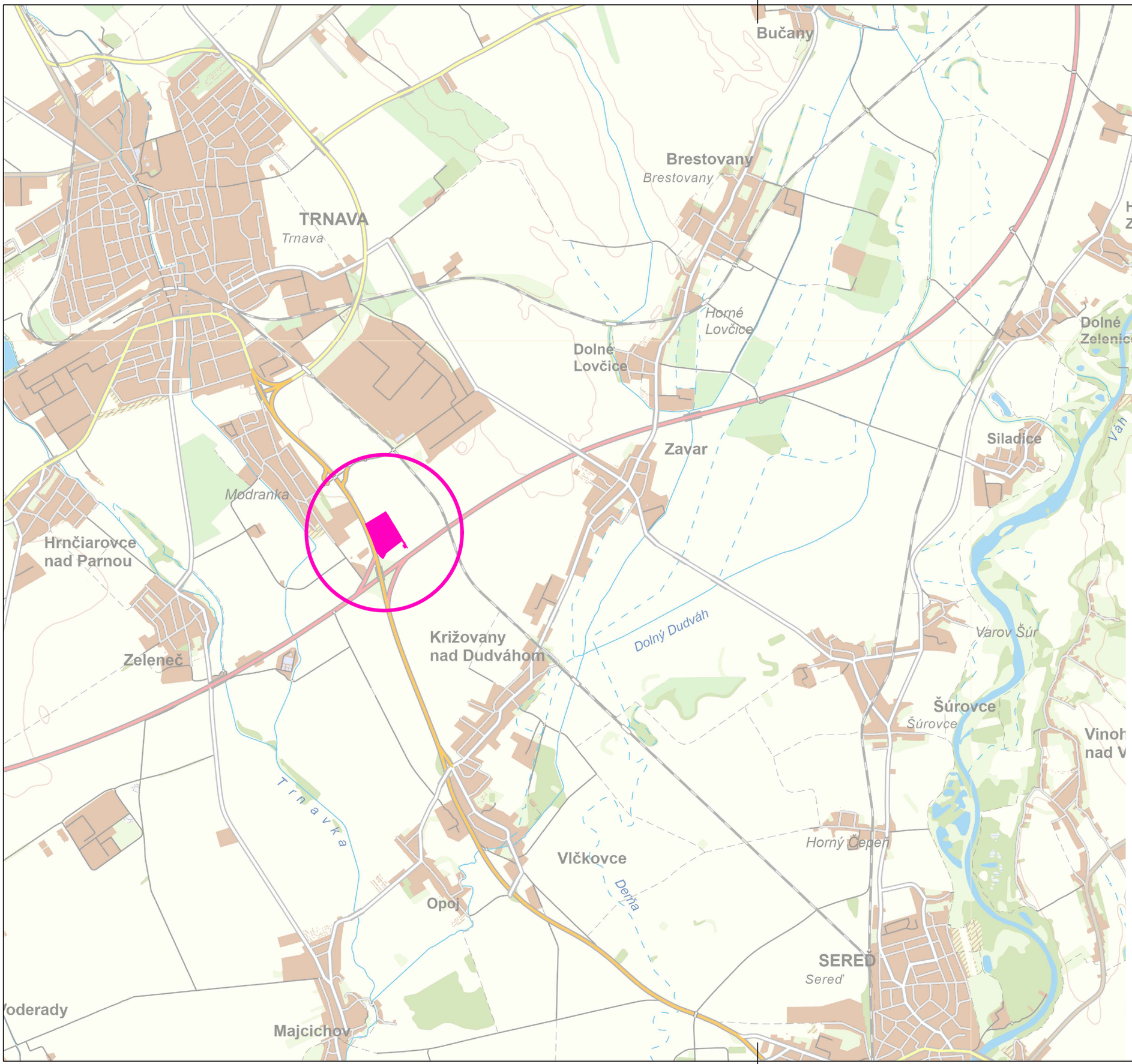
Príloha č. 1:

Situácia 1: 50 000



PROJEKT
PROJECT

D1/R1 Business Park

NAVRHOVATEĽ
PROPOSER

VGP - Industriálne stavby, s.r.o.
SUCHÉ MÝTO 1
811 03 BRATISLAVA

GENERÁLNY PROJEKTANT
GENERAL DESIGNER

EPCM engineers, s.r.o.
NÁM. SV. FRANTIŠKA 18
851 01 BRATISLAVA
www.epcm-engineers.com
epcm@epcm-engineers.com

SPRACOVATEĽ ZÁMERU
PROPOSAL PREPARER

EKOCONSULT-enviro, a.s.
MILETIČOVA 23
821 09 BRATISLAVA
www.ekoconsult.sk
zubor@ekoconsult.sk

MIESTO STAVBY LOCATION	K.Ú. : MODRANKA OKRES: TRNAVA
STUPEŇ PD DESIGN STAGE	ŠTÚDIA
OBJEKT BUILDING	
NÁZOV VÝKRESU DRAWING TITLE	SITUÁCIA

FORMÁT FORMAT	MIERKA SCALE	DÁTUM DATE
2xA4 420 x 297 mm	1:50 000	04/2026

Uložené: 21. 4. 2026 16:42:49 / Užívateľ: VeronikaKucharovič / Tlač: 24. 4. 2026 15:46:53

Príloha č. 2:

Celková situácia

CYKLOPRÍSTREŠKY

VRÁTNICA

PRÍJAZDOVÁ KOMUNIKÁCIA - RIEŠI SAMOSTATNÝ PROJEKT "Multifunkčná zóna Trnava - Modranka, prístupová komunikácia"

Multifunkčná zóna Trnava - Modranka

D1/R1 Business Park

HALA A
S01
±0 = 150,50 m n.m.

HALA B
S02
±0 = 150,50 m n.m.

HALA C
S03
±0 = 150,50 m n.m.

TS

SHZ

BOD NAPOJENIA NA SIEŤ ELEKTRINY

BOD NAPOJENIA NA SPLAŠKOVÚ KANALIZÁCIU V ZB. SAPITE Ø1000

BOD NAPOJENIA NA VODOVOD

ORANGE

TELEKOM

NAVRHOVANÉ STAVEBNÉ OBJEKTY A PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

S01 HALA A
S02 HALA B
S03 HALA C
S04 HRUBÉ TERÉNNE ÚPRAVY
S05 AREÁLOVÉ KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY
S06 KANALIZAČNÁ PRÍPOJKA SPLAŠKOVEJ VODY
S07 AREÁLOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA
S08 AREÁLOVÁ DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
S09 VODOVODNÁ PRÍPOJKA PITNEJ VODY
S10 AREÁLOVÝ PITNÝ VODOVOD
S11 AREÁLOVÝ POŽIARNY VODOVOD
S12 AREÁLOVÝ VODOVOD SHZ
S13 ELEKTRICKÉ PRÍPOJKY VN A TRAFOSTANICE
S14 ELEKTRICKÉ PRÍPOJKY A AREÁLOVÉ ROZVODY NN
S15 AREÁLOVÉ OSVETLENIE
S16 SLABOPRÚDOVÁ PRÍPOJKA
S17 OBJEKT SHZ
S18 VRÁTNICA
S19 DROBNÉ OBJEKTY
S20 AREÁLOVÉ OPLOTENIE
S21 SADOVÉ ÚPRAVY
S22 OZNAČENIE PREVÁDZKY

P01 HALA A
P02 HALA B
P03 HALA C

LEGENDA

HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA
KATASTRÁLNE HRANICE

EXISTUJÚCI STAV

PODZEMNÉ VEDENIE - ORANGE
PODZEMNÉ VEDENIE - SLOVAK TELEKOM
PODZEMNÉ VEDENIE - KANALIZÁCIA
EXISTUJÚCA ZELEŇ

PROJEKTOVANÝ STAV - NERIEŠI TÁTO PD

ROZŠÍRENIE VEREJNÉHO VODOVODU DN 200 - MODRANKA. NAVRHOVANÉ V RÁMCI PROJEKTU "MULTIFUNKČNÁ ZÓNA TRNAVA - MODRANKA"
SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA DN315 NAVRHOVANÁ V RÁMCI PROJEKTU "MULTIFUNKČNÁ ZÓNA TRNAVA - MODRANKA"
VN - 22kV 2x3xNA2XS(F)2Y 1x240 - NAVRHOVANÝ V RÁMCI PROJEKTU "PREPOJENIE VN MODRANKA - ROZVODŇA PSA ZAVAR"
PODZEMNÉ VEDENIE - KANALIZÁCIA HDPE 400x23,7mm - NAVRHOVANÁ V RÁMCI PROJEKTU "KANALIZAČNÝ OBCHVAT TRNAVA"
PRÍJAZDOVÁ KOMUNIKÁCIA - NAVRHOVANÁ V RÁMCI PROJEKTU "MULTIFUNKČNÁ ZÓNA TRNAVA - MODRANKA, PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA"

NAVRHOVANÝ STAV

NAVRHOVANÉ OBJEKTY
NAVRHOVANÁ ZELEŇ
NAVRHOVANÉ KOMUNIKÁCIE
NAVRHOVANÉ PARKOVACIE PLOCHY
NAVRHOVANÉ CHODNÍKY
NAVRHOVANÉ CYKLOCHODNÍKY
OPLOTENIE AREÁLU

PROJEKT / PROJECT
D1/R1 Business Park

NAVRHOVATEĽ / PROPOSER
VGP - Industriálne stavby, s.r.o.
SUCHÉ MÝTO 1
811 03 BRATISLAVA

GENERÁLNY PROJEKTANT / GENERAL DESIGNER
EPCM engineers, s.r.o.
NÁM. SV. FRANTIŠKA 18
851 01 BRATISLAVA
www.epcm-engineers.com
epcm@epcm-engineers.com

SPRACOVATEĽ ZÁMERU / PROPOSAL PREPARER
EKOCONSULT-enviro, a.s.
MILETIČOVA 23
821 09 BRATISLAVA
www.ekoconsult.sk
zubor@ekoconsult.sk

MIESTO STAVBY / LOCATION	K.Ú.: MODRANKA OKRES: TRNAVA
STUPEŇ PD / DESIGN STAGE	ŠTÚDIA
OBJEKT / BUILDING	
NÁZOV VÝKRESU / DRAWING TITLE	CELKOVÁ SITUÁCIA
FORMÁT / FORMAT	21xA4 1470 x 891 mm
MIERKA / SCALE	1:750
DÁTUM / DATE	09/2026

Príloha č. 3:

Akustická štúdia

Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.
V. Tvrdého 23, SK – 010 01 Žilina
Akreditované skúšobné laboratórium pre meranie hluku, vibrácií a intenzity podľa požiadaviek normy ISO/IEC 17025

SNAS
Reg. No. 366/S-288

A – akreditovaná časť
N – neakreditovaná časť

Tel, Fax: +421/41/724 70 26
Mobil: 0903 307 616, 0914 108 001
e-mail: vibroakustika@vibroakustika.sk
web: http://www.vibroakustika.sk/

STACIONÁRNE A MOBILNÉ ZDROJE HLUKU A VIBÁCIÍ VIZUALIZÁCIA – (A)

AKUSTICKÁ ŠTÚDIA PRE ZÁMER „D1/R1 BUSINESS PARK“ TRNAVA

Protokol: A_107_2026

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE
Objednávateľ: VGP – industriálne stavby, s.r.o., Suché Mýto 1, 811 03 Bratislava, SR
Predmet objednávky: Plánová výstavba skladového areálu „D1/R1 Business Park“
Dátum merania: 28.-29.04.2026
Meranie vykonal: Ing. Lenka Pechancová, Ing. Marianna Kolibíková, Ing. Mgr. Michal Bugala
Protokol vypracoval: Ing. Lenka Pechancová
Protokol schválil vedúci pracoviska: Žilina 02.07. 2026 Ing. Ján Šimo, CSc.

UPOZORNENIE: Výsledky sa vzťahujú iba na predmety skúšky a protokol sa bez písomného súhlasu môže reprodukovať iba ako celok. Odmietame zodpovednosť za informácie obdržané od zákazníka – (iZ).

2 .VYHODNOTENIE MOŽNÉHO VPLYVU NA ZDRAVIE – HLUK / VIBRÁCIE

Akustickú situáciu vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „D1/R1 Business park“ posudzujeme na základe objednávky č. 1782_LAP_Trnava_011 zo dňa 14.04.2026, pre stupeň EIA v zmysle zákona NR SR č.355/2007 Z.z., v znení neskorších prepisov; vyhlášky MZ SR č.237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa vyhláška MZ SR č.549/2007 Z.z. a v zmysle zákona NR SR č.24/2006 Z.z., v znení neskorších prepisov a v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

ADRESA VÝKONU SKÚŠKY

Záujmové územie plánovanej výstavby skladového areálu „D1/R1 Business Park“ a to na parcelách 3047/1, 3047/2, k.ú. Modranka.

V protokole prezentujeme výpočet hlukovej situácie, v 3D modeli verifikovanom a kalibrovanom 24-hodinovým meraním in-situ, formou grafickej vizualizácie hladín akustického tlaku.

Na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku z mobilných a stacionárnych zdrojov hluku, ktoré súvisia iba s prevádzkou zámeru „D1/R1 Business park“:

A) Zadanie; **hluk z mobilných a stacionárnych zdrojov hluku** pre denný, večerný a nočný čas konštatujeme, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov súvisiacich len s činnosťou skladového areálu „D1/R1 Business Park“ pre kategóriu územia II., III. a IV. (Tab. 3.1):

pre denný čas PH nie je prekročená v bodoch V1 – V4 [1),2)]***,***
pre večerný čas PH nie je prekročená v bodoch V1 – V4 [1),2)]***,***
pre nočný čas PH nie je prekročená v bodoch V1 – V4 [1),2)]***.***

1) Pre hluk z pozemnej dopravy, ktoré súvisia **iba** s činnosťou navrhovaného zámeru „D1/R1 Business park“ porovnávame posudzované hodnoty s PH platnými – pre hluk z iných zdrojov pre časový interval deň, večer a noc – viď. Tab. 3.4.
2) Konštatovanie platí za podmienky dodržania intenzity dopravy uvedenej v Tab. 3.2 a za podmienky dodržania hodnoty akustických veličín iných zdrojov hluku uvedených v Tab. 3.3.

Tab. 2.1 Existujúci stav - nulový variant a predikovaná hluková situácia iba od posudzovaného zámeru „D1/R1 Business park“ v kontrolnom meracom bode M1/V1.

Kontrolný bod (Merací bod Mx/ výpočtový bod Vx)	Referenčný časový interval	Celkový zvuk* (existujúci stav – nulový variant) [dB]	Špecifický zvuk** (iba od posudzovanej činnosti) [dB]	ΔL [dB] (teoretický prírastok od posudzovanej činnosti k existujúcemu stavu)
M1/V1	Deň	72,1	39,3	< 0,1
	Večer	68,7	36,1	< 0,1
	Noc	65,1	27,3	< 0,1

* úplne obklopujúci zvuk v danej situácii v danom čase, zvyčajne zvuk zložený z viacerých blízkych a vzdialených zdrojov (tzn. **existujúci stav – nulový variant**.) v zmysle STN ISO 1996-1:2019.
** zložka celkového zvuku, ktorú možno konkrétne identifikovať a ktorá je spojená s konkrétnym zdrojom zvuku (získaný predikciou tzn. **iba od posudzovanej činnosti** mobilných a stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia s posudzovaným zámerom) v zmysle STN ISO 1996-1:2019.

Celkové posúdenie výsledkov predikcie je v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 355/2007 Z.z. z 21. júna 2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v plnej právomoci príslušného orgánu verejného zdravotníctva.

DOPORUČENIE HODNOTENIA PO REALIZÁCII PROJEKTU

Pri kolaudácii projektu je nutné vykonať objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám. Je nutné vykonať objektivizáciu hluku vo vonkajšom a vnútornom prostredí budov v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ustanovujúca podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií od pozemnej dopravy a technického zariadenia budov ako dominantných zdrojov hluku v hodnotenom území.

Objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám môžu vykonávať len osoby odborne spôsobilé na činnosť podľa §15 ods.1 písm. a) v zmysle zákona NR SR č.355/2007 Z.z., v znení neskorších prepisov. Na zabezpečenie kvality sa laboratórium preukáže osvedčením o akreditácii laboratórnych pracovísk spolu s rozsahom udelenej akreditácie. Všeobecné požiadavky na kompetentnosť skúšobných a kalibračných laboratórií (ISO/IEC 17025:2017).

HLUK POČAS VÝSTAVBY PROJEKTU

Na základe platnej legislatívy je nutné dodržať najvyššie prípustné limity hluku v pracovných dňoch od 07:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 08:00 do 13:00 hod. sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K = (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie pre stanovenie posudzovaných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí.

V pracovných dňoch od 08:00 do 19:00 hod. sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vnútri budov posudzovaná hodnota stanovuje pripočítaním korekcie K = (-15) dB k maximálnej hladine A zvuku. Pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti sa neuplatňuje korekcia pre špecifický hluk.

3. PREDIKCIA AKUSTICKÝCH POMEROV

Naplnenie zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. z 21. júna 2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ustanovujúca podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií, sa kontroluje porovnaním posudzovanej hodnoty s prípustnou hodnotou. Posudzovaná hodnota v prípade predikcie hluku je predpokladaná hodnota určujúcej veličiny vrátane príslušnej neistoty.

Tab. 3.1 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty (dB) [a)]				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,\,p}$
			Pozemná a vodná doprava [b)c)] $L_{Aeq,\,p}$	Železničné dráhy [c)] $L_{Aeq,\,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,\,p}$	$L_{ASmax,\,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály.	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, [d)] vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II. v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

[a)] Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén, ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.
[b)] Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
[c)] Zástavky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
[d)] Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Na hodnotenie akustickej situácie v záujmovom území pre plánovaný zámer „D1/R1 Business park“ sme použili výpočtový program CadnaA (metodika „ISO 9613-2“, „Shall 03“ a „NMPB Routes 96“ s aplikačnou úpravou povrchov vozoviek a korekcií pre podmienky Slovenskej Republiky), kalibrovaný meraním in-situ. Údaje potrebné pre výpočet sme zadali na základe podkladov obdržaných od zadávateľa úlohy a akustických meraní.

A) Zadanie – **hluk z mobilných a stacionárnych zdrojov hluku - iné zdroje** – situácia iba od zámeru „D1/R1 Business park“ pre časový interval 12 hodín - deň (06:00 – 18:00 hod.), 4 hodiny – večer (18:00 – 22:00 hod.) a 8 hodín - noc (22:00 – 06:00 hod.).

Tab. 3.2 Intenzita dopravy po vnútro-areálových komunikáciách a stacionárnej dopravy na parkoviskách pre osobné automobily (OA) projektu „D1/R1 Business park“ v časovom intervale 24 hod. - (iZ).

Vnútro-areálová doprava	Intenzita dopravy						Výpočtová rýchlosť [km/h]
	Počet prejazdov / 1 hod.			Podiel prejazdov NA v %			
	deň	večer	noc	deň	večer	noc	
K0, K1	66,6	45,2	11,8	27,1	13,5	3	40
K2, K3	33,3	22,6	5,9	13,5	6,7	3	30
K4	33,3	22,6	5,9	13,5	6,7	3	30
Parkoviská OA	Stacionárna doprava - 468 parkovacích miest						

Tab. 3.3 Hodnoty akustických veličín stacionárnych zdrojov hluku - (iZ).

Objekt		Stacionárne zdroje	Akustický výkon L_{WA} [dB]	Čas pôsobenia
„D1/R1 Business park“	Hala - A	Tepelné čerpadlá – 28 ks	82	24 hod.
		Vzduchotechnické jednotky / tepelné čerpadlá – 2 ks	56	24 hod.
		Chladiace jednotky – 3 ks	64	24 hod.
	Hala - B	Tepelné čerpadlá – 44 ks	82	24 hod.
		Vzduchotechnické jednotky / tepelné čerpadlá – 2 ks	56	24 hod.
		Chladiace jednotky - 3 ks	64	24 hod.
	Hala - C	Tepelné čerpadlá – 38 ks	82	24 hod.
		Vzduchotechnické jednotky / tepelné čerpadlá – 2 ks	56	24 hod.
		Chladiace jednotky – 3 ks	64	24 hod.
	Trafostanice	2 ks	70	24 hod.
	Strojovňa SHZ	1 ks	65	24 hod.

Posudzovaná hodnota – z vypočítanej hodnoty zvuku vyjadrená hodnota špecifického zvuku od prevádzky zámeru „D1/R1 Business park“ zväčšená o hodnotu neistoty predikcie U = (+1,8dB), t.j. v súlade s IS-OOFF/13.

$$\boldsymbol{L_{RAeq,T} = (L_{pAeq,T} + U)}$$

Po vyhodnotení výpočtu v kalibrovanom 3D modeli sme nezistili prekročenie prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov v záujmovom obytnom území viď. Tab. 3.4.

Tab. 3.4 Posudzované a prípustné hodnoty vo zvolených imisných bodoch.

výpočtový bod / výška výpočtového bodu H [m]		Posudzované hodnoty iba od činnosti iných zdrojov súvisiacich so zámerom „D1/R1 Business park“			Kategória územia/Prípustné hodnoty hluk z iných zdrojov		
		deň $L_{RAeq,12h}$ [dB]	večer $L_{RAeq,4h}$ [dB]	noc $L_{RAeq,8h}$ [dB]	deň $L_{pAeq,12}$ [dB]	večer $L_{pAeq,4h}$ [dB]	Noc $L_{pAeq,8h}$ [dB]
M1/V1	1,5 m	41,1	37,9	29,1	IV./70	IV./70	IV./70
V2	1,5 m	35,4	32,3	23,5	III./50	III./50	III./45
V3	1,5 m	32,5	29,3	20,6	II./50	II./50	II./45
V4	2,5 m	33,2	30,0	21,4	III./50	III./50	III./45

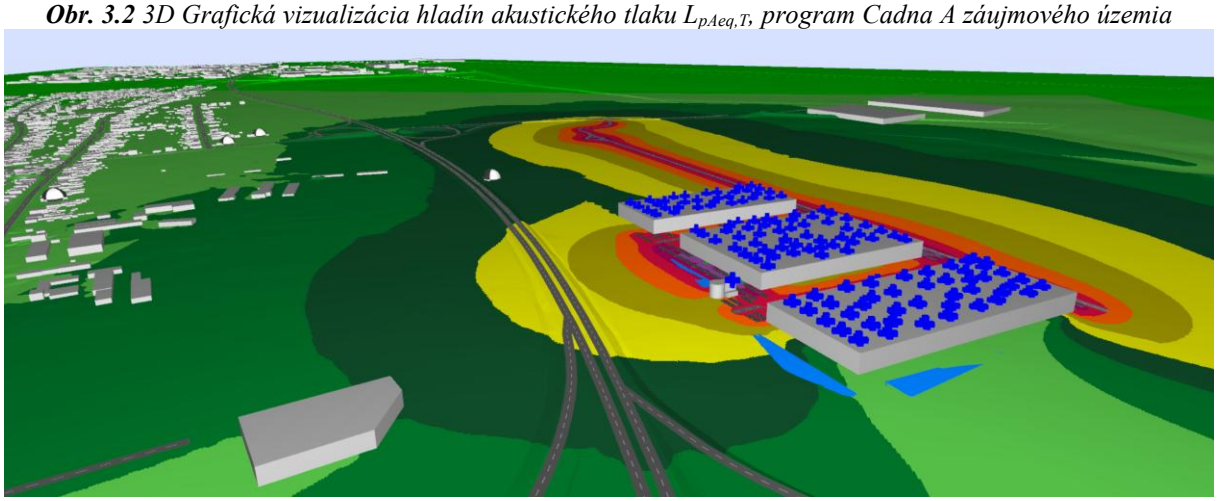
Obr. 3.1 Situácia záujmového územia plánovaného zámeru „D1/R1 Business park“ a výpočtových bodov V1 - V4. (zdroj: „https://www.google.com/maps/“)



Tab. 3.5 Popis a umiestnenie výpočtových bodov V1 – V4.

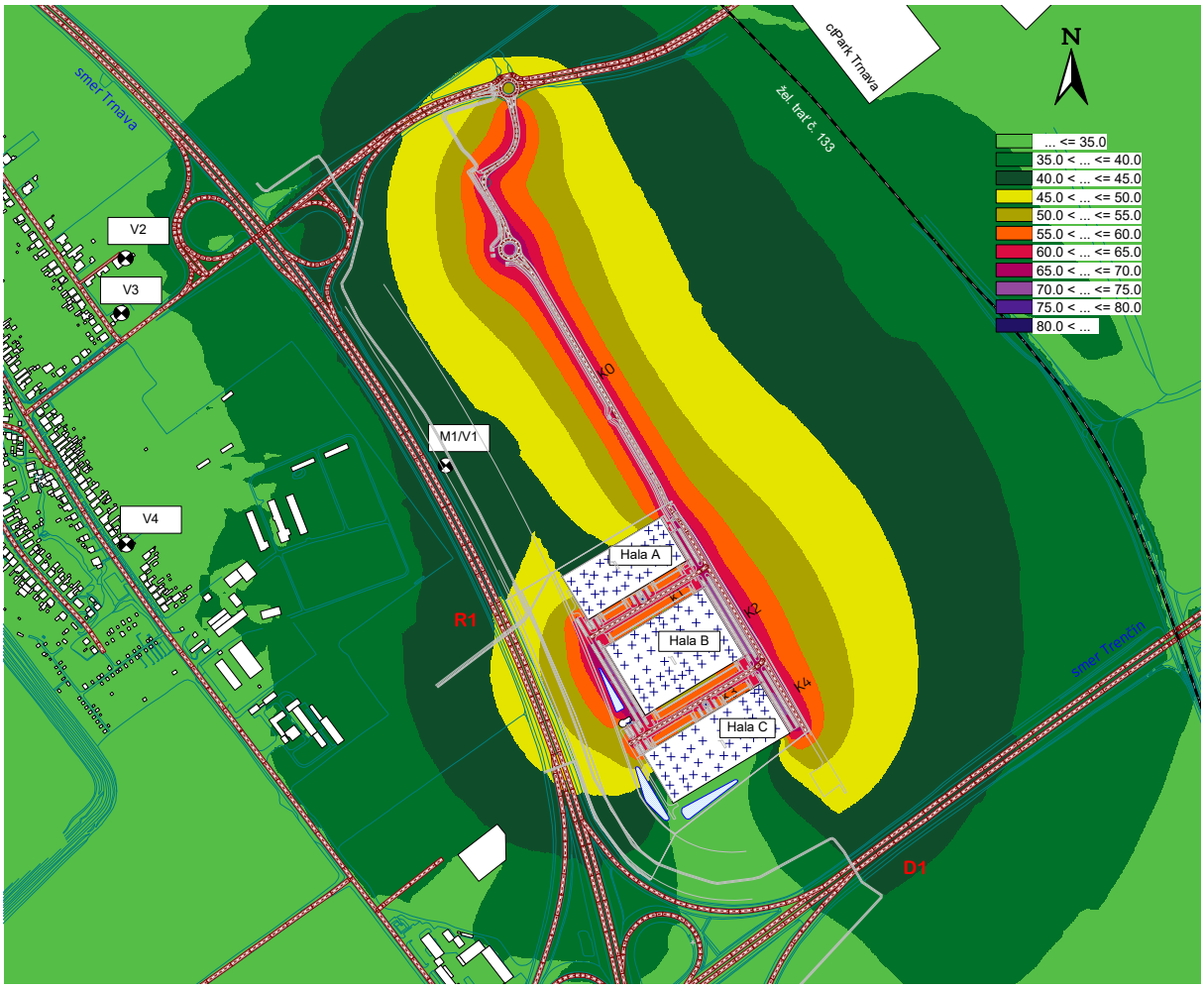
Imisný bod	Lokalita	Kategória územia	Popis
M1/V1	Trnava - Modranka	IV.	GPS: 48.34550°S 17.62487°V Merací a výpočtový bod bol umiestnený na parcele č. 3047/1 k.ú. Modranka, 1,5 m nad zemským povrchom vo vzdialenosti cca 44 m od NJP rýchlostnej cesty R1, cca 934 m od NJP diaľnice D1, cca 730 m od zjadzu z D1 na R1, cca 340m od zjazdu R1 - Modranka; cca 887 m od areálu ctPark Trnava; vo vzdialenosti cca 882 m od železničnej trate č. 133.
V2	Trnava - Modranka	III.	GPS: 48.348320°S; 17.617068°V Výpočtový bod – RD, ul. Javorová č.p. 9001/87B, Modranka - Trnava 1,5 m nad zem.povrchom; cca 740 m od plánovanej výstavby logistického parku, vo vzdialenosti cca 103 m od NJP miestnej komunikácie ul. Diaľničná, cca 204 m od cesty R1; vo vzdialenosti cca 1550 m od D1, cca 96 m a cca 313 od zjazdov z R1 smer priemyselná zóna, vo vzdialenosti cca 1180 m od areálu ct Park Trnava.
V3	Trnava - Modranka	II.	GPS: 48.347506°S; 17.617128°V Výpočtový bod – RD, ul. Javorová č.p. 7754/90, Modranka - Trnava 1,5 m nad zem. povrchom; cca 728 m od plánovanej výstavby logistického parku, vo vzdialenosti cca 36 m od NJP miestnej komunikácie ul. Diaľničná, cca 204 m od cesty R1; vo vzdialenosti cca 1470 m od D1, cca 145 m a cca 294 od zjazdov z R1 smer priemyselná zóna, vo vzdialenosti cca 1220 m od areálu ct Park Trnava.
V4	Trnava - Modranka	III.	GPS: 48.344036°S; 17.617738°V Výpočtový bod – RD, ul. Seredská č.p. 4002/ 225, Modranka - Trnava 2,5 m nad zem. povrchom; cca 628 m od plánovanej výstavby logistického parku, vo vzdialenosti cca 27 m od NJP miestnej komunikácie ul. Seredská, cca 489 m od cesty R1; vo vzdialenosti cca 1160 m od D1, cca 466 m a cca 551 od zjazdov z R1 smer priemyselná zóna, vo vzdialenosti cca 1420 m od areálu ct Park Trnava.

Obr. 3.2 *3D Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A záujmového územia*



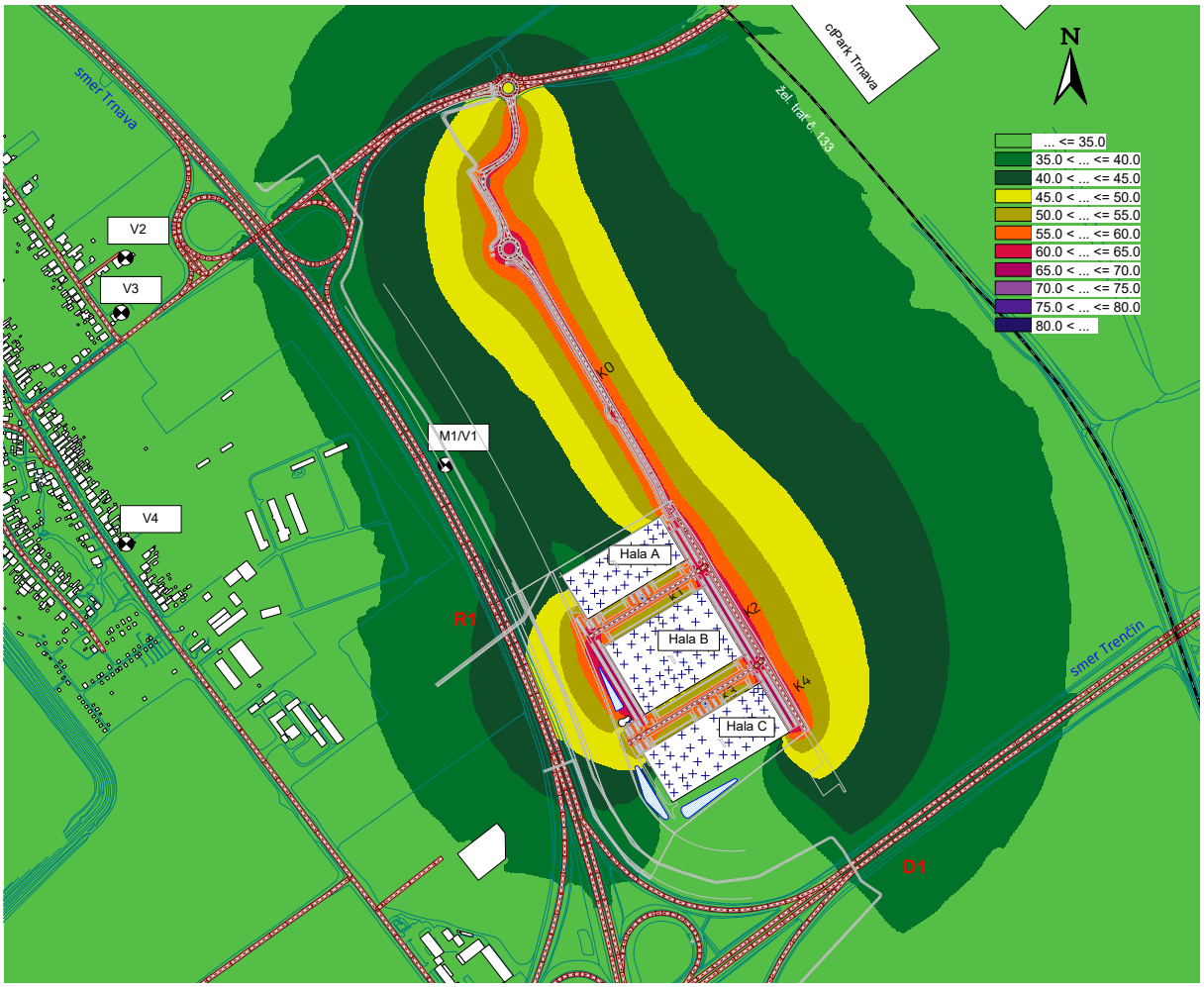
A) Zadanie - Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,12h,deň}$ v dennom čase 06:00 - 18:00 hod., vo výške 4 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia plánovaného zámeru „D1/R1 Business park“ – od vyžarovania akustickej emisie iných zdrojov hluku (mobilné a stacionárne zdroje hluku) – situácia iba od projektu.



