OKRESNÝ
ÚRAD
BRATISLAVA

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných
zložiek životného prostredia
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3

RE409511268SK

Číslo: OÚ-BA-OSZP3-2017/093110/RAB/II-EIA-r

Bratislava 08.12.2017

Toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť dňa: 19. 01. 2018
v Bratislave dňa: 07. 02. 2018
pracovník

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení so zákonom č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **vydáva** podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe zámeru **„KR železničného mosta v km 7,892 trate BA Nové Mesto - Dunajská Streda"** predloženého navrhovateľom Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501 toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť **„KR železničného mosta v km 7,892 trate BA Nové Mesto - Dunajská Streda"**, ktorej účelom je komplexná rekonštrukcia železničného mosta spočívajúca v realizácii nového jednopoľového trámového mosta stuženého oblúkom v novej polohe rovnobežnej s jestvujúcim mostom s posunom osovej vzdialenosti 8 m a s novou výškou, ktorý sa nachádza v Bratislave, v mestskej časti Vrakuňa, v k. ú. Vrakuňa, na parcelách č. 3391/32, časti parciel 3383/2, 3410, 3408/1, 2864/36, 886/6, 3398/1, 3391/1, 2864/1 a 2865/25,27-30, 32-36, 38, 39, 40

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov bude potrebné zohľadniť tieto konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré vyplynuli zo stanovísk doručených k zámeru:

- rešpektovať pripomienky Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ohľadom výrubu drevín a dodržiavania príslušných STN (stanovisko v bode 4),
- vybudovať priecestie pre peších na priecestí Majerská (strana bude určená po dohode s mestom), zohľadniť rezervu pre cyklistickú trasu navrhovanú popri vodnom toku Malého Dunaja a parametre komunikácie Ráztočná ul. (stanovisko v bode 7),
- rešpektovať odporúčania, ktoré môžu obmedziť negatívne vplyvy navrhovanej činnosti v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
- pri stavebných prácach eliminovať vznik a rozptyl prachových častíc do prostredia v zmysle vyhlášky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší,
- rešpektovať v plnom rozsahu pripomienky Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. (stanovisko bod 8),
- rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a naradenie vlády č. 46/1978 Zb. v znení NV SSR č. 52/1981 Zb.,

- zaoberať sa požiadavkami dotknutej verejnosti (body 10.1.5., 10.1.14., 10.1.20.) a opodstatnené pripomienky, ktoré majú oporu v zákone zohľadniť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie stavby a pri povoľovaní činnosti podľa osobitných predpisov.,
- zvážiť pripomienky dotknutej verejnosti v bode 10.1.19., 10.1.21., 10.1.22 a doplňujúcu pripomienku v bode 1b),
- dodržať a realizovať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie navrhnuté v kapitole IV. 10 zámeru a rešpektovať všeobecne platné právne predpisy v oblasti životného prostredia.

O D Ô V O D N E N I E

Navrhovateľ, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501 (ďalej len „navrhovateľ"), doručil dňa 22.09.2017 príslušnému orgánu, Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ BA") podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.") zámer navrhovanej činnosti **„KR železničného mosta v km 7,892 trate BA Nové Mesto - Dunajská Streda"** vypracovaný podľa prílohy č. 9 k zákonu č.24/2006 Z. z. Predkladaný zámer je vypracovaný v jednom variante navrhovanej činnosti, nakoľko príslušný orgán, na základe odôvodnenej písomnej žiadosti navrhovateľa upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti podľa § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. listom č. OU-BA-OSZP3/2017/066897/KOJ/EIA-upus, zo dňa 21.08.2017.

