jednotlivých vedení nebude vyžadovať žiadnu potrebu vody.

#### Surovinové zdroje a energetické zdroje

Pre výstavbu jednotlivých nových úsekov vedení budú potrebné nasledovné materiály:

- betónová zmes
- stožiarové konštrukcie
- oceľovohliníkové laná - vodiče
- zemniace laná s optickými vláknami
- izolátory
- armatúry
- konštrukčné doplnky
- pomocný konštrukčný materiál

Všetky materiály pre výstavbu zabezpečí zhotoviteľ stavby z externých zdrojov.

Výstavba si nevyžaduje žiadne surovinové zdroje. Energetické zdroje počas výstavby predstavujú pohonné hmoty pre dopravné a stavebné mechanizmy. Ich množstvo v tejto počiatočnej fáze prípravy stavieb nie je známe.

Prevádzka jednotlivých vedení nebude vyžadovať surovinové a energetické zdroje, okrem pravidelnej kontroly a údržby zariadení a starostlivosti o ochranné pásmo (výruby).

#### Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Realizáciou výstavby jednotlivých vedení sa neočakáva podstatné zvýšenie nárokov na dopravu a inú existujúcu technickú infraštruktúru.

Pre sprístupnenie priestoru - koridorov jednotlivých ochranných pásiem budú podľa potreby upravené spevnené alebo nespevnené miestne poľné, príp. lesné cesty a účelové komunikácie. Pohyb mechanizmov mimo týchto ciest na poľnohospodárskej pôde a v priestoroch vyčlenených ako stavenisko bude realizovaný po dohode s užívateľmi pozemkov. Po skončení výstavby budú všetky cesty uvedené do pôvodného stavu.

V dotknutom území sa nachádza značné množstvo spevnených aj nespevnených miestnych, účelových, poľných aj lesných ciest, ktoré môžu byť využívané ako prístupové. Budovanie nových prístupových ciest do koridorov jednotlivých vedení predbežne nie je nutné.

Prevádzka vedení nevyžaduje významnejšie dopravné nároky, okrem pravidelných kontrolných alebo údržbových pochôdzok, výjazdov alebo letov.

Nároky na inú infraštruktúru si výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nevyžiada.

#### Nároky na pracovné sily

Denná potreba pracovných síl počas výstavby jednotlivých úsekov vedení sa predpokladá v počte rádovo desiatok pracovníkov, ktorí budú využívaní na manuálne terénne prípravné práce, betónovanie nových základov pre stožiare,

demontážne práce, montážne práce, kompletážne práce, výškové práce alebo ako obsluha špecifických mechanizmov alebo pri doprave materiálov.

Počas prevádzky budú potrebné pracovné sily na údržbu a kontrolu vedení.

Iné nároky – nároky na zastavané územie

V ochrannom pásme pod vedením je o.i. zakázané zriaďovať stavby a konštrukcie a v zmysle prevádzkových predpisov pre elektrické siete je v ňom vylúčená trvalá prítomnosť ľudí (obytné domy a prevádzkové objekty s trvalou obsluhou). Povinnosti a obmedzenia v ochrannom pásme vznikajú povolením stavby energetického diela, zanikajú zrušením diela.

Riešenie prípadných nárokov líniovej stavby a jej ochranného pásma na existujúce objekty s trvalou prítomnosťou ľudí môže byť vo všeobecnosti realizované jedným z nasledujúcich spôsobov:

- osadenie špecifického typu stožiarov v dotknutom úseku, s cieľom maximálne zúžiť šírku OP
- osadenie vyvýšených typov stožiarov v dotknutom úseku (stožiarovom rozpätí), s cieľom dosiahnuť dostatočnú vzdialenosť vodičov
- posúdenie možnosti lokálneho odklonu, posunu línie mimo dotknutých objektov
- majetkovo-právne vysporiadanie a trvalé odstránenie stavby
- ponechanie existujúceho objektu v ochrannom pásme vedenia po posúdení, pokiaľ sa nachádza v okrajovom pásme OP a nie priamo pod vodičmi.

Ochranné pásmo ani jedného z nových úsekov vedení v rámci rozsahu navrhovanej činnosti nie je v konflikte s obývaným, trvalo obsluhovaným alebo iným objektom.

Nové vedenie 2x110 kV v rámci stavebného objektu A9 - SO-01.1 v k.ú. Trnava je v dvoch krátkych úsekoch na oboch jeho okrajoch (okraj obytnej zóny Kamenný mlyn, priestor žel. trate č.120 a priemyselná zóna s areálom ES Trnava-centrum) trasované cez pozemky v rámci zastavaného územia mesta.

## ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby vedení 110 kV a 2x110 kV budú mobilnými zdrojmi znečisťovania ovzdušia dopravné a stavebné mechanizmy, ktoré budú produkovať emisie z výfukových plynov na prístupových cestách a na stavenisku. Plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia budú jednotlivé staveniská, resp. manipulačné plochy v okolí jednotlivých stožiarov, ktoré budú produkovať zvýšenú prašnosť.

Prevádzka vedení nebude spôsobovať znečistenie ovzdušia. Môže dôjsť k vytváraniu odpadového tepla v bezprostrednej blízkosti vedení, a tým k ohrievaniu a vysušovaniu ovzdušia. Tieto zmeny však budú zanedbateľné a na celkovú zmenu teploty ovzdušia nebudú mať žiaden vplyv. Negatívne účinky takto zvýšenej teploty v blízkosti vedení veľmi vysokého napätia sa môžu prejaviť ako spolupôsobiaci činiteľ pri elektrochemických reakciách so znečisťujúcimi látkami v ovzduší.

Odpadové vody

Pri výstavbe jednotlivých nových úsekov vedení nebudú vznikať významné množstvá odpadovej vody. Odpadová voda môže vznikať na staveniskách z oplachov alebo umývania zamestnancov, príp. mimo stavenísk pri čistení stavebných mechanizmov.

Počas prevádzky vedení nebudú vznikať odpadové vody.

Odpady

Počas výstavby jednotlivých vedení bude odpad produkovaný z nasledujúcich činností:

- výrub drevín
- zemné a základové práce
- demontáž a montáž stožiarov
- demontáž a ťahanie vodičov a KZL
- kompletážne práce
- prítomnosť zamestnancov

Pri výrube drevín sa získa drewná hmota kmeňov stromov, ktorá bude využitá v drevospracujúcom priemysle (nezaraďujeme ju ako odpad) a tiež ostatná drewná hmota (haluzina, chrastie), ktorá bude ako biologicky rozložiteľný odpad využitá energeticky, príp. individuálne.

Súčasťou výstavby nových úsekov vedení 2x110 kV, konkr. stavebných objektov A7a - SO.01, A9 - SO.01.1, SO.01.3, SO.01.4, SO.01.5, SO.01.6, SO.01.7, SO.01.8 bude demontáž celých úsekov, príp. jednotlivých stožiarov alebo komponentov existujúcich 110 kV a 2x110 kV vedení.

Celkovo sa zdemontuje 19 ks pôvodných stožiarov 22 kV vedení, 39 ks pôvodných stožiarov 1x110 kV vedení a 12 ks pôvodných stožiarov 2x110 kV vedení o celkovej hmotnosti cca 165 ton, ďalej cca 45 ton fázových vodičov a uzemňovacích lán, 14 ton keramických, sklenených alebo kompozitových izolátorov, 10 ton armatúr, 100 kg plastových obalov a 500 ton betónu. Základy demontovaných stožiarov sa rozbijú na poľnohospodárskej pôde do hĺbky 1,0 m.