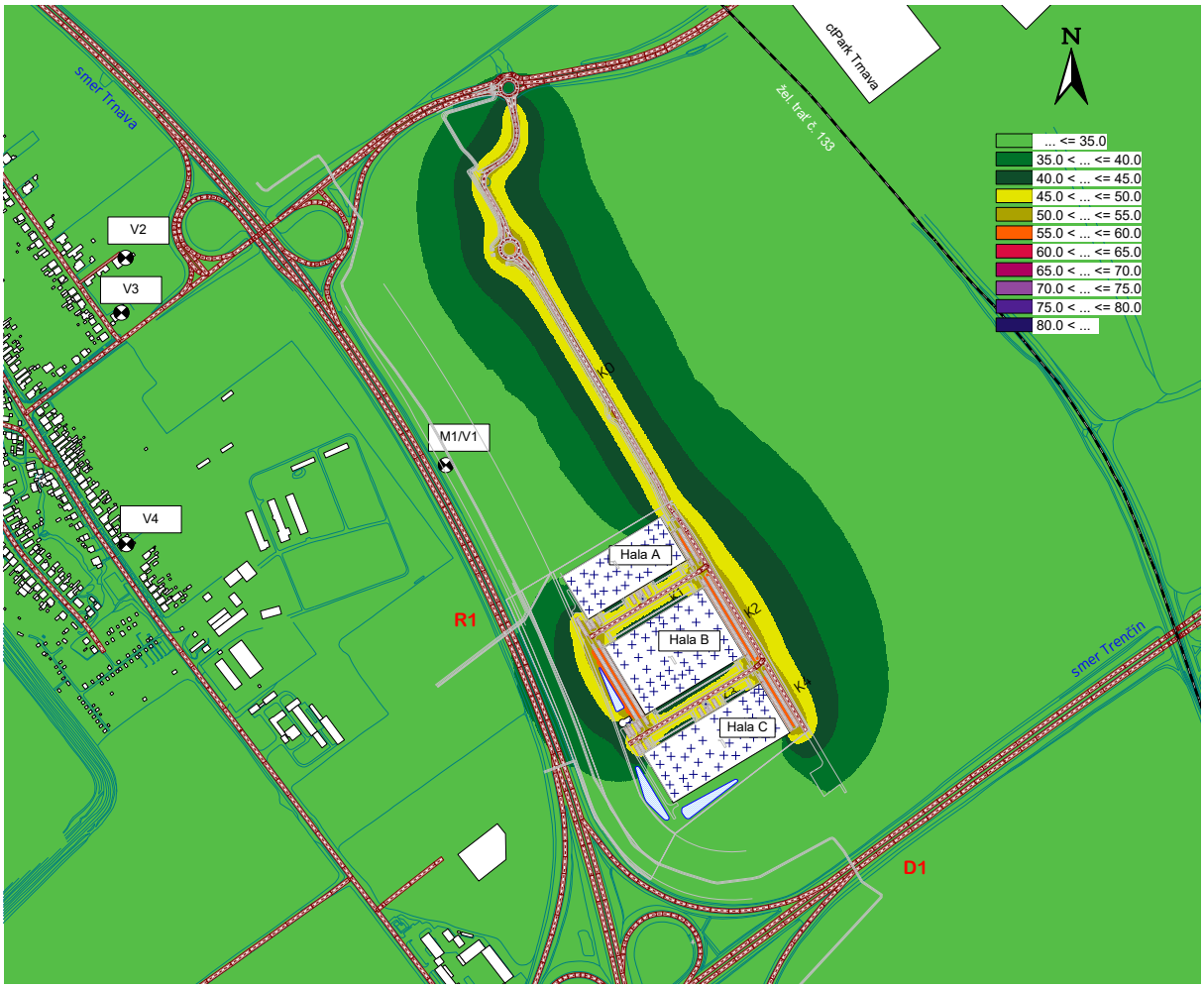
A) Zadanie - Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,4h,večer}$ vo večernom čase 18:00 - 22:00 hod., vo výške 4 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia plánovaného zámeru „D1/R1 Business park“ – od vyžarovania akustickej emisie iných zdrojov hluku (mobilné a stacionárne zdroje hluku) – situácia iba od projektu.



A) Zadanie - Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,8h,noc}$ v nočnom čase 22:00 - 06:00 hod., vo výške 4 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia plánovaného zámeru „D1/R1 Business park“– od vyžarovania akustickej emisie iných zdrojov hluku (mobilné a stacionárne zdroje hluku) – situácia iba od projektu.



4. MERANIA HLUKU „IN SITU“ VYKONANÉ V ZÁUJMOVOM ÚZEMÍ

ÚČEL MERANIA

Meranie hluku „in-situ“ v záujmovom území plánovaného zámeru „D1/R1 Business park“ v meracom bode **M1/V1** pre kalibráciu výpočtového modelu a dokumentáciu nulového stavu.

POPIS MERACÍCH BODOV

M1/V1 – merací bod bol umiestnený v záujmovom území plánovaej výstavby logistického parku, 1,5m nad zemským povrchom; vo vzdialenosti cca 44 m od NJP rýchlostnej cesty R1, cca 934 m od NJP diaľnice D1, cca 730 m od zjadzu z D1 na R1, cca 340m od zjazdu R1 - Modranka; cca 887 m od areálu ctPark Trnava; vo vzdialenosti cca 882 m od železničnej trate č. 133 ;

GPS objektu: 48.34550°S 17.62487°V

Dominantným zdrojom hluku je pozemná cestná doprava po D1 a R1, ako aj po priľahlých cestných komunikáciách.

Obr. 4.1 Situácia záujmového územia plánovaného zámeru „D1/R1 Business park“ a umiestnenie meracieho bodu M1/V1. (zdroj: „https://www.google.com/maps/“)



Obr. 4.2 Umiestnenie meracieho bodu M1/V1





METÓDA MERANIA

- Meranie bolo vykonané v zmysle naplnenia Vyhlášky MZ SR č.237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška č.549/2007 Z.z. zo 16. augusta 2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, metodického usmernenia OHŽP-7197/2009 a internej smernice akreditovaného laboratória Klubu ZPS vo vibroakustike, s.r.o. IS-OOFF/01.
- Metódou spojitej integrácie sme zaznamenali celkový zvuk - úplne obklopujúci zvuk v danej situácií v danom čase, zvyčajne zvuk zložený z viacerých blízkych a vzdialených zdrojov, v zmysle STN ISO 1996-1:2019, z ktorého sme následne s použitím časového záznamu (získaného meracím prístrojom), vizuálneho a zvukového záznamu (získaného kamerovým systémom) vyjadrili celkový zvuk pre referenčný časový interval deň 06:00 h – 18:00 h (12h), časový interval večer 18:00h – 22:00 h (4h).a časový interval noc 22:00h – 06:00 h (8h).

ZOZNAM POUŽITÉHO PRÍSTROJOVÉHO VYBAVENIA

Meradlá a meracie zariadenia použité na meranie boli overené akreditovaným kalibračným laboratóriom v zmysle platných metrologických prepisov:

Typ meradla	Výrobca	Výr. číslo	Certifikát o overení / kalibračný certifikát	Dátum platnosti overenia / kalibrácie
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	69418	M47.8/107/25	11.02.2027
Merací mikrofón GRAS-40AN	GRAS Sound & Vibration, Dánsko	301868	M47.8/161/26	03.03.2027
Akustický kalibrátor B&K-4231	Brüel & Kjær	2748892	M47.8/847/25	10.11.2026
Termický anemometer T405-V1: 0560.4053	Testo AG, Nemecko	41500288/110	2023/0720 2023/0721	06.02.2028
Vlhkomer T605-H1: 0560.6053	Testo AG, Nemecko	41102100/112	2024/3646	01.07.2029

NEISTOTA MERANIA

Neistota merania U = 1,8 dB, je určená v zmysle IS-OOFF/13.

VÝSLEDKY MERANIÍ

Tab. 4.1 Namerané hodnoty celkového zvuku – viď ods. *Grafické výstupy*

Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]
M1/V1	deň	72,1
	večer	68,7
	noc	65,1

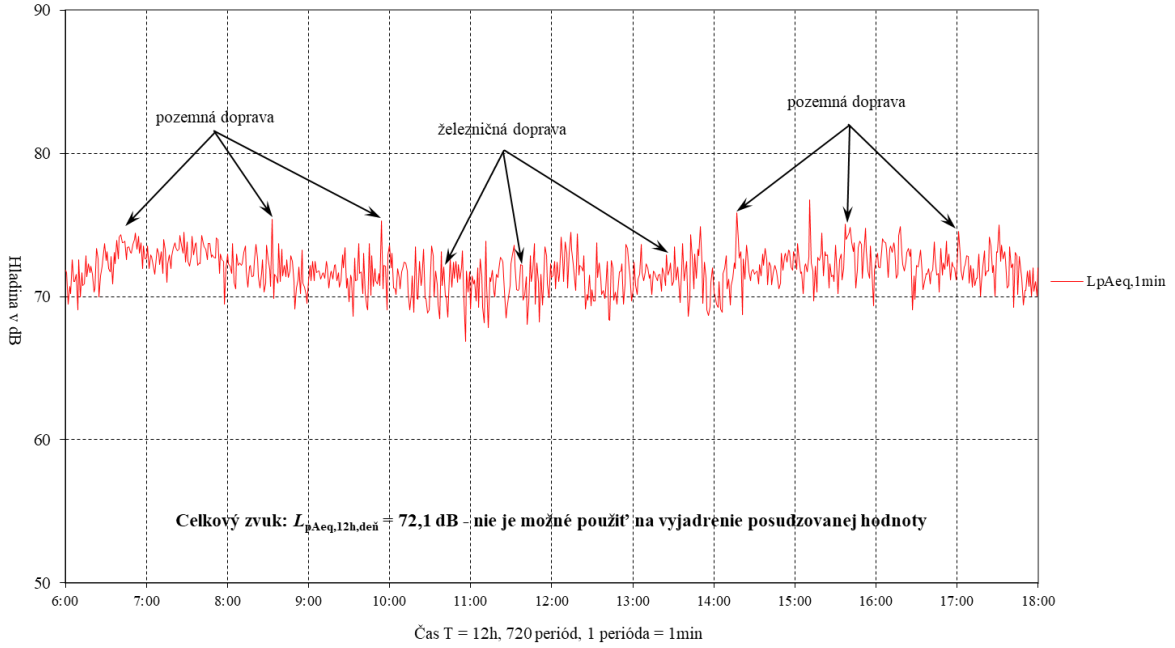
KLIMATICKÉ PODMIENKY

Klimatické podmienky počas merania

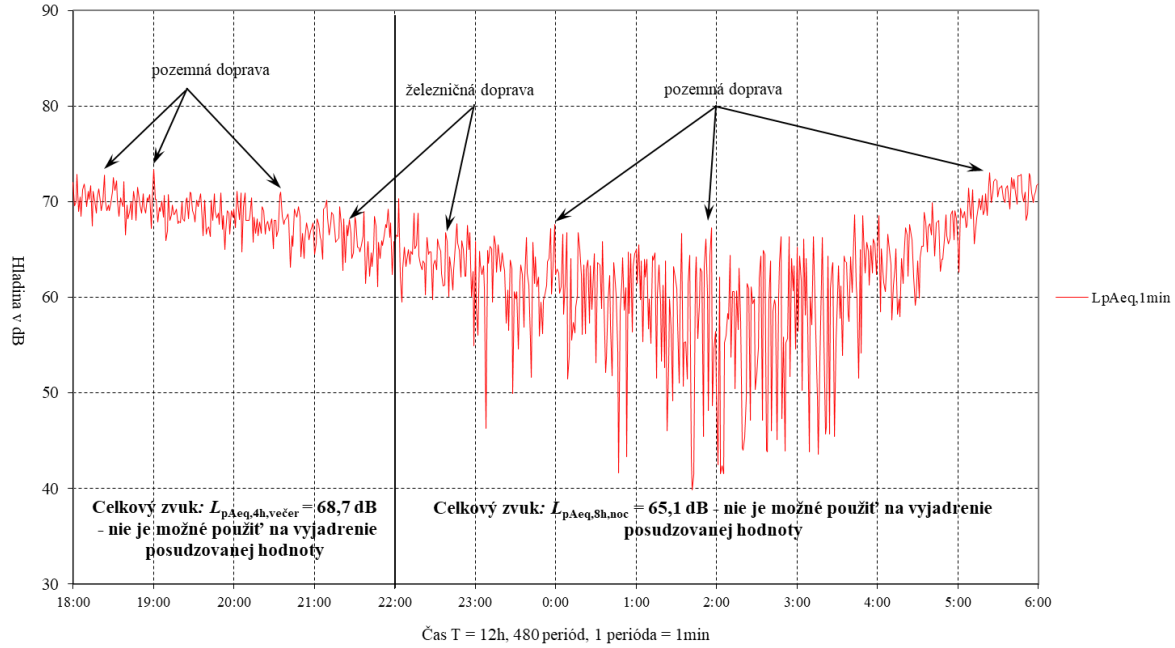
Dátum	Teplota vzduchu [°C]	Rýchlosť vetra [m.s^{-1}]	Smer prúdenia vzduchu	Relatívna vlhkosť vzduchu [%]	Tlak vzduchu prepoč.na hladinu mora [hPa]
28.-29.04.2026	7 - 19	2 – 3	VSV/SSV	31 - 55	1018 – 1024

GRAFICKÉ VÝSTUPY

Obr. 4.3 Časový priebeh ekvivalentnej hladiny hluku $L_{pAeq,1min}$ v čase T=12h od 06:00 hod. do 18:00 hod. dňa 29.04.2026 (denný čas) v meracom bode **M1/V1.**



Obr. 4.4 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale večer, v čase T = 4h od 18:00 hod do 22:00 hod dňa 28.04.2026 a v referenčnom časovom intervale noc, v čase T = 8h od 22:00 hod dňa 28.04.2026 do 06:00 hod dňa 29.04.2026 v meracom bode **M1/V1**.



5. VYSVETLIVKY A DEFINÍCIE, SOFTVÉROVÉ VYBAVENIE

Cadna A verzia 4.4 inštalované moduly BMP XL, USB L42965 a L42966, 32 a 64 bitová verzia so zapracovanými metódami pre výpočet hluku NMPB Routes 96, ISO 9613-2, Shall 03 pre podmienky Slovenskej republiky, v zmysle 99. odborného usmernenia ÚVZ SR.

č.p. – číslo popisné, **NP** – nadzemné podlažie, **NJP** – najbližší jazdný pruh, **RD** – rodinný dom, **BD** – bytový dom

Hladina A zvuku - L_{pA} je okamžitá hladina akustického tlaku alebo zvuku zistená pri použití váhového filtra A zvukomeru. Určuje sa meraním zvukomerom alebo výpočtom zo spektra hluku a vyjadruje sa v dB.

Analytická hluková mapa prezentuje 3D, kalibrovaný model záujmového územia vo forme hlukových pásiem, izočiar a pod., vypočítanú existujúcu alebo prognózovanú akustickú situáciu vo vonkajšom prostredí pre zložku hluku šíreného vzduchom, vzhľadom k definovanej kategórii zdrojov akustickej energie vo vonkajšom prostredí súvisiacich s činnosťou posudzovaného zámeru. Z dôvodu existencie denných, večerných a nočných limitov prípustných hladín hluku $L_{pAeq,p,12h}$, $L_{pAeq,p,4h}$ a $L_{pAeq,p,8h}$ vo vonkajšom prostredí v zmysle platnej legislatívy prezentujeme analytickú hlukovú mapu ekvivalentných hladín akustického tlaku A, pre časový interval 8hod-nočný čas (22:00–06:00), ktorá má v tomto prípade najväčšiu výpovednú hodnotu.

Posudzovaná hodnota je hodnota, ktorá sa porovnáva s prípustnou hodnotou. Je to nameraná hodnota alebo z nameranej hodnoty odvodená hodnota určujúcej veličiny zväčšená o hodnotu neistoty merania, v prípade predikcie hluku je to predpokladaná hodnota určujúcej veličiny a stanovená vzhľadom na referenčný časový interval. V značke veličiny sa uvádza index R, napríklad $L_{R,Aeq,n}$.

Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota. Referenčný časový interval pre deň je od 6:00 h do 18:00 h (12 h), pre večer od 18:00 h do 22:00 h (4 h) a pre noc od 22:00 h do 6.00 h (8 h).

***

Príloha č. 4:

Dopravno – inžinierske posúdenie

Projektant :

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Navrhovateľ :

VGP - Industriálne stavby, s.r.o.
SUCHÉ MÝTO 1
811 03 BRATISLAVA

DOPRAVNO - INŽINIERSKE PODKLADY

Stavba :

D1/R1 Business Park

Textová časť

Obsah:

- **Textová časť**
- **Príloha č. 1 - Výsledky sčítania dopravy**
- **Príloha č. 2 - Protokoly posúdenia križovatky**
- **Príloha č. 3 - Výsledky z Automatického sčítača dopravy**

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK	
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK	
Č.ZÁK.	S26-107	
DÁTUM	04/2026	
REVÍZIA :	–	SADA :

ARGUS - DS, s.r.o., projektovanie dopravných stavieb
adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín,** tel.: **032 658 36 31,** mobil: **0905 322 789,** email: **argus@argus-ds.sk**

OBSAH

1. Úvod 2

2. Vstupné údaje 3

2.1 Vstupné podklady 3

2.2 Popis územia 3

2.3 Popis križovatky K1 4

2.4 Popis križovatky K2 5

2.5 Popis križovatky K3 6

2.6 Výsledky dopravného prieskumu 7

2.7 Súčasné dopravné zaťaženie 7

3. Dopravná prognóza 8

3.1 Výhľadové obdobie 8

3.2 Rast dopravy vo výhľadovom období 8

3.3 Prírastky dopravy 8

3.4 Výhľadové zaťaženie križovatiek 11

3.5 Návrh riešenia dopravnej situácie 11

4. Posúdenie 11

5. Celkové zhodnotenie a záverečné doporučenia 13

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
IČO: **44 343 311**
DIČ: **2022674412**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

1. ÚVOD

Predmetom tohto kapacitného posúdenia je plánovaná výstavba skladového areálu D1/R1 Business Park*, ktorý sa bude nachádzať na juhom-východnom okraji mesta Trnava, medzi jestvujúcou priemyselnou zónou a mestskou častou Trnava – Modranka. Navrhovaná výstavba bude dopravne napojená na nadradenú cestnú sieť v jednom mieste a to v okružnej križovatke K3, ktorá sa nachádza na miestnej ceste spájajúca mestskú časť Modranka s priemyselnú zónu. Medzi križovatky ovplyvnené navrhovanou výstavbou patria križovatky K1 a K2, ktoré sú zahrnuté do posúdenia. Posudzovane križovatky sa nachádzajú mimo uzavretej obce s jazdnou rýchlosťou 90km/hod.*

Cieľom tejto dokumentácie je overenie priepustnosti posudzovaných križovatiek a kapacitné posúdenie križovatiek v cieľovom roku 2027 a vo výhľadovom roku 2047.



Obr. 1 Širšie vzťahy



Obr. 2 Širšie vzťahy - 2

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

2. VSTUPNÉ ÚDAJE

2.1 VSTUPNÉ PODKLADY

Pre vypracovanie tohoto kapacitného posúdenia boli použité nasledovné podklady :

- *územný plán mesta Trnava*
- *sčítanie dopravy v mieste križovatky K1, K2, K3 [Argus-DS, Trenčín, 18.03.2026, streda]*
- *hodnoty z ASD Sierzega SR7 - 38513, osadený na MC v blízkosti križovatky K3 v termíne 08.03. – 29.03.2026*
- *investičný zámer predmetnej stavby*
- *TP 102 (01/2025) Výpočet kapacít pozemných komunikácii*

2.2 POPIS ÚZEMIA

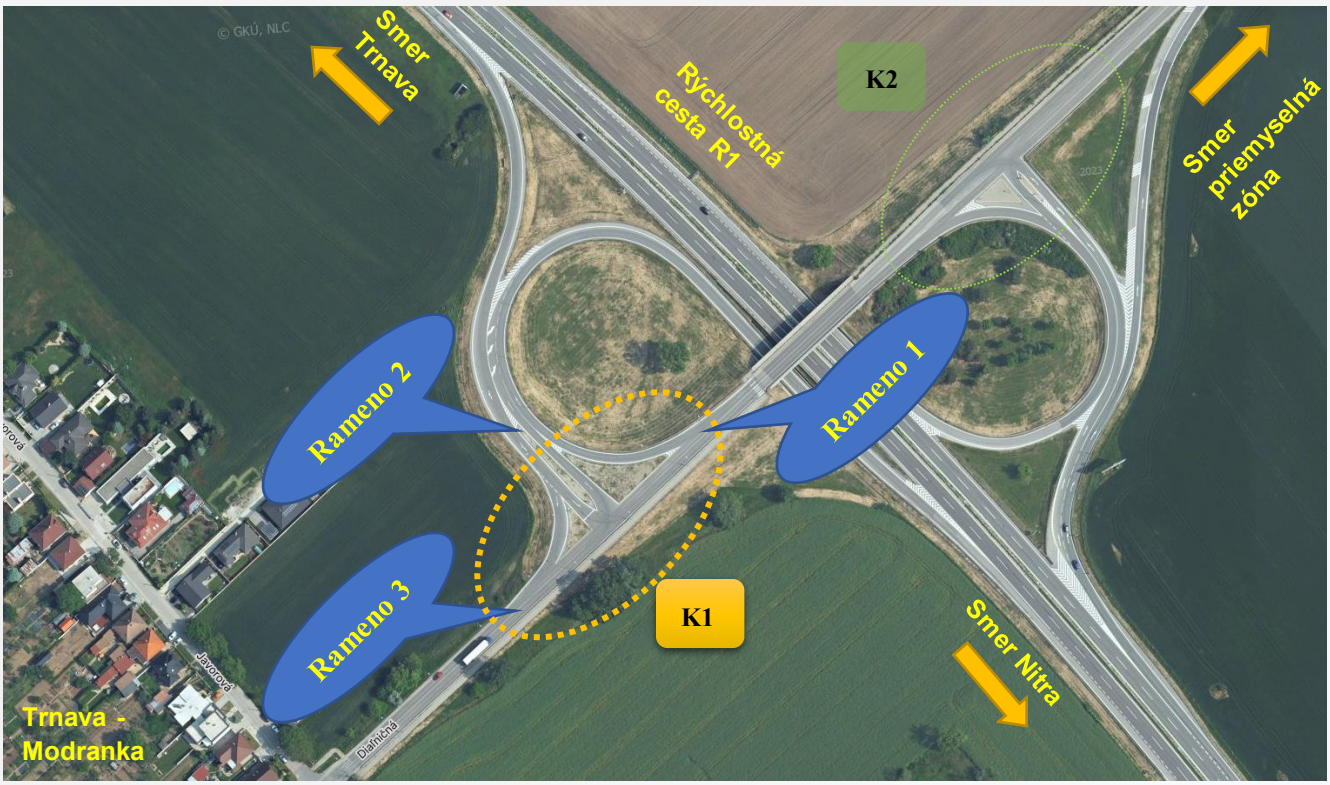
Sledovaná lokalita sa nachádza v juhom-východnej časti mesta Trnava medzi mestskou častou Modranka a jestvujúcou priemyselnou zónou. V sledovanej lokalite sa v súčasnosti nenachádzajú žiadne objekty. Lokalita je dopravne napojená miestnou cestou východne do priemyselnej zóny a západne na rýchlostnú cestu R1 a mč Modranka. Medzi mč Modranka a priemyselnou zónou je vybudovaný združený chodník pre chodcov a cyklistov. Nákladná a autobusová doprava má v sledovanej lokalite obslužnú funkciu. Vzhľadom na polohu logistického areálu CTP a výrobných priestorov Stelantis v priemyselnej zóne (cieľová doprava), je podiel nákladnej dopravy cca 14%. Tranzitná doprava je vedená po rýchlostnej ceste R1 a diaľnici D1.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

2.3 POPIS KRIŽOVATKY K1

Križovatka K1 je v súčasnosti vybudovaná ako styková neriadená. Križovatka sa nachádza na križovatke miestnej cesty Automobilová a ramena križovatky rýchlostnej cesty R1. Rameno 1 má vybudovaný pruh na odbočenie vpravo so smerovacím ostrovčekom, na ramene 2 je vybudovaný ľavý aj pravý odbočovací pruh s deliacim ostrovčekom, na ramene 3 je vybudovaný samostatný ľavý odbočovací pruh. Pozdĺž ramena 1-3 je vybudovaný združený chodník pre chodcov a cyklistov. Na ramene 2 je osadené DZ 201 „Daj prednosť v jazde!“. Na ramene 1 vo vzdialenosti cca 90m je vybudovaný priechod pre chodcov a cyklistov. Priestor križovatky je osvetlený verejným osvetlením. Hlavným smerom križovatky je rameno 1-3, miestna cesta v smere Modranka – Priemyselná zóna, vedľajším smerom je rameno 2, vetva rýchlostnej cesty R1. Križovatka K1 sa nachádza vo vzdialenosti cca 250m od križovatky K2. Križovatka sa nachádza mimo uzavretej obce.

V schéme sú označené sledované vstupy do križovatky :
Rameno 1: MC, Priemyselná zóna
Rameno 2: vetva R1, Trnava
Rameno 3: MC, Trnava - Modranka



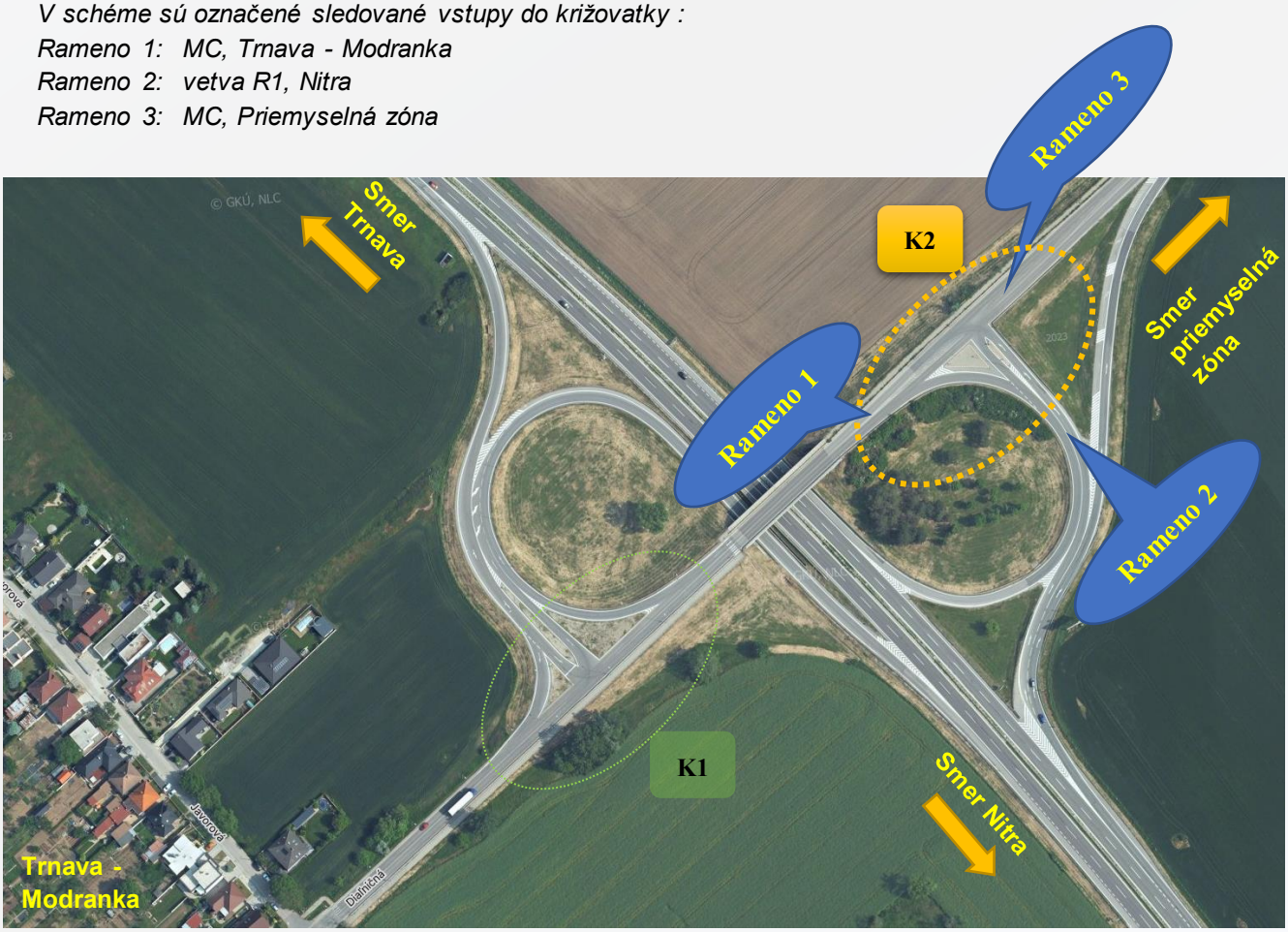
Obr. 3 Schematické vyobrazenie stykovej križovatky K1

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2.4 POPIS KRIŽOVATKY K2

Križovatka K2 je v súčasnosti vybudovaná ako styková neriadená. Križovatka sa nachádza na križovatke miestnej cesty Automobilová a ramena križovatky rýchlostnej cesty R1. Rameno 1 má vybudovaný pruh na odbočenie vpravo so smerovacím ostrovčekom, na ramene 2 je vybudovaný ľavý aj pravý odbočovací pruh s deliacim ostrovčekom, na ramene 3 je vybudovaný samostatný ľavý odbočovací pruh. Pozdĺž ramena 1-3 je vybudovaný združený chodník pre chodcov a cyklistov. Na ramene 2 je osadené DZ 201 „Daj prednosť v jazde!“. Priestor križovatky nie je osvetlený verejným osvetlením. Hlavným smerom križovatky je rameno 1-3, miestna cesta v smere Modranka – Priemyselná zóna, vedľajším smerom je rameno 2, vetva rýchlostnej cesty R1. Križovatka K2 sa nachádza vo vzdialenosti približne 250m od križovatky K1. Križovatka sa nachádza mimo uzavretej obce.

V schéme sú označené sledované vstupy do križovatky :
Rameno 1: MC, Trnava - Modranka
Rameno 2: vetva R1, Nitra
Rameno 3: MC, Priemyselná zóna



Obr. 4 Schematické vyobrazenie stykovej križovatky K2

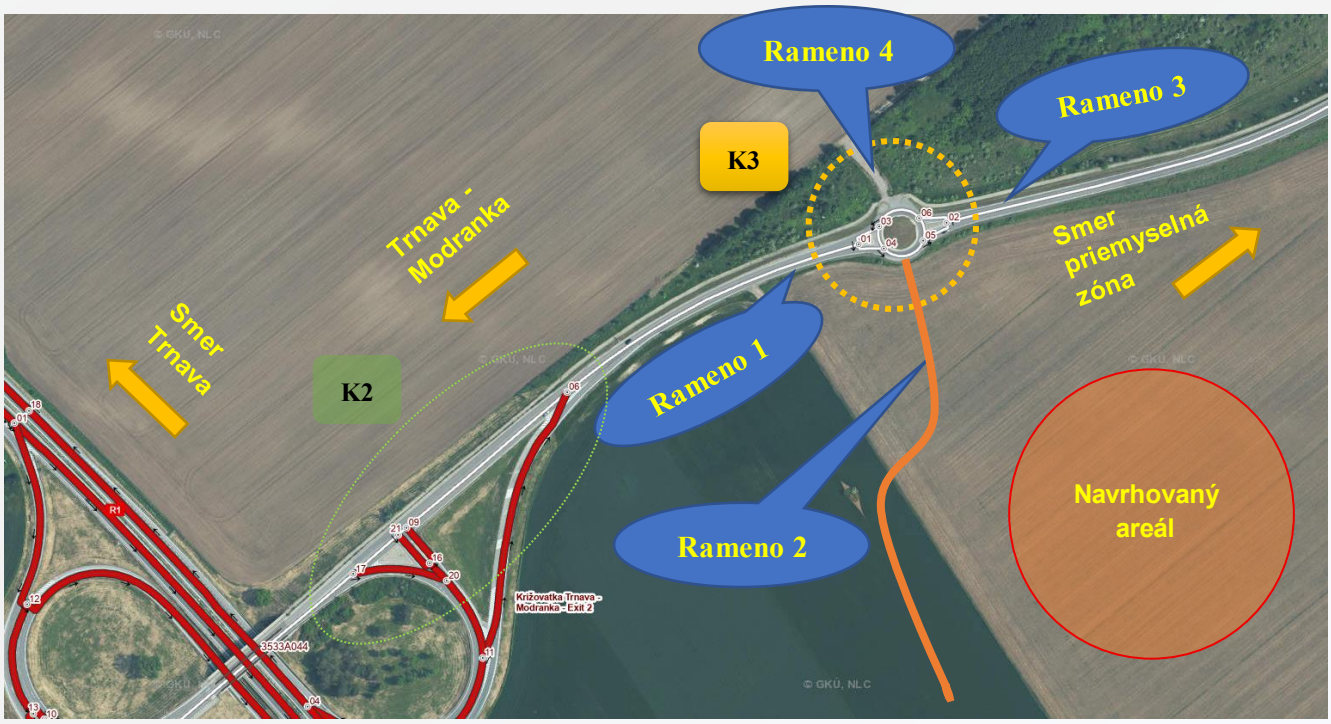
ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2.5 POPIS KRIŽOVATKY K3

Okružná križovatka K3 je v súčasnosti vybudovaná len čiastočne. Vybudované sú dve samostatné ramená križovatky, rameno 1 a 3. Rameno 4 je vybudované len čiastočne pre prístup poľnohospodárskej techniky na okolité pozemky. Okružná križovatka je vybudovaná s priemerom 34m. Pozdĺž ramena 1-3 je vybudovaný združený chodník pre chodcov a cyklistov. Priestor križovatky nie je osvetlený verejným osvetlením. V blízkosti križovatky nie sú vybudované priechody pre chodcov cez hlavný smer križovatky. Hlavným smerom križovatky je rameno 1-3, miestna cesta v smere Modranka – Priemyselná zóna. Križovatka K3 sa nachádza vo vzdialenosti približne 350m od križovatky K2. Križovatka sa nachádza mimo uzavretej obce.

Plánovaná výstavba kostrovej komunikácie bude napojená do okružnej križovatky ako ďalšie rameno križovatky. Križovatka bude preto posudzovaná ako jednopruhová, 4 ramenná.

