

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Názov petície: Petícia za ponechanie ulice Palisády č. 7,9,11,13 v parkovacej zóne SM0

Predmet petície: Požiadavka obyvateľov ulice Palisády č. 7, 9, 11 a 13 na zachovanie parkovacích miest pred ich bytovými domami v parkovacej zóne SM0 aj po spustení zóny SM2.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 35 občanov. Úplné údaje podľa § 4 ods. 2 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov uviedlo 34 občanov.

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Celomestská parkovacia politika PAAS a parkovanie motorových vozidiel v regulovanej zóne PAAS je možné len za určených podmienok, ktoré vyplývajú zo Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 3/2025 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej len „VZN“) a Manuálu parkovacej politiky hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „manuál“).

Podľa § 3 (2) VZN:

„Zóna parkovania (ďalej aj „zóna“): znamená ucelenú oblasť, do ktorej sú zoradené úseky parkovania za účelom vydania parkovacích kariet podľa § 8 ods. 2 písm. a), b), c), e) a určenia oblasti ich platnosti. Zóny sú zobrazené v prílohe č. 2a nariadenia“.

VZN bolo schválené mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy s účinnosťou od 07.07.2025. V súčasnosti nie je v procese prípravy jeho zmena. Na základe uvedeného ustanovenia a zobrazenia v prílohe č. 2a Zóny parkovania, spadajú predmetné bytové domy na Palisádach č. 7, 9, 11, 13 do parkovacej zóny SM2, nie SM0.

K dôvodom za ponechanie ulice Palisády č. 7, 9, 11 a 13 v parkovacej zóne SM0 uvedeným v petícii uvádzame nasledovné:

1. Zaradenie do zóny SM2 nemení organizáciu dopravy ani prepojenie na okolité ulice; ide o zaradenie za účelom vydania parkovacích kariet, pričom ulica Palisády v tomto prípade tvorí predel dvoch zón. Doterajšia dostupnosť parkovacích kariet SM0 pre všetky adresné body na Palisádach bola ústretovým krokom prevádzkovateľa voči obyvateľom na hranici zón do času spustenia regulácie v zóne SM2. Obdobne sa to týka ulíc Štefánikova (hranica SM1 a SM2) a Palisády (hranica SM0 a SM2). Po spustení regulácie budú obyvatelia s parkovacou kartou SM2 môcť navyše parkovať ako rezidenti, t. j. bez ďalších poplatkov, aj v tzv. „prienikových“ úsekoch. V tomto prípade ide o blok ulíc v zóne SM0 ohraničených Zámockou, Pilárikovou a Palisádami (ÚDR – kód úseku 1027, 1028). Tým sa zachováva pre obyvateľov Palisád č. 7, 9, 11, 13 doterajšia dostupnosť parkovania v blízkosti bydliska.
2. Existujúce parkovacie oprávnenia zostávajú v platnosti podľa podmienok, za ktorých boli vydané. Obyvatelia majú možnosť ponechať si existujúcu parkovaciu kartu SM0 až do riadneho dátumu ukončenia jej platnosti alebo požiadať o predčasné ukončenie platnosti a vydanie novej parkovacej karty SM2. Táto informácia je komunikovaná aj na webe paas.sk a v parkovacích novinách <https://paas.sk/stare-mesto/>.
3. a 4. Argument o bočných a tmavších uliciach nepovažuje hlavné mesto za relevantný. Možnosti parkovania boli vysvetlené v predošlých bodoch. Je prirodzené, že na hranici zón

sa vyskytujú budovy, ktoré musia byť zaradené do jednej alebo druhej zóny. Návyky obyvateľov sú zohľadnené v možnosti parkovania v „prienikových“ úsekoch.

5. K námietke petičiarov, že časté zmeny v zaradení ulíc spôsobujú neistotu a komplikácie pri využívaní parkovacích kariet hlavné mesto uvádza, že v tomto prípade ide o jednorazovú zmenu.

6. Návrh VZN prešiel riadnym pripomienkovacím procesom, pričom hranice zón zostali nezmenené a sú totožné s hranicami uvedenými v predchádzajúcom VZN č. 6/2023, t. j. nejde o novú skutočnosť.