Príslušný orgán v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. a č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") začal správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie dňom doručenia zámeru navrhovateľom, o čom upovedomil tohto účastníka konania, rezortný orgán, povoľujúce orgány, dotknuté orgány a dotknutú obec, ktorej zároveň zaslal zámer. Zámer OÚ BA bezodkladne zverejnil na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR http://www.enviro portal.sk/sk/eia/detail/kr-zeleznicneho-mosta-v-km-7-892-trate-bratislava-nove-mesto-dunajska- spolu s oznámením o základných údajoch o navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. a verejnosť informoval aj na svojom webovom sídle http://www.miny.sk/?uradna-tabula-14&sprava = informacie-pre-verejnost-k-zameru-kr-zeleznicneho-mosta-v-km-7-892-trate-bratislava-nove-mesto-dunaj ska-streda-zeleny-most a na úradnej tabuli, čím zároveň oznámil účastníkom konania a zúčastneným osobám, že v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie a nahliadnuť do spisu. Dotknutá obec – Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava podľa § 23 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. informovala o zámere verejnosť na vývesnej tabuli magistrátu v dňoch od 09.10.2017 do 30.10.2017 na www.bratislava.sk, a v rovnakom čase bol zámer k nahliadnutiu v informačnom centre magistrátu SLUŽBY OBČANOM – Front Office.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z., kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie, položky č. 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov časť B bez limitu, podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z., ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 29 tohto zákona.

Druh požadovaného povolenia:
Vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti:
Komplexná rekonštrukcia mosta spočíva v realizácii nového jednopoľového trámového mosta stuženého oblúkom v novej polohe rovnobežnej s jestvujúcim mostom s posunom osovej vzdialenosti 8 m

a s novou výškovou polohou. Súčasťou plánovaných prác budú úpravy priľahlých úsekov železničnej trate, rekonštrukcia dvoch úrovňových križení a preložky inžinierskych sietí.

Stavba je umiestnená v Bratislavskom kraji, na území hlavného mesta SR Bratislavy, v okrese Bratislava II, v mestskej časti Bratislava – Vrakuňa, na parcelách č. 3391/32, časti parciel 3383/2, 3410, 3408/1, 2864/36, 886/6, 3398/1, 3391/1, 2864/1 a 2865/25,27-30, 32-36, 38, 39, 40.

V súlade s § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. ***Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto,*** *list č. HŽP/14096/2017 zo dňa 07.08.2017, doručený elektronickou poštou dňa 15.08.2017* - z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvá na posudzovaní zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z pre činnosť „KR železničného mosta v km 7,892 trate BA Nové Mesto – Dunajská Streda", k. ú. Vrakuňa, Bratislava II.

   Po preskúmaní žiadosti a podkladového materiálu bolo zistené, že zámer rieši vybudovanie nového železničného premostenia Malého Dunaja v S časti Vrakune. Oproti jestvujúcemu mostu (Zelený most, medzi ul. Leknová a Ráztočná)) dôjde k posunu o 8 m v smere k ÚČOV a zmene výškovej polohy. Súčasťou bude rekonštrukcia železničného zvršku v dĺžke 834 m, rekonštrukcia úrovňových križení, prechodu pre peších a preložka IS. Oproti pôvodnému riešeniu budú podvaly uložené do štrkového lôžka, polyuretánová podložka a gumové konštrukcie na priecestí na zníženie hlučnosti. V okolí sa nachádza zástavba rodinných domov. Činnosť bude ďalej posúdená podľa zákona č. 355/2007 Z. z.

2. ***Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave,*** *list č. KRHZ-BA-OPP-1-054/2017 zo dňa 10.10.2017, doručený dňa 13.10.2017* – KRHaZZ v Bratislave z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

3. ***Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oddelenie pozemných komunikácií,*** *list č. OU-BA-OCDPK2-2017/094932 zo dňa 13.10.2017, doručený dňa 17.10.2017* – ako príslušný cestný správny orgán ciest I., II. a III. triedy, podľa § 3 ods. 4 písm. a) a ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, po posúdení predloženého zámeru navrhovanej činnosti uvádza, že z hľadiska nami sledovaných záujmov (mimoúrovňové kríženie s cestou II/572 Ráztočná ul.) predložený zámer nevyžaduje posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

4. ***Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredie,*** *list č. OU-BA-OSZP3-2017/097093/KUK zo dňa 18.10.2017, doručený dňa 20.10.2017, z hľadiska ochrany prírody:*

   1. Stavba sa nachádza v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení §12 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej len „zákon OPK"). Priamo v trase stavby sa nenachádzajú žiadne chránené lokality.

