

OPTIMALIZÁCIA PLOCHY A KAPACITY PRE POKRAČOVANIE ČINNOSTI SKLÁDKY NIE NEBEZPEČNÝCH ODPADOV TRNAVA

VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE



Navrhovateľ:



Mesto Trnava,
Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava

Zhotoviteľ:



ENVICONSULT spol. s r.o.,
Obežná 7, 010 08 Žilina

MÁJ 2026

VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Názov navrhovanej činnosti

Optimalizácia plochy a kapacity pre pokračovanie činnosti skládky nie nebezpečných odpadov Trnava

Účel

Účelom zámeru je rozšírenie kapacity existujúcej skládky odpadov, ktorý nie je nebezpečný, rozšírením existujúceho telesa skládky, ktoré bude nadväzovať na existujúce skládkovacie plochy v areáli. Účelom navrhovanej činnosti je zabezpečiť pokračovanie zneškodňovania odpadov skládkovaním po ukončení kapacitných možností súčasných etáp skládky.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná a bude nadväzovať na existujúci areál Skládky komunálneho odpadu Trnava – Zavarská cesta.

V predmetnej lokalite sa činnosť skládkovania vykonáva od konca 90-tych rokov, na základe posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 127/1994 Z.z., následných povoľovacích procesov a vydaného integrovaného povolenia.

Areál skládky sa nachádza v katastrálnom území mesta Trnava, vo východnej časti mesta, pri komunikácii Zavarská cesta, mimo zastavaného územia.

Navrhovaná činnosť a ďalšie činnosti nakladania s odpadom vykonávané, plánované a posúdené v dotknutom území, vrátane skládkovania, nadväzuje na predchádzajúce procesy posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 127/1994 Z.z. a neskôr podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Projektovaná kapacita navrhovanej činnosti - optimalizácie plochy a kapacity pre pokračovanie činnosti skládky nie nebezpečných odpadov, predstavuje 1 300 000 m³ uloženého odpadu, čo zodpovedá približne 1 690 000- 1 900 000 tonám odpadu pri uvažovanom koeficiente hutnenia 1,3-1,45 t/m³.

V rámci celého areálu sa počíta aj s dotvarovaním existujúcich skládkovacích plôch a zaplnením medzipriestorov medzi nimi s cieľom vytvoriť jednotné kompaktné teleso skládky s finálnym tvarovým ukončením.

Umiestnenie

Kraj: Trnavský
Okres: Trnava
Obec: Trnava
Kataster: Trnava

PARCELY V ROZSAHU ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA (časť 8,34 ha)

- 10751/2, 10751/3, , 10751/82, 10751/79, 10749/11, 10742/2, 10747/4, 10743/18, 10741/13, 10741/14, 10741/9, 10741/10, 10741/11, 10749/16 10751/85, 10751/86, 10751/87, 10751/88 a 10751/89 10751/10, 10751/11, 10751/12, 10751/13, 10751/14, 10751/15,
- 10749/12, 10751/81, reg. E 1353, E1374– týka sa preložky VN (parcely v pôvodnej trase)

PARCELY V ROZSAHU ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA (časť 2,72 ha)

- 10751/1, reg. E 1364 – využiteľný priestor pre deponovanie zemín
- 10751/5, 10751/6, 10751/7, 10751/8, 10751/9
– týka sa preložky VN a prípojky (parcely v pôvodnej trase)

Uvádzané parcely sú priamo dotknuté navrhovanou činnosťou – stavebnými objektami v súvislosti s realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti (skládky nie nebezpečného odpadu) a zároveň známe parcely v čase spracovania informácie, ktoré budú dotknuté súvisiacimi vyvolanými investíciami, prípadne dočasným využitím územia. Podľa pôvodnej evidencie v katastri bolo uvedené územie vedené v evidencii

katastra E, č. parc. 1365 (uvádzaná parcela bola posudzovaná v rámci procesu zisťovacieho konania na základe Oznámenia o zmene v roku 2022).

Vyvolanou investíciou (preložka VN, prípojky...), dočasným využitím územia, prípadne realizáciou následných kompenzačných opatrení môžu byť dotknuté aj ďalšie parcely, ktoré zatiaľ nie je možné identifikovať, budú však postupne presnejšie identifikované v ďalších stupňoch posudzovania a projektovej prípravy pre povolenie podľa aktuálneho stavu evidencie v katastri.

