



TRENČIANSKY SAMOSPRÁVNY KRAJ

Oddelenie vnútornej kontroly, petícií a sťažností

TSK/2026/06641-4

Oznámenie výsledku vybavenia petície PE/2026/5

Vybavovateľ petície:

Trenčiansky samosprávny kraj

Názov petície:

PETÍCIA za vrátenie pôvodného grafikonu prímestskej autobusovej dopravy TSK, aby bola zachovaná zákonná miera dostupnosti základných služieb pre všetkých občanov kraja.

Text:

My, dolu podpísaní občania a priatelia obcí Bzince pod Javorinou - Hrubá Strana, Lubina, Moravské Lieskové a prilahlých kopaníc, vyjadrujeme zásadný nesúhlas s vykonanými zmenami v prímestskej autobusovej doprave a **žiadame o vrátenie pôvodného grafikonu.**

Požadujeme:

- **Vrátenie pôvodných časov odchodov** kľúčových ranných a popoludňajších spojov, ktoré sa v priebehu rokov osvedčili ako optimálne, na seba nadväzujúce pre školákov a pracujúcich, rovnako ako aj pre ostatných obyvateľov kopaníc, ktorí potrebujú lekárske služby.
- **Vrátenie priamych spojov** bez nutnosti prestupovania v uzlových bodoch, ktoré neúmerne predĺžilo čas cestovania - nutnosť čakať na spoje v priemere 1,5 hod denne!!! a navýšilo cenu pre cestujúcich.
- **Okamžité vrátenie obsluhy na zrušené zastávky** do grafikonu, namiesto ich pripravovaného prevádzkovania obecnými mikrobusedmi.

Zrealizované zmeny sú proti verejnoprospešnému záujmu občanov a rozvoju kopaničiarskych častí TSK.

Je kvorová: nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 1420

Počet hárkov: 115

Dátum doručenia: 22.07.2026

Dátum predĺženia lehoty na vybavenie petície: 29.06.2026

Dátum vybavenia: 22.07.2026

Spôsob vybavenia: prešetrená – čiastočne sa vyhovel – vybavená

Zdôvodnenie vybavenia:

Trenčianskemu samosprávnemu kraju (ďalej len „TSK“) bolo dňa 22.05.2026 doručené na základe ustanovenia zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) podanie označené ako „PETÍCIA za vrátenie pôvodného grafikonu prímestskej autobusovej dopravy TSK, aby bola zachovaná zákonná miera dostupnosti základných služieb pre všetkých občanov kraja.“ Petícia bola zaevidovaná v centrálnej evidencii petícií TSK pod č. PE/2026/5.

Podľa ustanovení § 5 ods. 5 zákona a článku 9 ods. 6 Smernice č. 2/2019 o vybavovaní sťažností a petícií v podmienkach Trenčianskeho samosprávneho kraja, TSK ako príslušný orgán verejnej moci petíciu prešetril, zistil skutočný stav veci, jej súlad alebo rozpor s právnymi predpismi, verejným alebo iným spoločným záujmom podľa ustanovení zákona.

Podľa § 4 ods. 2 zákona v petícii alebo v podpisovom hárku je osoba podporujúca petíciu povinná uviesť čitateľne svoje meno, priezvisko, adresu pobytu a svoj podpis, ak ide o fyzickú osobu, alebo svoj názov a sídlo, ak ide o právnickú osobu; osoba oprávnená konať v mene právnickej osoby uvedie čitateľne svoje meno, priezvisko, adresu pobytu a svoj podpis. Bolo zistené, že odovzdané petičné hárky v celkovom počte 115, obsahujú 1 582 osôb podporujúcich petíciu. Na základe vykonanej kontroly TSK konštatuje, že **petičné hárky obsahujú 1 420 platných podpisov a 162 neplatných podpisov** (prevažne z dôvodov nesprávneho uvedenia adresy pobytu, mena, alebo priezviska podporovateľa). Za obec Bzince pod Javorinou bolo platných 307 podpisov, za obec Lubina 191 podpisov a za obec Moravské Lieskové 187 podpisov. Výraznú časť podpisov tvorili obyvatelia mesta Stará Turá – 268 podpisov, mesta Myjava 83 podpisov a mesta Nové Mesto nad Váhom 73 podpisov. Ostatné podpisy boli z rôznych častí Slovenska ako mestá Bratislava, Prešov, Trenčín, Prievidza, Brezno, Krupina, Piešťany, Považská Bystrica, Galanta, Žilina.