   2. Zmena stavby nie je spojená so žiadnou činnosťou podľa zákona v danom území zakázanou.

   3. V žiadosti sa uvádza, že dôjde k výrubu drevín (predpokladaný počet je 53 ks stromov, krov na území v rozlohe 539 m^2 a 52 ks lián), a preto upozorňujeme, že pri výrube drevín s obvodom kmeňa meraným vo výške 130 cm nad zemou väčším ako 40 cm a krovín s výmerou nad 10 m^2 v zastavanom území obce a na stromy s obvodom kmeňa nad 80 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou v záhradách sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody (v pôsobnosti mestskej časti Bratislava – Vrakuňa) podľa § 47 ods. 3 zákona OPK.

   4. Upozorňujeme, že najneskôr pri príprave podkladov k žiadosti o vydanie súhlasu na výrub drevín je potrebné venovať pozornosť ekologickým funkciám drevín ako potenciálneho biotopu chránených druhov živočíchov, okrem vtákov aj možnej prítomnosti chránených druhov hmyzu (najmä z rodu chrobákov *Coleoptera*), ktoré sa vyskytujú predovšetkým v starších listnatých stromoch s dostatočným objemom drevnej hmoty (obvod kmeňa väčší ako 40-50 cm) a so zhoršeným zdravotným stavom. Uvedené záujmy je potrebné zohľadniť pri výrube predmetných stromov a ich povolený výrub uskutočniť mimo vegetačného a hniezdneho obdobia tak, aby sa minimalizoval nepriaznivý vplyv na faunu.

   5. V prípade blízko sa vyskytujúcich drevín, ktoré zostávajú zachované (aj na susedných pozemkoch), je pri stavebných a výkopových prácach potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo

k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí týchto drevín (§ 47 ods. 1 zákona OPK) a aby bola zabezpečená ich ochrana v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, podľa ktorej sa výkopové práce ani zhutňovanie pôdy nesmie vykonávať v koreňovom priestore. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahladia a ošetria.

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny k navrhovanej zmene činnosti nemáme zásadné námietky, ani požiadavky na posudzovanie jej vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

V priebehu zisťovacieho konania bola vládou Slovenskej republiky dňa 25.10.2017 schválená Druhá aktualizácia národného zoznamu území európskeho významu. Medzi územiami európskeho významu je aj SKUEV0822 Malý Dunaj, do ktorého územia spadá i časť parcely s trvalým záberom navrhovanou činnosťou. OÚBA upozorňuje navrhovateľa na zvýšený druhý stupeň ochrany a na rozsah obmedzení určených v § 13 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

OÚBA pripomienky orgánu ochrany prírody a krajiny zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

5. ***Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia,*** *list č. OU-BA-OSZP3-2017/095427/KVC/II zo dňa 19.10.2017, doručený dňa 24.10.2017, z hľadiska ochrany ovzdušia* sa nejedná o stavbu zdroja znečisťovania ovzdušia. Z uvedeného dôvodu k navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

6. ***Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia****, list č. OU-BA-OSZP3-2017/97320/DAD zo dňa 18.10.2017, doručený dňa 25.10.2017, z hľadiska odpadového hospodárstva* konštatuje, že navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie a nemá k nej pripomienky. Konkrétne podmienky k realizácii a prevádzkovaniu stavby určí orgán odpadového hospodárstva v rámci vyjadrenia v povoľovacom procese.

7. ***Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,*** *list č. MAGS OSRMT 53795/17-398157 OSRMT 1002/17, EIA č. 42 zo dňa 12.10.2017, doručený dňa 25.10.2017* – vo svojom liste uvádza, že do zámeru bolo možné nahliadnuť v dňoch od 9.10.2017 do 30.10.2017 na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/FRONT OFFICE. (V elektronickej podobe je zámer k nahliadnutiu na http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/kr-zeleznicneho-mosta-v-km-7-892-trate-bratislava-nove-mesto-dunajska- /EIA/SEA - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z. z. časť EIA/). Verejnosť môže svoje písomné stanovisko doručiť OÚBA do 30.10.2017.