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať v areáli Centra odpadového hospodárstva Mesta Trnava, majiteľom je Mesto Trnava, prevádzkovateľom sklárky FCC Trnava. V rámci Centra odpadového hospodárstva sa vykonávajú aj ďalšie činnosti súvisiace s odpadovým hospodárstvom, vrátane zneškodňovania odpadu na skládke nie nebezpečného odpadu (NNO). Pozemky a skládka odpadov sú majetkom mesta Trnava, skládka je od začiatku jej existencie prevádzkovaná spoločnosťou FCC Trnava, s.r.o.

Areál sklárky sa nachádza v katastrálnom území Trnava, vo východnej časti mesta Trnava, pri komunikácii Zavorská cesta, mimo súvislej obytnej zástavby (bývalá vojenská strelnica). Najbližšia obytná zástavba sa nachádza na ulici Oravné, vo vzdialenosti približne 785 m severným smerom od areálu sklárky.

Priemyselný areál PCA Slovakia (Stellantis) sa nachádza približne 1,6 km južným smerom, oddelený dopravnou komunikáciou a plochami bez trvalej zástavby. Obce Dolné Lovčice a Brestovany sú situované približne 3 km východným smerom.

Termín začatia a ukončenia činnosti

Predpokladaný termín zahájenia etapy realizácie zmeny navrhovanej činnosti je viazaný na získanie všetkých potrebných povolení a súhlasov. So stavebnými prácami sa začne po schválení dokumentácie príslušnými orgánmi štátnej správy.

Predpokladaný termín začatia výstavby	2027
Predpokladaný termín skončenia výstavby	priebežne
Predpokladaná prevádzka	2028-2047 alebo aj dlhšie, podľa naplnenia kapacity
Predpokladané ukončenie prevádzky	po naplnení kapacity, vykonanej rekultivácii, a ukončení monitorovania (najmenej 30 rokov po vydaní potvrdenia o uzavretí sklárky)

Zdôvodnenie umiestnenia navrhovanej činnosti

Plánovaná optimalizácia plochy a kapacity sklárky sa bude realizovať v existujúcom areáli Centra odpadového hospodárstva, ktoré prevádzkuje firma FCC Trnava, s.r.o. Dotknutý areál, vrátane sklárky odpadu sa nachádza na k. ú. Trnava.

Skládka odpadov Trnava je dôležitým centrom odpadového hospodárstva pre oblasť západného Slovenska a krajské mesto Trnava. Kapacita sklárky sa v dôsledku vysokých ročných návozov a absencie iných zariadení na nakladanie s odpadom relatívne rýchlo vyčerpáva. Rozšírenie sklárky by malo do budúcnosti zabezpečiť dostatočnú kapacitu pre odpad pochádzajúci z regiónu.

Výhody danej lokality:

- priama nadväznosť na existujúce plochy sklárky,
- priaznivé geologické podmienky,
- územie nie je vodohospodársky významné,
- územie nie je významné ani z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny,
- dobrá dopravná dostupnosť lokality,
- areál vybavený potrebným zázemím a technológiou na nakladanie s odpadmi a tiež disponuje zariadením na mechanicko-biologickú úpravu odpadu (MBÚ),
- zaužívané dopravné trasy pre toky spracovávaných materiálov,
- priaznivé umiestnenie voči krajskému mestu Trnava.

Podľa Územného plánu mesta Trnava je táto oblasť súčasťou navrhovaných plôch pre odpadové hospodárstvo, ktorá nadväzuje na existujúci areál Centra odpadového hospodárstva a skládky komunálneho odpadu Trnava. Lokalita rozšírenia skládky je teda z pohľadu funkčného využitia územia v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou, ktorá v tomto priestore počíta s rozvojom činností súvisiacich s odpadovým hospodárstvom, vrátane zariadení odpadového hospodárstva. Rozšírenie skládky odpadu v danej lokalite vo vymedzenom rozsahu v návrhovom a v prognóznom období je zaradené medzi verejnoprospešné stavby. Niektoré parcely – ich časti, ktoré sú dotknuté zámerom, sú v ÚP určené ako návrh biocentra miestneho významu, tieto parcely budú pre tento účel budované a upravované priebežne s rekultiváciou skládky.