V schéme sú označené sledované vstupy do križovatky :
Rameno 1: MC, Trnava - Modranka
Rameno 2: kostrová komunikácia areálu
Rameno 3: MC, Priemyselná zóna,
Rameno 4: slepé rameno križovatky



Obr. 5 Schematické vyobrazenie stykovej križovatky K3

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2.6 VÝSLEDKY DOPRAVNÉHO PRIESKUMU

Dopravný prieskum bol vykonaný dňa 18.03.2026 (streda), ako smerový prieskum, s cieľom zistiť intenzitu dopravného prúdu a určiť skladbu dopravného prúdu v mieste posudzovaných križovatiek K1, K2 a K3. Použitá bola čiarková metóda v čase 05^{30} – 20^{00}. Počas celej doby sčítania bol vykonaný obrazový záznam križovatkových pohybov. V termíne 08.03. – 29.03.2026 bol v blízkosti križovatky K3 osadený Automatický sčítač dopravy Sierzega SR7.

Na základe prieskumu boli vyhodnotené nasledovné údaje :

1. *Rozloženie intenzity dopravy celej križovatky v 15-minútových intervaloch počas doby prieskumu*
2. *Dopoludňajšia špičková hodinová intenzita dopravy na križovatke*
3. *Popoludňajšia špičková hodinová intenzita dopravy na križovatke*
4. *Skladba dopravného prúdu*

Výsledky dopravného prieskumu sú obsahom prílohy č.1.
Prepočtové koeficienty na jednotkové vozidlá sú použité podľa TP 102 (01/2024), tab. 2.7:

	B	***LV***	***NV+A***	***TNV***
Neriadená križovatka:	*0,5*	*1*	*1,5*	*2,0*

2.7 SÚČASNÉ DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIE

Dopravné zaťaženie a jeho denný priebeh je predurčený polohou jestvujúcich križovatiek v štruktúre komunikácií v danej oblasti. Posudzované križovatky K1 a K2 sa nachádzajú na križovatke miestnej cesty Automobilová a vetvy rýchlostnej cesty R1. Križovatka K3 sa nachádza na miestnej ceste Automobilová a je v súčasnosti vybudovaná ako okružná jednopruhová, primárne využívaná pre priamy prejazd križovatkou (ramená 1 a 3). Ramená 2 a 4 sú pripravené pre dopravné napojenie plánovaného rozvoja územia. V súčasnosti nie sú plnohodnotne dobudované.

Maximálne dopravné zaťaženie v sledovanom bode posudzovanej križovatky K1 nastáva dopoludnia v čase od 07^{15} do 08^{15} a popoludní v čase od 15^{15} do 16^{15}, kedy sa kumulujú zvýšené intenzity v sledovanej križovatke.

Maximálne dopravné zaťaženie v sledovanom bode posudzovanej križovatky K2 nastáva dopoludnia v čase od 07^{15} do 08^{15} a popoludní v čase od 15^{15} do 16^{15}, kedy sa kumulujú zvýšené intenzity v sledovanej križovatke.

Križovatka K3 je vybudovaná ako 3 ramenná okružná križovatka. V súčasnosti sú plnohodnotne využívané len 2 ramená križovatky a teda prejazd vozidiel je len v priamom smere. Maximálne dopravné zaťaženie v posudzovanej križovatke K3 nastáva dopoludnia v čase od 07^{15} do 08^{15} a popoludní v čase od 15^{30} do 16^{30}.

Z umiestnenia križovatiek v území vyplýva, že nákladná doprava plní len obslužnú funkciu pre danú oblasť. Pre pohyb tranzitnej osobnej a nákladnej dopravy slúži Rýchlostná cesta R1, resp. diaľnica D1.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

3. DOPRAVNÁ PROGNÓZA

3.1 VÝHĽADOVÉ OBDOBIE

V súlade s STN 73 6102:2024 a TP 102 (01/2024) (Výpočet kapacít pozemných komunikácií) je stanovený cieľový a výhľadový rok posúdenia. Cieľový rok uvedenia investície do prevádzky je predpokladaný rok 2027 a výhľadovým rokom je rok 2047, t.j. +20 rokov od predpokladaného uvedenia investície do prevádzky.

3.2 RAST DOPRAVY VO VÝHĽADOVOM OBDOBÍ

Rast dopravy na priľahlých pozemných komunikáciách je závislý od prirodzeného rastu dopravy a od rastu spôsobeného navrhovanou investíciou. Charakter premávky v sledovanou území je predurčený využitím pre širšiu priľahlú oblasť. Na prognózu rastu dopravy má rozhodujúci vplyv rast extravilánovej dopravy.

Pri kapacitnom posúdení cieľového stavu v roku 2027 a taktiež výhľadového stavu v roku 2047, bola v súlade s TP 070 ,,Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040“ použitá zjednodušená metóda prognózovania.

Výsledné rastové koeficienty pre rast dopravy :

Pre výhľadový rok 2047/2026 : *ĽV* *1,19*
ŤV *1,09*

Rast dopravy vyvolaný navrhovanou investíciou je v posúdeniach zahrnutý formou prírastkov dopravy.

3.3 PRÍRASTKY DOPRAVY

*Prírastky dopravy od navrhovanej investície vyplývajú z celkovej navrhovanej kapacity parkovacích miest pre navrhovaný areál v počte **468 p.m.** pre osobné vozidlá. Navrhovaný je výrobno-skladovací areál s 98 nakladacími dokmi. Pre účely kapacitného posúdenia je uvažované s obrátkovosťou min. 1,5x pre 1 dok. (98 dokov x 1,5 = **147 NV/12hod**). Dopravné zaťaženie je rozložené v sledovanom čase od 6:00 do 18:00. Priradenie dopravy k jednotlivým dopravným smerom je závislé od denného priebehu dopravných aktivít v závislosti na navrhovanej funkcii investície a predpokladaných zdrojov a cieľov dopravy. Priradenie dopravy pre špičkové hodiny je uvedené v nasledujúcich tabuľkách.*

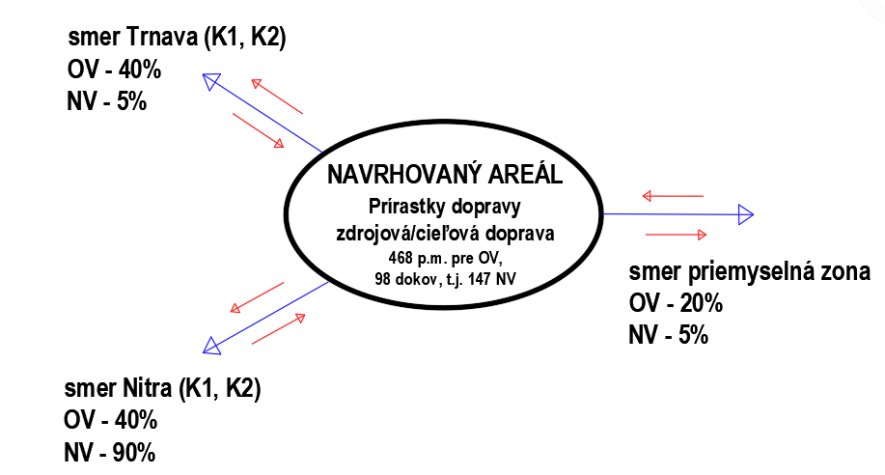
Zdrojova doprava													
	(hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18
OV	(voz)	19	5	5	23	47	28	94	234	187	47	47	47
	(hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18
NV	(voz)	8	75	15	15	8	15	3	11	60	75	3	3

Tab.1 Priradenie zdrojovej dopravy v čase 06-18

Cieľova doprava													
	(hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18
OV	(voz)	117	140	187	23	23	23	140	234	140	23	47	47
	(hod.)	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18
NV	(voz)	15	75	15	14	8	8	8	9	60	75	3	3

Tab.2 Priradenie cieľovej dopravy v čase 06-18

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín



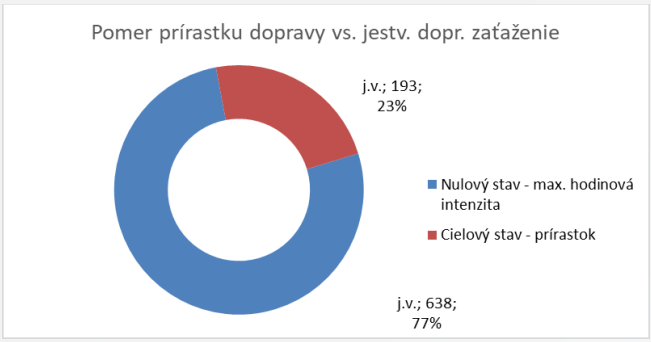
Obr. 6. Smerovanie zdrojovej a cieľovej dopravy

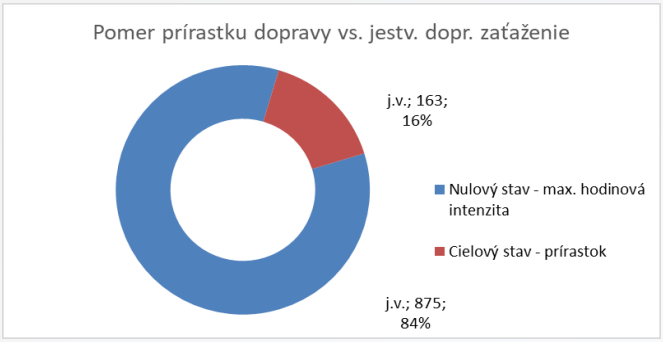
Križovatka K1:

Cielový stav - prírastok							rok	2027		
Čas				07:15 - 08:15						
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B
MC, Priemyselná zóna	1	priamo	2						
		vpravo	3	2		68			
vetva R1, Trnava	2	vľavo	4	56					
		vpravo	6						
MC,Trnava - Modranka	3	vľavo	7						
		priamo	8						
Spolu				58	0	68	0	0	0

Cielový stav - prírastok							rok	2027		
Čas				15:15 - 16:15						
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B
MC, Priemyselná zóna	1	priamo	2						
		vpravo	3	19		68			
vetva R1, Trnava	2	vľavo	4	9					
		vpravo	6						
MC, Trnava - Modranka	3	vľavo	7						
		priamo	8						
Spolu				28	0	68	0	0	0

Tab.3. Prírastky dopravy v križovatke K1





Obr. 7. Pomer jestvujúcej intenzity ku prírastku dopravy v križovatke K1

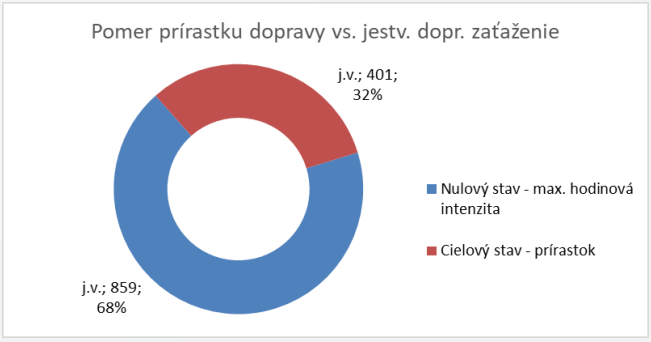
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

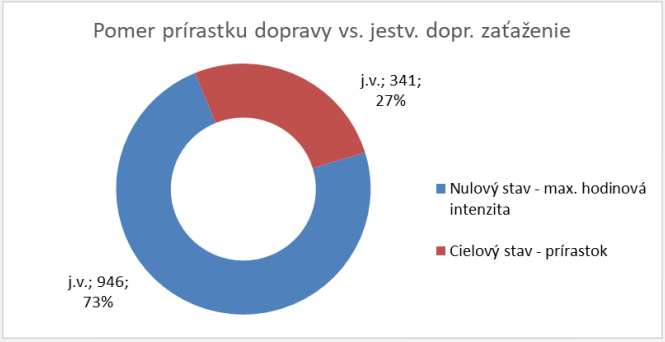
Križovatka K2:

Cielový stav - prírastok									rok 2027
Čas			7:15 - 8:15						
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B
MC, Trnava - Modranka	1	priamo	2	56		4			
		vpravo	3						
vetva R1, Nitra	2	vľavo	4						
		vpravo	6	56		68			
MC, Priemyselná zóna	3	vľavo	7	2		4			
		priamo	8	2		68			
Spolu				116	0	143	0	0	0

Cielový stav - prírastok									rok 2027
Čas			15:15 - 16:15						
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B
MC, Trnava - Modranka	1	priamo	2	9		4			
		vpravo	3						
vetva R1, Nitra	2	vľavo	4						
		vpravo	6	9		68			
MC, Priemyselná zóna	3	vľavo	7	19		4			
		priamo	8	19		68			
Spolu				56	0	143	0	0	0

Tab. 4. Prírastky dopravy v križovatke K2





Obr. 8. Pomer jestvujúcej intenzity ku prírastku dopravy v križovatke K2

Križovatka K3:

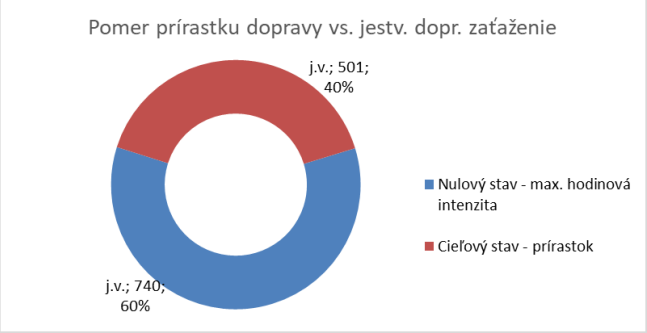
Cieľový stav - prírastok										rok 2027	
Čas			07:15 - 08:15								
Rameno		Smer	OV	NV	TNV	A	M	B	Spolu		
										sk.v.	j.v.
MC, Modranka	1	1-2	112		68					180	281
		1-3								0	0
		1-4								0	0
kostrová kom. areálu	2	2-3	1		0					1	1
		2-4								0	0
		2-1	4		71					75	182
MC, priemyselná zóna	3	3-4								0	0
		3-1								0	0
		3-2	28		4					32	37
slepé rameno	4	4-1								0	0
		4-2								0	0
		4-3								0	0
Spolu			145	0	143	0	0	0		288	501

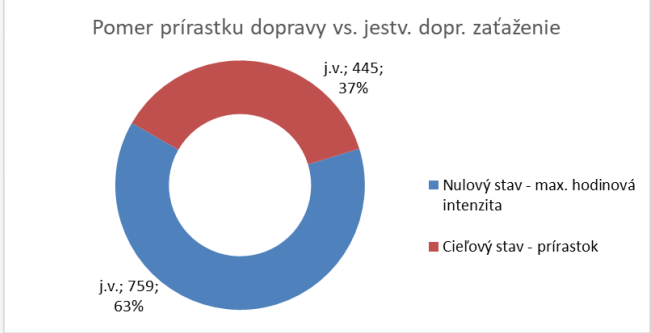
Cieľový stav - prírastok										rok 2027	
Čas			15:30 - 16:30								
Rameno		Smer	OV	NV	TNV	A	M	B	Spolu		
										sk.v.	j.v.
MC, Modranka	1	1-2	19		71					90	197
		1-3								0	0
		1-4								0	0
kostrová kom. areálu	2	2-3	9		4					13	19
		2-4								0	0
		2-1	37		71					109	216
MC, priemyselná zóna	3	3-4								0	0
		3-1								0	0
		3-2	5		4					8	14
slepé rameno	4	4-1								0	0
		4-2								0	0
		4-3								0	0
Spolu			70	0	150	0	0	0		220	445

Tab. 5. Prírastky dopravy v križovatke K3

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín

č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín





Obr. 9. Pomer jestvujúcej intenzity ku prírastku dopravy v križovatke K3

3.4 VÝHĽADOVÉ ZAŤAŽENIE KRIŽOVATIEK

Výhľadové obdobie pre posúdenie navrhovaného dopravného riešenia je 20 rokov. Rok uvedenia investície do prevádzky je predpokladaný na rok 2027. V dotknutej lokalite je stabilizovaná sieť pozemných komunikácií. Vo výhľadovom období je uvažované s prirodzeným rastom dopravného zaťaženia a v súvislosti s navrhovanou stavbou je do výhľadového zaťaženia doplnený aj priamy dopad zdrojovej a cieľovej dopravy.

Jestvujúce cesty, na ktoré má dopad navrhovaná investícia sú využívané v súlade s územným plánom. Ich priepustnosť je limitovaná hlavne charakterom jestvujúcich križovatiek a umiestnením jednotlivých zdrojov dopravy.

Pre ďalší plánovaný rozvoj záujmového územia je potrebné overenie zostatkovej kapacity posudzovaných križovatiek. V súčasnosti nie sú známe konkrétne kapacity možného rozvoja, preto je pri návrhu ďalších rozvojových aktivít vykonať nové kapacitné posúdenie a vyhodnotiť kumulatívny dopad rozvoja na cestnú sieť.

3.5 NÁVRH RIEŠENIA DOPRAVNEJ SITUÁCIE

Predmetom tohoto kapacitného posúdenia je výstavba výrobno-skladového areálu. Areál bude dopravne napojený na kostrovú komunikáciu, ktorá bude napojená do posudzovanej križovatky K3. Návrh kostrovej komunikácie je predmetom samostatnej PD.

Križovatka K3 po doplnení ramena č.2 križovatky, priradenia zdrojovej a cieľovej dopravy od navrhovaného areálu, je vyhodnotená ako vyhovujúca. Rameno č.2 križovatky K3 je navrhnuté v parametroch: r_i=15m, r_e=15m, b=12m.

Križovatky K1 a K2 po priradení zdrojovej a cieľovej dopravy vyhovujú požadovaným parametrom, z toho dôvodu nie sú navrhnuté dodatočné stavebné úpravy.

4. POSÚDENIE

Výhľadové obdobie pre posúdenie navrhovaného dopravného riešenia je 20 rokov. Rok uvedenia investície do prevádzky je predpokladaný na r.2026. Kapacitné posúdenie križovatky bude vykonané pre cieľový rok 2027 a výhľadový rok 2047. Posúdenie križovatky je vykonané v zmysle TP 102 (01/2024). Výsledky posúdenia a protokoly o posúdení sú uvedené v prílohe č. 2 „Protokoly posúdenia križovatky“. Na posúdenie kvality pohybu dopravy v neriadenej križovatke sa overuje, či pri navrhovanej intenzite dopravy nie je prekročená hodnota priemerného času čakania t_w, ktorá určuje požadovanú kvalitu pohybu dopravy (tab. 6.1 z TP 102)

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Tabuľka 6.1 – Hraničné hodnoty priemerných časov čakania na určenie úrovne kvality dopravy

Úroveň kvality dopravy - ÚKD		Priemerný čas čakania t_w [s]
Označenie	Charakteristika doby čakania	
A	Čakacia doba je veľmi krátka	≤ 10
B	Krátka čakacia doba bez vytvárania kolón	≤ 20
C	Prijateľná doba čakania, ojedinele krátke kolóny	≤ 30
D	Stabilný stav s vysokými časovými stratami	≤ 45
E	Nestabilný stav	> 45
F	Prekročená kapacita	--- [1]

[1] *Úroveň F je dosiahnutá, keď je návrhová intenzita dopravy väčšia ako kapacita (rezerva kapacity je menšia ako 0, resp. stupeň vyťaženia je väčší ako 1).*

Charakteristika úrovne kvality dopravy:

Úroveň A: *Väčšina účastníkov premávky prechádza križovatkou takmer bez obmedzenia. Doba čakania je veľmi krátka.*

Úroveň B: *Účastníci premávky z vedľajších dopravných prúdov sú čiastočne ovplyvnení dopravou s prednosťou v jazde. Doba čakania je krátka, nedochádza k vytváraniu kolón.*

Úroveň C: *Účastníci premávky z vedľajších dopravných prúdov musia dávať pozor na veľký počet účastníkov premávky s prednosťou v jazde. Čakacie doby sú prijateľné. Vznikajú kolóny, ktoré však nepredstavujú silné obmedzenie ani z hľadiska ich dĺžky a ani z hľadiska časového trvania.*

Úroveň D: *Väčšina účastníkov dopravy z vedľajších dopravných prúdov musí zastaviť. Musia znášať výrazné časové straty. Stav dopravného prúdu je ešte stabilný, aj keď na niektorých vedľajších vjazdoch vznikajú dočasne výrazné kolóny.*

Úroveň E: *Tvoria sa kolóny, ktoré sa pri existujúcom dopravnom zaťažení nerozpúšťajú. Čakacie doby sú veľmi vysoké. Stav dopravy je nestabilný, aj malé zmeny dopravného zaťaženia vyvolajú prudký nárast časových strát. Dosahuje sa kapacita.*

Úroveň F: *Kapacita dopravného prúdu je prekročená, t.j. počet účastníkov premávky je počas špičkovej hodiny väčší ako kapacita dopravného prúdu. Tvoria sa dlhé, narastajúce kolóny s mimoriadne vysokými čakacími dobami. Križovatka je preťažená.*

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

5. CELKOVÉ ZHODNOTENIE A ZÁVEREČNÉ DOPORUČENIA

Na základe vyššie uvedeného posúdenia bolo vykonané vyhodnotenie kvality dopravných prúdov v posudzovaných križovatkách K1, K2 a K3. Križovatky K1 a K2 sú posúdené v jestvujúcom stave bez stavebnej úpravy. Križovatka K3 je navrhnutá a posúdená s doplneným ramena križovatky č.2, ktoré bude slúžiť ako dopravné napojenie navrhovaného areálu.

*Kapacitným posúdením jestvujúcej **križovatky K1** po priradený prírastkovej dopravy je preukázaný **vyhovujúci stav** križovatky v neriadenom stave, kde priemerný čas čakania odbočujúcich vozidiel neprevyšuje normou stanovený max. priemerný čas čakania (tw≤45 s.), čo zodpovedá ÚKD - úroveň D. Z výsledkov kapacitného posúdenia križovatky K1, kde je najvyššia **dosiahnutá úroveň B**, vyplýva že z kapacitného hľadiska križovatka **vyhovuje** normovým požiadavkám počas celého výhľadového obdobia, vrátane r. 2047. Vzhľadom na vyhovujúci stav posudzovanej križovatky nevzniká potreba stavebnej úpravy v križovatke.*

*Kapacitným posúdením jestvujúcej **križovatky K2** po priradený prírastkovej dopravy je preukázaný **vyhovujúci stav** križovatky v neriadenom stave, kde priemerný čas čakania odbočujúcich vozidiel neprevyšuje normou stanovený max. priemerný čas čakania (tw≤45 s.), čo zodpovedá ÚKD - úroveň D. Z výsledkov kapacitného posúdenia križovatky K3, kde je najvyššia **dosiahnutá úroveň C**, vyplýva že z kapacitného hľadiska križovatka **vyhovuje** normovým požiadavkám počas celého výhľadového obdobia, vrátane r. 2047. Vzhľadom na vyhovujúci stav posudzovanej križovatky nevzniká potreba stavebnej úpravy v križovatke.*

*Kapacitným posúdením **križovatky K3** po dobudovaný ramena križovatky a po priradený prírastkovej dopravy je preukázaný **vyhovujúci stav** križovatky v neriadenom stave, kde priemerný čas čakania odbočujúcich vozidiel neprevyšuje normou stanovený max. priemerný čas čakania (tw≤45 s.), čo zodpovedá ÚKD - úroveň D. Z výsledkov kapacitného posúdenia križovatky K3, kde je najvyššia **dosiahnutá úroveň B**, vyplýva že z kapacitného hľadiska križovatka **vyhovuje** normovým požiadavkám počas celého výhľadového obdobia, vrátane r. 2047.*

Pre ďalší plánovaný rozvoj záujmového územia je potrebné overenie zostatkovej kapacity posudzovaných križovatiek. V súčasnosti nie sú známe konkrétne kapacity možného rozvoja, preto je pri návrhu ďalších rozvojových aktivít potrebné vykonať nové kapacitné posúdenie a vyhodnotiť kumulatívny dopad rozvoja na cestnú sieť. Prípadný ďalší územný rozvoj bude realizovaný za podmienky, že dopravná infraštruktúra bude aj po dobudovaní rozvojových aktivít kapacitne vyhovujúca pre celé rozvojové územie.

V závere preto konštatujem, že navrhovaná výstavba D1/R1 Business Park s dopravným napojením na miestnu cestu ul. Automobilová prostredníctvom okružnej križovatky K3, je v súlade s územným plánom mesta Trnava. Posudzované križovatky z kapacitného hľadiska vyhovujú normovým požiadavkám a na jednotlivých ramenách križovatiek neprekračujú stanovené hraničné hodnoty ÚKD.

V Trenčíne, apríl 2026

Vypracoval: Ing. Igor Ševčík

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Projektant :

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Navrhovateľ :

VGP - Industriálne stavby, s.r.o.
SUCHÉ MÝTO 1
811 03 BRATISLAVA

DOPRAVNO - INŽINIERSKE PODKLADY

Stavba :

D1/R1 Business Park

Príloha č. 1 - Výsledky sčítania dopravy

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK	
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK	
Č.ZÁK.	S26-107	
DÁTUM	04/2026	
REVÍZIA :	–	SADA :

ARGUS - DS, s.r.o., projektovanie dopravných stavieb
adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín,** tel.: **032 658 36 31,** mobil: **0905 322 789,** email: **argus@argus-ds.sk**

OBSAH

1. Hodnoty zo sčítania dopravy v križovatke K1 (18.03.2026).....2

2. Hodnoty zo sčítania dopravy v križovatke K2 (18.03.2026).....6

3. Hodnoty zo sčítania dopravy v križovatke K3 (18.03.2026).....10



Obr. 1 Posudzované križovatky K1, K2, K3

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
IČO: **44 343 311**
DIČ: **2022674412**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

1. HODNOTY ZO SČÍTANIA DOPRAVY V KRIŽOVATKE K1 (18.03.2026)

Rameno :	MC, Priemyselná zóna		
Dátum a čas :	18.3.2026	Meno :	Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo NVP - nákladné vozidlo s prívesom A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	rovno	Trnava - Modranka					vpravo	R1				
po 1/4hod	OV	NV	NVP	A	M	B	OV	NV	NVP	A	M	B
5^{00} - 5^{15}												
5^{15} - 5^{30}												
5^{30} - 5^{45}	20	0	3	0			24	2	2	0		
5^{45} - 6^{00}	19	0	0	0			21	2	3	0		
6^{00} - 6^{15}	11	3	0	1			42	0	5	0		
6^{15} - 6^{30}	18	1	0	0			39	3	5	2		
6^{30} - 6^{45}	24	1	0	1			20	0	4	0		
6^{45} - 7^{00}	32	2	0	0			24	2	1			
7^{00} - 7^{15}	20	4	0	1			15	4	9	0		
7^{15} - 7^{30}	23	1	3	2			20	3	5	0		
7^{30} - 7^{45}	21	1	4	0			13	1	5	0		
7^{45} - 8^{00}	33	2	1	0			10	6	7	0		
8^{00} - 8^{15}	30	1	3	0			17	3	10	0		
8^{15} - 8^{30}	26	2	2	0			9	4	7	0		
8^{30} - 8^{45}	21	3	0	0			11	5	8	0		
8^{45} - 9^{00}	11	5	2	0			13	7	9	0		
9^{00} - 9^{15}	17	2	0	2			17	5	9	0		
9^{15} - 9^{30}	10	4	0	0			17	7	7	0		
9^{30} - 9^{45}	12	5	0	0			14	4	10	0		
9^{45} - 10^{00}	18	7	2	0			8	4	10	0		
10^{00} - 10^{15}	14	4	0	1			4	3	6	0		
10^{15} - 10^{30}	16	4	0	0			15	4	13	0		
10^{30} - 10^{45}	15	7	1	1			10	4	6	0		
10^{45} - 11^{00}	17	2	1	0			9	4	11	0		
11^{00} - 11^{15}	22	2	0	1			6	2	10	0		
11^{15} - 11^{30}	16	5	2	0			9	7	8	0		
11^{30} - 11^{45}	15	5	1	1			6	3	9	0		
11^{45} - 12^{00}	13	5	0	0			11	5	6	0		
12^{00} - 12^{15}	22	2	0	1			6	3	5	0		
12^{15} - 12^{30}	22	11	0	0			15	6	14	0		
12^{30} - 12^{45}	20	3	1	0			7	3	10	0		
12^{45} - 13^{00}	21	1	1	0			10	8	4	0		
13^{00} - 13^{15}	24	0	4	0		1	9	3	8	0		
13^{15} - 13^{30}	17	3	5	0			10	2	11	0		
13^{30} - 13^{45}	24	2	2	0			17	2	5	0		
13^{45} - 14^{00}	14	4	4	0		1	12	3	10	0	1	
14^{00} - 14^{15}	22	0	3	0			24	3	9	0		
14^{15} - 14^{30}	37	3	3	0			37	1	13	2		
14^{30} - 14^{45}	23	1	4	0			25	5	11	0		
14^{45} - 15^{00}	47	0	0	0			11	0	1	0		
15^{00} - 15^{15}	24	1	3	0			11	3	6	0		
15^{15} - 15^{30}	30	0	4	1			19	1	6	0		
15^{30} - 15^{45}	33	0	5	1	1		36	2	8	0		
15^{45} - 16^{00}	30	2	3	0			22	0	8	0		
16^{00} - 16^{15}	28	2	3	0	1		38	1	13	0		
16^{15} - 16^{30}	20	0	2	0			23	1	8	0		
16^{30} - 16^{45}	25	2	8	1			26	3	4	0		
16^{45} - 17^{00}	38	2	1	0			22	5	9	0		
17^{00} - 17^{15}	26	3	0	1			25	1	7	0		
17^{15} - 17^{30}	28	2	1	0			19	3	9	0		
17^{30} - 17^{45}	12	4	0	0			15	2	8	0		
17^{45} - 18^{00}	30	1	0	0			13	1	8	0		
18^{00} - 18^{15}	23	1	1	1			13	0	9	0		
18^{15} - 18^{30}	14	0	0	0			13	1	4	0		
18^{30} - 18^{45}	0	1	2	0			8	0	9	0		
18^{45} - 19^{00}	2	3	1	0			6	0	4	0		
19^{00} - 19^{15}	5	2	0	1			5	0	4	0		
19^{15} - 19^{30}	3	1	1	0			15	1	6	0		
19^{30} - 19^{45}	1	2	0	0			1	0	4	0		
19^{45} - 20^{00}	1	0	1	0			3	1	5	0		
Spolu	**1160**	**23**	**59**	**4**	**2**	**2**	**920**	**155**	**425**	**4**	**1**	**0**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Rameno :	R1		
Dátum a čas :	18.3.2026	Meno :	Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo NVP - nákladné vozidlo s prívesom A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	vľavo	MC, Priemyselná zóna					vpravo	Trnava - Modranka				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A	M	B	OA	NA	NA+P	A	M	B
5^{00} - 5^{15}												
5^{15} - 5^{30}												
5^{30} - 5^{45}	30	0	0	0			3	0	0			
5^{45} - 6^{00}	8	1	2	0			10	0	0			
6^{00} - 6^{15}	15	0	0	0			3	0	0			
6^{15} - 6^{30}	18	0	0	1			10	1	0			
6^{30} - 6^{45}	22	0	0	0			7	0	0			
6^{45} - 7^{00}	9	0	0	0			10	3	1			
7^{00} - 7^{15}	17	0	0	0			11	0	1			
7^{15} - 7^{30}	17	1	2	0			9	0	0			
7^{30} - 7^{45}	21	1	1	0			13	0	0			
7^{45} - 8^{00}	22	1	0	0			20	0	1			
8^{00} - 8^{15}	23	2	0	0			10	1	1			
8^{15} - 8^{30}	17	2	0	0			13	1	0			
8^{30} - 8^{45}	21	3	0	0			11	1	0			
8^{45} - 9^{00}	13	1	0	0			10	0	0			
9^{00} - 9^{15}	9	3	1	0			13	1	1			
9^{15} - 9^{30}	14	2	0	0			8	0	0			
9^{30} - 9^{45}	12	2	0	0			13	1	0			
9^{45} - 10^{00}	11	1	0	0			11	0	2			
10^{00} - 10^{15}	12	1	1	0			16	1	0			
10^{15} - 10^{30}	6	0	0	0			11	1	0			
10^{30} - 10^{45}	9	0	0	0			11	0	1			
10^{45} - 11^{00}	15	0	0	0			12	2	1			
11^{00} - 11^{15}	22	0	1	0			10	1	0			
11^{15} - 11^{30}	18	1	1	0			9	0	0			
11^{30} - 11^{45}	25	1	0	0			11	2	0			
11^{45} - 12^{00}	14	1	0	0			12	1	1			
12^{00} - 12^{15}	28	0	0	0			6	1	0			
12^{15} - 12^{30}	20	0	1	0			7	0	1			
12^{30} - 12^{45}	21	0	0	0			7	1	0			
12^{45} - 13^{00}	25	0	1	0			14	1	0			
13^{00} - 13^{15}	32	0	0	0			10	1	1			
13^{15} - 13^{30}	29	1	1	1			12	0	0			
13^{30} - 13^{45}	36	1	0	0			13	1	0			
13^{45} - 14^{00}	29	0	1	0			7	0	1			
14^{00} - 14^{15}	36	3	0	0			11	0	1			
14^{15} - 14^{30}	57	0	1	1			11	0	0			
14^{30} - 14^{45}	42	1	0	0			14	2	1			
14^{45} - 15^{00}	47	0	0	0			11	0	1			
15^{00} - 15^{15}	49	1	0	0			16	3	0			
15^{15} - 15^{30}	47	0	0	0	1		14	1	0			
15^{30} - 15^{45}	61	0	0	0			8	0	1			
15^{45} - 16^{00}	45	0	4	0			12	1	1			
16^{00} - 16^{15}	36	0	1	0			13	1	0			
16^{15} - 16^{30}	39	1	1	0			11	0	0			
16^{30} - 16^{45}	23	0	0	0			9	0	1			
16^{45} - 17^{00}	21	0	0	0			7	0	1			
17^{00} - 17^{15}	25	1	0	0			13	1	0			
17^{15} - 17^{30}	23	0	0	0			9	0	0			
17^{30} - 17^{45}	18	0	0	0			10	1	0			
17^{45} - 18^{00}	27	0	0	0			8	0	0			
18^{00} - 18^{15}	24	0	0	0			13	0	0			
18^{15} - 18^{30}	31	0	0	0			12	0	1			
18^{30} - 18^{45}	20	0	0	0			11	0	0			
18^{45} - 19^{00}	12	0	0	0			7	0	1			
19^{00} - 19^{15}	14	1	0	0			6	1	1			
19^{15} - 19^{30}	12	0	0	0			5	1	0			
19^{30} - 19^{45}	6	0	0	0			8	0	0			
19^{45} - 20^{00}	5	0	0	0			4	0	0			
Spolu	**1360**	**14**	**14**	**2**	**1**	**0**	**596**	**11**	**9**	**0**	**0**	**0**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno :	MC, Trnava - Modranka		
Dátum a čas :	18.3.2026	Meno :	Ševčík