Predložený zámer je riešený v jednom realizačnom a v nulovom variante.

K predloženému zámeru „KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most)" zaujímame nasledovné stanovisko:

1/ Z hľadiska územného plánovania:
Posúdenie vo vzťahu k ÚPN hl. m. SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03 a 05 *(ďalej aj ÚPN):*

A – konštatujeme:

ÚPN hl.m. SR Bratislavy:

- Navrhovaná výstavba mosta si vyžaduje dočasné zmeny v prevádzke územia a samotná výstavba sa dotkne aj území mimo dopravného koridoru a to v polohe plôch, ktoré predstavujú zariadenie staveniska.
- Na týchto plochách ÚPN stanovuje ako funkčné využitie **1203** - záhrady, záhradkárske a chatové osady a lokality, stabilizované územie; plochy vodného hospodárstva – **601,** stabilizované územie; a **401** - plochy pre šport, telovýchovu a voľný čas, rozvojové územie, regulačný kód **X.**

ÚPN Z Horné Diely:

- Stanovuje v polohe plôch zariadení staveniska - plochy a objekty technickej vybavenosti a plochy izolačnej zelene.

základné údaje o predloženom investičnom zámere:

- Investor ŽSR má zámer pri Ráztočnej a Leknovej ulici v MČ Vrakuňa, realizovať výstavbu mosta ponad Malý Dunaj. Navrhované teleso mosta sa nachádza vo vzdialenosti 8 m od pôvodného/jestvujúceho mosta.
- Jedná sa o výstavbu mosta, ktorý bude slúžiť ako náhrada za jestvujúci tzv. Zelený most, ktorý je v zlom technickom stave a neumožňuje pohyb vlakov v predpísanej rýchlosti 80 km/hod., ale iba 30 km/hod. Aby nemusela byť prevádzka vlakov v tomto úseku pozastavená, najprv sa vybuduje nový most ako jednokoľajový aj s napojením na jestvujúce trasy, a následne bude možné pôvodný most prestavať ako súčasť zdvojkoľajnenia trasy v smere Dunajská Streda.

B – stanovisko:

- *S realizáciou komplexnej rekonštrukcie železničného mosta v žkm 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda ponad Malý Dunaj* ***súhlasíme.***

2/ Z hľadiska dopravného inžinierstva:

A – konštatujeme:

- Predmetom zámeru je komplexná rekonštrukcia železničného mosta, ktorý premosťuje ulicu Leknová, vodný tok Malý Dunaj a ulicu Ráztočná v k. ú. Vrakuňa. Rekonštrukcia spočíva v realizácii nového jednopoľového trámového mosta stuženého oblúkom v novej polohe rovnobežnej s jestvujúcim mostom s posunom osovej vzdialenosti 8 m a s novou výškovou polohou. Súčasťou plánovaných prác budú úpravy priľahlých úsekov žel. trate, rekonštrukcia dvoch úrovňových križení a preložky inžinierskych sietí.
- Predložený zámer sa zaoberá dopravou a jej vplyvmi v nasledujúcich kapitolách:
  - *Časť II. Základné údaje o navrhovanej činnosti*, kapitola 8. **Stručný opis technického a technologického riešenia** (str. 8-15) - súčasťou je popis súčasného stavu, navrhovaného riešenia (stavebné objekty).
  - *Časť III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia*, kapitola 3.4 **Infraštruktúra** (str. 35-37) – obsahuje popis dopravnej infraštruktúry (cestná doprava, mestská hromadná doprava, železničná doprava, letecká doprava, vodná doprava).
  - *Časť IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie*, kapitola 1.4 **Dopravná a iná infraštruktúra** (str. 50), kapitola 3.7 **Vplyvy na obyvateľstvo a jeho aktivity** (str. 62-66) – v rámci kapitoly sú zhodnotené vplyvy na dopravu.