Pri zemných a základových prácach bude vznikať hlavne výkopová zemina zo základov nových stožiarov, ktorá bude dočasne skladovaná v manipulačnom priestore príslušného stožiara. Po vybudovaní základu bude časť použitá na spätný zásyp základových jám po betonáži, príp. uvoľnených základových jám pôvodných demontovaných stožiarov, časť bude rozhrnutá v priestore ochranného pásma pri finálnej rekultivácii. Môže byť aj inak účelovo použitá. Produktom odpadom budú aj zvyšky betónu.

Pri montáži stožiarov, ťahaní lán, kompletážnych prácach ako aj z prípadných prekládok alebo úprav iných vedení budú odpadom zvyšky izolačného materiálu, zemniacich lán, armatúr a pomocného materiálu. Vzhľadom k tomu, že oceľová konštrukcia stožiarov, spojovací materiál i kovové armatúry izolátorových závesov sú chránené proti korózii zinkovaním v tavenine už u výrobcu, nevykonáva sa dodatočný náter stožiarov, a teda nebude vznikať nebezpečný odpad z nanášania náterových hmôt.

Zamestnanci budú produkovať bežný komunálny odpad, ktorý bude dočasne zhromažďovaný v manipulačných priestoroch stožiarov, odkiaľ bude odvázaný do základní zhotoviteľa stavby. Odtiaľto bude zmluvne odvázaný na skládku odpadov.

Všetky odpady budú zneškodňované na základe zmluvných vzťahov a v súlade s požiadavkami legislatívy. Ich množstvá sú v tomto štádiu projektovej dokumentácie stanovené kvalifikovaným odhadom.

Normálna prevádzka jednotlivých vedení 110 kV a 2x110 kV nebude produkovať odpady. Odpady môžu vznikať nepravidelne - pri kontrolách alebo údržbe vedenia a predstavujú najmä tesniaci, izolačný a konštrukčný materiál. Takýto odpad bude zhromažďovaný v príslušných elektrických staniách, kde bude zneškodňovaný spolu s podobným materiálom v rámci zmluvných vzťahov elektrických staníc. Množstvo tohto odpadu je minimálne. Odpadom tiež bude haluzina ako biologicky rozložiteľný odpad, ktorý bude vznikať pri pravidelnej (raz za niekoľko rokov) údržbe ochranných pásiem.

Projektovaná životnosť jednotlivých vedení ako celkov je 80 rokov, rovnako tak nosných konštrukcií vedení (základy, stožiare). Projektovaná životnosť komponentov - vodičov, KZL, izolátorov a armatúr je 40 rokov. Z uvedeného vyplýva, že všetky komponenty všetkých nových úsekov vedení budú 1x kompletne vymenené, a to približne v polovici životnosti vedenia. Vznikne tak odpad v zaradení 17 04 05, 17 04 07, 17 09 04. Po uplynutí doby životnosti vedení (za 80 rokov) budú jednotlivé vedenia v rámci ich predpokladanej rekonštrukcie kompletne demontované vrátane stožiarov a základov, čím vznikne odpad v zaradení 17 01 01, 17 04 05, 17 04 07, 17 09 04.

#### Zdroje hluku a vibrácií

Počas výstavby jednotlivých vedení sa predpokladá zvýšenie hluku, prípadne aj vznik vibrácií, v súvislosti s činnosťou stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov v líniiach prístupových ciest a na staveniskách.

Počas prevádzky jednotlivých vedení nebude územie zaťažené hlukom. Hluk môže vznikať ojedinele pri situáciách tvorby námrazy na vodičoch. Jeho vnímateľnosť je však obmedzená na priestor ochranného pásma.

#### Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Počas výstavby vedení nepredpokladáme v súvislosti so stavebnými prácami vznik a pôsobenie žiarení ani iných fyzikálnych polí.

Počas prevádzky jednotlivých vedení 110 kV a 2x110 kV bude vznikať elektromagnetické žiarenie s frekvenciou 50 Hz, s intenzitou elektrického poľa priamo pod vedením priemerne 6,5 kV.m-1. Pri výške vodičov nad zemou od 7 do 10 m by sa teoreticky mala pohybovať hodnota elektrického poľa v rozmedzí 2 - 5 kV.m-1, vo vzdialenosti 25 m od centrálnej línie vedenia sa predpokladá intenzita elektrického poľa < 2 kV.m-1.

Magnetická indukcia v centrálnej línii vedenia by teoreticky mala dosahovať počas prevádzky hodnoty okolo 10  $\mu$ T. Vo vzdialenosti 25 m od centrálnej línie vedenia sa predpokladá magnetická indukcia < 0,5  $\mu$ T.

Počas prevádzky sa predpokladá aj vznik elektrostatických polí s frekvenciou približne 0 - 0,1 Hz. Ich intenzita môže dosahovať hodnoty od 100 do 1000 V.m-1 (podľa doterajších výsledkov meraní na trase 400 kV vedenia EBO - Križovany, väčšina nameraných hodnôt intenzity elektrostatického poľa pod vedením dosahovala hodnoty menšie

ako 250 V.m-1). Vo vzdialenosti 25 m od centrálnej línie vedenia sa predpokladá intenzita elektrostatického poľa < 100 V.m-1.

Navrhované nové úseky vedení budú mať minimálnu výšku vodičov nad terénom = 8 m (požiadavka užívateľov), čo zaručuje súlad s hygienickými limitmi, ktoré sú dodržané od výšky vodičov nad terénom = 6 m.

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik tepla, zápachu, iných podobných výstupov.

Počas prevádzky jednotlivých vedení môže dôjsť k vytváraniu odpadového tepla v bezprostrednej blízkosti vedení VVN, a tým aj k ohrievaniu a vysušovaniu ovzdušia. Tieto zmeny však budú zanedbateľné a na celkovú zmenu teploty ovzdušia nebudú mať žiadny vplyv.

#### Očakávané vyvolané investície

Vyvolané investície v súvislosti s navrhovanou činnosťou - výstavbou a prevádzkou jednotlivých úsekov vedení ako stavebných objektov stavieb A7a a A9 sa neočakávajú. Nasledujúce činnosti sú súbežnými alebo súvisiacimi stavbami, tiež aktivitami, ktoré sú obvyklou súčasťou stavebných prác, resp. inžinierskej činnosti:

1. Rekonštrukcie, úpravy a rozšírenie príslušných elektrických staníc (ES Madunice, ES Trnava centrum)
2. Úpravy, rekonštrukcie, resp. doplnenie komponentov v nadväzujúcich úsekoch existujúcich 2x110 kV vedení.
3. Preložky alebo úpravy križovaných nadzemných vedení

V súčasnom štádiu poznania nie je známy definitívny rozsah nutných prác, ktoré by mali byť vykonané na križovaných 400 kV, 22 kV, príp. iných nadzemných vedeniach.

#### 4. Preložky alebo úpravy líniových prvkov infraštruktúry (plynovody, vodovody, káblové, optické rozvody)

Predbežne sa žiadne takéto preložky nepredpokladajú. Kompletný rozsah prípadných úprav alebo preložiek bude špecifikovaný v ďalšom stupni PD.

#### 5. Úpravy alebo rekonštrukcie miestnych ciest

Pre potreby stavebných prác a sprístupnenia koridorov ochranných pásiem jednotlivých vedení budú v prípade potreby upravené alebo rekonštruované miestne a účelové komunikácie, lesné a poľné cesty. Komplexný rozsah bude špecifikovaný v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie - v projektoch sprístupnenia stavenísk. Podľa súčasného stavu poznania však nie je nutné budovanie ciest nových.

#### 6. Rekultivácia na poľnohospodárskej pôde

Rekultivácie dočasne zabratých a výstavbou ovplyvnených plôch použitých na nepoľnohospodárske účely (uvedenie pôdy do pôvodného stavu).

#### 7. Náhradná výsadba na poľnohospodárskej pôde

Prípadná náhradná výsadba drevín za ich výrub na mimolesnej pôde, pokiaľ takáto požiadavka vyplynie z rozhodnutia príslušných orgánov.