Rozšírenie skládky sa javí ako logické riešenie pretože sa jedná o pokračovanie prevádzky zariadenia, ktoré má vybudovanú všetku potrebnú infraštruktúru a využívanie overených tokov materiálov.

Prehľad základných kapacitných údajov zmeny navrhovanej činnosti:

Základné predpokladané kapacitné údaje rozšírenia navrhovanej činnosti

Územie dotknuté zámerom rozšírenia skládky (VII. etapa):	11,06 ha
<i>z toho priestory pre rozšírenie skládky a súvisiacu technickú infraštruktúru</i>	8,34 ha
<i>z toho priestory pre deponie pri kompostárni</i>	2,72 ha
Rozšírenie kapacity skládky NNO o objem/množstvo:	1 300 000 m ³ /1 690 000 – 1 900 000 t
Pôdorysná plocha rozšírenia telesa skládky	4,82 ha
3D povrch rekultivácie rozšírenia telesa (plošný rozsah)	5,06 ha
Rozšírenie plošnej výmery areálu (výmera vonkajšej novo oplotenej plochy existujúceho areálu)	cca 5,72 ha
Max. výška rekultivovaného povrchu skládky po konečnom sadnutí a konsolidácii:	193,50 m n.m. Bpv.
Kóta povrchu odpadu pred uzatvorením a v priebehu skládkovania je vo výškovej úrovni	196,50 m n.m. Bpv.
Počet sektorov	6

Sumarizácia hlavných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie

Dopravná intenzita

Dominantným vplyvom tak, ako v súčasnosti ostáva intenzita cestnej dopravy a s tým spojené negatívne javy (prašnosť, akustická záťaž). Dopravná intenzita súvisí všeobecne s prevádzkou areálu vrátane navrhovanej činnosti, preto s jej pôsobením je potrebné počítať. Kapacita navrhovanej činnosti ktorá priamo ovplyvňuje dopravnú intenzitu zostane bezo zmeny.

Ovzdušie

Skládka NNO je malým zdrojom znečisťovania ovzdušia. Na jestvujúcej skládke NNO je v prevádzke systém aktívneho zachytávania plynu. Systém je založený na podtlakovom odsávaní skládkového plynu z telesa skládky a jeho zneškodneniu. Odplynenie skládky sa skladá z odsávacích studní, potrubných trás, kondenzačnej šachty, čerpacej stanice a z vysoko teplotnej pochodne. V rámci rozšírenia telesa skládky bude systém doplnený o ďalších 21 ks nových studní.

Využitie kogenerácie na skládke odpadov v Trnave bolo v minulosti opakovane posúdené odbornými špecializovanými subjektmi. Bolo konštatované, že pri súčasnej ako aj budúcej výdatnosti bioplynu na skládke, pri zarátaní súčasnej situácie týkajúcej sa výkupu el. energie z obdobných zariadení, nie je inštalácia kogeneračnej jednotky na skládke v Trnave vhodná (z technického ako aj z prevádzkovo-ekonomického pohľadu).

Skládka NNO je umiestnená v dostatočnej vzdialenosti od obytnej zástavby, a preto skládkové plyny nebudú mať dosah na obyvateľstvo.

Líniovým zdrojom znečisťovania ovzdušia počas prevádzky bude, rovnako ako v súčasnosti, doprava odpadov a produktov zhodnocovania. V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti sa nepredpokladá

zvýšenie prejazdov NA oproti súčasnému stavu ani zvýšená produkcia látok znečisťujúcich ovzdušie. Imisie zo súvisiacej dopravy sú i budú pod stanovenými limitnými hodnotami a možno ich považovať za zanedbateľné.

Na základe výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia v rozptylovej štúdii (Ing. Viliam Carach, PhD., 03/2026) je možné konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu súčasnej úrovne kvality ovzdušia. Rozdielom oproti súčasnému stavu je rozšírenie miesta ukladania odpadu a s tým súvisiaca manipulácia s odpadom v telese skládky. Ostatné zdroje znečisťovania ovzdušia budú prevádzkované tak, ako v súčasnosti.

Zápach

Skládkovanie a manipulácia s komunálnym odpadom patrí z medzi činnosti s rizikom zápachu. Zdrojom a príčinou zápachu je obsah biologicky rozložiteľnej zložky v zmesovom komunálnom odpade. S postupným zavádzaním separovaného zberu biologicky rozložiteľných odpadov a biologicky rozložiteľných kuchynských odpadov bude podiel tejto zložky v komunálnom odpade klesať.