Vzhľadom na zložitosť veci bola v súlade s ustanovením § 5 ods. 5 zákona dňa 29.06.2026 predĺžená lehota na vybavenie uvedenej petície o ďalších 30 pracovných dní.

Podľa § 5d ods. 3 zákona, ak je petícia podľa odseku 2 určená obecnému zastupiteľstvu alebo zastupiteľstvu samosprávneho kraja, je zastupiteľstvo povinné petíciu prerokovať na svojom zasadnutí a umožniť vystúpiť počas prerokovania petície zástupcovi a členom petičného výboru. Z uvedeného dôvodu bolo prerokovanie petície zaradené do programu rokovania Zastupiteľstva TSK na zasadnutí dňa 06.07.2026. Na rokovaní bolo umožnené vystúpiť zástupcovi a členom petičného výboru. Predložený návrh uznesenia nezískal potrebnú väčšinu hlasov, a preto Zastupiteľstvo TSK k predmetnému bodu neprijalo žiadne uznesenie. Neprijatie predloženého návrhu uznesenia znamená iba to, že návrh nezískal potrebnú väčšinu hlasov; nemožno ho vykladať ako vyhovieť petícii ani ako uloženie opatrení orgánom TSK. V rámci prerokovania mohol ktorýkoľvek poslanec Zastupiteľstva TSK predložiť vlastný, pozmeňujúci alebo dopĺňujúci návrh uznesenia, ktorým by sa petícii úplne alebo čiastočne vyhovel alebo by sa uložili konkrétne opatrenia. Takýto návrh prijatý nebol.

TSK ako objednávatel regionálnej autobusovej dopravy (ďalej len „RAD“) pristúpil k spusteniu novej koncepcie RAD v okresoch Myjava a Nové Mesto nad Váhom s cieľom zabezpečiť prispôsobenie cestovných poriadkov, ktoré častokrát pochádzajú ešte z 80. rokov 20. storočia, súčasným potrebám cestujúcich. Ďalším zámerom bolo efektívne využitie verejných prostriedkov určených na zabezpečenie dopravnej obslužnosti, pri zachovaní existujúcich spojení čo najväčšiemu počtu cestujúcich. TSK vytvára tiež úplne novú ponuku spojení na trasách napríklad počas voľných dní, aby verejná doprava dokázala osloviť cestujúcich aj pri cestách za voľnočasovými aktivitami. Napriek zlepšeniu obsluhy počas víkendov došlo aj k jej zefektívneniu, kedy obsluha celého regiónu od Nového Mesta nad Váhom až po hranice s ČR je cez voľné dni zabezpečená len 4 vozidlami.