#### 8. Rekultivácia na lesnej pôde

Rekultivácie plôch lesnej pôdy v podmienkach rozšíreného ochranného pásma (A7a - SO.01, A9 - SO-01.5, SO-01.7), príp. na plochách upravovaných lesných prístupových ciest, podľa požiadaviek príslušných orgánov (lesný úrad).

#### 9. Revitalizácie

Revitalizačné aktivity za zásahy do významných biotopov na dotknutých alebo náhradných lokalitách, pokiaľ takáto požiadavka vyplynie z rozhodnutia príslušných orgánov (okresný úrad, odbor ŽP).

#### 10. Príslušné ekonomické náhrady, napr.:

- Náhrady za škody spôsobené na poľnohospodárskej a lesnej pôde
- Náhrady za škody spôsobené prejazdom stavebných mechanizmov cez dotknuté sídla
- Náhrady za obmedzené užívanie a vznik vecného bremena na dotknutých pozemkoch v nových úsekoch jednotlivých vedení
- Odvody za trvalú zmenu využívania lesných pozemkov (z lesa vyňaté plochy stožiarov)

- Odvody za trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy (trvalo odňaté plochy stožiarov nad 25 m<sup>2</sup> na príslušných plochách BPEJ)
- Vyplatenie spoločenskej hodnoty vyrúbaných mimolesných drevín dotknutým obciam.

#### Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Terénne úpravy mimo miest zakladania stožiarových miest nie sú nutné.

Najvýznamnejšou aktivitou pri výstavbe a prevádzke každého nadzemného vedenia sú obvykle výrubu vzrastlých drevín, ktoré sa vyžadujú v súvislosti so vznikom nového, resp. rozšírením existujúceho ochranného pásma, a to tak na lesnej ako aj na poľnohospodárskej pôde.

#### Rozsah výrubov na lesnej pôde:

Navrhovanej činnosti sa týka jediná lokalita lesného pozemku s lesným porastom - areál lesa „Pod hájom“, v k.ú. Veľké Kostolany. Cez uvedenú lokalitu v dĺžke 275 m v súčasnosti prechádza spoločný koridor vedení V8312 a V8314/8849. V priestore ochranného pásma je tu vytvorený lesný priesek - plocha o rozlohe 1,76 ha m<sup>2</sup> (275 m x 64 m) sa nachádza v režime obmedzeného lesného užívania v súvislosti s dlhodobou údržbou (realizácia pravidelných výrubov) OP prevádzkovaných vedení.

V súvislosti s trasovaním nových úsekov vedení, pribudnú do daného koridoru zo severnej strany dve nové línie, konkr. stavebné objekty A7a - SO.01 a A9 - SO.01.5, resp. z južnej strany tretia línia A9 - SO.01.7, ktorá nahradí existujúce vedenie V8312 na južnom okraji koridoru (pozri obr. 3).

Realizáciu navrhovanej činnosti - uvedených stavebných objektov (vedení) tu dôjde k rozšíreniu existujúceho ochranného pásma o 51 m zo severnej strany, resp. o 4 m z južnej strany, čo predstavuje rozšírenie súčasnej plochy OP o 1,51 ha. V uvedenom rozsahu bude nutné pred výstavbou uskutočniť výrub a zasiahnutú rozšírenú plochu OP dočasne vyňať z lesa na dobu výstavby, resp. nové stožiarové miesta vyňať natrvalo. Následne počas prevádzky aj tu bude zriadené obmedzené využívanie lesa. Podiel jednotlivých úsekov vedení na výrube lesných drevín predstavuje:

- A7a - SO.01: 7 150 m<sup>2</sup>
- A9 - SO.01.5: 6 875 m<sup>2</sup>
- A9 - SO.01.7: 1 000 m<sup>2</sup>

#### Rozsah výrubov na poľnohospodárskej (mimolesnej) pôde:

Jednotlivé nové úseky vedení 110 kV a 2x110 kV budú trasované prevažne po poľnohospodárskej pôde a v rámci nej na veľkoplošných lánach ornej pôdy.

Rozsah výrubov na poľnohospodárskej a inej mimolesnej pôde bude vzhľadom k intenzívnemu využívaniu pôd v dotknutom území minimálny a bude závisieť od prítomnosti vzrastlých drevín v OP nového vedenia. V tejto súvislosti sa v koridoroch OP jednotlivých vedení očakávajú ojedinelé, prevažne líniové, skupinové alebo solitérne prvky krovín a stromov (brehové porasty vodných tokov, sprievodné porasty kanálov a ciest, vetrolamy, remízky, stromoradia, ovocné stromy, vzrastlé kroviny, sukcesné zárasty a pod).

Predbežný rozsah a lokality nutných výrubov mimolesných drevín pre jednotlivé nové úseky vedení - stavebné objekty sú nasledovné:

#### A7a - SO.01. Vonkajšie vedenie 1x110 kV RNVS-Z

# Ariho jama (k.ú. Madunice)

- križovanie línie drevín na ornej pôde, 3 stromy

# Za hájom (k.ú. Veľké Kostolany)

- križovanie sprievodného porastu kanála a poľnej cesty, 5 stromov, 200 m<sup>2</sup> krovín

# D1 (východ) (k.ú. Veľké Kostolany)

- križovanie sprievodného krovinového porastu diaľnice, 70 m<sup>2</sup> krovín

# D1 (západ) (k.ú. Veľké Kostolany)

- križovanie sprievodného stromového porastu diaľnice, 8 stromov a 150 m<sup>2</sup> krovín

# Urbár (k.ú. Veľké Kostolany)

- križovanie melioračného kanála so sprievodným krovinovým porastom, 150 m<sup>2</sup> krovín

# Horný Dudvák (k.ú. Veľké Kostolany)

- križovanie obojstranného brehového a sprievodného porastu, 20 stromov a 100 m<sup>2</sup> krovín

# Noviny (k.ú. Zákostolany)

- križovanie melioračného kanála so sprievodným porastom, 10 stromov, 100 m<sup>2</sup> krovín

# Pečeňadský kanál (k.ú. Zákostolany)

- križovanie melioračného kanála so sprievodným porastom, 15 stromov, 200 m<sup>2</sup> krovín

- # Hranica k.ú. (k.ú. Zákostoľany, Pečeňady)
  - križovanie línie drevín a krovín na ornej pôde, 8 stromov, 50 m2 krovín
- # Železničná vlečka (k.ú. Zákostoľany, Pečeňady)
  - križovanie sprievodného porastu na južnej strane vlečky, cca 30 stromov a 250 m2 krovín
- # Cesta II/504 (k.ú. Pečeňady)
  - križovanie stromoradia zo severnej strany cesty, 1 strom
- # Široké (k.ú. Pečeňady)
  - križovanie poľnej cesty so sprievodným porastom - vetrolam, 8 stromov a 150 m2 krovín

#### A9 - SO.01.1 Vedenie 2x110 kV V8831/8896

- # Železničná trať č. 116 (k.ú. Trnava)
  - križovanie trate so sprievodným porastom, 2 stromy a 50 m2 krovín
- # Cyklochodník č. 5206 (k.ú. Jaslovce)
  - križovanie sprievodného agátového porastu popri SZ strane chodníku, 20 stromov
- # Železničná trať č. 120 (k.ú. Trnava)
  - križovanie trate so sprievodným udržiavaným agátovým porastom, 500 m2 krovín
- # ES Trnava - centrum (k.ú. Trnava)
  - križovanie sprievodného porastu popri oplotení elektrickej stanice, 15 stromov