Vzdialenosť najbližšej zástavby je od hranice areálu je cca 800 m. Vzhľadom na vyhovujúcu odporúčanú vzdialenosť od obytnej zóny, ktorá prekračuje vzdialenosť odporúčanú legislatívou aj normami, zápach, ktorý sa môže uvoľňovať pri skládkovaní nie je významným vplyvom - a v širšom okolí skládky sa negatívne neprejavuje, uplatňuje sa len lokálne v mieste skládky v závislosti od meteorologických podmienok. Riziko ovplyvnenia okolia zápachom je navyše eliminované odplyňovacím systémom skládky s následným spálením skládkového plynu.

Je predpoklad, že množstvo vznikajúceho skládkového plynu sa bude v budúcnosti znižovať, nakoľko sa bude na skládku ukladať len upravený a stabilizovaný odpad. Prevádzka skládky bude prebiehať už v režime legislatívnych požiadaviek platných od 1. 1. 2027, ktoré zakazujú skládkovanie neupraveného odpadu. Odpad ukladany na skládku bude prechádzať mechanicko-biologickou úpravou a procesom stabilizácie, čo významne znižuje jeho biologickú aktivitu a tým aj potenciálnu tvorbu skládkového plynu oproti doterajšiemu stavu.

Hluk

Zdrojom hluku pri prevádzke skládky NNO je najmä nakladanie s odpadmi pri ukladaní na skládku a doprava odpadov. Doprava odpadov na skládku a prevádzka skládky prebieha v pracovných dňoch počas dennej doby, mimo dní pracovného voľna a pracovného pokoja. Príspevok navrhovanej činnosti k zvýšeniu hluku a emisií do ovzdušia z dôvodu dopravy sa v porovnaní so súčasným stavom nepredpokladá, nakoľko nie je predpoklad zvýšenia frekvencie dopravy oproti súčasnému stavu. Po nadobudnutí účinnosti povinnosti úpravy odpadu pred skládkovaním sa bude zneškodňovať upravený odpad, preto aj jeho hutnenie a prekryvanie bude mechanicky jednoduchšie a rýchlejšie, čo pravdepodobne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže oproti súčasnému stavu.

Negatívne akustické pôsobenie prevádzky skládky odpadov na obyvateľstvo sa vzhľadom na jej umiestnenie, v dostatočnej vzdialenosti od trvalo obývaného územia nepredpokladá.

Realizáciou navrhovanej zmeny – optimalizácie plochy a kapacity pre pokračovanie činnosti skládky nedôjde ku zmenám v akustickej záťaži oproti súčasnému stavu.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Nové časti skládky budú po všetkých stránkach zabezpečené proti únikom priesakových kvapalín a tým bude vylúčený negatívny vplyv na kvalitu podzemných vôd. Tesnosť izolačnej fólie bude pravidelne kontrolovaná pomocou zabudovanej celoplošnej siete snímačov. Po dokončení polozenia ochrannej geotextílie a štrkovej vrstvy zhotoviteľ vykoná kontrolu neporušenosti fólie aplikáciou osadeného detekčného systému tesnosti.

Vplyv skládky odpadov na kvalitu podzemných vôd bude pravidelne monitorovaný a vyhodnocovaný v rámci pravidelného monitoringu, vykonávaného odborne spôsobilou osobou. Monitorovacie práce budú

realizované v súlade s požiadavkami platnej legislatívy, vydanými rozhodnutiami a povoleniami a bude sa v nich pokračovať aj po realizácii navrhovanej činnosti.

V rámci navrhovanej činnosti bude navrhovateľom zabezpečené a realizované zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami v súlade s ustanoveniami § 39 vodného zákona a vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Z hľadiska spotreby vody a tvorby odpadových vôd sa nepredpokladá významné zvýšenie spotreby oproti súčasnosti.

Vplyvy na pôdy

Všetky pozemky dotknuté plánovanou výstavbou budú vyňaté z pôdneho poľnohospodárskeho fondu. K záberom lesných pozemkov nedôjde, posudzovaná činnosť nadväzuje na jestvujúci areál skládky. Možnosti prípadnej kontaminácie pôd počas výstavby, prevádzky a po ukončení prevádzky sú potenciálnym vplyvom, ktorý je možné účinne eliminovať prijatými opatreniami.