B - k predloženému zámeru uvádzame:

- v zmysle ÚPN je v území popri vodnom toku Malého Dunaja severne od Ráztočnej ul. navrhovaná hlavná cyklistická trasa;
- v zmysle ÚPN je Ráztočna ulica navrhovaná ako zberná komunikácia FT B2 kategórie MZ 9;
- v zmysle ÚPN Z Horné diely (čistopis, 2005, Vodrážka, Bacová) je v trase súčasného úrovňového pešieho priechodu (SO 09) navrhované mimoúrovňové prevedenie peších ponad železničnú trať;
- pri riešení SO 08 – Úprava žel. priecestia v žkm 7,410 žiadame dobudovanie chodníka pre peších.

C – stanovisko:

» Na základe uvedeného z hľadiska záujmov riešenia verejného dopravného vybavenia predložený zámer „KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most)" vypracovaný podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie ***berieme na vedomie.***

» V ďalšom stupni projektovej dokumentácie *žiadame zohľadniť* rezervu pre cyklistickú trasu navrhovanú popri vodnom toku Malého Dunaja a parametre komunikácie Ráztočná ulica (FT B2

kategórie MZ 9) a taktiež pri riešení stavebného objektu (SO 08 – Úprava žel. priecestia v žkm 7,410) *žiadame dobudovanie* chodníka pre peších.

» Ostatné požiadavky z hľadiska technického riešenia *budú uplatnené v rámci Záväzného stanoviska hl. mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti.*

Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry – bez pripomienok.

3/ Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov:

k EIA:

- **Nulový variant** - predstavuje ponechanie súčasného stavu bez rekonštrukcie dotknutého železničného mosta.
- **Variant 1** - predstavuje komplexnú rekonštrukciu predmetného žel. mosta spolu s priľahlými úsekmi žel. trate. Tento variant vychádza zo záverov spracovanej štúdie (REMING CONSULT, a.s., 2016. *„KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda (Zelený most) - Štúdia"*, 03/2016).
- Vzhľadom na to, že výška priechodného prierezu pre cestnú komunikáciu II. triedy (Ráztočná ulica) nevyhovuje STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov, je potrebné **zdvihnúť niveletu mosta v priemere o cca 58,5 cm** (stred mosta je vyšší ako niveleta mosta pri oporách).
- V záujme zachovania prevádzky na trati počas výstavby mosta a v záujme minimalizácie výluk **bude most vybudovaný v novej polohe v osovej vzdialenosti 8 m od súčasnej trate**. Nový most bude situovaný východne od existujúceho mosta (bližšie k ÚČOV). Nová poloha mosta a upravenej žel. trate bude rešpektovať plánované zdvojkoľajnenie trate, ktoré bude v budúcnosti vedené v polohe pôvodného mosta.
- Rekonštrukcia železničného zvršku je navrhnutá od žkm 7,4 po žkm 8,234, v dĺžke 834 m, **zdvihnutie nivelety mosta a posun mosta do novej polohy vyvolá úpravu železničnej trate v dĺžke 1000 m od žkm 7,3 – 8,3**. V upravovanom úseku železničná trať križuje jednu komunikáciu (žkm 7,410) a jeden prechod pre peších (žkm 8,146).
- Z dôvodu výškovej a smerovej úpravy železničnej trate **bude potrebná aj úprava križovanej komunikácie a prechodu pre peších.**
- Súčasné smerové vedenie trate vyhovuje pre rýchlosť vlakov 80 km/hod., vzhľadom na novú smerovú polohu mosta bude nutný priečny posun oblúka na vonkajšiu stranu terajšieho oblúka.
- **Zmenou polohy mosta dôjde k predĺženiu železničnej trate o 3,286 m**. Aby nebolo potrebné prestaničovať celú trať, v uvedenom úseku vznikne tzv. abnormálny hektometer dĺžky 103,286 m.
- **Súčasťou plánovaných prác budú potrebné preložky inžinierskych sietí.**