#### A9 - SO.01.2 Vedenie 2x110 kV V8ZZZ/8782a

- # Miestna komunikácia (k.ú. Radošovce)
  - križovanie stromoradia popri ceste, 6 stromov
- # Cesta III/1311 (2. križovanie) (k.ú. Bohunice)
  - križovanie sprievodného porastu rastúceho z oboch strán cesty, 5 stromov, 50 m2 krovín
- # Cesta III/1311 (3.križovanie) (k.ú. Jaslovce)
  - križovanie solitérov popri ceste, 1 strom

#### A9 - SO.01.3 Preložka a zaústenie vedenia 2x110 kV V8782/8853

- # Cesta III/1311 (1. križovanie) (k.ú. Bohunice)
  - križovanie solitérov rastúcich zo S strany cesty, 4 stromy
- # Cesta III/1311 (2. križovanie) (k.ú. Bohunice)
  - križovanie sprievodného porastu rastúceho z oboch strán cesty, 10 stromov
- # Cesta III/1311 (3. križovanie) (k.ú. Jaslovce)
  - križovanie solitérov popri ceste, 1 strom

#### A9 - SO.01.4 Vedenie 2x110 kV V8313a/8763a

- # Manivier (k.ú. Jaslovce)
  - križovanie kanála so sprievodným porastom, 10 stromov a 100 m2 krovín
- # Cesta III/1311 (k.ú. Jaslovce)
  - križovanie solitérov popri ceste, 1 strom

#### A9 - SO.01.5 Vedenie 2x110 kV V8314/8849

- # Za hájom (k.ú. Veľké Kostol'any)
  - križovanie sprievodného porastu kanála a poľnej cesty, 6 stromov, 150 m2 krovín
- # D1 (východ) (k.ú. Veľké Kostol'any)
  - križovanie sprievodného krovínového porastu diaľnice, 60 m2 krovín
- # D1 (západ) (k.ú. Veľké Kostol'any)
  - križovanie sprievodného stromového porastu diaľnice, 8 stromov a 100 m2 krovín
- # Urbár (k.ú. Veľké Kostol'any)
  - križovanie melioračného kanála so sprievodným krovínovým porastom, 200 m2 krovín
- # Horný Dudváh (k.ú. Veľké Kostol'any)
  - križovanie obojstranného brehového a sprievodného porastu, 15 stromov a 100 m2 krovín
- # Noviny (k.ú. Zákostoľany)
  - križovanie melioračného kanála so sprievodným porastom, 8 stromov, 150 m2 krovín
- # Pečeňadský kanál (k.ú. Zákostoľany)
  - križovanie melioračného kanála so sprievodným porastom, 12 stromov, 150 m2 krovín

- # Hranica k.ú. (k.ú. Zákostoľany, Pečeňady)
  - križovanie línie drevín a krovín na ornej pôde, 30 stromov, 200 m<sup>2</sup> krovín
- # Terénny stupeň (k.ú. Zákostoľany)
  - križovanie okraja línie drevín vo svahu, 2 stromy, 100 m<sup>2</sup> krovín
- # Železničná vlečka (k.ú. Zákostoľany, Pečeňady)
  - križovanie okraju sprievodného porastu na južnej strane vlečky, 4 stromy
- # Cesta II/504 (k.ú. Pečeňady)
  - križovanie stromoradia zo severnej strany cesty, 3 stromy, 50 m<sup>2</sup> krovín
- # Široké (k.ú. Pečeňady)
  - križovanie poľnej cesty so sprievodným porastom - vetrolam, 8 stromov a 150 m<sup>2</sup> krovín

#### A9 - SO.01.6 Vedenie 2x110 kV V8312a/8849a

- # Prostredné (k.ú. Pečeňady)
  - križovanie poľnej cesty so sprievodným porastom - vetrolam, 8 stromov a 10 m<sup>2</sup> krovín
- # Manivier (k.ú. Jaslovce)
  - križovanie kanála so sprievodným porastom, 10 stromov a 100 m<sup>2</sup> krovín
- # Cesta III/1311 (k.ú. Jaslovce)
  - križovanie solitérov popri ceste, 1 strom

#### A9 - SO.01.7 Vedenie 2x110 kV V8849b/8312

- # Cesta I/61 (k.ú. Madunice)
  - križovanie sprievodného porastu z východnej strany cesty, 3 stromy
- # Za hájom (k.ú. Veľké Kostोľany)
  - križovanie sprievodného porastu kanála a poľnej cesty, 2 stromy, 50 m<sup>2</sup> krovín
- # D1 (východ) (k.ú. Veľké Kostोľany)
  - križovanie sprievodného krovínového porastu diaľnice, 20 m<sup>2</sup> krovín
- # D1 (západ) (k.ú. Veľké Kostोľany)
  - križovanie sprievodného stromového porastu diaľnice, 3 stromy a 25 m<sup>2</sup> krovín
- # Urbár (k.ú. Veľké Kostोľany)
  - križovanie melioračného kanála so sprievodným krovínovým porastom, 30 m<sup>2</sup> krovín
- # Horný Dudváh (k.ú. Veľké Kostोľany)
  - križovanie obojstranného brehového a sprievodného porastu, 5 stromov a 40 m<sup>2</sup> krovín
- # Noviny (k.ú. Zákostoľany)
  - križovanie melioračného kanála so sprievodným porastom, 4 stromy
- # Noviny II (k.ú. Zákostoľany)
  - križovanie melioračného kanála so sprievodným porastom, 20 m<sup>2</sup> krovín
- # Pečeňadský kanál (k.ú. Zákostoľany)
  - križovanie melioračného kanála so sprievodným porastom, 2 stromy, 25 m<sup>2</sup> krovín
- # Terénny stupeň (k.ú. Zákostoľany)
  - križovanie línie drevín vo svahu, 6 stromov, 150 m<sup>2</sup> krovín
- # Široké (k.ú. Pečeňady)
  - križovanie poľnej cesty so sprievodným porastom - vetrolam, 4 stromy a 25 m<sup>2</sup> krovín
- # Prostredné (k.ú. Pečeňady)
  - križovanie poľnej cesty so sprievodným porastom - vetrolam, 8 stromov
- # Manivier (k.ú. Jaslovce)
  - križovanie kanála so sprievodným porastom, 10 stromov a 100 m<sup>2</sup> krovín
- # Cesta III/1311 (k.ú. Jaslovce)
  - križovanie solitérov popri ceste, 1 strom

#### A9 - SO.01.8 Vedenie 2x110 kV V8313

- # Cesta III/1311 (k.ú. Jaslovce)
  - križovanie solitérov popri ceste, 1 strom

Definitívne kvantítity a druhové zloženie rúbaných drevín budú zrejmé z dendrologického súpisu drevín s určením ich spoločenskej hodnoty - v ďalších fázach prípravy jednotlivých stavieb - stavebných objektov.

Skutočná realizácia kvantity výrubov počas výstavby a prevádzky vedení môže byť na základe požiadaviek dotknutých orgánov minimalizovaná, avšak výlučne za dodržania podmienky bezpečnej prevádzky jednotlivých vedení, s dôrazom na stavebný objekt 7a - SO.01.

Minimalizáciu výrubu podporuje aj projekt ECM (Ecological Corridor Management) manažmentu ochranných pásiem vedení, používaný prevádzkovateľom ZSD. Na základe posúdenia metodikou ECM je možné, že dreviny a kroviny, ktoré svojim vzrastom a rozlohou neohrozia bezpečnosť a nebudú brániť v údržbe vedení, nebudú vyrúbané v plnom rozsahu. Pri výstavbe jednotlivých úsekov vedení je postačujúce mať „vyčistený“ užší koridor, ako je samotné ochranné pásmo.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné:

## VPLYVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA JEDNOTLIVÉ ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

### Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a reliéf

Vplyvy na horninové prostredie sa viažu predovšetkým na etapu výstavby. Predstavujú riziko iniciovania erózných procesov v súvislosti s:

- výrubmi lesných porastov a manipuláciou s drevom
- prípadnými úpravami prístupových komunikácií
- pohybom stavebných mechanizmov v ochrannom pásme
- zemnými prácami pri budovaní základov stožiarov

Z charakteru činnosti nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav geologického prostredia. Dotknuté územie je rovinaté alebo iba mierne zvlnené, s celkovo malým potenciálom pre vznik gravitačných erózných procesov.