Vplyvy na flóru, faunu, biodiverzitu

Navrhovaná činnosť je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje priamo do žiadneho územia európskej ani národnej sústavy chránených území. Vzhľadom na polohu navrhovanej činnosti nebude mať jej realizácia významný vplyv na predmety ochrany chránených území v porovnaní so súčasným stavom. Vplyv navrhovanej činnosti súvisí predovšetkým so záberom poľnohospodárskej pôdy, ktorá môže byť v súčasnosti príležitostne využívaná ako lovný biotop dravých vtákov, vyskytujúcich sa vo vzdialenejších chránených územiach (napr. CHVÚ Špačinsko-nižnianske polia – vzdialené cca 900 m od plochy navrhovanej činnosti).

Vplyvy na scenériu krajiny

Navrhovaná činnosť nie je takého rozsahu a charakteru, že by ovplyvnila krajinnú štruktúru, prípadne spôsobila zmenu scenérie krajiny a krajinného obrazu oproti súčasnému stavu. Pôvodnou výstavbou skládky odpadov došlo k zásahu do scenérie krajiny – zmenou z poľnohospodársky využívannej plochy na plochu zariadenia slúžiaceho pre odpadové hospodárstvo. Rekultiváciou, zatrávnením a výsadbou zelene sa vizuálna exponovanosť územia znižujú len na časť aktuálne využívaných plôch.

Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde ku významným zmenám vo vplyvoch na scenériu krajiny oproti súčasnému stavu.

Sociálno-ekonomické vplyvy

Z pozitívnych vplyvov možno spomenúť hlavne ekonomický prínos pre krajské mesto Trnava a najmä posilnenie infraštruktúry odpadového hospodárstva okolitého regiónu, ktorý nepriamo vytvára technické zabezpečenie priemyselných i rozvojových aktivít územia.

Sumarizácia opatrení navrhnutých na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie

Územnoplánovacie opatrenia

- je potrebné rešpektovať územné limity/regulatívy stanovené platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Trnava, najmä v súvislosti s jestvujúcou infraštruktúrou v dotknutom území.

Technické opatrenia

Ochrana pôdy a horninového prostredia:

- aktualizovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku pre obdobie výstavby, prevádzky a ukončenia prevádzky;
- výkopovú zeminu použiť na terénne úpravy/priebežnú rekultiváciu existujúcich častí sklárky;
- obmedziť pohyb stavebných mechanizmov a nákladných áut na vymedzený priestor staveniska a prístupových ciest;
- zabezpečiť stavenisko dostatočným množstvom havarijných prostriedkov (sorbentov) a iných látok a pomôcok, štandardne využívaných pri nakladaní so znečistenými zeminami a ich sanácii, ktoré môžu vznikať v prípade havarijných únikov prevádzkových náplní mechanizmov do podlažia.

Ochrana vôd

- pri výstavbe eliminovať úniky znečisťujúcich látok do horninového prostredia a podzemných vôd použitím vhodnej manipulačnej a dopravnej techniky, zabezpečiť ich pravidelnú kontrolu a údržbu;
- aktualizovať plán preventívnych opatrení (havarijný plán) podľa prílohy k vyhláške MŽP SR č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd;
- tesnosť izolačnej fólie bude pravidelne kontrolovaná pomocou zabudovanej celoplošnej siete snímačov. Po dokončení polozenia ochrannej geotextílie a štrkovej vrstvy zhotoviteľ vykoná kontrolu neporušenosti fólie aplikáciou osadeného detekčného systému tesnosti;
- v rámci rozšírenia telesa sklárky bude dobudovaný existujúci monitorovací systém; z monitoringu vyhodnocovať sledované parametre minimálne 1x ročne, s návrhom na nápravu v prípade zistenia prekročenia sledovaných parametrov;
- pokračovanie vykonávania pravidelného monitoringu, vykonávaného odborne spôsobilou osobou v súlade s požiadavkami platnej legislatívy, vydanými rozhodnutiami a povoleniami;
- zabezpečiť technické kapacity pre zneškodňovanie priesakovej kvapaliny – sledovať stav existujúceho zariadenia na čistenie z hľadiska technického, ale i morálneho opotrebenia, v dostatočnom časovom predstihu zabezpečiť obnovu zariadenia nielen z hľadiska materiálneho, ale aj z hľadiska využitia nového technického poznania.

