

LEGENDA EXISTUJÚCI ST

- INŽINIERSKE SIETE:

- | | |
|--|------------------|
| | PLYN NTL |
| | PLYN STL |
| | PLYN VT |
| | VEDENIE NN PODZ |
| | VEDENIE VN PODZ |
| | VEDENIE VVN PODZ |
| | VEDENIE NN NADZ |
| | VEDENIE VN PODZ |
| | VEDENIE VVN PODZ |
| | VEDENIE OZNAKO |
| | OPTICKY KABEL |
| | KANALIZACIA VSEI |
| | KANALIZACIA SPL |
| | KANALIZACIA DAZI |
| | VODOVOD VSEBOD |
| | PAROVOD |
| | TEPOVOD |
| | HORUCOVOD |

OSTATNÉ

- _____ POLOHOMIS
_____ KATASTER
_____ OSI EXISTUJÍCICH

ZÁBERY:

- | | |
|---|-------------------|
|  | HRANICA POZEMKOV |
|  | DOČASNÉ ZÁBERY |
| | TRVÁLÉ ZÁBERY |
|  | ZARIADENIE STAVBY |
|  | DEPÓNIE |
|  | PRÍSTUP NA STAVBU |

TAV: LEGENDA NAVRHOV

INŽINIERSKE S

- | | | |
|-------|---|----------|
| |  | PLYN NTL |
| |  | PLYN STL |
| |  | PLYN VTL |
| ZEMNÉ |  | VEDENIE |
| ZEMNÉ |  | VEDENIE |
| ZEMNÉ |  | VEDENIE |
| ZEMNÉ |  | VEDENIE |
| ZEMNÉ |  | VEDENIE |
| ZEMNÉ |  | VEDENIE |
| VACIE |  | VEDENIE |
| |  | VEDENIE |
| OBECE |  | OPTICKÝ |
| SKOVÁ |  | KANALIZA |
| OVÁ |  | KANALIZA |
| ECNE |  | KANALIZA |
| |  | VODOVO |
| |  | PAROVO |
| |  | TEPLOVO |

NAVRHOVANÉ

- | | |
|-------------|-------------|
| USI NAVRHOV | USI NAVRHOV |
| NAVIRHOV | NAVIRHOV |
| NAVIRHOV | NAVIRHOV |
| KÁBLOVÁ | KÁBLOVÁ |
| PROTILH | PROTILH |
| TRAKČNÉ | TRAKČNÉ |
| PS/ISO ST | PS/ISO ST |
| VEGETA | VEGETA |
| SÚVISIA | SÚVISIA |
| OBJEKTY | OBJEKTY |

BÚRACIE PRÁČE

-  BÜRACIE
 BÜRACIE



Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.
Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

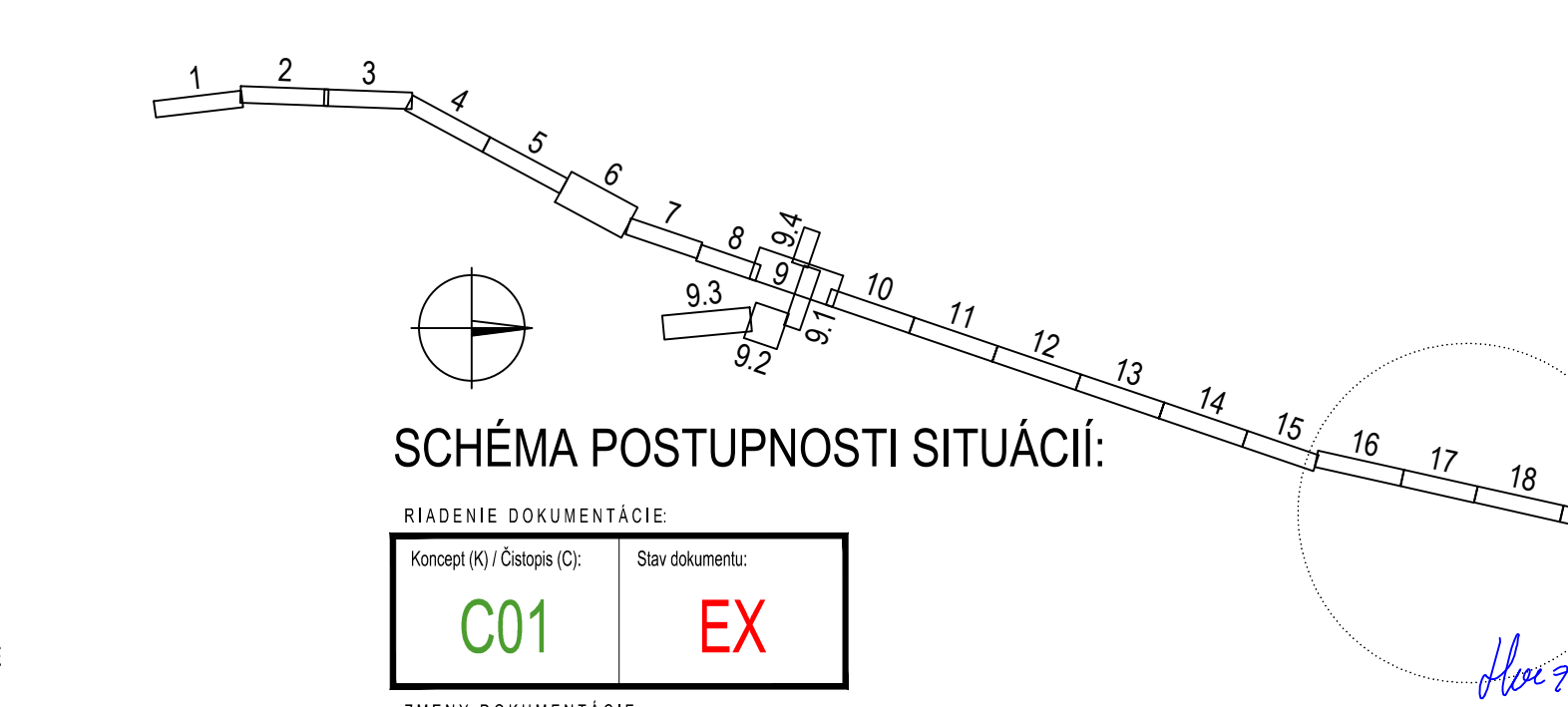


SCHÉMA POSTUPNOSTI SITU

RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Konzept (K) / Číslovis (C):	Stav dokumu
C01	E

Zmena				
	Index:	Datum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zhotovitel: **JV ICM – VÁHOSTAV-SK**
ICM S.p.A. **VÁHOSTAV - SK, a.s.**
 Viale dell'Industria 42, Priemyselná 6,
 361 00 Vicenza, Talianska republika 821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:		Ing. Peter Hvizdôš	 	
Zodpovedný projektant časti projektu:		Ing. Gabriel Simon		
Kontroloval:		Ing. Peter Hvizdôš		
Trafost. úseky:		Olšovce		
ÚS 03 Trafost. úseky Znojmo (mimo) - Malacky (mimo)		Bratislava IV, Malacky	Tímašská cesta č.821, 831 04 Bratislava	
Investor - stavebník:		Zároveň Slovenskej republiky Námennosť 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	Súpeň - výšok: DSZDUR Základové úseky: 2014 Archívne úseky: Dátum: 04.2022 Počet A4: 9x44 Mierka: 1:1000	
Stavba:		ZSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR		
Kódové označenie výkresu:		A1 –DSZDUR– B – 03 – 00 – 00 00 – 016 – 00 Názov prílohy: Koordinačný výkres stavby		
Suprava:				