

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Názov petície: Petícia obyvateľov ulíc Muštová, Horská, Lipovinová a Vínna v Bratislave k zámeru cyklotrasy „R33 – Podkarpatská radiála“

Predmet petície: Požiadavka obyvateľov na zohľadnenie ich pripomienok k výstavbe cyklotrasy R33 – Podkarpatská radiála.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 47 občanov. Úplné údaje podľa § 4 ods. 2 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov uviedlo 46 občanov.

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

K jednotlivým požiadavkám predmetnej petície uvádzame nasledovné:

- **Verejné vyjadrenie k zámeru výstavby cyklotrasy „R 33 – Podkarpatská radiála“ v úseku prechádzajúcom horeuvedenými ulicami, vrátane štúdií a analýz. Žiadame zverejniť aktuálny právoplatný projekt vrátane technických výkresov a rozpočtov, nakoľko dostupné dokumenty sú z decembra 2021 až priebehu roku 2022. Žiadame vydať písomné záväzné stanovisko o realizácii v súlade s právnymi predpismi.**

Cyklotrasa R33 – Podkarpatská radiála je súčasťou Územného generelu dopravy hlavného mesta SR Bratislavy a tvorí nosný systém radiál dopravnej infraštruktúry. Jej trasa vedie cyklistov mimo frekventovanej ulice Račianska smerom do mesta. Na stavebné úpravy súvisiace s rekonštrukciou vozovky bol vydaný súhlas stavebného úradu Bratislava-Nové Mesto pod číslom 3039/2463/2025/SU/BANH-28 zo dňa 29.01.2025 formou ohlásenia stavebných úprav.

- **Objasnenie štádií plánovania, povoľovacích procesov a financovania, vrátane toho, kto bol informovaný a či boli umožnené námietky občanov. Žiadame pustiť projekt do verejného prerokovania s možnosťou pripomienok občanov. Taktiež žiadame o potvrdenie, že dotknutí obyvatelia sú považovaní za účastníkov konania a majú voči výstavbe právo vznesenia námietok a pripomienok.**

Rekonštrukcia vozovky v rámci projektu cyklotrasy R33 – Podkarpatská radiála je financovaná z Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky. Dotknutí obyvatelia boli o pripravovanej realizácii informovaní formou informačného letáku doručeného do poštových schránok začiatkom septembra 2025. Projekt je realizovaný na základe súhlasu stavebného úradu, ako je uvedené vyššie. Keďže sa v danom prípade nevedie stavebné konanie a nejde o vydanie stavebného povolenia, nebol určený okruh účastníkov konania podľa stavebného zákona. Z tohto dôvodu sa na predmetný projekt nevzťahuje proces verejného prerokovania s možnosťou uplatnenia námietok či pripomienok občanov.

- **Na uliciach absentuje informačná tabuľa o stavbe (najmä o plánovaných prácach spolu s informáciami o spoločnosti, ktorá stavebné práce realizuje a kto vykonáva stavebný dozor, ako aj termíny, cena objednávať a dodávateľ stavebných prác. Žiadame o umiestnenie takejto tabule v blízkosti stavby.**

Informačná tabuľa k predmetnej stavbe je umiestnená na začiatku ulice, v blízkosti realizovaných stavebných prác. Zároveň bude preverené, či uvedená tabuľa obsahuje všetky zákonom požadované náležitosti, najmä informácie o zhotoviteľovi stavby, stavebnom dozore, objednávateľovi, termínoch realizácie a základných údajoch o projekte. V prípade zistenia nedostatkov budú tieto bezodkladne odstránené v spolupráci s realizátorom stavby.

- **Do dnešného dňa nie je riadne zabezpečená obchádzková trasa cez Otonelskú ulicu v oboch smeroch. S okamžitou platnosťou žiadame o vyčistenie komunikácie od okolitej zelene presahujúcej do šírky vozovky a rovnako spevnenie okrajov vozovky, ktoré sú v súčasnosti zvetrané. Na prejazd motorových vozidiel žiadame zabezpečiť v oboch smeroch umiestnenie prenosných svetelných značení (semafory).**

Obchádzková trasa bola zriadená ako dočasné dopravné riešenie a je v súčasnosti prejazdná pre motorové vozidlá v oboch smeroch. Vzhľadom na charakter a rozsah stavebných prác nie je v kompetencii ani v možnostiach realizátora stavby zabezpečiť čistenie komunikácie a úpravu okrajov vozovky v požadovanom rozsahu, ani zriadiť prenosné svetelné signalizačné zariadenie (semafory). Stav komunikácie je však priebežne monitorovaný a v prípade zistenia závažných prekážok v prejazdnosti budú prijaté primerané opatrenia na ich odstránenie. Zároveň uvádzame, že obyvatelia priľahlej ulice môžu na prejazd použiť aj rekonštruovanú cestu. Pracovníci stavebnej firmy sú inštruovaní, aby umožnili prejazd vozidlám, pokiaľ to povaha vykonávaných prác v danom čase dovoľuje.