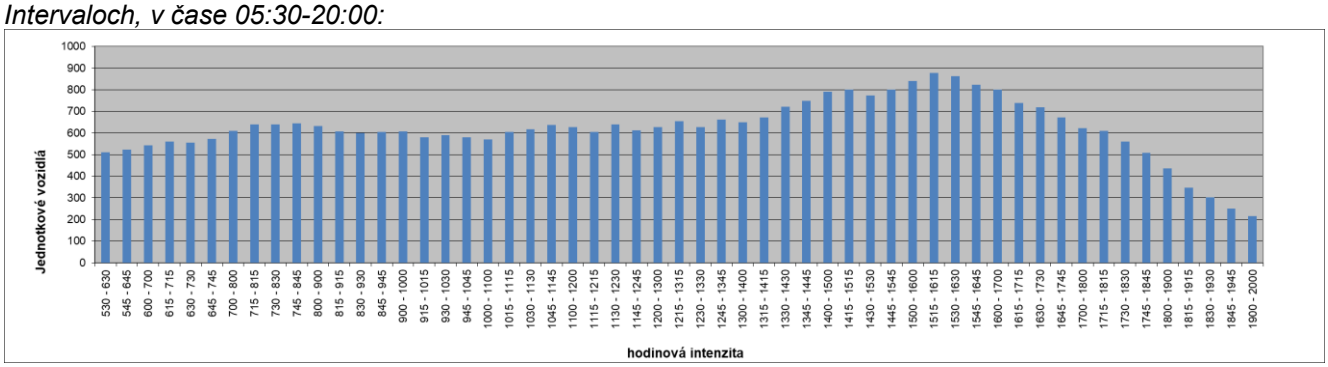
SČÍTACÍ HÁROK

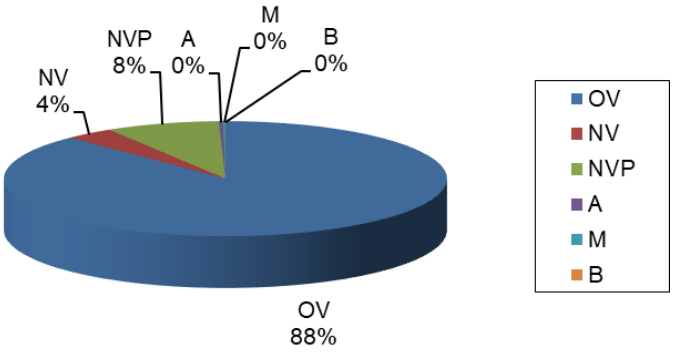
OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo NVP - nákladné vozidlo s prívesom A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	vľavo	R1					rovno	MC, Priemyselná zóna				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A	M	B	OA	NA	NA+P	A	M	B
5^{00} - 5^{15}												
5^{15} - 5^{30}												
5^{30} - 5^{45}	4	1	2	0			15	0	0	1		
5^{45} - 6^{00}	15	1	4	0			15	1	0	0		
6^{00} - 6^{15}	12	0	5	0			10	3	0	0		
6^{15} - 6^{30}	18	3	5	2			11	1	0	0		
6^{30} - 6^{45}	16	0	4	0			17	1	0	0		
6^{45} - 7^{00}	15	3	3	0			15	2	0	0		
7^{00} - 7^{15}	17	3	3	0			15	2	0	0		
7^{15} - 7^{30}	15	4	3	0			21	2	0	0		
7^{30} - 7^{45}	23	3	1	0			22	0	0	1		
7^{45} - 8^{00}	15	2	1	0			26	2	2	0		
8^{00} - 8^{15}	16	2	3	0			26	1	0	1		
8^{15} - 8^{30}	12	2	7	0			18	2	2	0		
8^{30} - 8^{45}	11	3	11	0			11	3	0	0		
8^{45} - 9^{00}	10	6	10	0			18	5	2	0		
9^{00} - 9^{15}	10	4	7	0			16	2	0	0		
9^{15} - 9^{30}	8	7	9	0			20	4	0	0		
9^{30} - 9^{45}	15	5	9	0			19	5	0	0		
9^{45} - 10^{00}	8	5	9	0			16	7	2	0		
10^{00} - 10^{15}	10	2	7	0			13	4	0	0		
10^{15} - 10^{30}	9	5	12	0			20	4	0	0		
10^{30} - 10^{45}	8	2	6	0			32	7	1	0		
10^{45} - 11^{00}	5	3	11	0			19	2	1	0		
11^{00} - 11^{15}	13	4	8	0			28	2	0	0		
11^{15} - 11^{30}	13	6	7	0			24	5	2	0		
11^{30} - 11^{45}	12	2	10	0			29	5	1	0		
11^{45} - 12^{00}	13	8	3	0			14	5	0	0		
12^{00} - 12^{15}	11	4	6	0			21	2	0	0		
12^{15} - 12^{30}	15	8	9	0			17	11	0	0		
12^{30} - 12^{45}	8	4	8	0			17	3	1	0		
12^{45} - 13^{00}	10	7	3	0			22	1	1	0		
13^{00} - 13^{15}	13	1	0	0			34	2	1	1		
13^{15} - 13^{30}	10	0	2	0			40	5	0	0		
13^{30} - 13^{45}	19	0	4	0			31	2	1	0		
13^{45} - 14^{00}	6	0	2	0			20	0	0	0		
14^{00} - 14^{15}	19	1	4	1			21	0	1	1	1	
14^{15} - 14^{30}	13	1	0	0			19	0	2	0		
14^{30} - 14^{45}	14	0	3	0			25	1	2	1		
14^{45} - 15^{00}	20	1	4	0			30	0	0	0		
15^{00} - 15^{15}	18	1	5	0			33	0	0	1		
15^{15} - 15^{30}	24	2	2	0			27	1	1	0		
15^{30} - 15^{45}	17	0	0	0			37	0	1	1		
15^{45} - 16^{00}	19	1	4	0			34	0	3	0	3	
16^{00} - 16^{15}	14	1	1	0	1		49	1	2	1	1	
16^{15} - 16^{30}	22	2	0	0			34	0	2	0	1	
16^{30} - 16^{45}	13	4	6	0			24	2	8	0		
16^{45} - 17^{00}	13	7	9	0			27	2	1	0		
17^{00} - 17^{15}	16	1	6	0			21	3	0	0		
17^{15} - 17^{30}	18	3	5	0			19	2	1	0		
17^{30} - 17^{45}	16	4	6	0			25	4	0	0		
17^{45} - 18^{00}	9	2	5	0			24	1	0	0		
18^{00} - 18^{15}	12	2	9	0			23	1	1	0		
18^{15} - 18^{30}	8	1	3	0			17	0	0	0		
18^{30} - 18^{45}	4	1	2	0			15	1	2	0		
18^{45} - 19^{00}	1	0	1	0			21	3	1	0		
19^{00} - 19^{15}	0	0	0	0			15	2	0	0		
19^{15} - 19^{30}	4	0	1	0			6	1	1	0		
19^{30} - 19^{45}	5	0	1	0			5	2	0	0		
19^{45} - 20^{00}	3	1	0	0			5	0	1	0		
Spolu	**717**	**24**	**45**	**1**	**1**	**0**	**1248**	**18**	**18**	**9**	**6**	**0**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Grafický prehľad všetkých vozidiel prechádzajúcich miestom sčítania v 15-minútových Intervaloch, v čase 05:30-20:00:



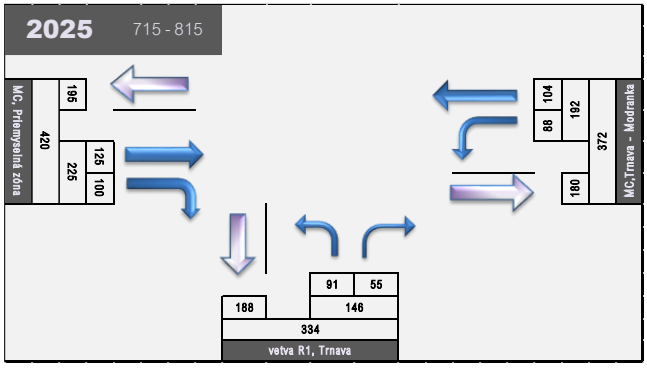


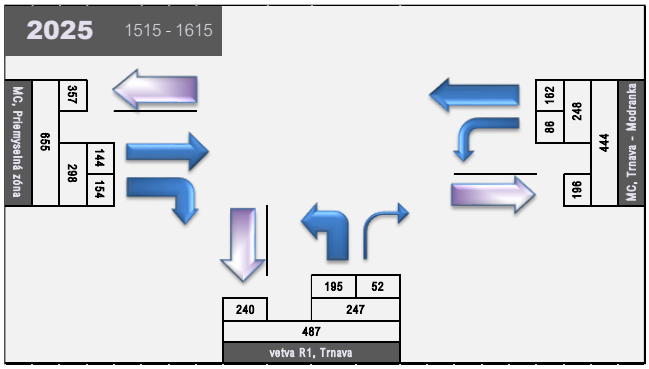
Skladba dopravného

Intenzita vozidiel v šp. hodine:

Nulový stav - max. hodinová intenzita			rok 2025								
Čas			715 - 815								
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Priemyselná zóna	1	priamo	2	107	5	11	2	0	0	125	140
		vpravo	3	60	13	27	0	0	0	100	134
vetva R1, Trnava	2	vľavo	4	83	5	3	0	0	0	91	97
		vpravo	6	52	1	2	0	0	0	55	58
MC,Trnava - Modranka	3	vľavo	7	69	11	8	0	0	0	88	102
		priamo	8	95	5	2	2	0	0	104	110
Spolu				466	40	53	4	0	0	563	638

Nulový stav - max. hodinová intenzita			rok 2025								
Čas			1515 - 1615								
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Priemyselná zóna	1	priamo	2	121	4	15	2	2	0	144	162
		vpravo	3	115	4	35	0	0	0	154	191
vetva R1, Trnava	2	vľavo	4	189	0	5	0	1	0	195	200
		vpravo	6	47	3	2	0	0	0	52	56
MC, Trnava - Modranka	3	vľavo	7	74	4	7	0	1	0	86	95
		priamo	8	147	2	7	2	4	0	162	171
Spolu				693	17	71	4	8	0	793	875





ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

2. HODNOTY ZO SČÍTANIA DOPRAVY V KRIŽOVATKE K2 (18.03.2026)

Rameno : **MC, Trnava - Modranka**

Dátum a čas : **18.3.2026** Meno : **Ševčík**

SČÍTACÍ HÁROK

OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo NVP - nákladné vozidlo s prívesom A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	rovno	MC, Priemyselná zóna					vpravo	vetva R1, Nitra				
po 1/4hod	OV	NV	NVP	A	M	B	OV	NV	NVP	A	M	B
5^{30} - 5^{45}	39	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0
5^{45} - 6^{00}	18	2	2		0	0	6	0	0	0	0	0
6^{00} - 6^{15}	10	0	0	0	0	0	4	0	2	1	0	0
6^{15} - 6^{30}	13	0	2	1	0	0	5	1	2	0	0	0
6^{30} - 6^{45}	21	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0
6^{45} - 7^{00}	10	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0
7^{00} - 7^{15}	13	1	0	0	0	0	7	0	1	1	0	0
7^{15} - 7^{30}	12	1	3	0	0	0	16	0	0	0	0	0
7^{30} - 7^{45}	30	1	1	0	0	0	15	1	0	1	0	0
7^{45} - 8^{00}	30	2	0	0	0	0	15	5	2	0	0	0
8^{00} - 8^{15}	35	3	0	0	0	0	14	1	0	1	0	0
8^{15} - 8^{30}	8	1	2	0	0	0	15	1	1	0	0	0
8^{30} - 8^{45}	17	3	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0
8^{45} - 9^{00}	17	2	0	0	0	0	13	1	1	0	0	0
9^{00} - 9^{15}	6	4	1	0	0	0	12	1	1	2	0	0
9^{15} - 9^{30}	12	1	1	0	0	0	9	0	1	0	0	0
9^{30} - 9^{45}	11	1	1	0	0	0	19	0	0	0	0	0
9^{45} - 10^{00}	7	1	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0
10^{00} - 10^{15}	6	1	1	0	0	0	10	1	0	1	0	0
10^{15} - 10^{30}	7	0	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0
10^{30} - 10^{45}	9	1	1	1	0	0	26	1	0	0	0	0
10^{45} - 11^{00}	10	0	1	0	0	0	16	2	2	0	0	0
11^{00} - 11^{15}	17	2	0	0	0	0	23	0	0	1	0	0
11^{15} - 11^{30}	14	1	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0
11^{30} - 11^{45}	8	1	0	0	0	0	17	1	0	1	0	0
11^{45} - 12^{00}	2	1	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0
12^{00} - 12^{15}	33	0	1	0	0	0	14	2	1	1	0	0
12^{15} - 12^{30}	16	2	1	0	0	0	13	1	2	1	0	0
12^{30} - 12^{45}	22	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0
12^{45} - 13^{00}	27	2	1	0	0	0	13	1	0	0	0	0
13^{00} - 13^{15}	39	1	0	0	0	0	25	1	1	1	0	0
13^{15} - 13^{30}	49	4	1	1	0	0	23	2	0	0	0	0
13^{30} - 13^{45}	56	1	1	0	0	0	10	2	0	0	0	0
13^{45} - 14^{00}	36	0	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0
14^{00} - 14^{15}	43	1	2	0	1	0	13	1	0	1	0	0
14^{15} - 14^{30}	58	0	2	1	0	0	8	0	1	0	0	0
14^{30} - 14^{45}	50	2	1	0	0	0	15	1	1	1	0	0
14^{45} - 15^{00}	63	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0
15^{00} - 15^{15}	63	0	0	0	0	0	12	1	0	1	0	0
15^{15} - 15^{30}	59	1	1	0	1	0	20	0	0	0	0	0
15^{30} - 15^{45}	82	0	0	0	0	0	15	0	1	1	0	0
15^{45} - 16^{00}	57	3	1	0	1	0	19	0	3	0	0	0
16^{00} - 16^{15}	52	0	0	0	2	0	33	1	2	1	1	0
16^{15} - 16^{30}	52	1	1	0	1	0	21	0	2	0	0	0
16^{30} - 16^{45}	22	0	1	0	0	0	27	2	1	1	0	0
16^{45} - 17^{00}	23	0	2	0	0	0	7	1	0	0	0	0
17^{00} - 17^{15}	26	1	0	0	0	0	14	0	0	1	0	0
17^{15} - 17^{30}	21	0	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0
17^{30} - 17^{45}	22	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	0
17^{45} - 18^{00}	24	0	0	0	0	0	21	1	1	0	0	0
18^{00} - 18^{15}	24	0	0	0	0	0	15	1	0	1	0	0
18^{15} - 18^{30}	16	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
18^{30} - 18^{45}	2	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0
18^{45} - 19^{00}	1	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0
19^{00} - 19^{15}	10	0	0	0	0	0	10	0	1	1	0	0
19^{15} - 19^{30}	11	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
19^{30} - 19^{45}	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
19^{45} - 20^{00}	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
Spolu	**1452**	**51**	**33**	**4**	**6**	**0**	**790**	**41**	**30**	**23**	**1**	**0**

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Rameno :	vetva R1, Nitra		
Dátum a čas :	18.3.2026	Meno :	Ševčík

SČÍTACÍ HÁROK

OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo NVP - nákladné vozidlo s prívesom A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas	vľavo	MC, Trnava - Modranka					vpravo	MC, Priemyselná zóna				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A	M	B	OA	NA	NA+P	A	M	B
5^{30} - 5^{45}	15	0	2	0	0	0	34	1	2	0	0	0
5^{45} - 6^{00}	8	0	0	0	0	0	17	3	3	0	0	0
6^{00} - 6^{15}	4	1	2	0	0	0	11	7	6	0	0	0
6^{15} - 6^{30}	5	1	0	0	0	0	20	2	4	0	0	0
6^{30} - 6^{45}	7	3	0	0	0	0	24	5	6	0	0	0
6^{45} - 7^{00}	12	2	1	0	0	0	28	5	6	0	0	0
7^{00} - 7^{15}	6	1	3	0	0	0	22	5	4	0	0	0
7^{15} - 7^{30}	19	0	0	2	0	0	27	2	8	0	0	0
7^{30} - 7^{45}	15	1	4	0	0	0	26	0	7	0	0	0
7^{45} - 8^{00}	22	1	2	0	0	0	27	3	6	0	0	0
8^{00} - 8^{15}	17	1	1	0	0	0	13	7	8	0	0	0
8^{15} - 8^{30}	7	1	1	0	0	0	12	4	6	0	0	0
8^{30} - 8^{45}	3	1	2	0	0	0	10	3	4	0	0	0
8^{45} - 9^{00}	8	0	6	1	0	0	11	4	9	0	0	0
9^{00} - 9^{15}	8	1	1	0	0	0	9	10	3	0	0	0
9^{15} - 9^{30}	6	3	1	0	0	0	8	7	4	0	0	0
9^{30} - 9^{45}	9	2	1	1	0	0	13	3	5	0	0	0
9^{45} - 10^{00}	14	1	4	0	0	0	10	6	8	0	0	0
10^{00} - 10^{15}	5	2	1	1	0	0	11	7	6	0	0	0
10^{15} - 10^{30}	13	3	4	0	0	0	14	4	7	0	0	0
10^{30} - 10^{45}	8	2	4	0	0	0	2	7	6	0	0	0
10^{45} - 11^{00}	6	1	2	0	0	0	2	5	4	0	0	0
11^{00} - 11^{15}	10	4	1	0	0	0	4	5	1	0	0	0
11^{15} - 11^{30}	7	3	3	1	0	0	5	2	3	0	0	0
11^{30} - 11^{45}	3	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0
11^{45} - 12^{00}	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12^{00} - 12^{15}	9	1	2	0	0	0	6	1	3	0	0	0
12^{15} - 12^{30}	16	0	4	1	0	0	3	0	3	0	0	0
12^{30} - 12^{45}	5	2	2	1	0	0	10	4	5	0	0	0
12^{45} - 13^{00}	11	2	1	0	0	0	11	6	3	0	0	0
13^{00} - 13^{15}	16	1	3	0	0	0	14	2	13	0	0	0
13^{15} - 13^{30}	10	2	3	0	0	0	25	2	10	2	0	0
13^{30} - 13^{45}	12		1	0	0	0	13	0	0	14	0	0
13^{45} - 14^{00}	6	2	4	0	0	0	13	3	8	0	0	0
14^{00} - 14^{15}	12		2	0	0	0	11	6	7	0	0	0
14^{15} - 14^{30}	21	3	3	0	0	0	12	4	9	0	0	0
14^{30} - 14^{45}	18		3	0	0	0	6	0	11	0	0	0
14^{45} - 15^{00}	15	1	6	0	0	0	12	0	7	0	0	0
15^{00} - 15^{15}	16	1	2	0	0	0	11	0	7	0	0	0
15^{15} - 15^{30}	29	1	4	1	0	0	15	2	7	0	0	0
15^{30} - 15^{45}	23	1	5	1	1	0	17	4	3	0	0	0
15^{45} - 16^{00}	19	1	2	0	0	0	17	4	3	0	0	0
16^{00} - 16^{15}	21	2	3	1	0	0	16	2	8	0	0	0
16^{15} - 16^{30}	12	0	0	3	0	0	19	1	4	0	0	0
16^{30} - 16^{45}	8	0	7	0	0	0	7	1	6	0	0	0
16^{45} - 17^{00}	7	0	1	0	0	0	14	1	5	0	0	0
17^{00} - 17^{15}	4	0	0	0	0	0	16	2	2	0	0	0
17^{15} - 17^{30}	7	1	1	1	0	0	15	1	8	0	0	0
17^{30} - 17^{45}	3	1	3	0	0	0	17	0	5	0	0	0
17^{45} - 18^{00}	16	2	1	0	0	0	13	0	5	0	0	0
18^{00} - 18^{15}	9	2	1	0	0	0	12	0	8	0	0	0
18^{15} - 18^{30}	4	1	0	0	0	0	8	1	1	0	0	0
18^{30} - 18^{45}	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
18^{45} - 19^{00}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
19^{00} - 19^{15}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19^{15} - 19^{30}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
19^{30} - 19^{45}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
19^{45} - 20^{00}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	**572**	**63**	**112**	**15**	**1**	**0**	**705**	**154**	**278**	**16**	**0**	**0**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Rameno :	MC, Priemyselná zóna		
Dátum a čas :	18.3.2026	Meno :	Ševčík

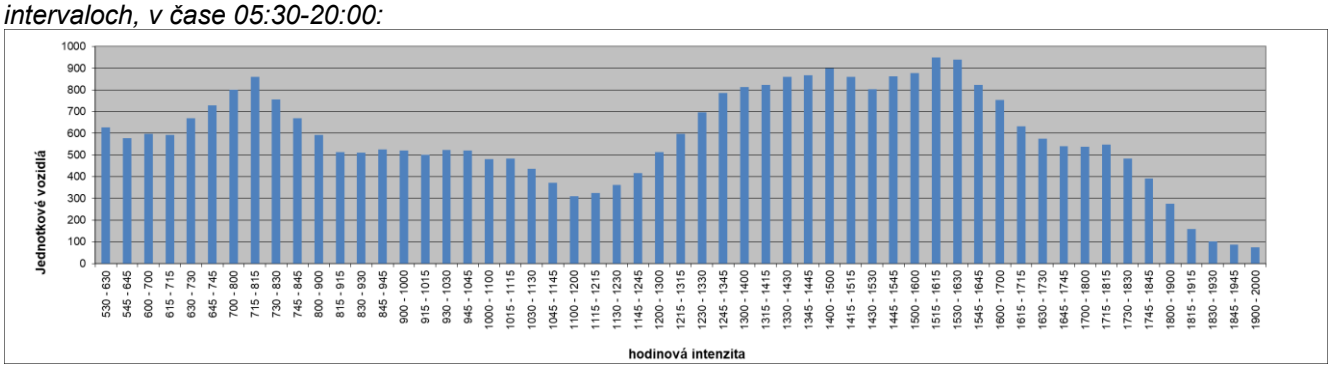
SČÍTACÍ HÁROK

OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo NVP - nákladné vozidlo s prívesom A - autobusy M - motocykle B - bicykle

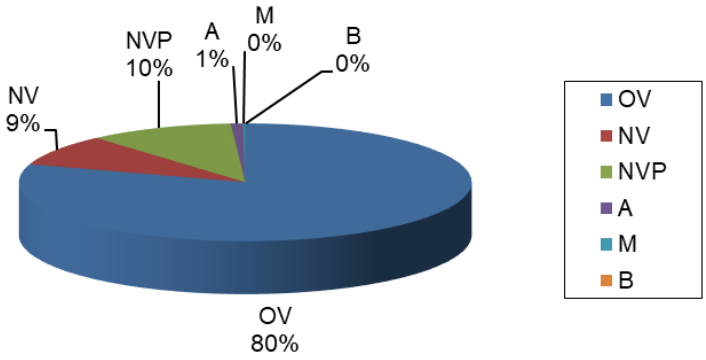
Čas	vľavo	vetva R1, Nitra					rovno	MC, Trnava - Modranka				
po 1/4hod	OA	NA	NA+P	A	M	B	OA	NA	NA+P	A	M	B
5^{30} - 5^{45}	56	0	0	0	0	0	30	2	3	0	0	0
5^{45} - 6^{00}	29	0	0	0	0	0	31	2	3	0	0	0
6^{00} - 6^{15}	21	0	0	0	0	0	54	3	3	0	0	0
6^{15} - 6^{30}	23	0	0	0	0	0	43	5	4	2	0	0
6^{30} - 6^{45}	17	0	0	0	0	0	29	1	4	0	0	0
6^{45} - 7^{00}	21	1	1	0	0	0	34	6	1	0	0	0
7^{00} - 7^{15}	20	2	0	0	0	0	22	5	8	0	0	0
7^{15} - 7^{30}	78	3	1	0	1	0	24	3	5	0	0	0
7^{30} - 7^{45}	53	2	0	0	0	0	19	2	4	0	0	0
7^{45} - 8^{00}	44	1	1	0	0	0	22	7	7	0	0	0
8^{00} - 8^{15}	28	4	0	0	0	0	28	4	10	0	0	0
8^{15} - 8^{30}	12	0	0	0	0	0	17	6	6	0	0	0
8^{30} - 8^{45}	9	2	0	0	0	0	18	6	7	0	0	0
8^{45} - 9^{00}	8	4	0	0	0	0	13	8	8	0	0	0
9^{00} - 9^{15}	7	0	1	0	0	0	20	7	5	0	0	0
9^{15} - 9^{30}	12	2	0	0	0	0	16	8	6	0	0	0
9^{30} - 9^{45}	14	1	1	0	0	0	15	10	4	0	0	0
9^{45} - 10^{00}	12	2	1	0	0	0	11	10	7	0	0	0
10^{00} - 10^{15}	12	0	0	0	0	0	9	7	3	0	0	0
10^{15} - 10^{30}	11	0	1	0	0	0	18	8	7	0	0	0
10^{30} - 10^{45}	7	2	0	0	0	0	15	7	4	0	0	0
10^{45} - 11^{00}	11	0	0	0	0	0	16	5	2	0	0	0
11^{00} - 11^{15}	12	1	1	0	0	0	11	3	1	0	0	0
11^{15} - 11^{30}	9	1	0	0	0	0	15	0	1	0	0	0
11^{30} - 11^{45}	16	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0
11^{45} - 12^{00}	7	1	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0
12^{00} - 12^{15}	10	0	0	0	0	0	15	7	3	0	0	0
12^{15} - 12^{30}	7	0	0	0	0	0	22	15	2	0	0	0
12^{30} - 12^{45}	9	0	0	0	0	0	14	6	5	0	0	0
12^{45} - 13^{00}	12	2	1	0	0	0	14	9	3	0	0	0
13^{00} - 13^{15}	26	2	0	0	0	0	20	3	9	0	0	0
13^{15} - 13^{30}	28	1	1	0	0	0	15	3	12	0	0	0
13^{30} - 13^{45}	26	2	1	0	0	0	30	4	6	0	0	0
13^{45} - 14^{00}	18	0	0	0	0	0	18	5	10	0	1	0
14^{00} - 14^{15}	42	1	0	0	0	0	35	3	11	0	0	0
14^{15} - 14^{30}	38	4	0	0	0	0	51	1	13	2	0	0
14^{30} - 14^{45}	17	2	0	0	0	0	29	9	11	0	0	0
14^{45} - 15^{00}	19	1	0	0	1		24	2	9	0	0	0
15^{00} - 15^{15}	17	1	0	0	0	0	19	4	7	0	0	0
15^{15} - 15^{30}	18	0	0	0	0	0	25	0	6	0	0	0
15^{30} - 15^{45}	27	1	5	1	1	0	44	3	6	0	0	0
15^{45} - 16^{00}	21	0	1	0	0	0	30	4	6	0	0	0
16^{00} - 16^{15}	15	1	1	0	0	0	46	1	13	0	0	0
16^{15} - 16^{30}	23	1	0	0	0	0	31	3	6	0	0	0
16^{30} - 16^{45}	7	1	0	0	0	0	28	9	2	0	0	0
16^{45} - 17^{00}	10	1	0	0	0	0	40	8	5	0	0	0
17^{00} - 17^{15}	11	0	0	0	0	0	34	5	5	0	0	0
17^{15} - 17^{30}	13	1	1	0	0	0	31	6	2	0	0	0
17^{30} - 17^{45}	9	1	0	0	0	0	18	8	2	0	0	0
17^{45} - 18^{00}	15	0	1	0	0	0	20	4	2	0	0	0
18^{00} - 18^{15}	14	0	0	0	0	0	26	4	6	0	0	0
18^{15} - 18^{30}	5	1	0	0	0	0	22	1	4	0	0	0
18^{30} - 18^{45}	2	0	0	0	0	0	6	2	2	0	0	0
18^{45} - 19^{00}	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0
19^{00} - 19^{15}	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
19^{15} - 19^{30}	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0
19^{30} - 19^{45}	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
19^{45} - 20^{00}	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Spolu	**1008**	**53**	**20**	**1**	**3**	**0**	**1262**	**263**	**281**	**4**	**1**	**0**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Grafický prehľad všetkých vozidiel prechádzajúcich miestom sčítania v 15-minútových intervaloch, v čase 05:30-20:00:



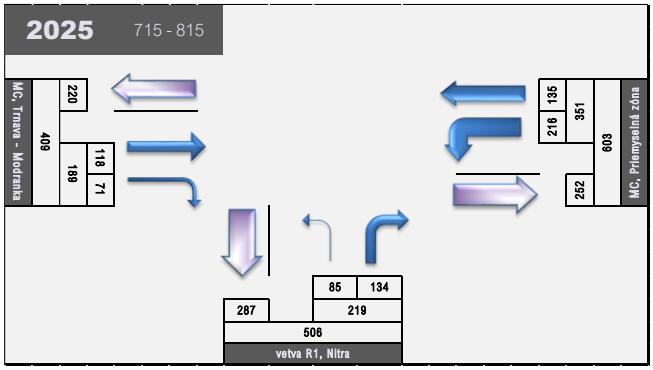
Skladba dopravného prúdu:

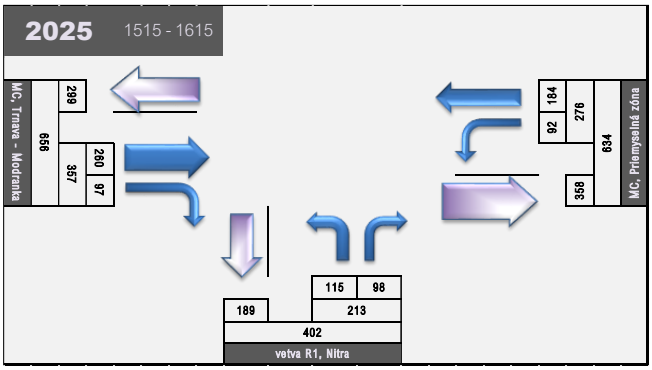


Intenzita vozidiel v šp. hodine:

Nulový stav - max. hodinová intenzita				rok 2025							
Čas				715 - 815							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Trnava - Modranka	1	priamo	2	107	7	4	0	0	0	118	126
		vpravo	3	60	7	2	2	0	0	71	78
vetva R1, Nitra	2	vľavo	4	73	3	7	2	0	0	85	95
		vpravo	6	93	12	29	0	0	0	134	169
MC, Priemyselná zóna	3	vľavo	7	203	10	2	0	1	0	216	223
		priamo	8	93	16	26	0	0	0	135	169
Spolu				629	55	70	4	1	0	759	859

Nulový stav - max. hodinová intenzita				rok 2025							
Čas				1515 - 1615							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Trnava - Modranka	1	priamo	2	250	4	2	0	4	0	260	264
		vpravo	3	87	1	6	2	1	0	97	105
vetva R1, Nitra	2	vľavo	4	92	5	14	3	1	0	115	133
		vpravo	6	65	12	21	0	0	0	98	125
MC, Priemyselná zóna	3	vľavo	7	81	2	7	1	1	0	92	101
		priamo	8	145	8	31	0	0	0	184	219
Spolu				720	32	81	6	7	0	846	946





ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

3. HODNOTY ZO SČÍTANIA DOPRAVY V KRIŽOVATKE K3 (18.03.2026)

Rameno : **MC, Modranka**

Dátum a čas : **18.3.2026 5:30 - 18.3.2026 20:00**

Meno : **I.Ševčík**

SČÍTACÍ HÁROK

OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo TNV - tažké nákladné vozidlo A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas po 1/4hod	2 kostrová kom. areálu						3 MC, priemyselná zóna						4 slepé rameno					
	OV	NV	TNV	A	M	B	OV	NV	TNV	A	M	B	OV	NV	TNV	A	M	B
5^{30} - 5^{45}							73	1	2	0	0	0						
5^{45} - 6^{00}							35	5	5	0	0	0						
6^{00} - 6^{15}							21	7	6	0	0	0						
6^{15} - 6^{30}							33	2	6	1	0	0						
6^{30} - 6^{45}							45	5	6	0	0	0						
6^{45} - 7^{00}							38	5	6	0	0	0						
7^{00} - 7^{15}							35	6	4	0	0	0						
7^{15} - 7^{30}							39	3	11	0	0	0						
7^{30} - 7^{45}							56	1	8	0	0	0						
7^{45} - 8^{00}							57	5	6	0	0	0						
8^{00} - 8^{15}							48	10	8	0	0	0						
8^{15} - 8^{30}							20	5	8	0	0	0						
8^{30} - 8^{45}							27	6	4	0	0	0						
8^{45} - 9^{00}							28	6	9	0	0	0						
9^{00} - 9^{15}							15	14	4	0	0	0						
9^{15} - 9^{30}							20	8	5	0	0	0						
9^{30} - 9^{45}							24	4	6	0	0	0						
9^{45} - 10^{00}							17	7	8	0	0	0						
10^{00} - 10^{15}							17	8	7	0	0	0						
10^{15} - 10^{30}							21	4	7	0	0	0						
10^{30} - 10^{45}							11	8	7	1	0	0						
10^{45} - 11^{00}							12	5	5	0	0	0						
11^{00} - 11^{15}							21	7	1	0	0	0						
11^{15} - 11^{30}							19	3	3	0	0	0						
11^{30} - 11^{45}							10	1	1	0	0	0						
11^{45} - 12^{00}							3	1	0	0	0	0						
12^{00} - 12^{15}							39	1	4	0	0	0						
12^{15} - 12^{30}							19	2	4	0	0	0						
12^{30} - 12^{45}							32	4	5	0	0	0						
12^{45} - 13^{00}							38	8	4	0	0	0						
13^{00} - 13^{15}							38	4	6	0	0	0						
13^{15} - 13^{30}							48	6	7	3	0	0						
13^{30} - 13^{45}							43	3	13	0	0	0						
13^{45} - 14^{00}							31	3	7	0	0	0						
14^{00} - 14^{15}							26	6	5	0	0	0						
14^{15} - 14^{30}							40	4	10	1	0	0						
14^{30} - 14^{45}							27	1	11	0	0	0						
14^{45} - 15^{00}							54	1	6	0	0	0						
15^{00} - 15^{15}							74	0	7	0	0	0						
15^{15} - 15^{30}							74	3	8	0	1	0						
15^{30} - 15^{45}							99	4	3	0	0	0						
15^{45} - 16^{00}							74	7	4	0	1	0						
16^{00} - 16^{15}							68	2	8	0	2	0						
16^{15} - 16^{30}							71	2	5	0	1	0						
16^{30} - 16^{45}							29	1	7	0	0	0						
16^{45} - 17^{00}							37	1	7	0	0	0						
17^{00} - 17^{15}							42	3	2	0	0	0						
17^{15} - 17^{30}							36	1	8	0	0	0						
17^{30} - 17^{45}							39	0	5	0	0	0						
17^{45} - 18^{00}							37	0	5	0	0	0						
18^{00} - 18^{15}							36	0	8	0	0	0						
18^{15} - 18^{30}							24	2	1	0	0	0						
18^{30} - 18^{45}							5	1	0	0	0	0						
18^{45} - 19^{00}							3	0	0	0	0	0						
19^{00} - 19^{15}							10	0	0	0	0	0						
19^{15} - 19^{30}							13	0	0	0	0	0						
19^{30} - 19^{45}							9	0	0	0	0	0						
19^{45} - 20^{00}							4	0	0	0	0	0						
Spolu	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1964**	**207**	**303**	**6**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Rameno : **MC, priemyselná zóna**