Vplyvy na horninové prostredie sú obmedzené iba na miesta výstavby nových stožiarových miest (zemné práce súvisiace so zakladaním objektov) a viažu sa predovšetkým na etapu výstavby, prípadne krátky časový horizont po jej ukončení. K znečisteniu horninového prostredia by mohlo dôjsť pri úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov a dopravy. Takýto vplyv však predstavuje iba riziko.

Trasy jednotlivých vedení neprechádzajú aktuálne využívanými dobývacími priestormi ložísk nerastných surovín s významnou kapacitou a ani ich ochrannými zónami. Trasovanie úsekov vedení (A7a - SO.01, A9 - SO.01.5, SO.01.6, SO.01.7) cez CHLÚ zemného plynu (k.ú. Madunice, Veľké Kostolany) nemá žiadny vplyv na využívanie tejto nerastnej suroviny.

Prevádzka nových vedení 110 kV a 2x110 kV nebude mať žiadny vplyv na horninové prostredie. Pri prípadnom iniciovaní erózie počas výstavby (čo sa neočakáva) môžu lokálne erózne procesy pretrvávať aj vo fáze prevádzky.

### Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Výstavba jednotlivých nových úsekov vedení neovplyvní súčasné pomery dotknutého územia z hľadiska klimatických pomerov a hygieny ovzdušia. Počas výstavby sa očakávajú dočasné nepriaznivé vplyvy v dôsledku prejazdov dopravných a stavebných mechanizmov a samotných prác na staveniskách vo forme:

- zvýšenia prašnosti a hlučnosti na prístupových cestách
- zvýšeného podielu exhalátov z dopravy
- zvýšenej prašnosti na staveniskách a v koridore výstavby počas stavebných prác, a to najmä počas dlhšej suchej periódy počasia

Počas prevádzky jednotlivých nových vedení 110 kV a 2x110 kV môže dôjsť k produkcii odpadového tepla, a tým aj k ohrievaniu a vysušovaniu ovzdušia v jeho bezprostrednej blízkosti. Pri korónových výbojoch, ktoré sa vyskytujú na vedeniach vysokého napätia dochádza k elektrochemickým interakciám s molekulami vzduchu N<sub>2</sub> a O<sub>2</sub>, pričom možno očakávať mierne zvýšenie obsahu oxidov dusíka NO<sub>x</sub> a prízemného ozónu O<sub>3</sub>. Rovnako môže dôjsť k interakciám so znečisťujúcimi látkami v ovzduší (imisie, výfukové plyny, atď.). Smerom k vedeniu vysokého napätia narastá gradient elektrostátického poľa a vzniká tak možnosť zvyšovania koncentrácie iónov, polarizovaných molekúl, aerosólov a prachových častíc bipolárneho charakteru. Na prachové častice môžu byť naviazané rozpadové produkty rádioaktívnych prvkov, čo môže spôsobiť aj zvýšenie ionizujúceho žiarenia pod vedením vysokého napätia. Uvedené vplyvy sú však zanedbateľné a nepredstavujú možný zdroj ohrozenia kvality ovzdušia alebo mikroklimatických pomerov.

### Vplyvy na povrchové a podzemné vody

### Povrchové vody

Vplyvy na povrchové vody sa viažu rovnako iba na etapu výstavby. Predstavujú iba riziko znečistenia vodných tokov v súvislosti s:

- pohybom dopravných a stavebných mechanizmov po prístupových komunikáciách
- dlhodobým výskytom stavebných mechanizmov na staveniskách

Relatívne najväčšie riziko predstavuje únik ropných látok zo stavebných mechanizmov.

Najcitlivejšími sú z tohto hľadiska priestory vodných tokov a plôch, ohrozované prácami v ich blízkosti, príp. nežiadúcimi priamymi prechodmi mechanizmov cez ne. Problémové môžu byť tiež obdobia zvýšených vodných stavov a intenzívnych zrážok, s následnou vysokou hladinou spodnej vody, a to najmä v priestore Dudvážskej mokrade (A7a - SO.01, A9 - SO.01.5, SO.01.7).

Negatívny vplyv na povrchové vody sa môže prejaviť nežiadúcou stavebnou činnosťou na pobrežných pozemkoch križovaných vodohospodársky významných vodných tokov, takým je v dotknutom území iba Horný Dudvák, križovaný existujúcimi aj navrhovanými líniami vedení v rámci stavebných objektov A7a - SO.01, A9 - SO.01.5, SO.01.6, SO.01.7. Okrem toho jednotlivé úseky vedení križujú melioračné kanále v priestore Dudvážskej mokrade (A7a - SO.01, A9 - SO.01.5, SO.01.6, SO.01.7) a kanál Manivier v blízkosti areálu JE Jaslovské Bohunice (A9 - SO.01.4, SO.01.6, SO.01.7).

S trasovaním jednotlivých vedení a ich ochranných pásiem nie je v konflikte žiadna vodná plocha.

Prevádzka jednotlivých vedení nebude mať žiadny vplyv na povrchové vody.

### Podzemné vody

Vplyvy na podzemné vody majú opäť iba povahu rizika a takisto sa viažu iba na etapu výstavby. Riziko pre podzemné vody predstavujú možné nežiaduce úniky ropných látok zo stavebných mechanizmov, tiež zemné práce pri budovaní základov stožiarov v úsekoch so zvýšenou hladinou podzemnej vody - potenciálne najmä v Dudvážskej mokradi (A7a - SO.01, A9 - SO.01.5, SO.01.7). Miera rizika vyplýva z priepustnosti zvodnených vrstiev a prítomnosti nepriepustnejších krycích vrstiev.

Obdobne rizikovými lokalitami z hľadiska priestorového rozloženia vplyvov sú bezprostredné okolia využívaných vodárenských objektov (vrty) s vytýčenými ochrannými pásmami, nachádzajúce sa v trase jednotlivých navrhovaných úsekov vedení:

# v k.ú. Madunice: OP II. st. (SZ od obce, po oboch stranách žel. trate č.120) - v trase spoločného koridoru vedení (A7a - SO 01, A9 - SO 01.5, SO 01.6, SO 01.7).

Stavba nadzemného vedenia a situovanie stožiarových miest vo vnútri týchto ochranných pásiem nepatrí podľa Vyhlášky MŽP SR č.29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov medzi činnosti poškodzujúce alebo ohrozujúce množstvo, kvalitu alebo zdravotnú bezchybnosť vody vo vodárenských zdrojoch ani medzi stavby, zariadenia a činnosti s potrebou osobitného posúdenia pre návrh optimálnej úrovne ochrany. Napriek tomu, k stavebným prácam a situovaniu stožiarov vo vnútri OP VZ II. stupňa bude vypracovaný hydrogeologický posudok.

Prevádzka jednotlivých nových vedení nebude mať žiadny vplyv na podzemné vody.

### Vplyvy na pôdu

Vplyvy na pôdy sa viažu prevažne na etapu výstavby. Predstavujú hlavne riziko erózie a odnosu pôdy v súvislosti s:

- pohybom stavebných mechanizmov v koridore ochranného pásma, osobitne po ornej pôde
- rozširovaním a úpravami existujúcich nespevnených komunikácií
- výrubmi lesných porastov a manipuláciou s drevom

Pohybom stavebných mechanizmov sa predpokladá mechanické poškodenie pôd – trvalé zhutnenie orníčnej a podpovrchovej vrstvy v ochranných pásmach jednotlivých vedení, a to najmä na poľnohospodárskej pôde tvorenej ornou pôdou - teda na väčšine dotknutého územia.