Zeleň, tvorba krajiny:

- Po zdemontovaní oceľovej mostnej konštrukcie a zbúraní opôr a podpier bude okolitý terén upravený do pôvodného stavu, bude vysvahovaný podľa okolitého terénu a zatrávnený – *bez pripomienok.*
- k SO 17 Výrub drevín - predpokladaná asanácia drevín v riešenom území predstavuje výrub 53 ks stromov (s obvodom kmeňa nad 40 cm), 539 m^2 krovín a 52 ks lián v celkovej spoločenskej hodnote 38 204 € - *berieme na vedomie.*

Ochrana prírody a krajiny, ÚSES:

- Navrhovaná činnosť nezasahuje do súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000, veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody ani ich ochranných pásiem. Územie v ktorom sa činnosť navrhuje sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny nachádza v 1. stupni ochrany. *Bez pripomienok.*
- Podľa ÚPN hl. mesta sa s navrhovanou činnosťou križuje biokoridor nadregionálneho významu č. XV. Malý Dunaj.

  Zo zákona č. 543/2002 Z. z. z § 3, ods. 3, 4 a 5 vyplýva, že:
  - Vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispejú k jeho vytváraniu a udržiavaniu.

- Podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia.
- Podnikatelia a právnické osoby sú povinní opatrenia podľa odsekov 3 a 4 zahrnúť už do návrhov projektov, programov, plánov a ostatnej dokumentácie vypracúvanej podľa osobitných predpisov.

  Požadujeme rešpektovať odporúčania, ktoré môžu obmedziť negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na toto územie v zmysle citovaného zákona.

Ovzdušie - z krátkodobého hľadiska dôjde v dotknutom území a jeho okolí pri stavebných prácach k znečisteniu ovzdušia najmä úletom prachových častíc. *Požadujeme eliminovať vznik a rozptyl týchto častíc do prostredia v zmysle vyhlášky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.*

Vody:

- Pre navrhovanú činnosť bola spracovaná Inžiniersko-geologická štúdia spoločnosťou CAD-ECO a.s. (2016), ktorej výsledky sú zhodnotené v zámere:
  - Hlavnú akumuláciu antropogénnych sedimentov v území predstavuje teleso násypu žel. trate, ktorého interpretovaná výška sa pohybuje v intervale zhruba 0,5 – 5,5 m. Násyp je budovaný siltom piesčitým až pieskom siltovitým - piesčité polohy sú stredne uľahnuté až uľahnuté, silty sú tuhej až pevnej konzistencie.
  - Z geodynamických procesov a javov sa v širšom okolí dotknutého žel. mosta uplatňujú zvetrávanie, erózia, sufózia, akumulácia a zemetrasenie.
  - Pre žiaden zo sledovaných ukazovateľov nebolo zaznamenané prekročenie limitných hodnôt znečistenia podzemných vôd stanovených príslušnými právnymi predpismi.
  - Kvalita podzemných vôd v danej lokalite je ovplyvňovaná najmä potvrdenou environmentálnou záťažou „B2(020) Bratislava – Vrakuňa – Vrakuňská cesta – skládka CHZJD" – bývalá skládka chemického odpadu z bývalých Chemických závodov Juraja Dimitrova zriadená v rokoch 1966 - 1980. Rekultivácia skládky sa začala po jej uzavretí po roku 1980, spočívala v prekrytí skládky zeminou z VD Gabčíkovo. *Predmetná skládka predstavuje zdroj znečistenia podzemných vôd a ohrozuje kvalitu podzemných vôd v širšom okolí.*
- K SO 03 - Komplexná rekonštrukcia železničného mosta v km 7,892 - odvodnenie nosnej konštrukcie mosta bude zabezpečené 3 % priečnym spádom povrchu mostovky a 0,5 % pozdĺžnym spádom celej konštrukcie. Voda bude odvádzaná zberným potrubím vedeným pozdĺž mosta do šachiet a následne do vsakovacieho zariadenia (plastové bloky z hlinito-piesčitou konštrukčnou vrstvou) – *bez pripomienok.*
- K SO 08 - Úprava žel. priecestia v žkm 7,410 - po úpravách priecestia bude zabezpečené odvodnenie jeho podložia priečnym spádom pláne žel. spodku 5 % zaústeným do pozdĺžnej vsakovacej rýhy vystlanej geotextíliou a vyplnenej triedeným kamenivom frakcie 16 – 32 mm – *bez pripomienok.*
- K SO 09 - Úprava priechodu pre peších v žkm 8,146 - po úpravách priecestia bude zabezpečené odvodnenie priechodu pre peších obojstrannými líniovými odvodňovačmi uloženými v betónovom lôžku, vyspádovanými v smere staničenia koľaje a zaústenými do pozdĺžnych vsakovacích rýh, vystlaných geotextíliou a vyplnených kamenivom – *bez pripomienok.*
- Pod jedným poľom riešeného mosta preteká Malý Dunaj. Malý Dunaj je v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách *vodohospodársky významným vodným tokom.*
- Dotknuté územie zasahuje do chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, vyhlásenej NV SSR č. 46/1978 Zb. v znení NV SSR č. 52/1981 Zb. *Navrhovanú činnosť možno v CHVO realizovať, ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy ich zásob (§ 31 ods.2 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách).*