Dátum a čas : **18.3.2026 5:30 - 18.3.2026 20:00**

Meno : **I.Ševčík**

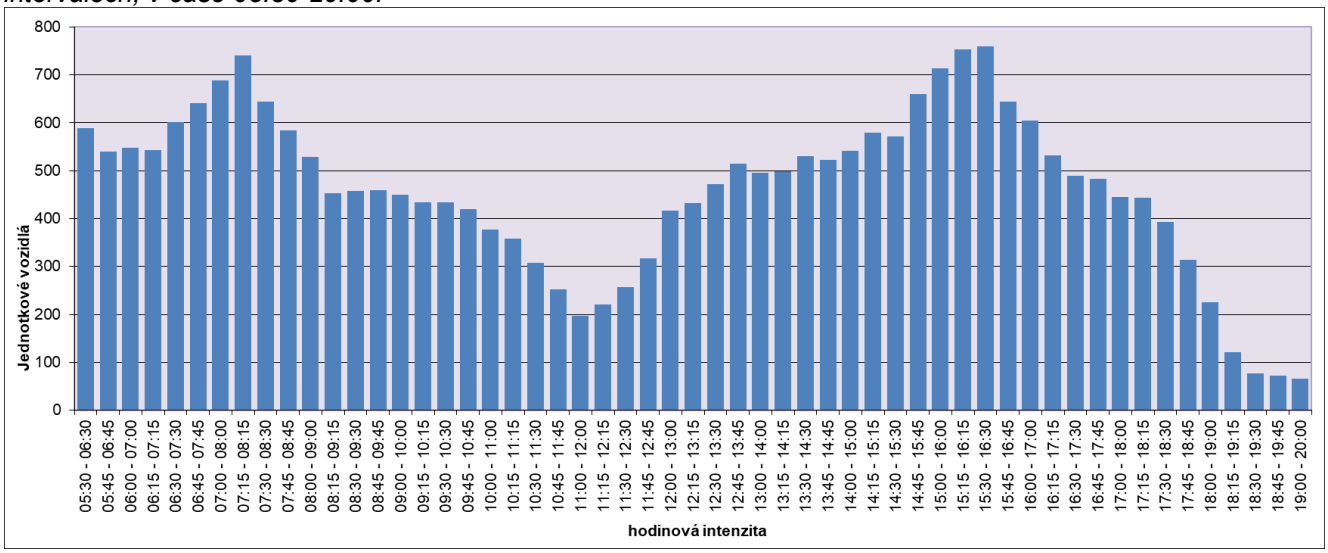
SČÍTACÍ HÁROK

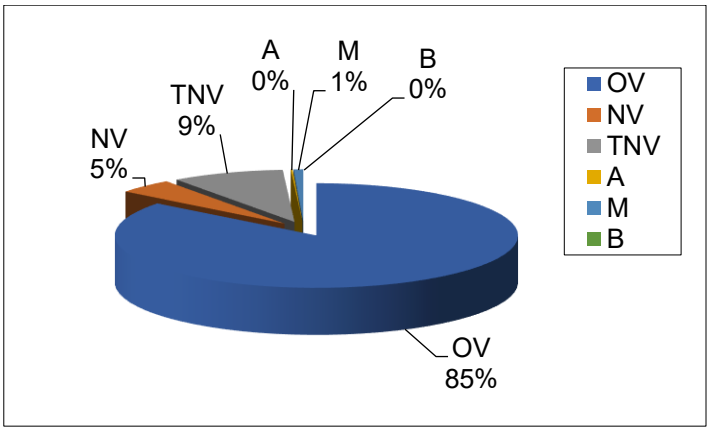
OV - osobné vozidlo NV - nákladné vozidlo TNV - tažké nákladné vozidlo A - autobusy M - motocykle B - bicykle

Čas po 1/4hod	4 slepé rameno						1 MC, Modranka						2 kostrová kom. areálu					
	OV	NV	TNV	A	M	B	OV	NV	TNV	A	M	B	OV	NV	TNV	A	M	B
5^{30} - 5^{45}							86	2	3	0	0	0						
5^{45} - 6^{00}							60	2	3	0	0	0						
6^{00} - 6^{15}							75	3	3	0	0	0						
6^{15} - 6^{30}							66	5	4	2	0	0						
6^{30} - 6^{45}							46	1	4	0	0	0						
6^{45} - 7^{00}							55	7	2	0	0	0						
7^{00} - 7^{15}							42	7	8	0	0	0						
7^{15} - 7^{30}							102	6	6	0	1	0						
7^{30} - 7^{45}							72	4	4	0	0	0						
7^{45} - 8^{00}							66	8	8	0	0	0						
8^{00} - 8^{15}							56	8	10	0	0	0						
8^{15} - 8^{30}							29	6	6	0	0	0						
8^{30} - 8^{45}							27	8	7	0	0	0						
8^{45} - 9^{00}							21	12	8	0	0	0						
9^{00} - 9^{15}							27	7	6	0	0	0						
9^{15} - 9^{30}							28	10	6	0	0	0						
9^{30} - 9^{45}							29	11	5	0	0	0						
9^{45} - 10^{00}							23	12	8	0	0	0						
10^{00} - 10^{15}							21	7	3	0	0	0						
10^{15} - 10^{30}							29	8	8	0	0	0						
10^{30} - 10^{45}							22	9	4	0	0	0						
10^{45} - 11^{00}							27	5	2	0	0	0						
11^{00} - 11^{15}							23	4	2	0	0	0						
11^{15} - 11^{30}							24	1	1	0	0	0						
11^{30} - 11^{45}							22	2	0	0	0	0						
11^{45} - 12^{00}							11	3	0	0	0	0						
12^{00} - 12^{15}							25	7	3	0	0	0						
12^{15} - 12^{30}							29	15	2	0	0	0						
12^{30} - 12^{45}							23	6	5	0	0	0						
12^{45} - 13^{00}							26	11	4	0	0	0						
13^{00} - 13^{15}							30	10	1	0	0	0						
13^{15} - 13^{30}							22	13	2	0	0	0						
13^{30} - 13^{45}							38	10	1	0	0	0						
13^{45} - 14^{00}							24	10	2	0	0	0						
14^{00} - 14^{15}							40	9	3	0	0	0						
14^{15} - 14^{30}							60	12	2	2	0	0						
14^{30} - 14^{45}							37	18	2	0	0	0						
14^{45} - 15^{00}							26	10	2	0	0	0						
15^{00} - 15^{15}							36	5	7	0	0	0						
15^{15} - 15^{30}							43	0	6	0	0	0						
15^{30} - 15^{45}							71	4	11	1	1	0						
15^{45} - 16^{00}							51	4	7	0	0	0						
16^{00} - 16^{15}							61	2	14	0	0	0						
16^{15} - 16^{30}							54	4	6	0	0	0						
16^{30} - 16^{45}							35	10	2	0	0	0						
16^{45} - 17^{00}							50	9	5	0	0	0						
17^{00} - 17^{15}							45	5	5	0	0	0						
17^{15} - 17^{30}							44	7	3	0	0	0						
17^{30} - 17^{45}							27	9	2	0	0	0						
17^{45} - 18^{00}							35	4	3	0	0	0						
18^{00} - 18^{15}							40	4	6	0	0	0						
18^{15} - 18^{30}							27	2	4	0	0	0						
18^{30} - 18^{45}							8	2	2	0	0	0						
18^{45} - 19^{00}							6	1	0	0	0	0						
19^{00} - 19^{15}							5	0	0	0	0	0						
19^{15} - 19^{30}							4	4	1	0	0	0						
19^{30} - 19^{45}							3	3	0	0	0	0						
19^{45} - 20^{00}							2	0	0	0	0	0						
Spolu	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2116**	**368**	**234**	**5**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Grafický prehľad všetkých vozidiel prechádzajúcich miestom sčítania v 15-minútových intervaloch, v čase 05:30-20:00:





Intenzita vozidiel v šp. hodine:

Nulový stav - max. hodinová intenzita			rok 2026							
Čas			07:15 - 08:15							
Rameno		Smer	OV	NV	TNV	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Modranka	1	1-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		1-3	200	19	33	0	0	0	252	321
		1-4	0	0	0	0	0	0	0	0
kostrová kom. areálu	2	2-3	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-4	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-1	0	0	0	0	0	0	0	0
MC, priemyselná zóna	3	3-4	0	0	0	0	0	0	0	0
		3-1	296	26	28	0	1	0	351	419
		3-2	0	0	0	0	0	0	0	0
slepé rameno	4	4-1	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-3	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu			496	45	61	0	1	0	603	740

Nulový stav - max. hodinová intenzita			rok 2026							
Čas			15:30 - 16:30							
Rameno		Smer	OV	NV	TNV	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Modranka	1	1-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		1-3	312	15	20	0	4	0	351	396
		1-4	0	0	0	0	0	0	0	0
kostrová kom. areálu	2	2-3	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-4	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-1	0	0	0	0	0	0	0	0
MC, priemyselná zóna	3	3-4	0	0	0	0	0	0	0	0
		3-1	237	14	38	1	1	0	291	363
		3-2	0	0	0	0	0	0	0	0
slepé rameno	4	4-1	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-3	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu			549	29	58	1	5	0	642	759

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Projektant :

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Navrhovateľ :

VGP - Industriálne stavby, s.r.o.
SUCHÉ MÝTO 1
811 03 BRATISLAVA

DOPRAVNO - INŽINIERSKE PODKLADY

Stavba :

D1/R1 Business Park

Príloha č. 2 - Protokoly posúdenia križovatky

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK	
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK	
Č.ZÁK.	S26-107	
DÁTUM	04/2026	
REVÍZIA :	–	SADA :

ARGUS - DS, s.r.o., projektovanie dopravných stavieb
adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín,** tel.: **032 658 36 31,** mobil: **0905 322 789,** email: **argus@argus-ds.sk**

OBSAH

1. Posúdenie križovatky K1- variant V0.....2

2. Posúdenie križovatky K2- variant V0.....11

3. Posúdenie križovatky K3- variant V1.....20

Variant V0 – posúdenie zohľadňuje jestvujúcu stavebnú úpravu
Variant V1 – posúdenie uvažuje s doplnením kostrovej komunikácie areálu do križovatky K3



Obr. 1 Posudzované križovatky K1, K2, K3

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
IČO: **44 343 311**
DIČ: **2022674412**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

1. POSÚDENIE KRIŽOVATKY K1- VARIANT V0

Vstupné hodnoty pre posúdenie

Cielový stav - max. hodinová intenzita										rok	2027
Čas				07:15 - 08:15							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Priemyselná zóna	1	priamo	2	109	5	11	2	0	0	127	142
		vpravo	3	63	13	95	0	0	0	171	273
vetva R1, Trnava	2	vľavo	4	142	5	3	0	0	0	150	155
		vpravo	6	53	1	2	0	0	0	56	58
MC,Trnava - Modranka	3	vľavo	7	70	11	8	0	0	0	89	103
		priamo	8	97	5	2	2	0	0	106	111
Spolu				533	40	121	4	0	0	699	843

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita										rok	2047
Čas				07:15 - 08:15							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Priemyselná zóna	1	priamo	2	127	5	12	2	0	0	147	163
		vpravo	3	74	14	103	0	0	0	191	301
vetva R1, Trnava	2	vľavo	4	166	5	3	0	0	0	174	180
		vpravo	6	62	1	2	0	0	0	65	68
MC,Trnava - Modranka	3	vľavo	7	82	12	9	0	0	0	103	118
		priamo	8	113	5	2	2	0	0	123	129
Spolu				624	44	131	4	0	0	803	958

Cielový stav - max. hodinová intenzita										rok	2027
Čas				15:15 - 16:15							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Priemyselná zóna	1	priamo	2	123	4	15	2	2	0	146	164
		vpravo	3	136	4	103	0	0	0	243	349
vetva R1, Trnava	2	vľavo	4	202	0	5	0	1	0	208	213
		vpravo	6	48	3	2	0	0	0	53	56
MC, Trnava - Modranka	3	vľavo	7	75	4	7	0	1	0	87	96
		priamo	8	150	2	7	2	4	0	165	174
Spolu				734	17	140	4	8	0	902	1053

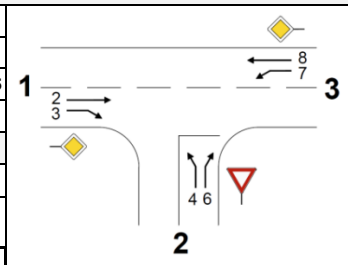
Výhľadový stav - max. hodinová intenzita										rok	2047
Čas				15:15 - 16:15							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Priemyselná zóna	1	priamo	2	144	4	16	2	2	0	169	189
		vpravo	3	159	4	112	0	0	0	275	389
vetva R1, Trnava	2	vľavo	4	236	0	5	0	1	0	243	248
		vpravo	6	56	3	2	0	0	0	61	65
MC, Trnava - Modranka	3	vľavo	7	88	4	8	0	1	0	101	111
		priamo	8	175	2	8	2	5	0	192	201
Spolu				858	19	151	4	10	0	1041	1204

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín

č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	**Trnava - Modranka, Variant V0**
Križovatka ciest	**K1**
Posudzovaný stav (rok, čas)	**Cieľový rok: 2027** **čas: 07:15 - 08:15**
Poloha križovatky	**v aglomerácii**



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	MC, Priemyselná zóna	---	D	45
2	vetva R1, Trnava	201	D	45
3	MC,Trnava - Modranka	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	2	3
1	2	1	---	---
	3	1	---	áno
2	4	1	10	---
	6	1		---
3	7	1	5	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	2	0	109	7	11	127	1,12	142
	3	0	63	13	95	171	1,59	273
2	4	0	142	5	3	150	1,04	155
	6	0	53	1	2	56	1,05	58
3	7	0	70	11	8	89	1,15	103
	8	0	97	7	2	106	1,05	111

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	**12**	**13**
2	142	1800	0,08
3	273	1600	0,17
8	111	1800	0,06

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	**15**	**16**
7	103	127	1173
6	58	127	975
4	155	322	683

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	**18**	**19**	**20**	**21**
7	1173	0,09	0,29	áno	0,91
6	975	0,06	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	**23**
4	623	0,25

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) **n** [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	**25**	**26**	**27**	**28**
3	**7**	0,09	5	214	1800	1,10
	8	0,06	---			
2	**4**	0,25	10	214	858	1,04
	6	0,06				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
2	**4**	1,04	623	601	451	6	A
	6	1,05	975	933	877	6	A
3	**7**	1,15	1173	1018	929	6	A
2	**4+6**	1	858	825	620	6	A
3	**7+8**	1	1800	1639	1444	6	A

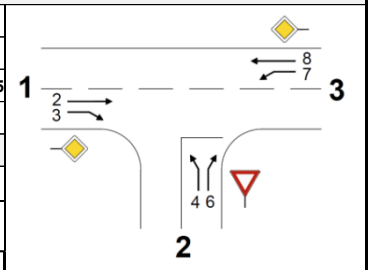
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	**36**
2	vetva R1, Trnava	D	A
3	MC,Trnava - Modranka	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	**Trnava - Modranka, Variant V0**
Križovatka ciest	**K1**
Posudzovaný stav (rok, čas)	**Cieľový rok: 2027** **čas: 15:15 - 16:15**
Poloha križovatky	**v aglomerácii**



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	MC, Priemyselná zóna	---	D	45
2	vetva R1, Trnava	201	D	45
3	MC, Trnava - Modranka	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	2	3
1	2	1	---	---
	3	1	---	áno
2	4	1	10	---
	6	1		---
3	7	1	5	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	2	0	125	6	15	146	1,12	164
	3	0	136	4	103	243	1,43	349
2	4	0	203	0	5	208	1,02	213
	6	0	48	3	2	53	1,07	56
3	7	0	76	4	7	87	1,10	96
	8	0	154	4	7	165	1,06	174

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	12	13
2	164	1800	0,09
3	349	1600	0,22
8	174	1800	0,10

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	15	16
7	96	146	1144
6	56	146	950
4	213	398	616

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	18	19	20	21
7	1144	0,08	0,28	áno	0,92
6	950	0,06	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	23
4	564	0,38

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	**25**	**26**	**27**	**28**
3	**7**	0,08	5	270	1800	1,07
	8	0,10	---			
2	**4**	0,38	10	269	713	1,03
	6	0,06				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
	4	1,02	564	550	343	11	B
2	**6**	1,07	950	890	837	6	A
3	**7**	1,10	1144	1036	949	6	A
2	**4+6**	1	713	690	430	7	A
3	**7+8**	1	1800	1679	1427	6	A

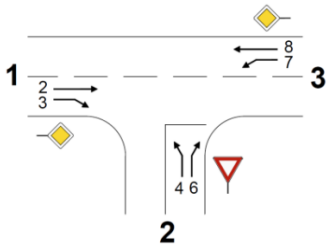
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	**36**
2	vetva R1, Trnava	D	B
3	MC, Trnava - Modranka	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	**Trnava - Modranka, Variant V0**
Križovatka ciest	**K1**
Posudzovaný stav (rok, čas)	**Výhľadový rok: 2047** **čas: 07:15 - 08:15**
Poloha križovatky	**v aglomerácii**



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	MC, Priemyselná zóna	---	D	45
2	vetva R1, Trnava	201	D	45
3	MC,Trnava - Modranka	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	**2**	**3**
1	2	1	---	---
	3	1	---	áno
2	4	1	10	---
	6	1		---
3	7	1	5	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	2	0	127	8	12	147	1,11	163
	3	0	74	14	103	191	1,58	301
2	4	0	166	5	3	174	1,03	180
	6	0	62	1	2	65	1,04	68
3	7	0	82	12	9	103	1,14	118
	8	0	113	8	2	123	1,05	129

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	**12**	**13**
2	163	1800	0,09
3	301	1600	0,19
8	129	1800	0,07

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	**15**	**16**
7	118	147	1143
6	68	147	949
4	180	373	638

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	**18**	**19**	**20**	**21**
7	1143	0,10	0,34	áno	0,90
6	949	0,07	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	**23**
4	572	0,32

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) **n** [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	**25**	**26**	**27**	**28**
3	**7**	0,10	5	246	1800	1,09
	8	0,07	---			
2	**4**	0,32	10	248	787	1,04
	6	0,07				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
2	**4**	1,03	572	553	379	9	A
	6	1,04	949	911	846	6	A
3	**7**	1,14	1143	1000	897	6	A
2	**4+6**	1	787	760	520	6	A
3	**7+8**	1	1800	1649	1423	6	A

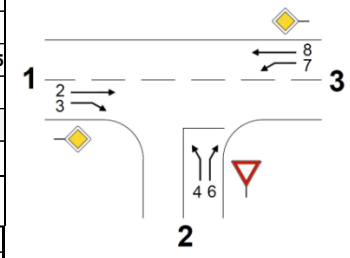
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	**36**
2	vetva R1, Trnava	D	A
3	MC,Trnava - Modranka	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatkeA1:J44E39A1:J42A1A1:L46

Projekt/Variant	**Trnava - Modranka, Variant V0**
Križovatka ciest	**K1**
Posudzovaný stav (rok, čas)	**Výhľadový rok: 2047** **čas: 15:15 - 16:15**
Poloha križovatky	**v aglomerácii**



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	MC, Priemyselná zóna	---	D	45
2	vetva R1, Trnava	201	D	45
3	MC, Trnava - Modranka	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	2	3
1	2	1	---	---
	3	1	---	áno
2	4	1	10	---
	6	1		---
3	7	1	5	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	5	6	7	8	9	10
1	2	0	146	7	16	169	1,12	189
	3	0	159	4	112	275	1,41	389
2	4	0	237	0	5	243	1,02	248
	6	0	56	3	2	61	1,06	65
3	7	0	89	4	8	101	1,10	111
	8	0	180	4	8	192	1,05	201

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	12	13
2	189	1800	0,10
3	389	1600	0,24
8	201	1800	0,11

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	15	16
7	111	169	1110
6	65	169	920
4	248	462	564

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	18	19	20	21
7	1110	0,10	0,33	áno	0,90
6	920	0,07	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	23
4	508	0,49

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	**25**	**26**	**27**	**28**
3	**7**	0,10	5	313	1800	1,07
	8	0,11	---			
2	**4**	0,49	10	313	641	1,03
	6	0,07				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
2	**4**	1,02	508	497	254	14	B
	6	1,06	920	866	805	6	A
3	**7**	1,10	1110	1012	911	6	A
2	**4+6**	1	641	622	318	11	B
3	**7+8**	1	1800	1687	1394	6	A

Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	**36**
2	vetva R1, Trnava	D	B
3	MC, Trnava - Modranka	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

2. POSÚDENIE KRIŽOVATKY K2- VARIANT V0

Vstupné hodnoty pre posúdenie

Cielový stav - max. hodinová intenzita										rok	2027
Čas				7:15 - 8:15							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Trnava - Modranka	1	priamo	2	166	7	8	0	0	0	181	192
		vpravo	3	61	7	2	2	0	0	72	79
vetva R1, Nitra	2	vľavo	4	74	3	7	2	0	0	86	96
		vpravo	6	152	12	97	0	0	0	261	364
MC, Priemyselná zóna	3	vľavo	7	208	10	6	0	1	0	225	236
		priamo	8	97	16	94	0	0	0	207	309
Spolu				758	55	214	4	1	0	1033	1277

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita										rok	2047
Čas				7:15 - 8:15							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Trnava - Modranka	1	priamo	2	194	8	8	0	0	0	210	223
		vpravo	3	71	8	2	2	0	0	83	90
vetva R1, Nitra	2	vľavo	4	87	3	8	2	0	0	100	110
		vpravo	6	178	13	105	0	0	0	296	407
MC, Priemyselná zóna	3	vľavo	7	244	11	6	0	1	0	262	274
		priamo	8	113	17	102	0	0	0	232	343
Spolu				887	60	232	4	1	0	1184	1448

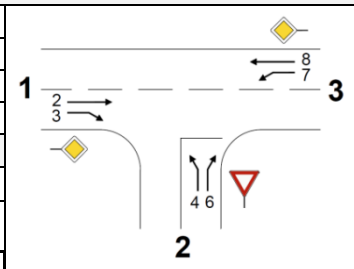
Cielový stav - max. hodinová intenzita										rok	2027
Čas				15:15 - 16:15							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Trnava - Modranka	1	priamo	2	264	4	6	0	4	0	278	286
		vpravo	3	89	1	6	2	1	0	99	106
vetva R1, Nitra	2	vľavo	4	94	5	14	3	1	0	117	135
		vpravo	6	76	12	89	0	0	0	177	272
MC, Priemyselná zóna	3	vľavo	7	101	2	11	1	1	0	116	129
		priamo	8	167	8	99	0	0	0	274	377
Spolu				790	32	225	6	7	0	1060	1305

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita										rok	2047
Čas				15:15 - 16:15							
Rameno		Smer	Dopr. prúd	OV	NV	NVP	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Trnava - Modranka	1	priamo	2	309	4	6	0	5	0	324	332
		vpravo	3	104	1	7	2	1	0	115	123
vetva R1, Nitra	2	vľavo	4	109	5	15	3	1	0	135	154
		vpravo	6	88	13	96	0	0	0	198	301
MC, Priemyselná zóna	3	vľavo	7	119	2	12	1	1	0	135	148
		priamo	8	195	9	107	0	0	0	311	423
Spolu				924	35	244	7	8	0	1217	1481

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	**Tranava - Modranka, variant V0**
Križovatka ciest	**K2**
Posudzovaný stav (rok, čas)	**Cieľový rok: 2027** **čas: 7:15 - 8:15**
Poloha križovatky	**v aglomerácii**



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	MC, Trnava - Modranka	---	D	45
2	vetva R1, Nitra	201	D	45
3	MC, Priemyselná zóna	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	**2**	**3**
1	2	1	---	---
	3	1	---	áno
2	4	1	10	---
	6	1		---
3	7	1	5	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	2	0	166	7	8	181	1,06	192
	3	0	61	9	2	72	1,09	79
2	4	0	74	5	7	86	1,11	96
	6	0	152	12	97	261	1,40	364
3	7	0	209	10	6	225	1,05	236
	8	0	97	16	94	207	1,49	309

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	**12**	**13**
2	192	1800	0,11
3	79	1600	0,05
8	309	1800	0,17

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	**15**	**16**
7	236	181	1093
6	364	181	906
4	96	613	460

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	**18**	**19**	**20**	**21**
7	1093	0,22	0,82	áno	0,78
6	906	0,40	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	**23**
4	360	0,27

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	**25**	**26**	**27**	**28**
3	**7**	0,22	5	545	1800	1,26
	8	0,17	---			
2	**4**	0,27	10	460	1143	1,32
	6	0,40				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
	4	1,11	360	324	238	15	B
2	**6**	1,40	906	649	388	9	A
3	**7**	1,05	1093	1043	818	6	A
2	**4+6**	1	1143	863	515	6	A
3	**7+8**	1	1800	1426	994	6	A

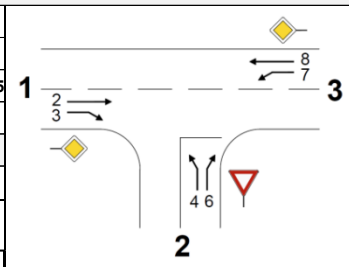
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	**36**
2	vetva R1, Nitra	D	B
3	MC, Priemyselná zóna	D	A

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	**Tranava - Modranka, variant V0**
Križovatka ciest	**K2**
Posudzovaný stav (rok, čas)	**Cieľový rok: 2027** **čas: 15:15 - 16:15**
Poloha križovatky	**v aglomerácii**



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	MC, Trnava - Modranka	---	D	45
2	vetva R1, Nitra	201	D	45
3	MC, Priemyselná zóna	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	**2**	**3**
1	2	1	---	---
	3	1	---	áno
2	4	1	10	---
	6	1		---
3	7	1	5	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	2	0	268	4	6	278	1,03	286
	3	0	90	3	6	99	1,08	106
2	4	0	95	8	14	117	1,16	135
	6	0	76	12	89	177	1,54	272
3	7	0	102	3	11	116	1,11	129
	8	0	167	8	99	274	1,38	377

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	**12**	**13**
2	286	1800	0,16
3	106	1600	0,07
8	377	1800	0,21

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	**15**	**16**
7	129	278	964
6	272	278	793
4	135	668	427

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	**18**	**19**	**20**	**21**
7	964	0,13	0,46	áno	0,87
6	793	0,34	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	**23**
4	370	0,37

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	**25**	**26**	**27**	**28**
3	**7**	0,13	5	506	1800	1,30
	8	0,21	---			
2	**4**	0,37	10	407	1074	1,39
	6	0,34				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
2	**4**	1,16	370	320	203	18	B
	6	1,54	793	515	338	11	B
3	**7**	1,11	964	871	755	6	A
2	**4+6**	1	1074	775	481	6	A
3	**7+8**	1	1800	1388	998	6	A

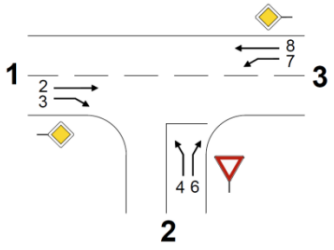
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	**36**
2	vetva R1, Nitra	D	B
3	MC, Priemyselná zóna	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	**Tranava - Modranka, variant V0**
Križovatka ciest	**K2**
Posudzovaný stav (rok, čas)	**Výhľadový rok: 2047** **čas: 7:15 - 8:15**
Poloha križovatky	**v aglomerácii**



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	MC, Trnava - Modranka	---	D	45
2	vetva R1, Nitra	201	D	45
3	MC, Priemyselná zóna	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	**2**	**3**
1	2	1	---	---
	3	1	---	áno
2	4	1	10	---
	6	1		---
3	7	1	5	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	2	0	194	8	8	210	1,06	223
	3	0	71	10	2	83	1,08	90
2	4	0	87	5	8	100	1,10	110
	6	0	178	13	105	296	1,38	407
3	7	0	245	11	6	262	1,04	274
	8	0	113	17	102	232	1,48	343

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	**12**	**13**
2	223	1800	0,12
3	90	1600	0,06
8	343	1800	0,19

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	**15**	**16**
7	274	210	1052
6	407	210	870
4	110	705	406

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	**18**	**19**	**20**	**21**
7	1052	0,26	1,05	áno	0,74
6	870	0,47	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	**23**
4	300	0,37

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	25	26	27	28
3	7	0,26	5	617	1800	1,25
	8	0,19	---			
2	4	0,37	10	518	1098	1,31
	6	0,47				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	30	31	32	33	34
2	4	1,10	300	272	172	21	C
	6	1,38	870	631	336	11	B
3	7	1,04	1052	1007	745	6	A
2	4+6	1	1098	840	444	6	A
3	7+8	1	1800	1443	949	6	A

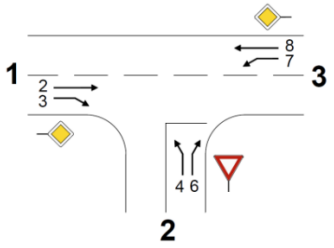
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	36
2	vetva R1, Nitra	D	C
3	MC, Priemyselná zóna	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.1a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Projekt/Variant	**Tranava - Modranka, variant V0**
Križovatka ciest	**K2**
Posudzovaný stav (rok, čas)	**Výhľadový rok: 2047** **čas: 15:15 - 16:15**
Poloha križovatky	**v aglomerácii**



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty	Dopravná značka	Požadovaná hodnota	
			$ÚKD_{lim}$ [-]	$t_{w,lim}$ [s]
1	MC, Trnava - Modranka	---	D	45
2	vetva R1, Nitra	201	D	45
3	MC, Priemyselná zóna	---	D	45

Geometrické podmienky

Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka n (voz)	
		1	**2**	**3**
1	2	1	---	---
	3	1	---	áno
2	4	1	10	---
	6	1		---
3	7	1	5	---
	8	1	---	---

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{B,i}$ [voz/h]	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$Q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (4+5+6+7) [voz/h]	$F_{JV,i}$ (rovn.6.2)	$q_{LV,i}$ (8*9) [j.v./h]
		4	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	2	0	313	4	6	324	1,03	332
	3	0	105	3	7	115	1,07	123
2	4	0	111	9	15	135	1,15	154
	6	0	88	13	96	198	1,52	301
3	7	0	120	3	12	135	1,10	148
	8	0	195	9	107	311	1,36	423

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Kapacita $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (11/12) x_i [-]
	11	**12**	**13**
2	332	1800	0,18
3	123	1600	0,08
8	423	1800	0,23

Základná kapacita podradených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy (10) $q_{JV,i}$ [j.v./h]	Rozhodujúca intenzita dopravy (tab. 6.3) $q_{P,i}$ [voz/h]	Základná kapacita (rov. 6.4) $G_{JV,i}$ [j.v./h]
	14	**15**	**16**
7	148	324	907
6	301	324	744
4	154	770	371

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.5) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vytaženia (14/17) xi [-]	95% kolóna (rov. 6.43) N95 [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	Pravdepodobnosť stavu bez kolón (rov.6.6 al. 6.7 al. 6.8) $p_{0,7}$ [-]
	17	**18**	**19**	**20**	**21**
7	907	0,16	0,59	áno	0,84
6	744	0,40	---	---	---

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita (rov. 6.9) $C_{JV,i}$ [j.v./h]	Stupeň vyťaženia (14/22) x_i [-]
	22	**23**
4	311	0,50

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 6.2a: Úroveň kvality dopravy na stykovej križovatke

Kapacita zmiešaných pruhov

Rameno	Dopravný prúd	Stupeň vyťaženia (13, 18, 23) x_i [-]	Počet miest na zastavenie (2) n [voz]	Intenzita dopravy (suma 10) $q_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (rovn. 6.18 a 6.24) $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Zloženie dopravy (rovn. 6.3) $f_{JV,m}$ [-]
		24	**25**	**26**	**27**	**28**
3	**7**	0,16	5	571	1800	1,28
	8	0,23	---			
2	**4**	0,50	10	455	909	1,37
	6	0,40				

Posúdenie kvality pohybu dopravných prúdov

Rameno	Dopravný prúd	Zloženie dopravy (9 a 28) $f_{JV,i}$ / $f_{JV,m}$ [-]	Kapacita (12, 17, 22, 27) $C_{JV,i}$ / $C_{JV,m}$ [j.v./h]	Kapacita (30/29) C_i / C_m [voz./h]	Rezerva kapacity (31-8) R_i / R_m [voz./h]	Priemerný čas čakania (rovn. 6.42) $t_{w,i}$ / $t_{w,m}$ [s]	ÚKD (tab. 6.1) [-]
		29	**30**	**31**	**32**	**33**	**34**
	4	1,15	311	271	137	26	C
2	**6**	1,52	744	489	291	12	B
3	**7**	1,10	907	825	690	6	A
2	**4+6**	1	909	664	331	11	B
3	**7+8**	1	1800	1406	960	6	A

Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		35	**36**
2	vetva R1, Nitra	D	C
3	MC, Priemyselná zóna	D	A

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

3. POSÚDENIE KRIŽOVATKY K3- VARIANT V1

Vstupné hodnoty pre posúdenie

Cieľový stav - max. hodinová intenzita rok 2027

Čas		07:15 - 08:15								
Rameno		Smer	OV	NV	TNV	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Modranka	1	1-2	112	0	68	0	0	0	180	281
		1-3	202	19	33	0	0	0	254	323
		1-4	0	0	0	0	0	0	0	0
kostrová kom. areálu	2	2-3	1	0	0	0	0	0	1	1
		2-4	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-1	4	0	71	0	0	0	75	182
MC, priemyselná zóna	3	3-4	0	0	0	0	0	0	0	0
		3-1	299	26	28	0	1	0	354	422
		3-2	28	0	4	0	0	0	32	37
slepé rameno	4	4-1	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-3	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu			646	45	204	0	1	0	896	1247

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita rok 2047

Čas		07:15 - 08:15								
Rameno		Smer	OV	NV	TNV	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Modranka	1	1-2	132	0	73	0	0	0	206	316
		1-3	238	21	36	0	0	0	295	369
		1-4	0	0	0	0	0	0	0	0
kostrová kom. areálu	2	2-3	1	0	0	0	0	0	1	1
		2-4	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-1	4	0	77	0	0	0	82	198
MC, priemyselná zóna	3	3-4	0	0	0	0	0	0	0	0
		3-1	352	28	31	0	1	0	412	486
		3-2	33	0	4	0	0	0	37	43
slepé rameno	4	4-1	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-3	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu			762	49	221	0	1	0	1033	1414

Cieľový stav - max. hodinová intenzita rok 2027

Čas		15:30 - 16:30								
Rameno		Smer	OV	NV	TNV	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Modranka	1	1-2	19	0	71	0	0	0	90	197
		1-3	315	15	20	0	4	0	354	399
		1-4	0	0	0	0	0	0	0	0
kostrová kom. areálu	2	2-3	9	0	4	0	0	0	13	19
		2-4	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-1	37	0	71	0	0	0	109	216
MC, priemyselná zóna	3	3-4	0	0	0	0	0	0	0	0
		3-1	239	14	38	1	1	0	293	366
		3-2	5	0	4	0	0	0	8	14
slepé rameno	4	4-1	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-3	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu			625	29	208	1	5	0	868	1211

Výhľadový stav - max. hodinová intenzita rok 2047

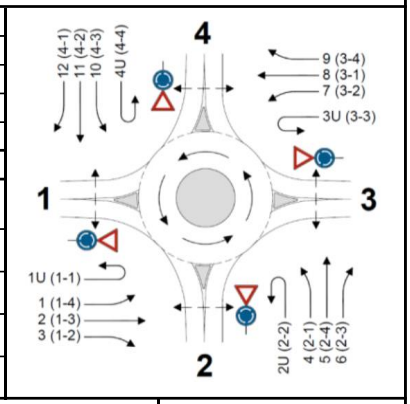
Čas		15:30 - 16:30								
Rameno		Smer	OV	NV	TNV	A	M	B	Spolu sk.v.	Spolu j.v.
MC, Modranka	1	1-2	22	0	77	0	0	0	99	215
		1-3	371	16	22	0	5	0	414	463
		1-4	0	0	0	0	0	0	0	0
kostrová kom. areálu	2	2-3	11	0	4	0	0	0	15	21
		2-4	0	0	0	0	0	0	0	0
		2-1	44	0	77	0	0	0	121	237
MC, priemyselná zóna	3	3-4	0	0	0	0	0	0	0	0
		3-1	282	15	41	1	1	0	341	419
		3-2	6	0	4	0	0	0	10	16
slepé rameno	4	4-1	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-2	0	0	0	0	0	0	0	0
		4-3	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu			737	32	226	1	6	0	1001	1373

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín

č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 7.1: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Projekt / Variant	Trnava - Modranka	
Križovatka ciest	K3 - V1	-
Posudzovaný stav (rok, čas)	2027	07:15 - 08:15
Typ okružnej križovatky:	jednopruhová	
Vonkajší priemer (D):	34	



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty:	Požadovaná $ÚKD_{lim}$	$t_{w,lim}$ [s]	x_{max} [-]
1	MC, Modranka	D	≤45	0,9
2	kostrová kom. areálu	D	≤45	0,9
3	MC, priemyselná zóna	D	≤45	0,9
4	slepé rameno	D	≤45	0,9

Geometrické podmienky | **Spojovacia vetva**

Rameno	Typ vjazdu *1	Počet pruhov n_v [-]	n_e [-]	n_k [-]	Polomer r_v *2 [m]	r_e *2 [m]	Vzdialenosť b *2 [m]	Dĺžka n_p [voz]	Typ *3	Dĺžka n_{SP} [voz]
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	OK 1/1	1	1	1	18	18	16	25	-	0
2	OK 1/1	1	1	1	15	15	12	0	-	0
3	OK 1/1	1	1	1	18	25	13	0	-	0
4	OK 1/1	1	1	1	15	15	12	0	-	0

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (10+11+12) [voz/h]	q_v (∑13) [voz/h]	$f_{JV,i}$ (rovn. 7.2) [-]	$q_{JV,i}$ (13*15) [j.v./h]	$q_{JV,v}$ (∑16) [j.v./h]	$f_{JV,m}$ (17/14) [-]	q_{ch} [ch/h]
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	1 (1-4)	0	0	0	0	434	1	0	604	1	100
	2 (1-3)	202	19	33	254		1	323			
	3 (1-2)	112	0	68	180		2	281			
	1U (1-1)				0			0			
2	4 (2-1)	4	0	71	75	77	2	182	183	2	0
	5 (2-4)	1	0	0	1		1	1			
	6 (2-3)	1	0	0	1		1	1			
	2U (2-2)				0			0			
3	7 (3-2)	28	0	4	32	386	1	37	460	1	0
	8 (3-1)	300	26	28	354		1	422			
	9 (3-4)	0	0	0	0		1	0			
	3U (3-3)				0			0			
4	10 (4-3)	0	0	0	0	1	1	0	1	1	50
	11 (4-2)	1	0	0	1		1	1			
	12 (4-1)	0	0	0	0		1	0			
	4U (4-4)				0			0			

Poznámka:

*1: typ vjazdu (OK 1/1, OK 1/2, OK 2/2, TOK 1/2, TOK 2/1, TOK 2/2) podľa tabuľky 7.2 a obrázka 7.3.

*2: Relevantné len pri OK 1/1

*3: Typ spojovacej vetvy (Typ 1, Typ 2, Typ 3) podľa obrázku 7.1

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 7.2: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Kapacita pruhov na vjazde:

Rameno	Pruh na vjazde *3	$q_{JV,v}$ (17 al. rovn. 7.3 a 7.4 al. tab. 7.5) [j.v./h]	$q_{JV,k}$ (tab. 7.7 a 7.8) [j.v./h]	$G_{JV,k}$ (rovn. 7.5) [j.v./h]	$f_{CH,v}$ (rovn. 7.7 al. 7.8) [j.v./h]	$C_{JV,v}$ (22*23) [j.v./h]	$f_{JV,m}$ (18 al. rovn. 6.3) [-]	Cv (24/25) [voz/h]
		20	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**
1	OK 1/1	604	38	1345	1,0	1345	1,4	967
2	OK 1/1	183	323	1006	1,0	1006	2,4	422
3	OK 1/1	460	182	1182	1,0	1182	1,2	992
4	OK 1/1	1	642	712	1,0	712	0,5	1297

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde:

Rameno	Pruh na vjazde *3	R_v (26-14) [voz/h]	X_v (20/24) [-]	$N_{95,v}$ (rovn. 6.43) [voz]	n_P (7) [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (rovn. 6.42) [s]	$ÚKD_v$ (tab. 6.1) [-]
		27	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**
1	OK 1/1	533	0,45	2,4	25	áno	7	A
2	OK 1/1	345	0,18	0,7	-	áno	10	B
3	OK 1/1	606	0,39	1,9	-	áno	6	A
4	OK 1/1	1296	0,00	0,0	-	áno	3	A

Posúdenie kapacity pruhov na výjazde:

Rameno	Pruh na výjazde *3	$q_{JV,e}$ (tab. 7.6) [j.v./h]	q_{ch} [ch/h]	$f_{ch,e}$ (rovn.7.10) [-]	$C_{JV,e}$ (rovn.7.9) [j.v./h]	x_e (34/37) [-]	x_{max} [-]	vyhovuje $x_e < x_{max}$ (áno/nie)
		34	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**
1	OK 1/1	**604**	**100**	**0,96**	**1195**	**0,51**	**0,9**	**áno**
2	OK 1/1	**319**	**0**	**1,00**	**1250**	**0,26**	**0,9**	**áno**
3	OK 1/1	**324**	**0**	**1,00**	**1250**	**0,26**	**0,9**	**áno**
4	OK 1/1	**1**	**50**	**0,98**	**1222**	**0,00**	**0,9**	**áno**

Poznámka:
*3 Označenie pruhu na vjazde/výjazde do/z okružnej križovatky (OK 1/1, OK 1/2, OK VN/2, OK VO/2), alebo turbookružnej križovatky (TOK 1/1, TOK 1/2, TOK VN/1, TOK VO/1, TOK VN/2, TOK VO/2) podľa tabuľky 7.7

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 7.3: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Kapacita spojovacej vetvy - Typ 1

Rameno	q_{SP} (13) [voz/h]	$q_{JV,SP}$ (16) [j.v./h]	$C_{JV,SP}$ (rovn. 7.11) [j.v./h]	$f_{JV,SP}$ (15) [-]	C_{SP} (49/50) [voz/h]
	41	**42**	**43**	**44**	**45**
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-

Posúdenie spojovacej vetvy - Typ 1

Rameno	R_{SP} (45-41) [voz/h]	x_{SP} (42/43) [-]	$N_{95,SP}$ (rovn. 6.43) [voz]	n_{SP} (9) [voz]	Dostatočná dĺžka vetvy (áno/nie)	$t_{w,SP}$ (rovn. 6.42) [s]	$ÚKD_{SP}$ (tab. 6.1) [-]
	46	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**
1	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-

Kapacita spojovacej vetvy - Typ 2

Rameno	$q_{JV,SP}$ (16) [j.v./h]	$C_{JV,SP}$ (rovn. 7.12) [j.v./h]	x_{SP} (53/54) [-]	x_{max} [-]	vyhovuje $x_e < x_{max}$ (áno/nie)
	53	**54**	**55**	**56**	**57**
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-

Posúdenie kapacity zmiešaných prúdov

Rameno	$q_{JV,v}$ (16) [j.v./h]	$C_{JV,m}$ (rovn. 7.13) [j.v./h]	$f_{JV,m}$ (18 al. rovn. 6.3) [-]	C_m (59/60) [voz/h]	R_m (61-14) [voz/h]	x_m (58/59) [-]	$N_{95,m}$ (rovn. 6.43) [voz]	$t_{w,m}$ (rovn. 6.42) [s]	$ÚKD_m$ (tab. 6.1) [-]
	58	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**	**66**
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

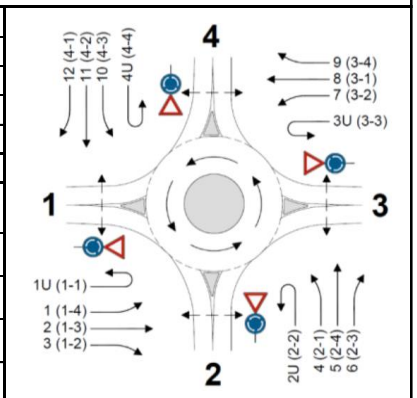
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		67	**68**
1	**MC, Modranka**	**D**	**A**
2	**kostrová kom. areálu**	**D**	**B**
3	**MC, priemyselná zóna - D. Lovčice**	**D**	**A**
4	**slepé rameno**	**D**	**A**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 7.1: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Projekt / Variant	Trnava - Modranka	
Križovatka ciest	K3 - V1	-
Posudzovaný stav (rok, čas)	2027	15:30 - 16:30
Typ okružnej križovatky:	jednopruhová	
Vonkajší priemer (D):	34	



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty:	Požadovaná $ÚKD_{lim}$	$t_{w,lim}$ [s]	x_{max} [-]
1	MC, Modranka	D	≤45	0,9
2	kostrová kom. areálu	D	≤45	0,9
3	MC, priemyselná zóna	D	≤45	0,9
4	slepé rameno	D	≤45	0,9

Geometrické podmienky

Rameno	Typ vjazdu *1	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka	Spojovacia vetva	
		n_v [-]	n_e [-]	n_k [-]	r_v *2 [m]	r_e *2 [m]	b *2 [m]	n_p [voz]	Typ *3	Dĺžka n_{SP} [voz]
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	OK 1/1	1	1	1	18	18	16	25	-	0
2	OK 1/1	1	1	1	15	15	12	0	-	0
3	OK 1/1	1	1	1	18	25	13	0	-	0
4	OK 1/1	1	1	1	15	15	12	0	-	0

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (10+11+12) [voz/h]	q_v (∑13) [voz/h]	$f_{JV,i}$ (rovn. 7.2) [-]	$q_{JV,i}$ (13*15) [j.v./h]	$q_{JV,v}$ (∑16) [j.v./h]	$f_{JV,m}$ (17/14) [-]	q_{ch} [ch/h]
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	1 (1-4)	0	0	0	0	444	1	0	596	1	100
	2 (1-3)	319	15	20	354		1	399			
	3 (1-2)	19	0	71	90		2	197			
	1U (1-1)				0			0			
2	4 (2-1)	37	0	71	109	123	2	216	235	2	0
	5 (2-4)	1	0	0	1		1	1			
	6 (2-3)	9	0	4	13		1	19			
	2U (2-2)				0			0			
3	7 (3-2)	5	0	4	8	302	2	14	380	1	0
	8 (3-1)	240	15	38	293		1	366			
	9 (3-4)	0	0	0	0		1	0			
	3U (3-3)				0			0			
4	10 (4-3)	0	0	0	0	1	1	0	1	1	40
	11 (4-2)	1	0	0	1		1	1			
	12 (4-1)	0	0	0	0		1	0			
	4U (4-4)				0			0			

Poznámka:

*1: typ vjazdu (OK 1/1, OK 1/2, OK 2/2, TOK 1/2, TOK 2/1, TOK 2/2) podľa tabuľky 7.2 a obrázka 7.3.

*2: Relevantné len pri OK 1/1

*3: Typ spojovacej vetvy (Typ 1, Typ 2, Typ 3) podľa obrázku 7.1

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 7.2: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Kapacita pruhov na vjazde:

Rameno	Pruh na vjazde *3	$q_{JV,v}$ (17 al. rovn. 7.3 a 7.4 al. tab. 7.5) [j.v./h]	$q_{JV,k}$ (tab. 7.7 a 7.8) [j.v./h]	$G_{JV,k}$ (rovn. 7.5) [j.v./h]	$f_{CH,v}$ (rovn. 7.7 al. 7.8) [j.v./h]	$C_{JV,v}$ (22*23) [j.v./h]	$f_{JV,m}$ (18 al. rovn. 6.3) [-]	Cv (24/25) [voz/h]
		20	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**
1	OK 1/1	596	15	1369	1,0	1369	1,3	1020
2	OK 1/1	235	399	931	1,0	931	1,9	487
3	OK 1/1	380	216	1146	1,0	1146	1,3	911
4	OK 1/1	1	595	752	1,0	752	0,6	1260

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde:

Rameno	Pruh na vjazde *3	R_v (26-14) [voz/h]	X_v (20/24) [-]	$N_{95,v}$ (rovn. 6.43) [voz]	n_P (7) [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (rovn. 6.42) [s]	$ÚKD_v$ (tab. 6.1) [-]
		27	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**
1	OK 1/1	576	0,44	2,3	25	áno	6	A
2	OK 1/1	364	0,25	1,0	-	áno	10	A
3	OK 1/1	609	0,33	1,5	-	áno	6	A
4	OK 1/1	1259	0,00	0,0	-	áno	3	A

Posúdenie kapacity pruhov na výjazde:

Rameno	Pruh na výjazde *3	$q_{JV,e}$ (tab. 7.6) [j.v./h]	q_{ch} [ch/h]	$f_{ch,e}$ (rovn.7.10) [-]	$C_{JV,e}$ (rovn.7.9) [j.v./h]	x_e (34/37) [-]	x_{max} [-]	vyhovuje $x_e < x_{max}$ (áno/nie)
		34	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**
1	OK 1/1	**581**	**100**	**0,96**	**1195**	**0,49**	**0,9**	**áno**
2	OK 1/1	**211**	**0**	**1,00**	**1250**	**0,17**	**0,9**	**áno**
3	OK 1/1	**418**	**0**	**1,00**	**1250**	**0,33**	**0,9**	**áno**
4	OK 1/1	**1**	**40**	**0,98**	**1228**	**0,00**	**0,9**	**áno**

Poznámka:
*3 Označenie pruhu na vjazde/výjazde do/z okružnej križovatky (OK 1/1, OK 1/2, OK VN/2, OK VO/2), alebo turbookružnej križovatky (TOK 1/1, TOK 1/2, TOK VN/1, TOK VO/1, TOK VN/2, TOK VO/2) podľa tabuľky 7.7

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 7.3: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Kapacita spojovacej vetvy - Typ 1

Rameno	q_{SP} (13) [voz/h]	$q_{JV,SP}$ (16) [j.v./h]	$C_{JV,SP}$ (rovn. 7.11) [j.v./h]	$f_{JV,SP}$ (15) [-]	C_{SP} (49/50) [voz/h]
	41	**42**	**43**	**44**	**45**
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-

Posúdenie spojovacej vetvy - Typ 1

Rameno	R_{SP} (45-41) [voz/h]	x_{SP} (42/43) [-]	$N_{95,SP}$ (rovn. 6.43) [voz]	n_{SP} (9) [voz]	Dostatočná dĺžka vetvy (áno/nie)	$t_{w,SP}$ (rovn. 6.42) [s]	$ÚKD_{SP}$ (tab. 6.1) [-]
	46	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**
1	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-

Kapacita spojovacej vetvy - Typ 2

Rameno	$q_{JV,SP}$ (16) [j.v./h]	$C_{JV,SP}$ (rovn. 7.12) [j.v./h]	x_{SP} (53/54) [-]	x_{max} [-]	vyhovuje $x_e < x_{max}$ (áno/nie)
	53	**54**	**55**	**56**	**57**
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-

Posúdenie kapacity zmiešaných prúdov

Rameno	$q_{JV,v}$ (16) [j.v./h]	$C_{JV,m}$ (rovn. 7.13) [j.v./h]	$f_{JV,m}$ (18 al. rovn. 6.3) [-]	C_m (59/60) [voz/h]	R_m (61-14) [voz/h]	x_m (58/59) [-]	$N_{95,m}$ (rovn. 6.43) [voz]	$t_{w,m}$ (rovn. 6.42) [s]	$ÚKD_m$ (tab. 6.1) [-]
	58	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**	**66**
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

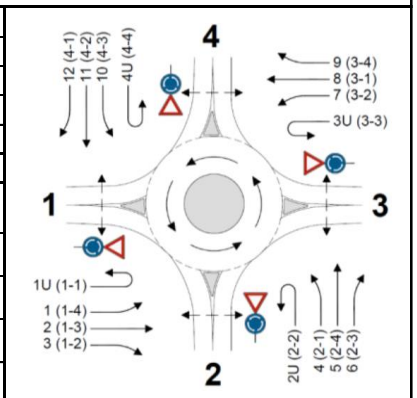
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		67	**68**
1	**MC, Modranka**	**D**	**A**
2	**kostrová kom. areálu**	**D**	**A**
3	**MC, priemyselná zóna - D. Lovčice**	**D**	**A**
4	**slepé rameno**	**D**	**A**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 7.1: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Projekt / Variant	Trnava - Modranka	
Križovatka ciest	K3 - V1	-
Posudzovaný stav (rok, čas)	2047	07:15 - 08:15
Typ okružnej križovatky:	jednopruhová	
Vonkajší priemer (D):	34	



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty:	Požadovaná $ÚKD_{lim}$	$t_{w,lim}$ [s]	x_{max} [-]
1	MC, Modranka	D	≤45	0,9
2	kostrová kom. areálu	D	≤45	0,9
3	MC, priemyselná zóna	D	≤45	0,9
4	slepé rameno	D	≤45	0,9

Geometrické podmienky

Rameno	Typ vjazdu *1	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka	Spojovacia vetva	
		n_v [-]	n_e [-]	n_k [-]	r_v *2 [m]	r_e *2 [m]	b *2 [m]	n_p [voz]	Typ *3	Dĺžka n_{SP} [voz]
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	OK 1/1	1	1	1	18	18	16	25	-	0
2	OK 1/1	1	1	1	15	15	12	0	-	0
3	OK 1/1	1	1	1	18	25	13	0	-	0
4	OK 1/1	1	1	1	15	15	12	0	-	0

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (10+11+12) [voz/h]	q_v (∑13) [voz/h]	$f_{JV,i}$ (rovn. 7.2) [-]	$q_{JV,i}$ (13*15) [j.v./h]	$q_{JV,v}$ (∑16) [j.v./h]	$f_{JV,m}$ (17/14) [-]	q_{ch} [ch/h]
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	1 (1-4)	0	0	0	0	501	1	0	685	1	100
	2 (1-3)	238	21	36	295		1	369			
	3 (1-2)	132	0	73	206		2	316			
	1U (1-1)				0			0			
2	4 (2-1)	4	0	77	82	83	2	198	199	2	0
	5 (2-4)	0	0	0	0		1	0			
	6 (2-3)	1	0	0	1		1	1			
	2U (2-2)				0			0			
3	7 (3-2)	33	0	4	37	450	1	43	530	1	0
	8 (3-1)	353	28	31	412		1	486			
	9 (3-4)	0	0	0	0		1	0			
	3U (3-3)				0			0			
4	10 (4-3)	0	0	0	0	0	1	0	0	1	50
	11 (4-2)	0	0	0	0		1	0			
	12 (4-1)	0	0	0	0		1	0			
	4U (4-4)				0			0			

Poznámka:

*1: typ vjazdu (OK 1/1, OK 1/2, OK 2/2, TOK 1/2, TOK 2/1, TOK 2/2) podľa tabuľky 7.2 a obrázka 7.3.

*2: Relevantné len pri OK 1/1

*3: Typ spojovacej vetvy (Typ 1, Typ 2, Typ 3) podľa obrázku 7.1

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 7.2: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Kapacita pruhov na vjazde:

Rameno	Pruh na vjazde *3	$q_{JV,v}$ (17 al. rovn. 7.3 a 7.4 al. tab. 7.5) [j.v./h]	$q_{JV,k}$ (tab. 7.7 a 7.8) [j.v./h]	$G_{JV,k}$ (rovn. 7.5) [j.v./h]	$f_{CH,v}$ (rovn. 7.7 al. 7.8) [j.v./h]	$C_{JV,v}$ (22*23) [j.v./h]	$f_{JV,m}$ (18 al. rovn. 6.3) [-]	Cv (24/25) [voz/h]
		20	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**
1	OK 1/1	685	44	1339	1,0	1339	1,4	979
2	OK 1/1	199	369	960	1,0	960	2,4	400
3	OK 1/1	530	198	1165	1,0	1165	1,2	989
4	OK 1/1	0	727	640	1,0	640	1,0	640

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde:

Rameno	Pruh na vjazde *3	R_v (26-14) [voz/h]	X_v (20/24) [-]	$N_{95,v}$ (rovn. 6.43) [voz]	n_P (7) [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (rovn. 6.42) [s]	$ÚKD_v$ (tab. 6.1) [-]
		27	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**
1	OK 1/1	478	0,51	3,1	25	áno	8	A
2	OK 1/1	317	0,21	0,8	-	áno	11	B
3	OK 1/1	539	0,45	2,5	-	áno	7	A
4	OK 1/1	640	0,00	0,0	-	áno	6	A

Posúdenie kapacity pruhov na výjazde:

Rameno	Pruh na výjazde *3	$q_{JV,e}$ (tab. 7.6) [j.v./h]	q_{ch} [ch/h]	$f_{ch,e}$ (rovn.7.10) [-]	$C_{JV,e}$ (rovn.7.9) [j.v./h]	x_e (34/37) [-]	x_{max} [-]	vyhovuje $x_e < x_{max}$ (áno/nie)
		34	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**
1	OK 1/1	**684**	**100**	**0,96**	**1195**	**0,57**	**0,9**	**áno**
2	OK 1/1	**359**	**0**	**1,00**	**1250**	**0,29**	**0,9**	**áno**
3	OK 1/1	**370**	**0**	**1,00**	**1250**	**0,30**	**0,9**	**áno**
4	OK 1/1	**1**	**50**	**0,98**	**1222**	**0,00**	**0,9**	**áno**

Poznámka:
*3 Označenie pruhu na vjazde/výjazde do/z okružnej križovatky (OK 1/1, OK 1/2, OK VN/2, OK VO/2), alebo turbookružnej križovatky (TOK 1/1, TOK 1/2, TOK VN/1, TOK VO/1, TOK VN/2, TOK VO/2) podľa tabuľky 7.7

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 7.3: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Kapacita spojovacej vetvy - Typ 1

Rameno	q_{SP} (13) [voz/h]	$q_{JV,SP}$ (16) [j.v./h]	$C_{JV,SP}$ (rovn. 7.11) [j.v./h]	$f_{JV,SP}$ (15) [-]	C_{SP} (49/50) [voz/h]
	41	**42**	**43**	**44**	**45**
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-

Posúdenie spojovacej vetvy - Typ 1

Rameno	R_{SP} (45-41) [voz/h]	x_{SP} (42/43) [-]	$N_{95,SP}$ (rovn. 6.43) [voz]	n_{SP} (9) [voz]	Dostatočná dĺžka vetvy (áno/nie)	$t_{w,SP}$ (rovn. 6.42) [s]	$ÚKD_{SP}$ (tab. 6.1) [-]
	46	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**
1	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-

Kapacita spojovacej vetvy - Typ 2

Rameno	$q_{JV,SP}$ (16) [j.v./h]	$C_{JV,SP}$ (rovn. 7.12) [j.v./h]	x_{SP} (53/54) [-]	x_{max} [-]	vyhovuje $x_e < x_{max}$ (áno/nie)
	53	**54**	**55**	**56**	**57**
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-

Posúdenie kapacity zmiešaných prúdov

Rameno	$q_{JV,v}$ (16) [j.v./h]	$C_{JV,m}$ (rovn. 7.13) [j.v./h]	$f_{JV,m}$ (18 al. rovn. 6.3) [-]	C_m (59/60) [voz/h]	R_m (61-14) [voz/h]	x_m (58/59) [-]	$N_{95,m}$ (rovn. 6.43) [voz]	$t_{w,m}$ (rovn. 6.42) [s]	$ÚKD_m$ (tab. 6.1) [-]
	58	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**	**66**
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

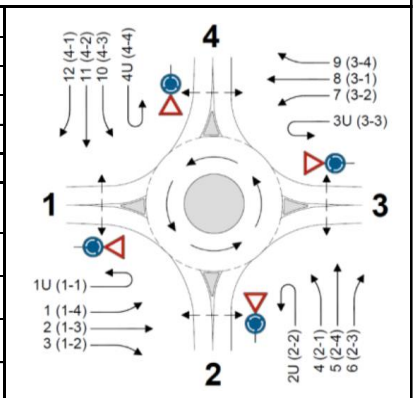
Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		67	**68**
1	**MC, Modranka**	**D**	**A**
2	**kostrová kom. areálu**	**D**	**B**
3	**MC, priemyselná zóna - D. Lovčice**	**D**	**A**
4	**slepé rameno**	**D**	**A**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 7.1: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Projekt / Variant	Trnava - Modranka	
Križovatka ciest	K3 - V1	-
Posudzovaný stav (rok, čas)	2047	15:30 - 16:30
Typ okružnej križovatky:	jednopruhová	
Vonkajší priemer (D):	34	



Vstupné parametre:

Rameno	Názov (číslo) cesty:	Požadovaná $ÚKD_{lim}$	$t_{w,lim}$ [s]	x_{max} [-]
1	MC, Modranka	D	≤45	0,9
2	kostrová kom. areálu	D	≤45	0,9
3	MC, priemyselná zóna	D	≤45	0,9
4	slepé rameno	D	≤45	0,9

Geometrické podmienky

Spojovacia vetva

Rameno	Typ vjazdu *1	Počet pruhov n_v [-]	Počet pruhov n_e [-]	Počet pruhov n_k [-]	Polomer r_v *2 [m]	Polomer r_e *2 [m]	Vzdialenosť b *2 [m]	Dĺžka n_p [voz]	Typ *3	Dĺžka n_{SP} [voz]
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	OK 1/1	1	1	1	18	18	16	25	-	0
2	OK 1/1	1	1	1	15	15	12	0	-	0
3	OK 1/1	1	1	1	18	25	13	0	-	0
4	OK 1/1	1	1	1	15	15	12	0	-	0

Navrhované intenzity dopravy a zloženie dopravného prúdu

Rameno	Dopravný prúd	$q_{LV,i}$ [voz/h]	$q_{NV+A,i}$ [voz/h]	$q_{TNV,i}$ [voz/h]	q_i (10+11+12) [voz/h]	q_v (∑13) [voz/h]	$f_{JV,i}$ (rovn. 7.2) [-]	$q_{JV,i}$ (13*15) [j.v./h]	$q_{JV,v}$ (∑16) [j.v./h]	$f_{JV,m}$ (17/14) [-]	q_{ch} [ch/h]
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	1 (1-4)	0	0	0	0	514	1	0	679	1	100
	2 (1-3)	376	16	22	414		1	463			
	3 (1-2)	22	0	77	99		2	215			
	1U (1-1)				0			0			
2	4 (2-1)	44	0	77	121	137	2	237	259	2	0
	5 (2-4)	0	0	0	0		1	0			
	6 (2-3)	11	0	4	15		1	21			
	2U (2-2)				0			0			
3	7 (3-2)	6	0	4	10	351	2	16	435	1	0
	8 (3-1)	283	16	41	341		1	419			
	9 (3-4)	0	0	0	0		1	0			
	3U (3-3)				0			0			
4	10 (4-3)	0	0	0	0	0	1	0	0	1	40
	11 (4-2)	0	0	0	0		1	0			
	12 (4-1)	0	0	0	0		1	0			
	4U (4-4)				0			0			

Poznámka:

*1: typ vjazdu (OK 1/1, OK 1/2, OK 2/2, TOK 1/2, TOK 2/1, TOK 2/2) podľa tabuľky 7.2 a obrázka 7.3.

*2: Relevantné len pri OK 1/1

*3: Typ spojovacej vetvy (Typ 1, Typ 2, Typ 3) podľa obrázku 7.1

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Formulár 7.2: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Kapacita pruhov na vjazde:

Rameno	Pruh na vjazde *3	$q_{JV,v}$ (17 al. rovn. 7.3 a 7.4 al. tab. 7.5) [j.v./h]	$q_{JV,k}$ (tab. 7.7 a 7.8) [j.v./h]	$G_{JV,k}$ (rovn. 7.5) [j.v./h]	$f_{CH,v}$ (rovn. 7.7 al. 7.8) [j.v./h]	$C_{JV,v}$ (22*23) [j.v./h]	$f_{JV,m}$ (18 al. rovn. 6.3) [-]	Cv (24/25) [voz/h]
		20	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**
1	OK 1/1	679	16	1368	1,0	1368	1,3	1035
2	OK 1/1	259	464	871	1,0	871	1,9	460
3	OK 1/1	435	238	1123	1,0	1123	1,2	905
4	OK 1/1	0	673	686	1,0	686	1,0	686

Posúdenie kapacity pruhov na vjazde:

Rameno	Pruh na vjazde *3	R_v (26-14) [voz/h]	X_v (20/24) [-]	$N_{95,v}$ (rovn. 6.43) [voz]	n_P (7) [voz]	Dostatočná dĺžka pruhu (áno/nie)	t_w (rovn. 6.42) [s]	$ÚKD_v$ (tab. 6.1) [-]
		27	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	**33**
1	OK 1/1	521	0,50	2,9	25	áno	7	A
2	OK 1/1	323	0,30	1,3	-	áno	11	B
3	OK 1/1	554	0,39	1,9	-	áno	6	A
4	OK 1/1	685	0,00	0,0	-	áno	5	A

Posúdenie kapacity pruhov na výjazde:

Rameno	Pruh na výjazde *3	$q_{JV,e}$ (tab. 7.6) [j.v./h]	q_{ch} [ch/h]	$f_{ch,e}$ (rovn.7.10) [-]	$C_{JV,e}$ (rovn.7.9) [j.v./h]	x_e (34/37) [-]	x_{max} [-]	vyhovuje $x_e < x_{max}$ (áno/nie)
		34	**35**	**36**	**37**	**38**	**39**	**40**
1	OK 1/1	**657**	**100**	**0,96**	**1195**	**0,55**	**0,9**	**áno**
2	OK 1/1	**232**	**0**	**1,00**	**1250**	**0,19**	**0,9**	**áno**
3	OK 1/1	**485**	**0**	**1,00**	**1250**	**0,39**	**0,9**	**áno**
4	OK 1/1	**1**	**40**	**0,98**	**1228**	**0,00**	**0,9**	**áno**

Poznámka:
*3 Označenie pruhu na vjazde/výjazde do/z okružnej križovatky (OK 1/1, OK 1/2, OK VN/2, OK VO/2), alebo turbookružnej križovatky (TOK 1/1, TOK 1/2, TOK VN/1, TOK VO/1, TOK VN/2, TOK VO/2) podľa tabuľky 7.7

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: **032 658 36 31**
e-mail: **argus@argus-ds.sk**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**

Formulár 7.3: Úroveň kvality dopravy na okružnej križovatke

Kapacita spojovacej vetvy - Typ 1

Rameno	q_{SP} (13) [voz/h]	$q_{JV,SP}$ (16) [j.v./h]	$C_{JV,SP}$ (rovn. 7.11) [j.v./h]	$f_{JV,SP}$ (15) [-]	C_{SP} (49/50) [voz/h]
	41	**42**	**43**	**44**	**45**
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-

Posúdenie spojovacej vetvy - Typ 1

Rameno	R_{SP} (45-41) [voz/h]	x_{SP} (42/43) [-]	$N_{95,SP}$ (rovn. 6.43) [voz]	n_{SP} (9) [voz]	Dostatočná dĺžka vetvy (áno/nie)	$t_{w,SP}$ (rovn. 6.42) [s]	$ÚKD_{SP}$ (tab. 6.1) [-]
	46	**47**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**
1	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-

Kapacita spojovacej vetvy - Typ 2

Rameno	$q_{JV,SP}$ (16) [j.v./h]	$C_{JV,SP}$ (rovn. 7.12) [j.v./h]	x_{SP} (53/54) [-]	x_{max} [-]	vyhovuje $x_e < x_{max}$ (áno/nie)
	53	**54**	**55**	**56**	**57**
1	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-

Posúdenie kapacity zmiešaných prúdov

Rameno	$q_{JV,v}$ (16) [j.v./h]	$C_{JV,m}$ (rovn. 7.13) [j.v./h]	$f_{JV,m}$ (18 al. rovn. 6.3) [-]	C_m (59/60) [voz/h]	R_m (61-14) [voz/h]	x_m (58/59) [-]	$N_{95,m}$ (rovn. 6.43) [voz]	$t_{w,m}$ (rovn. 6.42) [s]	$ÚKD_m$ (tab. 6.1) [-]
	58	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**	**64**	**65**	**66**
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Celkové zhrnutie

Rameno	Názov (číslo) cesty	Požadovaná $ÚKD_{lim}$ [-]	Dosiahnuteľná ÚKD [-]
		67	**68**
1	**MC, Modranka**	**D**	**A**
2	**kostrová kom. areálu**	**D**	**B**
3	**MC, priemyselná zóna - D. Lovčice**	**D**	**A**
4	**slepé rameno**	**D**	**A**

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

Projektant :

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Navrhovateľ :

VGP - Industriálne stavby, s.r.o.
SUCHÉ MÝTO 1
811 03 BRATISLAVA

DOPRAVNO - INŽINIERSKE PODKLADY

Stavba :

D1/R1 Business Park

Príloha č. 3 - Výsledky z Automatického sčítača dopravy

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK	
VYPRACOVAL	Ing. Igor ŠEVČÍK	
Č.ZÁK.	S26-107	
DÁTUM	04/2026	
REVÍZIA :	–	SADA :

ARGUS - DS, s.r.o., projektovanie dopravných stavieb
adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín,** tel.: **032 658 36 31,** mobil: **0905 322 789,** email: **argus@argus-ds.sk**

1. METODIKA A PRIEBEH DOPRAVNÉHO PRIESKUMU POMOCOU ASD

V rámci dopravného prieskumu v sledovanom úseku bol na účely zberu dát o dopravnom prúde použitý automatický sčítač dopravy Sierzega SR7 s.č. 38513. Zariadenie pracuje na báze radarovej technológie (Dopplerov jav), čo umožňuje kontinuálny zber dát bez nutnosti zásahu do vozovky alebo obmedzenia cestnej premávky. Vzhľadom na rozsah plánovanej investície vzniká na základe TP 102 „Výpočet kapacít pozemných komunikácií“ 01/2025 povinnosť vykonať profilový dopravný prieskum so zberom údajov min. 14 dní kontinuálne. Zariadenie bolo v sledovanom úseku cesty osadené 21 dní nepretržite.