V rámci prípravy zmien venoval TSK veľkú pozornosť komunikácii, jednotlivé zmeny boli prerokované so všetkými obcami, ktorým sa zásadným spôsobom mení dopravná obslužnosť. V roku 2025 bolo na odbore dopravy celkom zorganizovaných 31 stretnutí so zástupcami samospráv k RAD. Všetky obce takisto v horizonte 10 až 14 dní pred termínom zmien dostali zo strany organizátora dopravy, Integrovanej dopravy Žilinského a Trenčianskeho kraja, s. r. o., podrobné info-grafiky s vysvetlením zmien na jednotlivých linkách, schému liniek v celom regióne, ako aj samotné cestovné poriadky. Zmeny boli prerokované aj so zástupcami odborovej organizácie vodičov OZ KOVO, pričom na základe spätnej väzby získanej od vodičov boli zapracované viaceré časové posuny spojov, doplnené zastávky, či zavedené úplne nové spoje, ktorých premávka pôvodne nebola plánovaná. Tento postup je výrazne nad rámec povinností stanovených zákonom č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnej osobnej doprave“). Príprava zmien, ktorá trvala viac ako jeden rok, zahŕňala podrobnú analýzu existujúcej vyťaženia spojov, ale tiež dát zo Sčítania obyvateľov, domov a bytov 2021, ktoré obsahujú aj dáta o dochádzke obyvateľov do zamestnania. Ďalšími podkladmi boli údaje o začiatkoch a koncoch vyučovania v školách, analýzy najvýznamnejších zamestnávateľov v regióne, ale tiež platný Plán dopravnej obslužnosti TSK a platný grafikon železničnej dopravy. Tieto podklady založené na dátach zabezpečujú dostatočnú znalosť a pochopenie prepravných vzťahov v regióne pre prijatie zodpovedného rozhodnutia o dopravnej obslužnosti.

K jednotlivým požiadavkám petície uvádzame nasledovné:

1. Vrátanie pôvodných časov odchodov kľúčových ranných a popoludňajších spojov, ktoré sa v priebehu rokov osvedčili ako optimálne, na seba nadväzujúce pre školákov a pracujúcich, rovnako ako aj pre ostatných obyvateľov kopaníc, ktorí potrebujú lekárske služby.

Časové polohy jednotlivých spojov v oblasti Bzince pod Javorinou a Lubina ostali takmer identické, s miernym vychýlením, výraznejšie je posunutý jeden dopoludňajší a jeden popoludňajší spoj o 30 minút. V popoludňajších hodinách ale prišlo k navýšeniu počtu spojov (pôvodne bol odchod o 16:00, podľa nového CP je odchod o 15:30 a nasledujúci o 16:30, jeden spoj bol teda rozdelený na dva odchody). Ostatné časové posuny odchodov spojov sa od pôvodných vychýlili v rozmedzí od 1 až 10 minút.

Pre obyvateľov častí Cetuna a Hrubá Strana sa zvýšil počet z 9 pôvodných spojov v oblasti na 12 nových spojov, pričom nové spoje zahustili pôvodnú ponuku.

Kľúčové ranné a poobedné spoje ostali bez výraznej zmeny, žiadne sa nezrušili, len mierne vychýlili z pôvodnej časovej polohy, súčasne sa vytvorili úplne nové spojenia, ktoré pred zmenou neexistovali.

2. Vrátanie priamych spojov bez nutnosti prestupovania v uzlových bodoch, ktoré neúmerne predlžilo čas cestovania – nutnosť čakať na spoje v priemere 1,5 hod. denne a navýšilo cenu pre cestujúcich.

Zavedením prestupného uzlu v obci Bzince pod Javorinou sa vytvorili pre cestujúcich úplne nové možnosti cestovania počas celého dňa, kedy sú zabezpečené garantované a tarifne zvýhodnené prestupy smerom do Nového Mesta nad Váhom, ale aj Myjava.

V rámci obsluhy časti obce Bzince pod Javorinou – Cetuna a Hrubá Strana sa z pôvodného počtu spojov 9 v novej koncepcii zvýšila ponuka spojov na 12, ku každému spoju je zabezpečený prestup na smer Nové Mesto nad Váhom, ale aj na smer Myjava.

Na trase Nové Mesto nad Váhom, železničná stanica smer Bzince pod Javorinou, Hrubá Strana sa cestovný čas aj napriek prestupom vôbec nezmenil, s výnimkou dvoch ranných spojov je priemerná cestovná doba 32 minút, pred zmenami to bolo 31 minút (predĺženie cesty o 1 minútu v priemere).