Lokálne sa môže pôdna erózia vyvolaná pohybom mechanizmov vyskytnúť na miestach so svahovitejším terénom - v dotknutom území sa nachádza prakticky iba jedna takáto lokalita, a to terénny stupeň v k.ú. Pečeňady a Zákostoľany, oddeľujúci Dudvážsku mokrad' a Trnavskú tabuľu s trasovaním nových úsekov vedení A7a - SO.01, A9 - SO.01.5, SO.01.7.

Prevádzka jednotlivých úsekov nových vedení nebude mať žiadny vplyv na kvalitu pôdy.

### Vplyvy na faunu, flóru a biotopy

Pri realizácii navrhovanej činnosti - výstavbe a prevádzke nových úsekov 110 kV a 2x110 kV vedení v rozsahu jednotlivých stavebných objektov stavieb A7a a A9 sa predpokladá vznik nasledovných konkrétnych skutočností, ktoré sa budú prejavovať ako vplyvy na faunu, vegetáciu a biotopy:

#### Vplyvy na faunu

- vstupom stavebných mechanizmov do krajinného priestoru vzniknú dočasne nové krajinoštruktúrne prvky - cestné línie, po ktorých môžu do nového prostredia ľahšie migrovať druhy fauny a flóry
- zakladaním stavieb (základy nových stožiarov) vzniknú dočasne vhodné náhradné stanovišťa pre existenciu druhov
- výstavbou nových línii 110 kV a 2x110 kV vedení pribudnú nové prvky do už existujúcich bariér pre migrujúce druhy avifauny
- pravidelná likvidácia lesných porastov, resp. vzrastlých drevín v ochrannom pásme znižuje populačnú hustotu pôvodných druhov fauny v území, spôsobuje cyklické zmeny biotopu, do ktorého vnikajú nepôvodné druhy fauny
- nové stožiare môžu upútať hniezdiace a migrujúce druhy k zahniezdzeniu, resp. k zosadaniu
- fragmentácia biotopov spôsobená likvidáciou drevín v brehových porastoch, poľných remízkach a iných sprievodných líniiach spôsobí vznik ostrovčekov, ktoré môžu stratiť svoju funkčnosť napr. ako hniezdné biotopy
- podľa časového harmonogramu pri stavebnej činnosti vzniknú vodou vyplnené priestory, do ktorých môžu vstúpiť migrujúce obojživelníky za účelom párenia sa a kladenia vaječ
- vstupom mechanizmov, resp. stavebnými prácami realizovanými v lesnom areáli môže dôjsť k obmedzeniu biorytmov tu žijúcich druhov fauny (cicavce, dravce), čo môže viesť až k dočasnému alebo trvalému opusteniu priestoru, resp. hniezdisk
- priestor v línii vedenia bude mať novú kvantitu intenzity elektromagnetického poľa, ktorého dôsledok na etológiu a ekológiu nepoznáme, z dôvodu absencií štúdií zameraných na takýto prvok pôsobenia na faunu
- cyklicky (periodicky) realizovaná likvidácia vegetácie v ochrannom pásme spôsobuje kataklizmatické šoky pre existenciu druhov (napr. krovinnej avifauny). Výrubom vzniká nový nepôvodný biotop, do ktorého z vonkajšieho prostredia vnikajú nepôvodné druhy. Postupným rastom vegetácie sa biotop mení a s ním aj spoločenstvo druhov s tendenciou návratu k pôvodnému spoločenstvu. Periodickou likvidáciou vegetácie s časovo dlhým intervalom sa zmenia spoločenstvá druhov schopných rýchlej migrácie. Ostatné druhové spoločenstvá zanikajú na mieste.

#### Vplyvy na flóru a vegetáciu

Nepriaznivé vplyvy na vegetáciu sa prejavujú hlavne počas prípravných prác a v priebehu výstavby. Najmä pri výruboch vzrastlých drevín v OP, menej pri úprave prístupových ciest, zemných, betonážnych a montážnych prácach dôjde:

- k trvalým zásahom do lesného spoločenstva, keď na odlesnenej ploche predpokladáme nástup agresívnejších druhov
- k zásahom do brehových porastov spojených s likvidáciou časti sprievodnej zelene,
- k zásahom, resp. k likvidácii ostatných nelesných drevín na poľnohospodárskej pôde
- k neúmyselnému zavlečeniu nepôvodných (inváznych druhov) do krajiny vyvolanému vstupom stavebných mechanizmov do súčasnej krajiny
- k zvýšenej synantropizácii a ruderalizácii, ktorá vyvolá šírenie burinných druhov

Po ukončení výstavby a počas prevádzky jednotlivých vedení sa nepredpokladajú významné vplyvy na vegetáciu, okrem pravidelne realizovaných výrubov v ochrannom pásme.

Na miestach osadenia nových stožiarov môžeme predpokladať najprv zvýšený výskyt ruderalných druhov, neskôr sa tu náletom uchytia kroviny (napr. baza čierna, hloh obyčajný, ruža šípová, topol osikový či vřba rakytá).

#### Vplyvy na biotopy

Navrhovaná líniová stavba zahrňujúca jednotlivé nové úseky nadzemných vedení 110 kV a 2x110 kV ovplyvňuje jednotlivé typy biotopov odlišným spôsobom. Najväčší vplyv sa prejavuje u lesného biotopu, čo vyplýva z nutnosti realizácie plošného výrubu. U krovinových biotopov je vplyv vyplývajúci z výrubov menej významný - nízko rastúce kroviny nie je nutné rúbať, príp. iba v minimálnom rozsahu. U vodných biotopov nedochádza k žiadnemu vplyvu. Mokradňové a lúčne biotopy sa v trase jednotlivých navrhovaných vedení nenachádzajú.

#### Vplyv na krajinu

Výstavba a prevádzka nových úsekov 110 kV a 2x110 kV vedení nezmení súčasné zastúpenie typov súčasnej krajinej štruktúry. Pre dotknuté územie je typická hustá sieť nadzemných vedení, takže navrhovaná činnosť nebude

v krajine predstavovať kvalitatívne nový fenomén. Ako nové líniové prvky v krajine prirubnú iba krátke úseky vedení v bezprostrednom priestore areálu JE Jaslovské Bohunice.

Z hľadiska zastúpenia lesa v dotknutom území ako krajínovotvorného prvku predstavuje rozšírený koridor ochranného pásma so štyrmi líniami vedení v jedinom lesnom areáli (lokalita Za hájom) celkovo málo podstatný dopad na štruktúru, nakoľko v dotknutej lokalite už odlesnené ochranné pásmo existuje - dôjde iba k jeho rozšíreniu. Navyše, spoločná trasa vedení (A7a - SO.01, A9 - SO.01.5, SO.01.6, SO.01.7) tu prechádza lesom iba v krátkej dĺžke 275 m. Miera vplyvu prevádzky všetkých štyroch vedení na lokálnu krajinnú štruktúru lesa tu bude periodicky ovplyvňovaná nevyhnutnými výrubmi drevín v celom rozšírenom spoločnom ochrannom pásme vedení. Najviac vnímateľný bude vždy pri čerstvo obnovenej údržbe - odlesnení OP, keď bude takto "vyčistený" koridor v ostrom kontraste s príľahlým lesným územím. Naopak, postupom sukcesie v ochrannom pásme bude daný vplyv zmierňovaný. Minimálnymi negatívnymi vplyvmi na štruktúru krajiny budú aj výruby vzrastlých nelesných drevín. Vo väčšine dotknutých úsekov vedení pôjde obdobne o výrub rozširujúci súčasné OP, navyše prítomná vegetácia nemá plošný charakter a jej zastúpenie je minimálne.