4.1. Parametre merania

- **Termín merania:** 08. 03. 2026 – 29. 03. 2026
- **Lokalita:** Trnava – Modranka, Miestna cesta, rameno križovatky K3
- **Použitá technika:** Radarový detektor Sierzega SR7
- **Sledované veličiny:** Počet vozidiel, klasifikácia vozidiel podľa dĺžky, smerovanie a rýchlosť vozidiel

4.2. Spôsob montáže

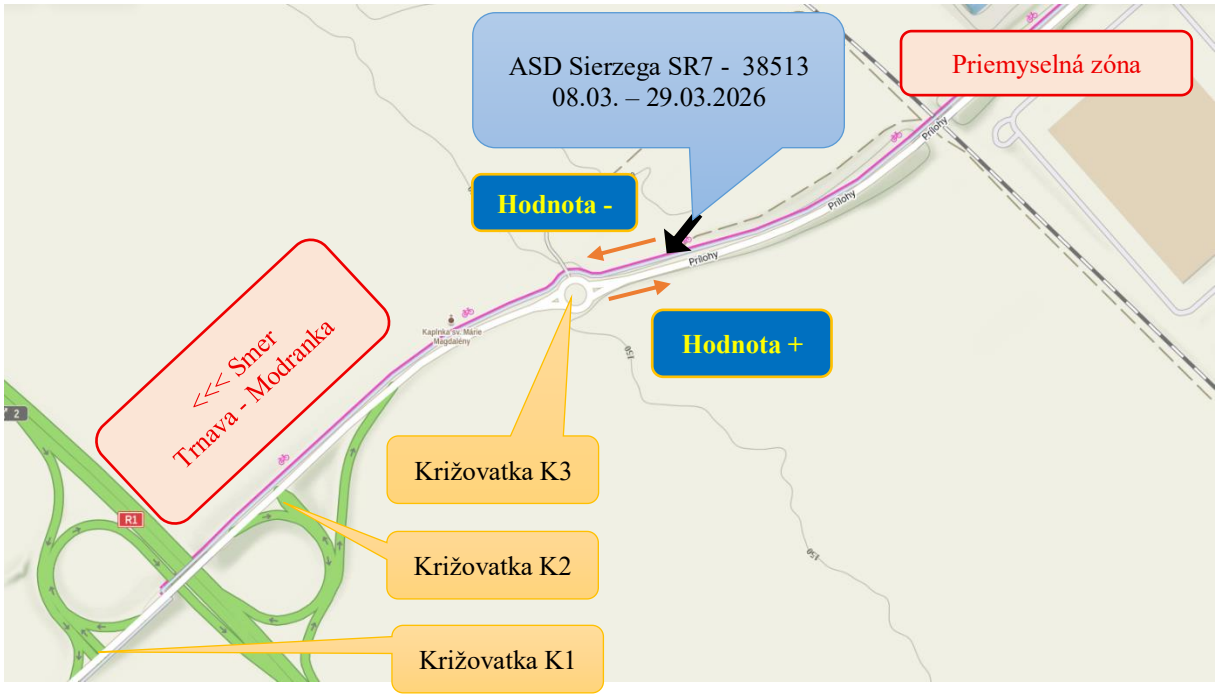
Zariadenie Sierzega SR7 bolo osadené na stĺp existujúceho trvalého dopravného značenia vo výške približne 0,9 metra nad úrovňou vozovky.

- **Fixácia:** Montáž bola realizovaná pomocou originálneho uzamykateľného držiaka a oceľových sťahovacích pások, ktoré zabezpečili stabilitu prístroja voči nárazom vetra a vibráciám od prechádzajúcich vozidiel.
- **Kalibrácia:** Po osadení bol prístroj smerovo kalibrovaný voči osi vozovky tak, aby radarový lúč optimálne pokrýval oba jazdné pruhy v súlade s technickou špecifikáciou výrobcu.

4.3. Poveternostné podmienky a vplyvy na meranie

Priebeh dopravného prieskumu v termíne od 08. 03. do 29. 03. 2026 prebiehal za podmienok, ktoré boli pre dané ročné obdobie priemerné a nevykazovali žiadne výrazné teplotné či zrážkové výkyvy. V priebehu celého monitorovacieho obdobia nenastala žiadna nepriaznivá okolnosť, ktorá by negatívne ovplyvnila technickú funkčnosť zariadenia alebo presnosť zberu dát. Vzhľadom na stabilitu podmienok a absenciu rušivých vplyvov možno namerané výsledky považovať za relevantné a reprezentatívne pre účely následnej dopravno-inžinierskej analýzy.

sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
IČO: **44 343 311**
DIČ: **2022674412**
korešpondenčná adresa: **Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín**



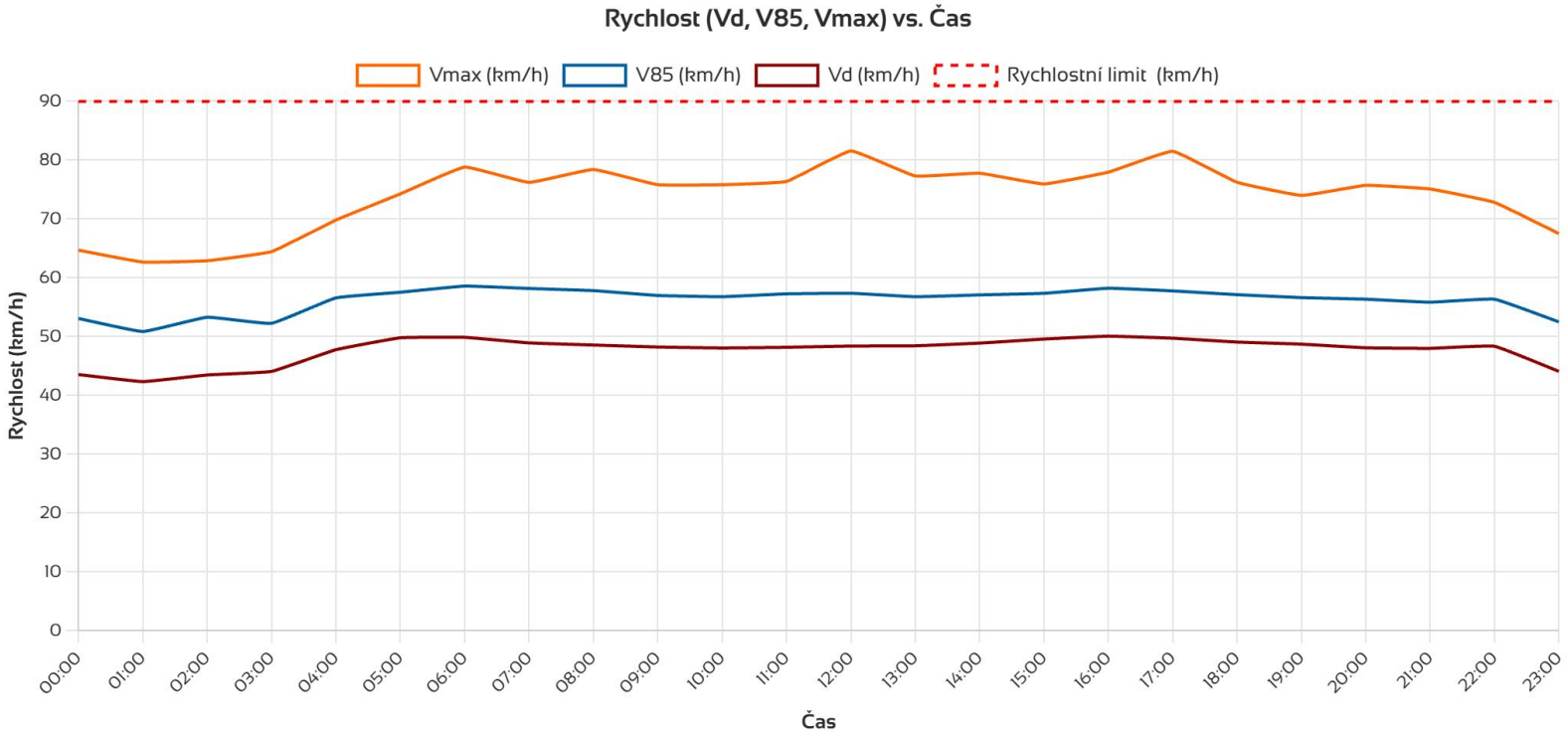
Obr. 1: Poloha a smer osadenia ASD

ARGUS-DS
sídlo firmy:
ARGUS-DS s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
č.tel.: 032 658 36 31
e-mail: argus@argus-ds.sk
korešpondenčná adresa: Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Trnava - Modranka, Miestna cesta

pondělí 9. března 2026 v 00:00 do neděle 29. března 2026 v 23:59



Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	1265	2.0%	859	1.2%	2124	1.6%	37	46.8	55	118	31	40.6	54	76
Kat. 2 (Osobní automobil)	48067	74.3%	53759	74.4%	101826	74.3%	42	48.9	55	120	41	51.1	61	99
Kat. 3 (Nákladní automobil)	5938	9.2%	6998	9.7%	12936	9.4%	36	43.4	51	119	39	47.3	55	86
Kat. 4 (Návěs)	9420	14.6%	10679	14.8%	20099	14.7%	32	35.9	40	100	35	42.7	50	68
Celkem	64690	47.2%	72295	52.8%	136985	100.0%	37	46.5	55	120	39	49.3	59	99

Prům. mezera: 1.4 sek

PDV: 6536

V85: 56 km/h

Kolonová doprava: 27.1%

Překročení rychlosti: 0.0%

Podíl těžké dopravy: 24.1%

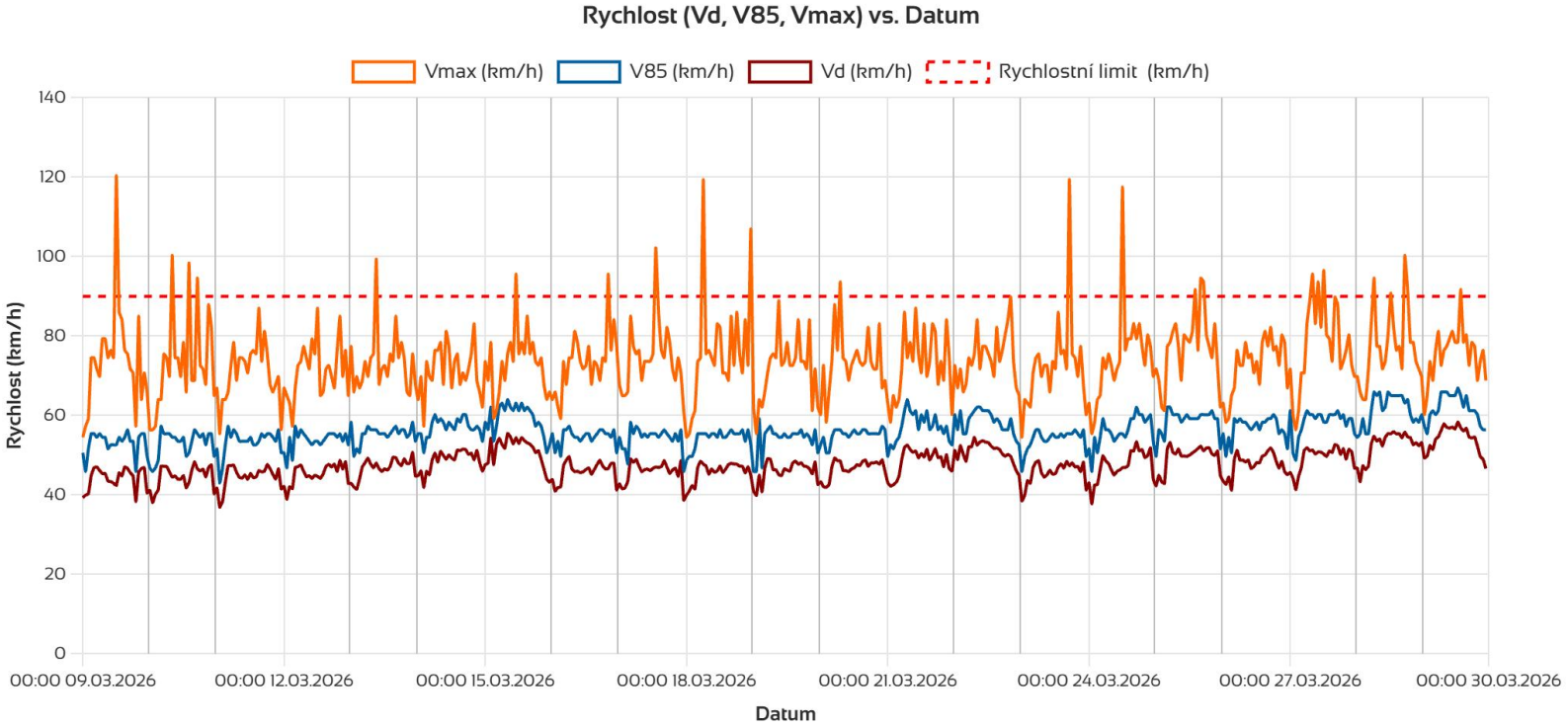
Rychlostní limit: 90 km/h

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Trnava - Modranka, Miestna cesta

pondělí 9. března 2026 v 00:00 do neděle 29. března 2026 v 23:59



Prům. mezera: 1.4 sek

PDV: 6536

V85: 56 km/h

Kolonová doprava: 27.1%

Překročení rychlosti: 0.0%

Podíl těžké dopravy: 24.1%

Rychlostní limit: 90 km/h

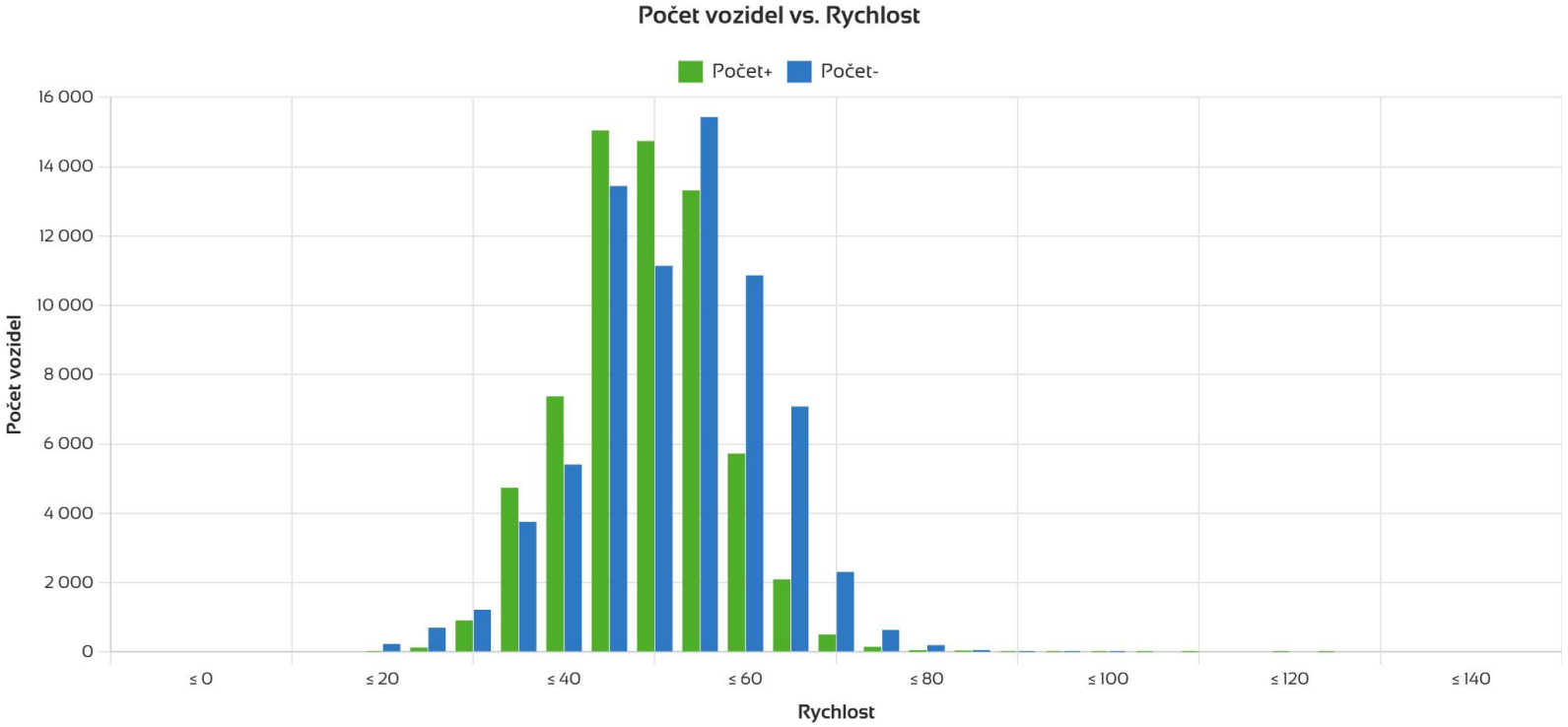
Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	1265	2.0%	859	1.2%	2124	1.6%	37	46.8	55	118	31	40.6	54	76
Kat. 2 (Osobní automobil)	48067	74.3%	53759	74.4%	101826	74.3%	42	48.9	55	120	41	51.1	61	99
Kat. 3 (Nákladní automobil)	5938	9.2%	6998	9.7%	12936	9.4%	36	43.4	51	119	39	47.3	55	86
Kat. 4 (Návěs)	9420	14.6%	10679	14.8%	20099	14.7%	32	35.9	40	100	35	42.7	50	68
Celkem	64690	47.2%	72295	52.8%	136985	100.0%	37	46.5	55	120	39	49.3	59	99

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Trnava - Modranka, Miestna cesta

pondělí 9. března 2026 v 00:00 do neděle 29. března 2026 v 23:59



Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	1265	2.0%	859	1.2%	2124	1.6%	37	46.8	55	118	31	40.6	54	76
Kat. 2 (Osobní automobil)	48067	74.3%	53759	74.4%	101826	74.3%	42	48.9	55	120	41	51.1	61	99
Kat. 3 (Nákladní automobil)	5938	9.2%	6998	9.7%	12936	9.4%	36	43.4	51	119	39	47.3	55	86
Kat. 4 (Návěs)	9420	14.6%	10679	14.8%	20099	14.7%	32	35.9	40	100	35	42.7	50	68
Celkem	64690	47.2%	72295	52.8%	136985	100.0%	37	46.5	55	120	39	49.3	59	99

Prům. mezera: 1.4 sek

PDV: 6536

V85: 56 km/h

Kolonová doprava: 27.1%

Překročení rychlosti: 0.0%

Podíl těžké dopravy: 24.1%

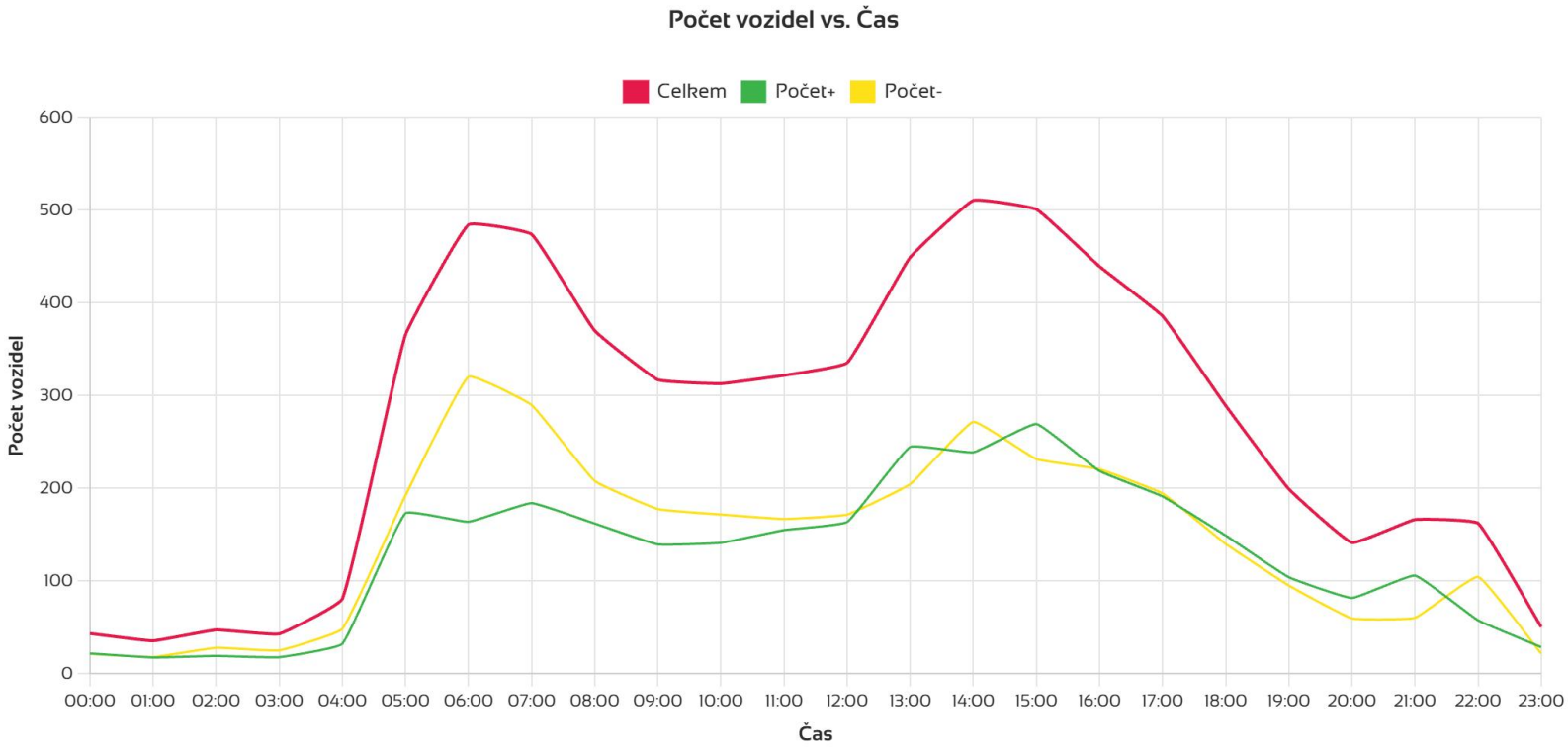
Rychlostní limit: 90 km/h

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Trnava - Modranka, Miestna cesta

pondělí 9. března 2026 v 00:00 do neděle 29. března 2026 v 23:59



Prům. mezera: 1.4 sek

PDV: 6536

V85: 56 km/h

Kolonová doprava: 27.1%

Překročení rychlosti: 0.0%

Podíl těžké dopravy: 24.1%

Rychlostní limit: 90 km/h

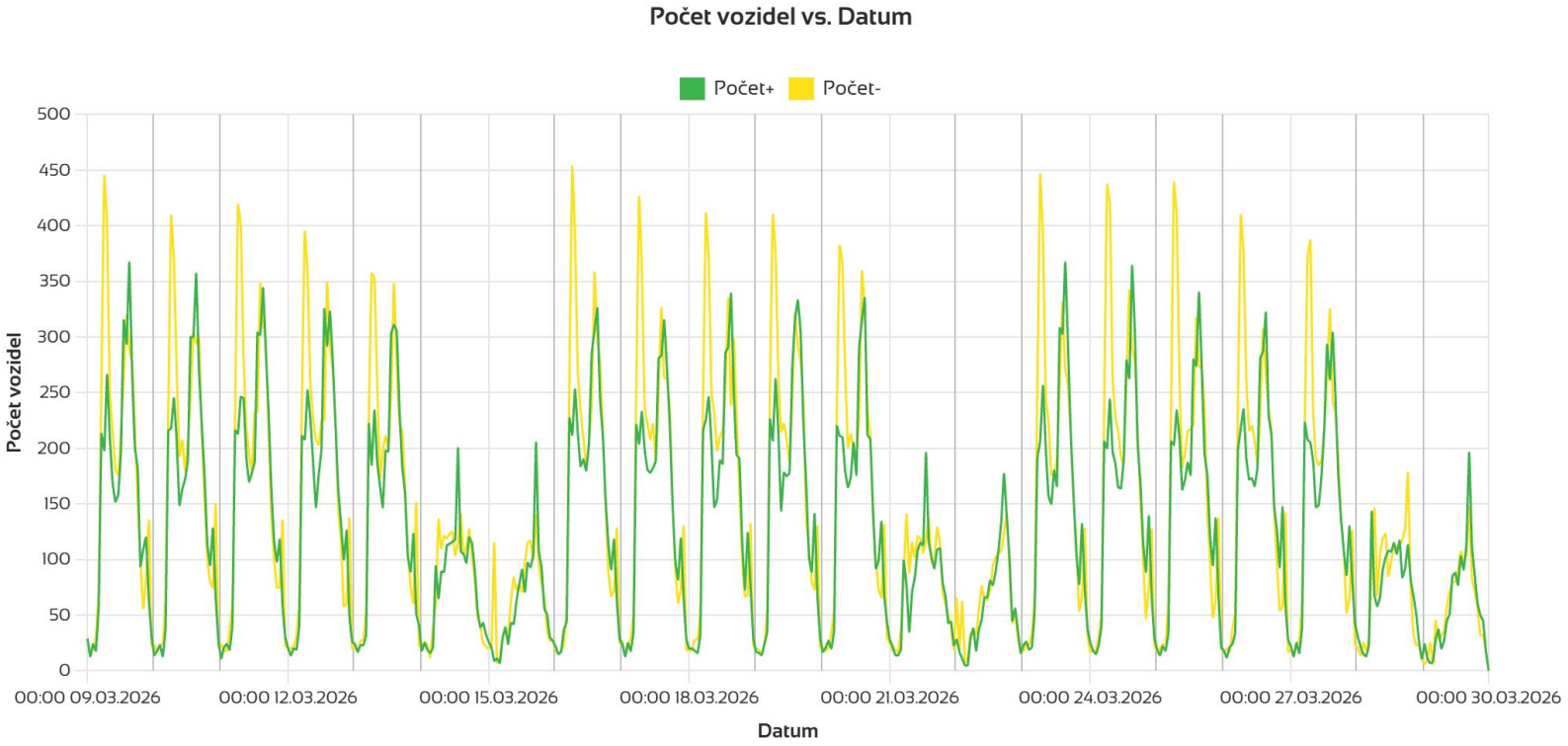
Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	1265	2.0%	859	1.2%	2124	1.6%	37	46.8	55	118	31	40.6	54	76
Kat. 2 (Osobní automobil)	48067	74.3%	53759	74.4%	101826	74.3%	42	48.9	55	120	41	51.1	61	99
Kat. 3 (Nákladní automobil)	5938	9.2%	6998	9.7%	12936	9.4%	36	43.4	51	119	39	47.3	55	86
Kat. 4 (Návěs)	9420	14.6%	10679	14.8%	20099	14.7%	32	35.9	40	100	35	42.7	50	68
Celkem	64690	47.2%	72295	52.8%	136985	100.0%	37	46.5	55	120	39	49.3	59	99

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Trnava - Modranka, Miestna cesta

pondělí 9. března 2026 v 00:00 do neděle 29. března 2026 v 23:59



Prům. mezera: 1.4 sek

PDV: 6536

V85: 56 km/h

Kolonová doprava: 27.1%

Překročení rychlosti: 0.0%

Podíl těžké dopravy: 24.1%

Rychlostní limit: 90 km/h

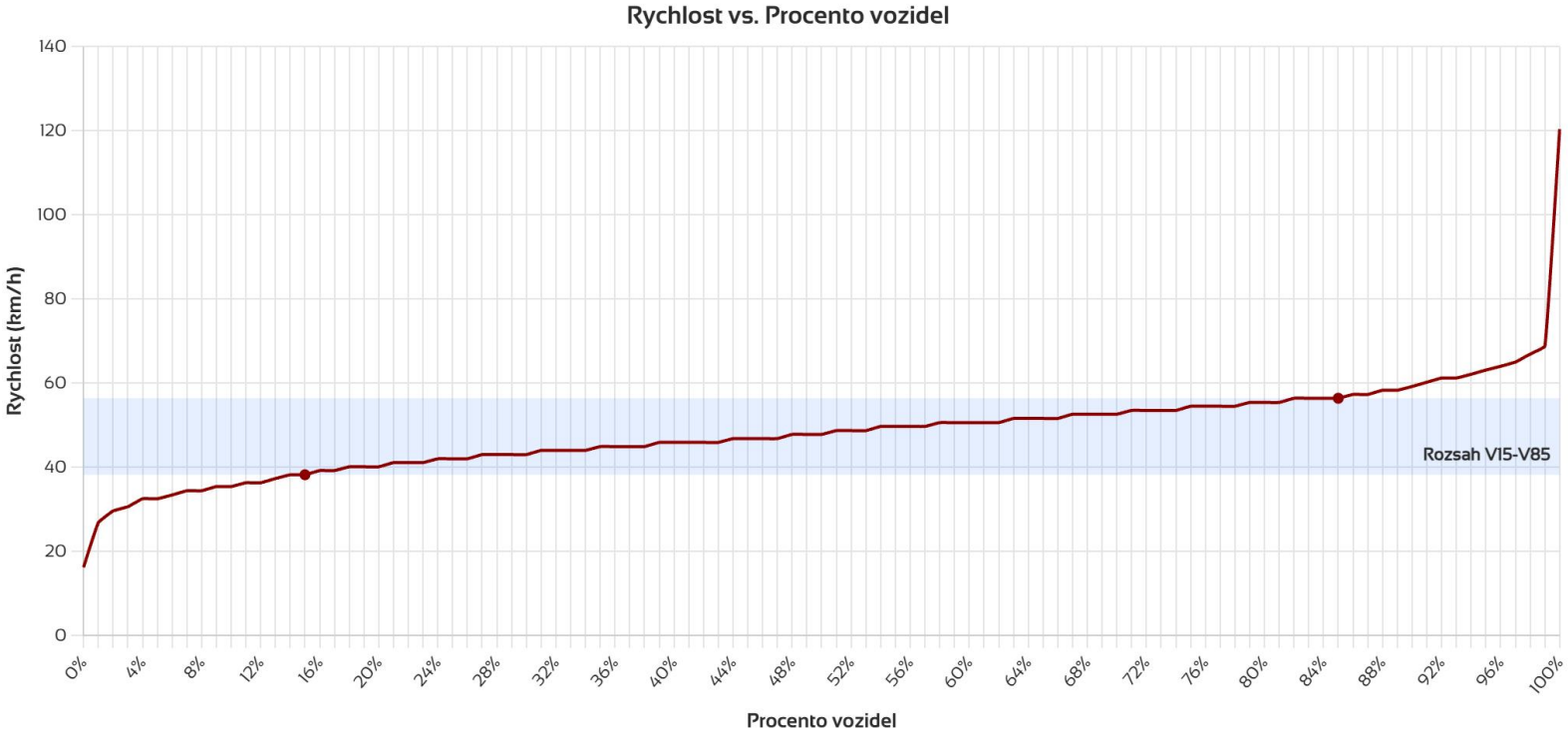
Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	1265	2.0%	859	1.2%	2124	1.6%	37	46.8	55	118	31	40.6	54	76
Kat. 2 (Osobní automobil)	48067	74.3%	53759	74.4%	101826	74.3%	42	48.9	55	120	41	51.1	61	99
Kat. 3 (Nákladní automobil)	5938	9.2%	6998	9.7%	12936	9.4%	36	43.4	51	119	39	47.3	55	86
Kat. 4 (Návěs)	9420	14.6%	10679	14.8%	20099	14.7%	32	35.9	40	100	35	42.7	50	68
Celkem	64690	47.2%	72295	52.8%	136985	100.0%	37	46.5	55	120	39	49.3	59	99