Na trase Stará Turá, Chirana smer Bzince pod Javorinou, Hrubá Strana sa cestovný čas na tejto spojnici skrátil, pred zmenami bol priemerný čas čakania na prestup 12 minút, po zmenách je priemerný čas čakania na prestup necelých 6 minút (maximálne), príp. 2 minúty (minimum), celkový cestovný čas sa skrátil z priemerných 41,5 minúty na 36,5 minúty.

Dlhší cestovný čas má na vybraných spojoch iba Hrubá Strana, a to na skorých ranných spojoch smerom na Kopanice a na vybraných poobedných spojoch smerom do Bzínec. V silnejšom smere je vždy zabezpečené rýchle spojenie – tzn. ráno smerom z Kopaníc do mesta, popoludní smerom z mesta na Kopanice.

Z uvedeného vyplýva, že zavedením prestupov sa cestujúcim nezvýšil čas cestovania neúmerne, a na trase zo Starej Turej, Chirany do Bzínec pod Javorinou, Hrubá Strana prišlo k významnému skráteniu prestupného času, a tým aj celkového času cestovania.

3. Okamžité vrátenie obsluhy na zrušené zastávky do grafikonu, namiesto ich pripravovaného prevádzkovania obecnými mikrobusedmi.

K obmedzeniu obsluhy bolo pristúpené len vo vybraných riedko osídlených oblastiach, na spojoch, ktoré priemerne využívali menej ako traja cestujúci na spoj v jednom smere. Týmto prípadom je aj lokalita „U Frantov“ v obci Lubina, kde priemerne za celý pracovný deň nastupovalo na regionálne autobusy 2,5 osoby, čo je v priemere pol cestujúceho na spoj. Vďaka detailnej analýze a poznaniu potrieb regiónu bolo identifikované, že lokalita „U Frantov“ má potenciál skôr v rámci dopravy chatárov a chalupárov, preto je tu zabezpečená dopravná obsluha len počas voľných dní. Obdobne nízke počty cestujúcich boli aj v susednej obci Bzince pod Javorinou. Zastávku „U Pastorkov“ dokopy na šiestich autobusových spojoch využilo 1,2 osoby denne, zastávku „U Paškov“ využilo na šiestich autobusových spojoch dokopy tiež iba 1,2 osoby za celý deň a zastávku „U Bojtárov“ využilo na šiestich autobusových spojoch dokopy 5 osôb za celý deň. Posledná menovaná zastávka, ako najvyťaženejšia z danej trasy s priemerným nástupom na spoj 0,8 osoby má pre väčšinu obyvateľov dve prijateľné alternatívy v podobe ďalších zastávok, ktoré sú z pohľadu dostupnosti v súlade s Vyhláškou Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave. Z dôvodu nízkeho počtu cestujúcich je linka obsluhujúca miestne časti Bzínec pod Javorinou vedená len do centra obce na prestupy, nie až do Nového Mesta nad Váhom.

Na základe spoločných stretnutí zástupcov obcí Bzince pod Javorinou a Lubina spolu s odborom dopravy TSK bolo schválené zavedenie novej autobusovej linky pre školákov od 01.09.2026 v lokalitách, kde prišlo z dôvodu nízkej intenzity cestujúcich k obmedzeniu RAD. Ide o zastávky Lubina, U Frantov; ako aj Bzince pod Javorinou, U Paškov; Bzince pod Javorinou, U Pastorkov a Bzince pod Javorinou, U Bojtárov. Táto linka zabezpečí návoz žiakov do základných škôl v obci Lubina a Bzince pod Javorinou a súčasne odvoz žiakov po skončení vyučovania. Na linke bude

platiť tarifa RAD TSK a bude určená pre všetkých cestujúcich. Z dôvodu dlhodobo nízkeho počtu cestujúcich v daných lokalitách bude na linke nasadené nízko-kapacitné vozidlo.