#### Vplyvy na obyvateľstvo a urbánny komplex

Situovaním nových úsekov 110 kV a 2x110 kV vedení môžu byť ovplyvnení predovšetkým obyvatelia tých dotknutých obcí, ktorých zastavané územie obce sa nachádza v tesnej blízkosti jednotlivých koridorov vedení.

Vplyvy na obyvateľstvo sa očakávajú prevažne vo fáze výstavby jednotlivých vedení a budú to vplyvy vyplývajúce z pohybu dopravných a stavebných mechanizmov po prístupových komunikáciách, vrátane prejazdov cez obce - z dotknutých obcí sa tieto vplyvy prejavujú v obciach lokalizovaných mimo hlavných dopravných koridorov (obyvateľstvo tu nie je zvyknuté na intenzívnejšiu dopravu), konkr. v Radošovciach, Pečeňadoch a Jaslovských Bohuniciach. Obyvateľstvo tu bude dočasne a nepravidelne vystavené zvýšenému hluku, prašnosti a tiež produkcii dopravných emisií. Tiež to budú vplyvy samotných stavebných aktivít, a to v miestach, kde koridor navrhovaných vedení prechádza v relatívnej blízkosti obcí (z dotknutých obcí sú to Pečeňady, Radošovce a západný okraj Trnavy). Obyvateľstvo tu bude vystavené zvýšenému hluku a prašnosti zo stavenísk a z pohybu mechanizmov v koridoroch jednotlivých vedení.

Uvedené vplyvy budú dočasné, nepravidelné a iba mierne narušia kvalitu a pohodu života dotknutých obyvateľov. Nepredpokladá sa žiadne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva danými vplyvmi. Realizácia navrhovanej činnosti bude mať pozitívny vplyv z hľadiska nezamestnanosti, pretože poskytne nové pracovné príležitosti pre niekoľko desiatok ľudí, a to najmä v robotníckych profesiách. Robotníci nájdu prácu v prípravných fázach ako aj pri pomocných stavebných a montážnych prácach. Tento vplyv hodnotíme ako dočasný, nakoľko bude pôsobiť iba počas výstavby jednotlivých nových úsekov vedení.

Prevádzka nových 110 kV a 2x110 kV vedení nespôsobí nový bariérový efekt v štruktúre dotknutých sídel. Existujúce koridory vedení, ku ktorým prirubnú nové úseky vedení sú v území dotknutých obcí dlhodobo prítomné a pri územnom rozvoji rešpektované. Sú prevažne dostatočne vzdialené od hraníc zastavaných území jednotlivých obcí, napriek tomu, prirodzený rozvoj dotknutých obcí sa prejavuje aj v tom, že ich zastavané územie sa rozširuje a jeho okraje sa postupne približujú aj ku koridorom nadzemných vedení, čoho príkladom je napr. nová výstavba IBV v lokalite Trnava - Kamenný mlyn, ktorá je v susedstve s koridorom vedení 2x110 kV a 2x22 kV - v priestore navrhovaného trasovania 2x110 kV vedenia (A9 - SO.01.1).

Prevádzkou nových vedení sa využívanie krajiny kvalitatívne nezmení. Priestory v bezprostrednom okolí rozšírených a nových koridorov budú aj naďalej prevažne poľnohospodársky, lokálne lesohospodársky využívané. Možnosti lesného hospodárenia sa celkovou bilanciou záberu plôch a rozšírenia ochranného pásma iba nevýznamne zhoršia. Trvalý záber pôdy pre stožiarové miesta nových vedení bude na poľnohospodárskej pôde znamenať nepatrné zhoršenie možností poľnohospodárskeho využitia.

Pozitívnym vplyvom je tiež čiastočný ekonomický prínos pre obyvateľstvo dotknutých sídel, ktorý vyplynie z finančnej kompenzácie vzniku vecného bremena pre vlastníkov priamo dotknutých pozemkov.

#### Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

V dotknutom území sa nachádzajú dve chránené územia sústavy Natura 2000: chránené vtáčie územie SKCHVÚ054 Špačinsko-nižnianske polia a územie európskeho významu SKUEV0852 Váh pri Hlohovci. Obidve sú lokalizované na okrajoch dotknutého územia, mimo trasovania navrhovaných úsekov vedení v rámci stavebných objektov navrhovanej činnosti.

Všetky navrhované línie nových úsekov 110 kV a 2x110 kV vedení prechádzajú v celej svojej dĺžke územím s prvým - všeobecným stupňom ochrany podľa Zákona NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní žiadne veľkoplošné alebo maloplošné chránené územie, chránený strom ani chránené územie siete Natura 2000 a nebude mať ani žiadny vplyv na celkovú biodiverzitu dotknutého územia.

#### Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Výstavba a prevádzka jednotlivých úsekov 110 kV a 2x110 kV vedení nebude mať vplyv na celkovú ekologickú stabilitu dotknutého územia ani jednotlivých katastrálnych území dotknutých obcí.

Z prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability je trasovaním jednotlivých úsekov vedení priamo dotknutý - križovaný jediný takýto prvok:

RBk Horný Dudváh (A7a - SO.01, A9 - SO.01.5, SO.01.6, SO.01.7)

Dotknuté úseky vedení budú križovať uvedený biokoridor v spoločnom koridore 4 vedení v úseku, kde je brehový a sprievodný porast skanalizovaného toku úzky a nespojitý, bez významnejšej ekologickej kvality porastov, s výrazným atakom agátu. Priechy prechod nadzemných (vzdušných) vedení cez dotknutý hydrický aj terestrický biokoridor nepredstavuje pre jeho funkčnosť zásadný problém a neovplyvňuje migráciu jednotlivých druhov fauny, obzvlášť v priestore, kde je koridor vedení dlhodobo etablovaný a prítomná fauna je na technický prvok zvyknutá. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na funkčnosť dotknutých ani iných prvkov ÚSES. Funkčnosť môže byť dočasne obmedzená v čase výstavby príslušného úseku vedenia.

Nové úseky vedení môžu byť na základe požiadavky dotknutých orgánov vybavené zviditeľňovačmi, s cieľom minimalizácie kolízií vtáctva s vedeniami. Osadenie zviditeľňovačov má prioritu práve pri križovaní prvkov ÚSES.

#### Vplyvy na kultúrno-historické pamiatky a hodnoty nehmotnej povahy

Kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská nachádzajúce sa v dotknutom území sú dokumentované v kapitole III.3.3.4. predloženého zámeru. Trasovanie ani jedného z jednotlivých nových úsekov 110 kV a 2x110 kV vedení nespôsobí zmeny v ich umiestnení, ani sa žiadneho objektu nedotýka. Taktiež nebudú dotknuté, resp. zmenené významné pohľady na siluety týchto objektov.

Na základe súčasných poznatkov sa nepredpokladá dopad výstavby alebo prevádzky jednotlivých nových úsekov vedení na kultúrne, historické pamiatky a archeologické pozoruhodnosti, ani kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

#### Iné vplyvy vrátane kumulatívnych a synergických

Z realizovaného hodnotenia jednotlivých vplyvov zámeru navrhovanej činnosti a z ich vzájomného spolupôsobenia vyplýva, že sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému stavu.

Výsledné pôsobenie zámeru navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajiny štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území. Z posúdenia očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala vyplýva jednoznačná prevaha pozitív realizácie navrhovanej činnosti a jej socioekonomických vplyvov nad vplyvmi identifikovanými pri jej realizácii. Udržanie spoľahlivej prevádzky jednotlivých elektrických vedení distribučnej sústavy SR ako súčastí kritickej infraštruktúry je prioritným záujmom štátu.

#### Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Navrhovaná činnosť „Výstavba 110 kV vedení pre rozšírenie distribučnej sústavy vrátane pripojenia Nového jadrového zdroja v lokalite Jaslovské Bohunice: Stavba A7a - Vedenie napájania vlastnej spotreby - záložné, Stavba A9 - Výstavba a úprava vedení 110 kV DS“, v rozsahu posudzovaných stavebných objektov - jednotlivých nových úsekov 110 kV a 2x110 kV vedení žiadnym spôsobom neovplyvní so Slovenskom susediace štáty.

## ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE

Okresný úrad Trnava v rámci zisťovacieho konania z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzal zo zámeru navrhovanej činnosti, pričom použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Okresný úrad Trnava konštatuje, že v rámci realizácie navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostanú zachované. Navrhovanou činnosťou nevznikne nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia, nebudú dotknuté ani vodné pomery v dotknutom území. Výstavba jednotlivých úsekov nových vedení v širšom

priestore okolo areálu Jadrových elektrární Jaslovské Bohunice je naviazaná na plánovanú významnú stavbu Nového jadrového zdroja, ktorá má byť realizovaná v tejto lokalite (na pozemkoch vo vlastníctve JESS), predovšetkým na lokalizáciu novej elektrickej stanice Jaslovské Bohunice (ES JasBo), ktorá bude predstavovať nový nosný uzol prenosovej aj distribučnej siete. Vedenie 1x110 kV rezervného napájania vlastnej spotreby - rezervné pre budúci Nový jadrový zdroj (stavba A7a) predstavuje dôležitý prvok z hľadiska jadrovej bezpečnosti. Z dôvodu dodržania požiadaviek na jadrovú bezpečnosť jadrových zariadení (Vyhláška č. 430/2011 Z.z.), predovšetkým požiadavky na diverzifikáciu zdrojov rezervného napájania, bolo trasovanie z elektrickej stanice Madunice navrhnuté ako najspoľahlivejšie riešenie a zapojenie tohto vedenia VVN do distribučnej sústavy bolo v ďalšom kroku potvrdené sieťovými výpočtami. Privedenie jednotlivých línii vedení 2x110 kV (stavba A9) do priestoru areálu JE s novými prvkami NJZ a ES JasBo vychádza z lokalizácie najbližších elektrických staníc a trasovania existujúcich koridorov vedení distribučnej sústavy. V tomto zmysle sú v maximálnej miere využité existujúce línie vedení a ich spoločné koridory. Vybudovaním nových úsekov vedení 2x110 kV sa podstatným spôsobom zníži riziko nežiadúcich situácií - poruchových alebo odstávkových stavov. Zároveň sa významne zvýši spoľahlivosť napájania a najmä kapacitné možnosti distribúcie elektrickej energie pre domácnosti aj priemysel, čo vyplýva z prevádzky novej elektrickej stanice JasBo. Z prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability je trasovaním jednotlivých úsekov vedení priamo dotknutý - križovaný jediný takýto prvok RBk Horný Dudváh, pričom priečny prechod nadzemných (vzdušných) vedení cez dotknutý hydrický aj terestrický biokoridor nepredstavuje pre jeho funkčnosť zásadný problém. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nezhorší kvalita života dotknutého obyvateľstva.

Okresný úrad Trnava vyhodnotil navrhovanú činnosť uvedenú v zámere z hľadiska povahy a jej rozsahu a zároveň v kumulácii s činnosťami vykonávanými v okolí miesta vykonávania navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti Okresný úrad Trnava vyhodnotil predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane novej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

K zámeru navrhovanej činnosti bolo na Okresný úrad Trnava podľa § 29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov doručených 18 (slovom: osemnásť) stanovísk od jednotlivých subjektov. V rámci zisťovacieho konania boli doručené 2 nevyžiadané stanoviská v zmysle § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov od verejnosti: Poľnohospodárske družstvo Jaslovské Bohunice a občianskeho združenia Chceme zdravú krajinu. Všetkými pripomienkami a požiadavkami sa príslušný orgán riadne zaoberal.

Okresný úrad Trnava s poukazom na doručené stanoviská dotknutých orgánov spolu s nevyžiadanými stanoviskami verejnosti, ktoré boli predmetom ústneho pojednávania, má za to, že navrhovaná činnosť je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná za dodržania podmienok na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie určených vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska.

Okresný úrad Trnava na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude navrhovaná činnosť predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie

Podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní, v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania alebo v záverečnom stanovisku, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

### **Poučenie**

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov, ak v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa tohto zákona, záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania po nadobudnutí právoplatnosti oprávňuje navrhovateľa podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa osobitných predpisov.

V zmysle § 29 ods. 20 zákona o posudzovaní vplyvov, dotknutá verejnosť uvedená v § 3 písm. t) sa môže žalobou podľa § 178 ods. 3 Správneho súdneho poriadku domáhať zrušenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vydaného podľa odseku 16, ktorým sa určilo, že navrhovaná činnosť alebo jej zmena sa nebude posudzovať podľa tohto zákona, a napadnúť jeho vecnú alebo procesnú zákonnosť.

Podľa § 30 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, proti tomuto záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podať odvolanie navrhovateľ, dotknutá verejnosť a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať.

V zmysle § 30 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov, navrhovateľ a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, môžu podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania. Dotknutá verejnosť môže podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania v centrálnom informačnom systéme. Odvolanie sa podáva na príslušnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Uplynutím lehoty na podanie odvolania nadobúda záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania právoplatnosť.

Podľa § 29 ods. 19 zákona o posudzovaní vplyvov má záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov.

Toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Upresnenie rozdeľovníka:

Na vedomie (zaslané po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia):

1. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 29
2. Ministerstvo životného prostredia SR, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
3. Ministerstvo obrany SR, Námestie generála Viesta 2, 832 47 Bratislava
4. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
5. Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Trnava, oddelenie územného plánovania, Ulica Piešťanská 8188/3, 917 01 Trnava
6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave, Limbová 6, 917 09 Trnava
7. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava
8. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1674/1, 917 01 Trnava
9. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trnave, Vajanského 22, 917 77 Trnava

Doplnenie rozdeľovníka na vedomie (zaslané interne po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia):

10. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Trnava, Kollárova 8, 917 02 Trnava
11. Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, Vajanského 2, 917 01 Trnava
12. Okresný úrad Trnava, odbor krízového riadenia, Kollárova 8, 917 02 Trnava
13. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava
14. Okresný úrad Trnava odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ŠVS, ŠSOH, ŠSOO, ŠSOPaK), Kollárova 8, 917 02 Trnava
15. Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor, Vajanského 22, 917 02 Trnava
16. Okresný úrad Hlohovec, odbor krízového riadenia, Jarmočná 3, 920 01 Hlohovec
17. Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Jarmočná 3, 920 01 Hlohovec
18. Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany
19. Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany
20. Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany
21. Okresný úrad Piešťany, pozemkový a lesný odbor, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany

Ing. Rudolf Kormúth  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10006

#### Doručuje sa

Jadrová energetická spoločnosť Slovenska, a. s., Tomášikova 22, 821 02 Bratislava - Ružinov, Slovenská republika  
Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Trnava, Piešťanská 8188/3, 917 01 Trnava, Slovenská republika  
Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 01 Trnava, Slovenská republika  
Obec Radošovce, Radošovce 188, 908 63 Radošovce, Slovenská republika  
Obec Jaslovské Bohunice, Námestie sv. Michala 36/10A, 919 30 Jaslovské Bohunice, Slovenská republika  
Obec Madunice, P.O. Hviezdoslava 368/8, 922 42 Madunice, Slovenská republika  
Obec Ratkovce, Ratkovce 97, 920 42 Ratkovce, Slovenská republika  
Obec Veľké Kosťany, M. R. Štefánika 0/800, 922 07 Veľké Kosťany, Slovenská republika  
Obec Pečeňady, Pečeňady 93, 922 07 Pečeňady, Slovenská republika