Odpadové hospodárstvo

- v rámci projektovej dokumentácie navrhnuť systém zberu, zhromažďovania a zneškodňovania odpadov vzniknutých počas výstavby a prevádzky, vrátane nebezpečných odpadov;
- vznikajúce odpady počas výstavby dlhodobo neskladovať na stavenisku, ale ich triediť a bezodkladne zabezpečiť ich zhodnotenie/zneškodnenie vo vlastných zariadeniach, prípadne u zmluvne zabezpečeného oprávneného subjektu.
- v prípade zistenia kontaminácie zeminy pri zemných prácach kontaminovanú zeminu odobrať a zabezpečiť jej zhodnotenie/zneškodnenie.

Ochrana ovzdušia

- počas výstavby vykonať všetky dostupné opatrenia proti prašnosti z ciest staveniskovej dopravy a zo skladovania materiálu vyznačujúceho sa prašnosťou (napr. kropenie v prípade suchých období počasia, priebežné čistenie prístupových komunikácií);

- minimalizovať dobu zemných a stavebných prác; nevykonávať ju mimo bežných pracovných dní a doby.
- zabezpečiť zneškodňovanie skládkového plynu. Kapacitu a technický stav zariadení sledovať a v dostatočnom časovom predstihu zabezpečiť obnovu prípadne doplnenie technicky, alebo morálne zastaralého zariadenia.

Ochrana pred hlukom

- zabezpečiť pravidelnú údržbu a servis zariadení produkujúcich akustické emisie;
- počas výstavby vykonať všetky dostupné opatrenia proti šíreniu hluku zo stavebnej činnosti (napr. vylúčiť práce vo večerných, nočných, skorých ranných hodinách a v dňoch pracovného pokoja);

Ochrana prírody

- spracovať projekt sadových úprav, pričom odporúčame výsadbu realizovať z pôvodných a stanovištne vhodných druhov, ktoré vytvoria pás izolačnej zelene po obvode areálu skládky a budú plniť aj biokoridorovú funkciu,
- po ukončení prevádzky skládky NNO Trnava a odstránení depónie zemín pri SV okraji navrhovaného rozšírenia, vysadiť na ploche, kde sa v súčasnosti nachádza depónia zemín geograficky pôvodné dreviny, ktoré vytvoria biotop s funkciou biocentra,
- po ukončení rekultivácie skládky a odstránení depónie na SV okraji odstrániť oplotenie tam kde to bude z bezpečnostných dôvodov možné aby sa odstránil bariérový prvok pre migráciu zveri,
- v prípade stavebných prác v blízkosti drevín určených na ponechanie (napr. biokoridor pri SV okraji územia) zabezpečiť dočasnú ochranu drevín v zmysle schválených arboristických štandardov, aby sa predišlo ich zbytočnému poškodzovaniu stavebnými mechanizmami,
- obmedziť výrub, poškodzovanie drevín a likvidáciu ostatnej vegetácie na nevyhnutnú mieru a výruby prednostne realizovať v období od 1.10. do 28.2.,
- dreviny, ktoré tu budú ponechané, je potrebné počas prác chrániť aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemných častí a koreňového systému,
- všetky práce v súvislosti s odstraňovaním a údržbou zelene vykonať v súlade s STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- V rámci zabezpečenia údržby areálovej zelene včas zabrániť šíreniu invázných druhov.
- zabezpečiť pravidelný monitoring prevádzkových ukazovateľov skládky, ukazovateľov znečisťovania podzemných vôd, pôdy, tvorby skládkového plynu v súlade s podmienkami určenými v povolení.

Doprava

- zabezpečiť vyhovujúci technický stav stavebných mechanizmov a nákladných vozidiel a jeho pravidelnú kontrolu za účelom zníženia hlučnosti, emisií a rizika úniku ropných látok;
- vykonávať kontrolu a prípadne čistenie vozidiel pred ich výjazdom na komunikácie.

