

**Orgán verejnej moci:** Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

**Názov petície:** Petícia na zavedenie akejkoľvek linky - nová, presun, predĺženie z Vyšehradskej k Lúčanke .....a ďalej a opačne z dôvodu zrušenej 95 a ďalej zastávky na električku 3 z ulíc: Vyšehradská, Lietavská, Šašovská, Znievka, Vígl'ašská, atď.

**Predmet petície:** Požiadavka občanov na zabezpečenie priameho autobusového spojenia z Vyšehradskej ulice k zastávke Lúčanka a do priľahlých lokalít po zrušení autobusovej linky číslo 95, prípadne navrhnutie alternatívneho riešenia dopravnej obslužnosti v dotknutej oblasti.

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 329 občanov. Úplné údaje podľa § 4 ods. 2 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov uviedlo 46 občanov.

**Oznámenie výsledku vybavenia petície:**

Po preskúmaní obsahu petície bolo zistené, že ide o petíciu v tej istej veci, ktorou sa hlavné mesto už zaoberalo na základe petície doručenej dňa 16. 9. 2025, vybavenej pod číslom PETS 9/2025-634058. Zároveň bolo konštatované, že predmetná petícia neobsahuje nové skutočnosti, ktoré by odôvodňovali opätovné posúdenie veci, pričom uvádzané dôvody majú obsahovo zhodný charakter s argumentami uvedenými v predchádzajúcej petícii. V súlade s § 5b zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov Vám preto oznamujeme stanovisko a spôsob vybavenia pôvodnej petície.

Hlavné mesto vo svojom vyjadrení k petícii PETS 9/2025 uviedlo, že zavedenie električkovej trate v mestskej časti Bratislava-Petržalka bolo koncipované ako nosný dopravný systém s cieľom zabezpečiť kvalitnú obsluhu územia, efektívne prestupné väzby na autobusové linky a rýchle spojenie s centrom mesta. Zrušenie autobusovej linky č. 95 bolo plánované v nadväznosti na tento systém už v predchádzajúcich koncepčných dokumentoch. Posudzované alternatívy obnovenia spojenia, najmä formou predĺženia existujúcich liniek alebo zriadenia novej linky, by viedli k zvýšeniu prevádzkových nákladov a v značnej miere by duplicitne kopírovali trasu električkovej linky č. 3, ktorá má v danej oblasti dostatočnú kapacitu. Zároveň by niektoré navrhované riešenia negatívne ovplyvnili prestupné väzby v území. Na základe uvedeného hlavné mesto konštatovalo, že dopravná obsluha predmetnej lokality je zabezpečená v rámci štandardov MHD a nepristúpilo k navrhovaným zmenám. Uvedené stanovisko zostáva naďalej v platnosti.