Z uvedeného vyplýva, že požiadavke petície uvedenej v bode 3 sa vyhovie čiastočne, a to zavedením novej autobusovej linky od 01.09.2026 v oblastiach, v ktorých bola dopravná obsluha z dôvodu dlhodobo nízkej intenzity cestujúcich obmedzená.

Optimalizácia cestovných poriadkov vychádzala z presných štatistík o prepravných prúdoch cestujúcich. Analýzou bolo zistené, že počet cestujúcich v oblasti Bzince pod Javorinou a Lubina dlhodobo klesal a v porovnaní počtu cestujúcich za mesiace máj a jún roku 2022 a mesiace máj a jún roku 2025 prišlo v tejto oblasti k poklesu cestujúcich o 16%, pričom v danom čase nedochádzalo k nijakým obmedzeniam či iným výrazným zmenám v cestovnom poriadku, ktoré by mohli mať za následok presun cestujúcich do individuálnej dopravy. Vďaka optimalizácii cestovných poriadkov od 01.05.2026 bol za mesiace máj a jún roku 2026 zaznamenaný celkový nárast počtu cestujúcich o 4 % v obci Bzince pod Javorinou.

Na základe vyššie uvedených skutočností konštatujeme, že zmeny cestovných poriadkov realizované od 01.05.2026 a následné dodatočné úpravy od 01.06.2026, na základe podnetov od samospráv a cestujúcej verejnosti, sú zodpovedne pripravenou reorganizáciou cestovných poriadkov, ktorá vychádza zo spracovania značného objemu dát, na základe ktorých boli objektívne identifikované prepravné vzťahy v rámci regiónu. TSK v spolupráci s organizátorom dopravy, Integrovanou dopravou Žilinského a Trenčianskeho kraja, s. r. o., zabezpečil prerokovanie cestovných poriadkov so zástupcami samospráv, ako aj so zástupcami vodičov nad rámec zákonných požiadaviek.

Aj po zrealizovaní zmien je obsluha vo väčšine prípadov zabezpečená výrazne vyšším počtom spojov, než k akému nabáda Plán dopravnej obslužnosti TSK, schválený dňa 27.04.2020 Zastupiteľstvom TSK, čo jasne vyjadruje záujem TSK zabezpečiť všetkým obyvateľom primeranú, kvalitnú a atraktívnu obsluhu verejnou dopravou.

Na základe vykonanej kontroly Najvyššieho kontrolného úradu SR (ďalej len „NKU SR“) v období od 07/2025 do 02/2026 zameranej na RAD TSK bolo odporúčané priamo NKÚ SR - pokračovať v hľadaní riešení efektívnejšieho hospodárenia a znižovania preukázanej straty, ako aj pokračovať v zameraní sa na kontrolu kvality poskytovaných služieb.

Z vyhodnotenia prevádzky za prvé dva mesiace je možné konštatovať, že počet cestujúcich je na väčšine liniek stabilizovaný a zaznamenal nárast. Vďaka pravidelným intervalom 30, 45 a 60 minút v dopravných špičkách je pre širokú cestujúcu verejnosť zabezpečená dostupnejšia ponuka spojov, než ako tomu bolo v pôvodnom cestovnom poriadku.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky doručilo list číslo 23272/2026/SSP/63953 zo dňa 07.07.2026, v ktorom konštatuje, **že po odbornej stránke sú zmeny spracované logicky a správne, v súlade s legislatívou aj strategickými dokumentami.**

Na základe vyššie uvedených skutočností TSK podľa § 5 ods. 5 zákona oznamuje, že požiadavkám petície uvedeným v bodoch 1 a 2 nevyhovuje. Požiadavke uvedenej v bode 3 vyhovuje čiastočne, a to v rozsahu zavedenia novej autobusovej linky od 01.09.2026 spôsobom uvedeným vyššie. V ostatnom sa petícii nevyhovuje. Petícia sa týmto považuje za vybavenú.

Oznámenie o vybavení petície bolo zástupcovi zaslané dňa 16.07.2026.