Technologické opatrenia

- použiť len zariadenia a technologické prvky vo vyhovujúcom stave, pravidelne kontrolovať stav zariadení a v dostatočnom časovom predstihu zabezpečiť obnovu zariadení;
- pri navážaní odpadu bude nutné dodržiavať ustanovenia Prevádzkového poriadku skládky, t.j. rešpektovať zoznam odpadov, ktoré je možné na skládku ukladať. Umiestňovanie odpadu na skládke odpadov bude vykonávané tak, aby sa zabezpečila stabilita uloženého odpadu a s ňou súvisiacich štruktúr skládky odpadov a na to potrebných stavebných zariadení, najmä s ohľadom na zabránenie zosuvov;
- prašnosť obmedzovať zvlhčovaním pomocou priesakovej vody,
- eliminovať vplyvy očakávané v čase uzavretia a rekultivácie skládky, resp. likvidácie prevádzky. Účelom uzavretia a rekultivácie skládky bude zamedzenie produkcie skládkových priesakových vôd pod zrekultivovanou časťou skládky, bezpečný odtok a odvedenie zrážkovej vody z povrchu

telesa skládky, zaistenie stability telesa skládky a odvedenie skládkových plynov z priestoru telesa skládky;

- postupné environmentálne začlenenie skládkového telesa do krajiny;
- riešenie uzavretia a rekultivácie rozšírenia skládky bude v súlade s platnou legislatívou, podľa skládkovej vyhlášky. Technické riešenie bude spĺňať požiadavky uvedené v § 8 vyhlášky (postupy uzatvárania skládky odpadov a následná starostlivosť o skládku odpadov) a bude v súlade s požiadavkami technických noriem.

Organizačné a prevádzkové opatrenia

- v ďalšom stupni projektovej dokumentácie stanoviť presné určenie prepravných trás nadrozmerného nákladu a predložiť žiadosť o povolenie na zvláštne užívanie dotknutých ciest spolu s vyjadreniami príslušných správcov ciest;
- Pre prevádzku navrhovaných zmien vypracovať a schváliť kompletnú prevádzkovú dokumentáciu o technicko-organizačnom zabezpečení riadeného chodu zariadenia a minimalizáciu vplyvu zariadenia na životné prostredie (technologický reglement, prevádzkový poriadok, prevádzkový denník, obchodné a dodávateľské zmluvy týkajúce sa nakladania s odpadmi, súhlasy, vyjadrenia a stanoviska orgánov štátnej správy a samosprávy).
- Spolupracovať s mestom Trnava a správcom komunikácií, ktoré sú využívané ako dopravné napojenia na areál skládky na údržbe a obnovovaní vzrastlej líniovej zelene
- Vhodným spôsobom zabezpečiť informovanie a komunikáciu s verejnosťou o prevádzke navrhovanej činnosti
- Zabezpečiť, aby pracovníci skládky odpadov a ostatných zariadení boli pravidelne oboznamovaní s platnými bezpečnostnými predpismi a predpismi na ochranu zdravia.
- Pracovníkov zariadení vybaviť podľa potreby vhodnými ochrannými pracovnými prostriedkami a zabezpečiť ich používanie podľa platných predpisov.
- Realizovať opatrenia na zabezpečenie požiarnej bezpečnosti podľa zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarom a súvisiacich predpisov.
- Technologické opatrenia pre prípad mimoriadnej situácie – havárie budú súčasťou prevádzkových predpisov alebo dokumentov podľa osobitných predpisov (napr. Havarijný plán)
- Organizovať logistiku dopravy (napr. využitie kapacity nákladných áut) tak, aby doprava bola vykonávaná efektívne, bez zbytočných prejazdov.

Iné opatrenia (napr. očakávané vyvolané investície)

- Z dôvodu realizácie navrhovanej činnosti sa predpokladajú niektoré vyvolané investície, ktoré boli podrobnejšie popísané v časti A.II.9, ide najmä o prekládku VN vedenia elektrickej energie.

Navrhnuté opatrenia sú technicky realizovateľné a sú dosiahnuteľné cenovo dostupnými prostriedkami. Realizácia navrhovanej činnosti z pohľadu posudzovaných aspektov - environmentálnych, technicko-technologických, ako aj socio-ekonomických, pri rešpektovaní navrhnutých zmierňujúcich opatrení, legislatívnych požiadaviek na ochranu životného prostredia a zdravia obyvateľstva a požiadaviek vydaných rozhodnutí a súhlasov, bude environmentálne akceptovateľná, nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie alebo zdravie obyvateľstva.

Pri porovnaní variantu realizácie navrhovanej činnosti s nulovým variantom možno očakávať prevahu pozitívnych vplyvov v oblasti socioekonomickej aj environmentálnej nad negatívnymi vplyvmi v oblasti environmentálnej.