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Trnava - Modranka, Miestna cesta

pondělí 9. března 2026 v 00:00 do neděle 29. března 2026 v 23:59



Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	1265	2.0%	859	1.2%	2124	1.6%	37	46.8	55	118	31	40.6	54	76
Kat. 2 (Osobní automobil)	48067	74.3%	53759	74.4%	101826	74.3%	42	48.9	55	120	41	51.1	61	99
Kat. 3 (Nákladní automobil)	5938	9.2%	6998	9.7%	12936	9.4%	36	43.4	51	119	39	47.3	55	86
Kat. 4 (Návěs)	9420	14.6%	10679	14.8%	20099	14.7%	32	35.9	40	100	35	42.7	50	68
Celkem	64690	47.2%	72295	52.8%	136985	100.0%	37	46.5	55	120	39	49.3	59	99

Prům. mezera: 1.4 sek

PDV: 6536

V85: 56 km/h

Kolonová doprava: 27.1%

Překročení rychlosti: 0.0%

Podíl těžké dopravy: 24.1%

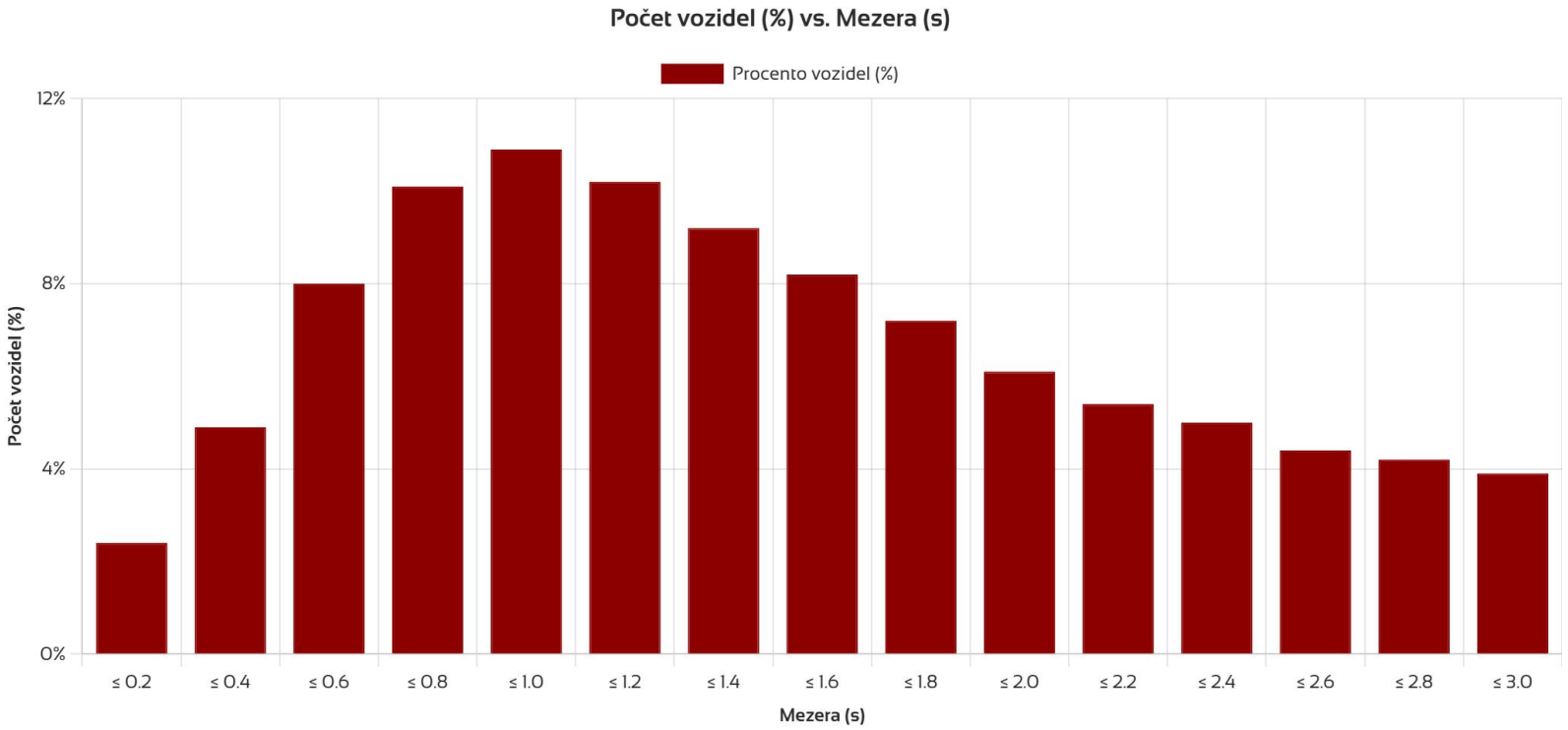
Rychlostní limit: 90 km/h

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Trnava - Modranka, Miestna cesta

pondělí 9. března 2026 v 00:00 do neděle 29. března 2026 v 23:59



Prům. mezera: 1.4 sek

PDV: 6536

V85: 56 km/h

Kolonová doprava: 27.1%

Překročení rychlosti: 0.0%

Podíl těžké dopravy: 24.1%

Rychlostní limit: 90 km/h

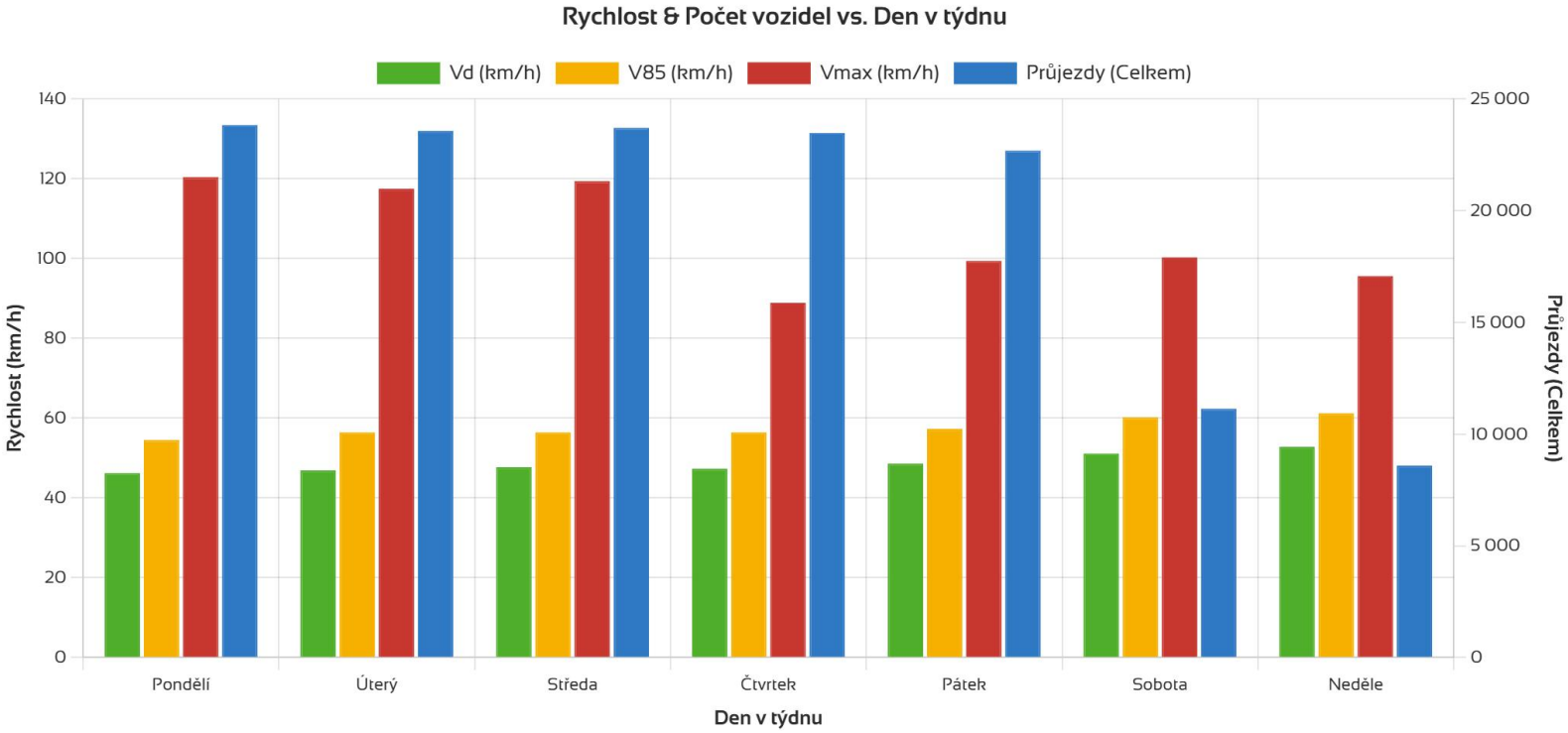
Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	1265	2.0%	859	1.2%	2124	1.6%	37	46.8	55	118	31	40.6	54	76
Kat. 2 (Osobní automobil)	48067	74.3%	53759	74.4%	101826	74.3%	42	48.9	55	120	41	51.1	61	99
Kat. 3 (Nákladní automobil)	5938	9.2%	6998	9.7%	12936	9.4%	36	43.4	51	119	39	47.3	55	86
Kat. 4 (Návěs)	9420	14.6%	10679	14.8%	20099	14.7%	32	35.9	40	100	35	42.7	50	68
Celkem	64690	47.2%	72295	52.8%	136985	100.0%	37	46.5	55	120	39	49.3	59	99

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Trnava - Modranka, Miestna cesta

pondělí 9. března 2026 v 00:00 do neděle 29. března 2026 v 23:59



Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	1265	2.0%	859	1.2%	2124	1.6%	37	46.8	55	118	31	40.6	54	76
Kat. 2 (Osobní automobil)	48067	74.3%	53759	74.4%	101826	74.3%	42	48.9	55	120	41	51.1	61	99
Kat. 3 (Nákladní automobil)	5938	9.2%	6998	9.7%	12936	9.4%	36	43.4	51	119	39	47.3	55	86
Kat. 4 (Návěs)	9420	14.6%	10679	14.8%	20099	14.7%	32	35.9	40	100	35	42.7	50	68
Celkem	64690	47.2%	72295	52.8%	136985	100.0%	37	46.5	55	120	39	49.3	59	99

Prům. mezera: 1.4 sek

PDV: 6536

V85: 56 km/h

Kolonová doprava: 27.1%

Překročení rychlosti: 0.0%

Podíl těžké dopravy: 24.1%

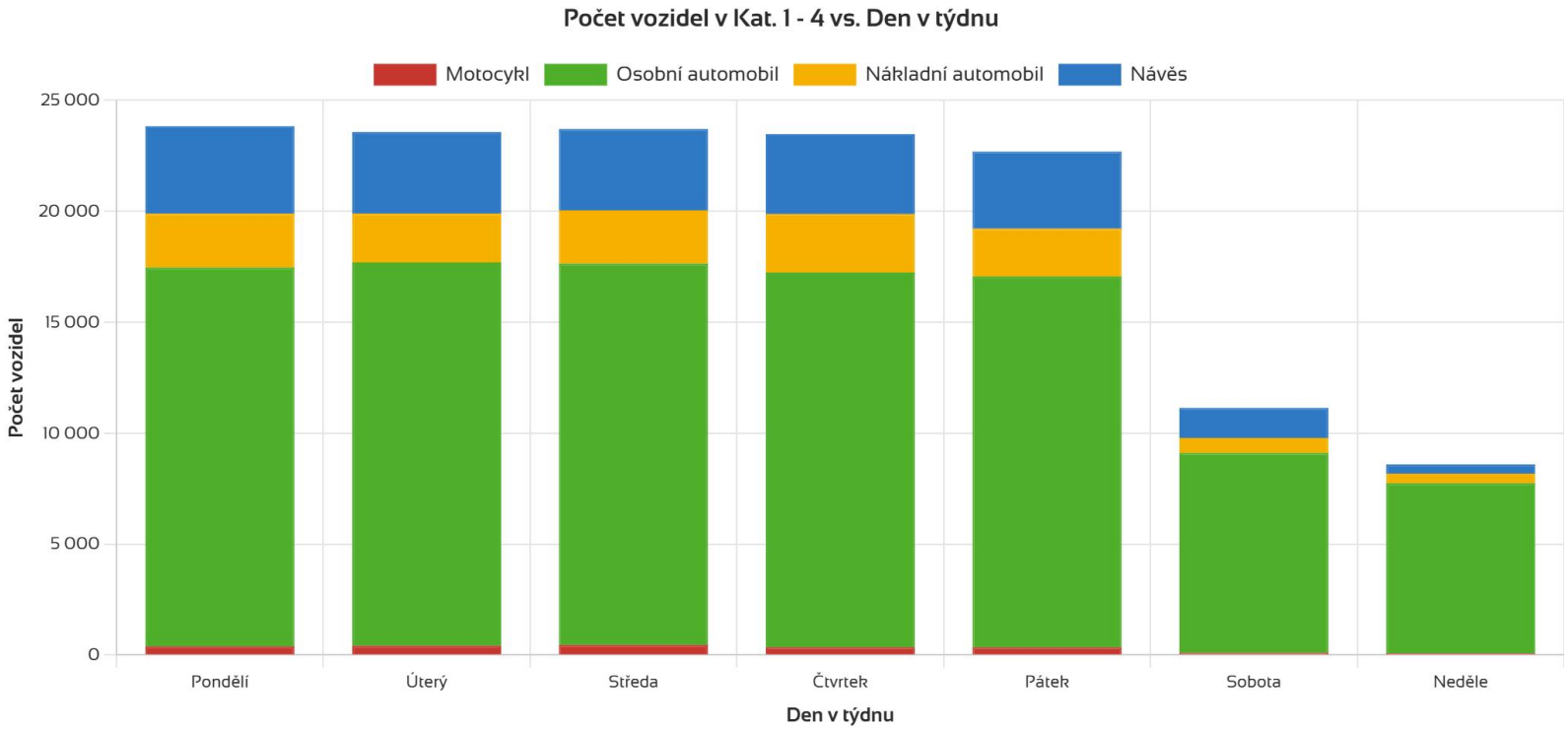
Rychlostní limit: 90 km/h

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Trnava - Modranka, Miestna cesta

pondělí 9. března 2026 v 00:00 do neděle 29. března 2026 v 23:59



Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	1265	2.0%	859	1.2%	2124	1.6%	37	46.8	55	118	31	40.6	54	76
Kat. 2 (Osobní automobil)	48067	74.3%	53759	74.4%	101826	74.3%	42	48.9	55	120	41	51.1	61	99
Kat. 3 (Nákladní automobil)	5938	9.2%	6998	9.7%	12936	9.4%	36	43.4	51	119	39	47.3	55	86
Kat. 4 (Návěs)	9420	14.6%	10679	14.8%	20099	14.7%	32	35.9	40	100	35	42.7	50	68
Celkem	64690	47.2%	72295	52.8%	136985	100.0%	37	46.5	55	120	39	49.3	59	99

Prům. mezera: 1.4 sek

PDV: 6536

V85: 56 km/h

Kolonová doprava: 27.1%

Překročení rychlosti: 0.0%

Podíl těžké dopravy: 24.1%

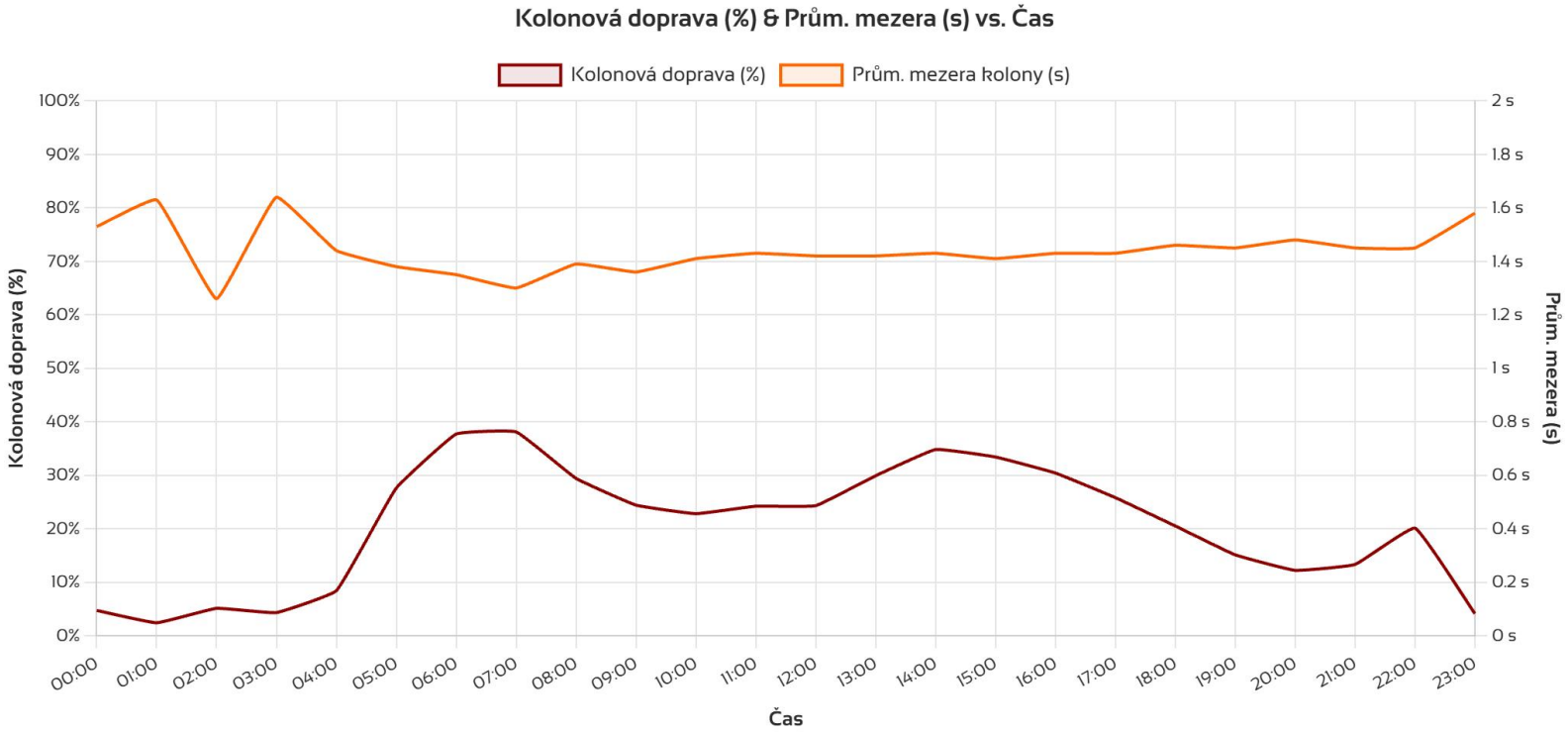
Rychlostní limit: 90 km/h

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

ARGUS-DS s.r.o.
projektovanie dopravných stavieb
adresa : Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel. : 032 658 36 31, mobil : 0905 322 789
e-mail : argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

Trnava - Modranka, Miestna cesta

pondělí 9. března 2026 v 00:00 do neděle 29. března 2026 v 23:59



Prům. mezera: 1.4 sek

PDV: 6536

V85: 56 km/h

Kolonová doprava: 27.1%

Překročení rychlosti: 0.0%

Podíl těžké dopravy: 24.1%

Rychlostní limit: 90 km/h

Kategorie	Počet +	% +	Počet -	% -	Celkem	% Celkem	V15 +	Vd +	V85 +	Vmax +	V15 -	Vd -	V85 -	Vmax -
Kat. 1 (Motocykl)	1265	2.0%	859	1.2%	2124	1.6%	37	46.8	55	118	31	40.6	54	76
Kat. 2 (Osobní automobil)	48067	74.3%	53759	74.4%	101826	74.3%	42	48.9	55	120	41	51.1	61	99
Kat. 3 (Nákladní automobil)	5938	9.2%	6998	9.7%	12936	9.4%	36	43.4	51	119	39	47.3	55	86
Kat. 4 (Návěs)	9420	14.6%	10679	14.8%	20099	14.7%	32	35.9	40	100	35	42.7	50	68
Celkem	64690	47.2%	72295	52.8%	136985	100.0%	37	46.5	55	120	39	49.3	59	99

SIERZEGA detects traffic!
www.sierzega.com

Príloha č. 5:

Protokol o stanovení objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu

Protokol o stanovení objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a radónovom indexe pozemku

Číslo žiadosti o úradné meranie:	B-08/2026
Identifikačné údaje laboratória:	AG&E s.r.o. Dúbravská cesta 9 841 04 Bratislava IČO: 31388680 Registrácia ORO/18918/2020
Objednávateľ stanovenia:	VGP – industriáne stavby, s.r.o. Suché mýto 1 811 03 Bratislava
Identifikácia stavebného pozemku:	Trnava, k. ú.: Modranka, parc. č.: 3047 viď obrázok
Názov stavby:	„VGP Park Trnava časť B1 – B8"
Dátum odberu vzoriek pôdneho vzduchu:	21.3., 24.3.2026
Opis základovej pôdy: (najpriepustnejšia zemina do hĺbky zakladania)	íl s nízkou alebo so strednou plasticitou (F6)
Plynová priepustnosť pôd:	nízka
Počet stanovení priepustnosti:	15
Objemová aktivita radónu v pôdnom vzduchu (tretí kvartil súboru nameraných hodnôt):	23,58 kBq/m^3
Počet odberových bodov a rozsah hodnôt objemovej aktivity radónu:	77 10,93 – 33,15 kBq/m^3

Metodika odberu pôdneho vzduchu a spôsob stanovenia radónového indexu pozemku:

Postup stanovenia objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a priepustnosti základových pôd stavebného pozemku bol vykonaný v súlade s Vyhláškou 57 Ministerstva zdravotníctva Slovenskej Republiky z 11. marca 2024, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia v súlade so Zákonom č. 120/2024 Z.z. z dňa 14. mája 2024, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji

verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony .

Na predmetnej lokalite bol vykonaný odber vzoriek pôdneho vzduchu v pravidelnej sieti. Meranie na predmetnej lokalite bolo vykonané prenosným prístrojom na meranie objemovej aktivity radónu s okamžitým vyhodnotením výsledku. Namerané hodnoty sú uvedené v tabuľke.

Objemová aktivita radónu v pôdnom vzduchu sa vypočíta ako tretí kvartil (0.75 kvantil) súboru nameraných hodnôt s vylúčením hodnôt menších ako 1 kBq/m^3 podľa normy STN ISO 3534-1:2008-05 (01 0216).

Základnými kritériami pre hodnotenie radónového rizika základových pôd sú objemová aktivita radónu v pôdnom vzduchu a priepustnosť základových pôd.

Priepustnosť základových pôd pre stanovenie radónového rizika určuje najpriepustnejšia vrstva do hĺbky základovej ryhy objektu s vylúčením vrchného pôdneho horizontu a navážky a s vyhodnotením horizontálnej variability hodnôt priepustnosti na skúmanom stavebnom pozemku. Najpriepustnejšiu vrstvu do hĺbky základovej ryhy okrem navážky a pôdneho horizontu tvorí íl s nízkou alebo so strednou plasticitou (F6), ktorý zaraďujeme medzi nízko priepustné zeminy.

Referenčné úrovne na vykonanie opatrení proti prenikaniu radónu z podložia stavby pri výstavbe stavieb s pobytovými priestormi pre jednotlivé prostredia tvoriace základovú pôdu objektov sú uvedené v tab.1.

Tab. 1 Stanovenie radónového indexu pozemku

Radónový index pozemku	**Objemová aktivita radónu v pôdnom vzduchu** ($kBq.m^{-3}$)		
Nízky	$c_A < 30$	$c_A < 20$	$c_A < 10$
Stredný	$30 \leq c_A < 100$	$20 \leq c_A < 70$	$10 \leq c_A < 30$
Vysoký	$c_A \geq 100$	$c_A \geq 70$	$c_A \geq 30$
	Plynová priepustnosť pôd		
	Nízka	Stredná	Vysoká

Hodnota III. kvartilu nameraných hodnôt objemovej aktivity 23,58 kBq/m^3 neprekročila odvodenú zásahovú úroveň 30 kBq/m^3 na vykonanie opatrení proti prenikaniu radónu z podložia stavby pri výstavbe stavieb s pobytovými priestormi v nízko priepustných základových pôdach.

Radónový index pozemku – *NÍZKY*

Nie je nutné vykonať protiradónové stavebné opatrenia.

AG & E, s.r.o.
Dúbravská cesta 9 ②
841 04 Bratislava
IČO: 31 388 680
IČ DPH: SK2020321171

....

Meno a podpis stavebníka

RNDr. Miroslav Hodál, úradný merač
číslo osvedčenia : 5261/22

V Bratislave 27. 3. 2026

Prílohy : Namerané hodnoty objemovej aktivity radónu
Situačný náčrt – miesta odberu pôdneho vzduchu

Číslo rozhodnutia o autorizácii : UNMS/01238/2023-900/003492/2023

Doklad o úradnom meraní č. B-08/2026

zo stanovenia objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu

Číslo žiadosti o úradné meranie:	B-08/2026
Identifikačné údaje laboratória:	AG&E s.r.o. Dúbravská cesta 9 841 04 Bratislava
Objednávateľ stanovenia:	VGP – industriáne stavby, s.r.o. Suché mýto 1 811 03 Bratislava
Identifikácia stavebného pozemku:	Trnava, k. ú.: Modranka, parc. č.: 3047 viď obrázok
Názov stavby:	,,VGP Park Trnava časť B1 – B8"
Dátum odberu vzoriek pôdneho vzduchu:	21.3., 24.3.2026
Meracia aparatúra:	LUK 3, SMM Praha, výr.č. L3C-06-10, Rozsah 7 - 340 kBq/m^3 presnosť meradla – najmenšia neistota stanovená na 1 kBq. m^{-3}- 7 kBq. m^{-3} , U (k=2), 70% - 30% 7 kBq. m^{-3}- 340 kBq.m^{-3}, U (k=2), 30% - 10% nadväznosť- ŠMS
Dátum overenia meradla:	február, 2026
Meteorologické podmienky:	polojasno
Teplota ovzdušia:	12 až 17 °C
Počet odobraných vzoriek:	77
Hĺbka odberu:	0,8m
Metodika merania:	uvedená v Príručke kvality laboratória na stanovenie objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu v Prílohe 2

Namerané hodnoty objemovej aktivity radónu

číslo bodu	obj. aktivita Rn [$kBqm^{-3}$]	relatívna rozšírená neistota [%]*	číslo bodu	obj. aktivita Rn [$kBqm^{-3}$]	relatívna rozšírená neistota [%]*
1	19,43	20	31	20,28	20
2	24,51	20	32	24,21	20
3	31,05	20	33	21,42	20
4	22,02	20	34	20,16	20
5	18,48	20	35	23,84	20
6	22,85	20	36	24,32	20
7	32,34	20	37	18,51	20
8	25,13	20	38	23,49	20
9	20,31	20	39	15,83	20
10	24,33	20	40	19,91	20
11	29,33	20	41	16,14	20
12	22,20	20	42	18,75	20
13	19,43	20	43	21,56	20
14	16,92	20	44	17,46	20
15	23,06	20	45	18,83	20
16	27,80	20	46	17,84	20
17	25,43	20	47	18,89	20
18	33,15	20	48	14,03	20
19	26,27	20	49	15,81	20
20	22,41	20	50	16,85	20
21	19,83	20	51	10,93	20
22	21,05	20	52	15,57	20
23	27,08	20	53	14,56	20
24	24,78	20	54	18,93	20
25	21,42	20	55	21,81	20
26	26,01	20	56	17,06	20
27	32,55	20	57	16,43	20
28	24,86	20	58	20,51	20
29	25,34	20	59	21,54	20
30	19,43	20	60	19,26	20

AG & E, s.r.o. OBJEMOVEJ AKTIVITY RADÓNU ÚRADNÉ MERANIE V PÔDNOM VZDUCHU BRATISLAVA

.....

.....

RNDr. Juraj Vaník
poverený zástupca
vykonávateľa úradného merania

RNDr. Miroslav Hodál
úradný merač
číslo osvedčenia: 5261/22

V Bratislave 27.03.2026

* Uvedené relatívne rozšírené neistoty stanovených hodnôt objemovej aktivity radónu vpôdnom vzduchu sú vyjadrené ako relatívne štandardné neistoty nameraných hodnôt vynásobené koeficientom pokrytia k = 2, ktoré pri normálnom rozdelení zodpovedajú konfindenčnej pravdepodobnosti približne 95 %. Relatívne štandardné neistoty nameraných hodnôt boli určené v zhode s MSA 0104/97 a MSA 0105/97.

Namerané hodnoty objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu

číslo bodu	obj. aktivita Rn [kBq.m^{-3}]	relatívna rozšírená neistota [%]*
61	20,36	20
62	21,96	20
63	19,04	20
64	20,51	20
65	21,08	20
66	19,37	20
67	22,97	20
68	17,12	20
69	23,58	20
70	18,06	20
71	17,01	20
72	20,90	20
73	22,28	20
74	16,92	20
75	18,47	20
76	14,16	20
77	20,19	20

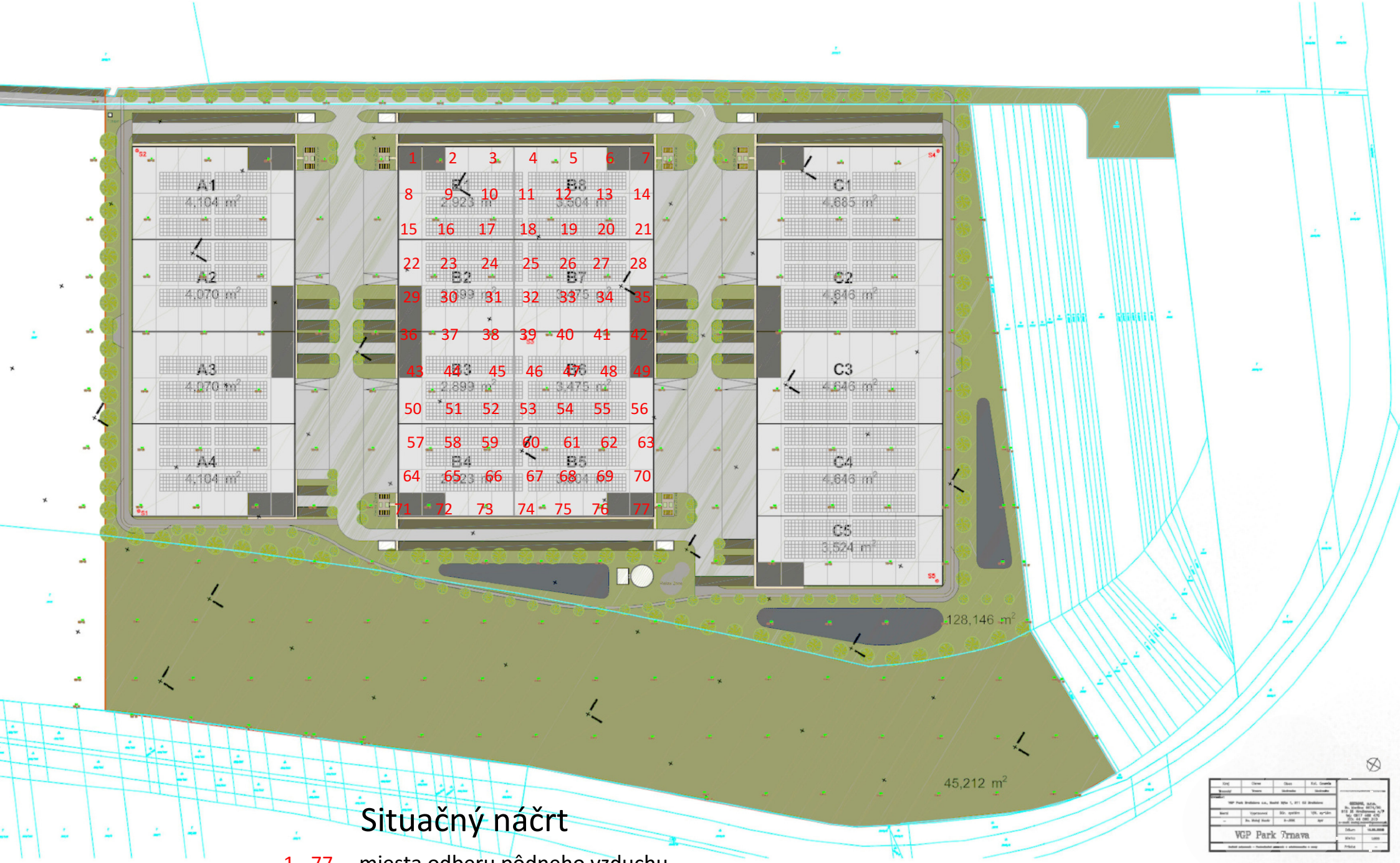
AG & E, s.r.o. OBJEMOVEJ AKTIVITY RADÓNU ÚRADNÉ MERANIE V PÔDNOM VZDUCHU BRATISLAVA

.....
RNDr. Juraj Vaník
poverený zástupca
vykonávateľa úradného merania

.....
RNDr. Miroslav Hodál
úradný merač
číslo osvedčenia: 5261/22

V Bratislave 27. 3. 2026

* Uvedené relatívne rozšírené neistoty stanovených hodnôt objemovej aktivity radónu vpôdnom vzduchu sú vyjadrené ako relatívne štandardné neistoty nameraných hodnôt vynásobené koeficientom pokrytia k = 2, ktoré pri normálnom rozdelení zodpovedajú konfindenčnej pravdepodobnosti približne 95 %. Relatívne štandardné neistoty nameraných hodnôt boli určené v zhode s MSA 0104/97 a MSA 0105/97.



Situačný náčrt

1 - 77 miesta odberu pôdneho vzduchu