- **Zabezpečiť jednosmernú premávku po uliciach Muštová a Lipovinová aj pre cyklistov tak, ako je to určené pre motorové vozidlá na danom úseku. Je potrebné a hlavne bezpečné, aby pravidlo jednosmernosti cesty, okrem motorových vozidiel platilo aj pre cyklistov v celej dĺžke ulíc, z dôvodu šírky vozovky cca 3 m podľa projektovej dokumentácie, kde na základe šírky vozovky bude problém s obíhaním.**

Požiadavke na zavedenie jednosmernej premávky aj pre cyklistov sa budeme venovať v rámci koordinácie dopravného značenia a prevádzkovej bezpečnosti v dotknutom území. V súčasnosti je vedenie cyklistickej dopravy navrhnuté v súlade s platnou projektovou dokumentáciou a dopravným značením schváleným príslušným orgánom. Zvážime úpravu vedenia cyklistov tak, aby smerovanie zodpovedalo režimu motorových vozidiel.

- **Žiadame zabezpečiť stále obmedzenie rýchlosti (retardér) pre cyklistov zo smeru z Horskej ul. Na Lipovinovú ul., proti bezohľadnej jazde niektorých cyklistov a znížiť tým doterajšie časté kolízne situácie medzi účastníkmi cestnej premávky.**

V rámci dopravno-bezpečnostných opatrení zvažujeme umiestnenie spomaľovacieho prahu (retardéra) v severnej časti územia, v mieste križovatky ulíc Otonelská – Horská – Muštová. Cieľom tohto opatrenia je zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky a zníženie rizika kolíznych situácií medzi cyklistami a motorovými vozidlami v danej lokalite.

- **Žiadame zachovať parkovanie na uliciach Muštová, Horská a Lipovinová v pôvodnom stave s pozdĺžnym parkovaním na pravej strane.**

V rámci projektu rekonštrukcie vozovky budú na začiatku ulice zriadené legálne parkovacie miesta v súlade s platnými technickými normami a dopravným značením. Ostatných, tzv. „zvykových“ parkovacích miest, ktoré sa nachádzajú mimo telesa komunikácie, sa tento projekt netýka, keďže jeho predmetom je výlučne rekonštrukcia telesa cesty, nie úprava parkovacích plôch.

- **Žiadame zabezpečiť vyššiu bezpečnosť pre nás ako obyvateľov ale aj pre chodcov, rodiny s deťmi, kočikujúcich rodičov, ľudí venčiacich svojich psov a i účastníkov cestnej premávky na dotknutom území pri výstavbe a i trvalo po odovzdaní diela Zvýšená bezpečnosť je pre nás prioritou, keďže sa v tejto lokalite chodí prechádzať do blízkej prírody, veľké množstvo ľudí.**

Projekt cyklotrasy R33 – Podkarpatská radiála je navrhnutý s ohľadom na bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky. Režim bicyklovej cesty povoľuje maximálnu rýchlosť 30 km/h, pričom v súčasnosti je na dotknutom úseku povolená rýchlosť pre motorové vozidlá 50 km/h. V rámci realizácie a po odovzdaní stavby budú prijaté opatrenia na, ktoré prispejú k bezpečnému pohybu chodcov, rodín s deťmi, kočikujúcich rodičov, ľudí venčiacich psov a ostatných účastníkov cestnej premávky v lokalite. Súčasťou plánovaných opatrení je aj osadenie spomaľovacieho prahu (retardéra) na vstupe do lokality. Bezpečnosť účastníkov premávky je pre realizátora aj objednávateľa projektu prioritou.

- **Plán riešenia kanalizácie a odvodu dažďovej vody pre novovybudovanú cyklotrasu s dôrazom na občasné silné dažde a na ochranu našich majetkov v čase silných dažďov, kedy sa zvyšuje riziko záplav v tejto oblasti. Žiadame zabezpečiť kanalizáciu a verejné osvetlenie a takisto inštaláciu optických, elektrických a telefónnych nosičov do výkopu, ktorý vznikne pri budovaní novej vozovky.**

Odvod dažďovej vody z novo vybudovanej cyklotrasy je riešený po povrchu, prostredníctvom prícestných rigolov a odvodňovacích kanálikov. Počas realizácie projektu boli vyčistené krajnicové časti komunikácie, čím sa zlepšili vodné pomery a zabezpečil efektívny odtok dažďovej vody z vozovky. Tieto opatrenia prispievajú k minimalizácii rizika lokálnych záplav a k ochrane majetkov v dotknutej oblasti. Projekt rekonštrukcie vozovky sa nevzťahuje na realizáciu kanalizácie, verejného osvetlenia ani na inštaláciu optických, elektrických či telefónnych vedení. Výkop vznikajúci pri rekonštrukcii je určený výlučne na úpravu vozovky a priestorové podmienky neumožňujú zahrnúť doň inžinierske siete. Z tohto dôvodu realizácia ďalších inžinierskych sietí a verejného osvetlenia musí byť predmetom samostatných projektov, povolení a investícií, ktoré musia byť koordinované s príslušnými správami sietí a orgánmi verejnej správy.