Pôdy - navrhovaná činnosť bude vyžadovať dočasný aj trvalý záber pôdy. Zábery pozemkov, ktoré nie sú majetkom investora (ŽSR), budú spojené s majetkovoprávnym vysporiadaním. Stavba nebude vyžadovať záber lesných pozemkov – *berieme na vedomie.*

Celkové environmentálne zhodnotenie navrhovanej činnosti:

► *Železničný most v žkm 7,892 na žel. trati Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda je v havarijnom stave, výrazne zaostáva za štandardnou technickou úrovňou žel. tratí. Podľa posledných revízií sa most*

nachádza v zlom technickom stave, z hľadiska priestorovej priechodnosti a prevádzkovej zaťažiteľnosti nevyhovuje požadovanej kategórii zaťaženia žel. trate. Pre zlý technický stav je na moste znížená prevádzková rýchlosť pre nákladné vlaky z 80 km/hod. na 30 km/hod. Z uvedených dôvodov je nutná jeho komplexná rekonštrukcia.

► *Stavba bude vyžadovať výluky žel dopravy, počas niektorých fáz stavebných prác budú nevyhnutné aj obmedzia cestnej dopravy. Navrhovaná činnosť je podmienená odstránením dočasnej žel. zastávky Vrakuňa. Navrhovaná činnosť vyvolá zásahy do viacerých inžinierskych sietí.*

► *Cestné dopravné napojenie dotknutého územia sa realizáciou navrhovanej činnosti nebude meniť. Všetky cestné komunikácie dotknuté stavbou budú po jej ukončení vrátené do pôvodného stavu.*

► *V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny areál zmeny navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnym chráneným územím, ani v prekryve s inými kategóriami chránených území medzinárodného významu; na ploche zmeny činnosti platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.*

► *Hodnotený železničný most križuje biokoridor nadregionálneho významu NRBk XV. Malý Dunaj; biokoridor tvorí vodný tok, brehové porasty a priľahlé plochy nelesnej drevinovej vegetácie a lesných porastov. Jeho funkčnosť je však narúšaná reguláciou toku, likvidáciou porastov a znečisťovaním.*

V blízkosti navrhovanej činnosti bola vyčlenená genofondová lokalita flóry 28 Malý Dunaj, zahŕňajúca vodné a pobrežné spoločenstvá toku a genofondová lokalita fauny 85 Malý Dunaj, zastupujúca živočíšne skupiny plazov, obojživelníkov a vtákov. Uvedený biokoridor a genofondové lokality treba chrániť.

► *Počas výstavby bude dočasne znížená kvalita ovzdušia na stavenisku a v bezprostrednom okolí stavby – dočasne zvýšená prašnosť. Stavebné mechanizmy a nákladné automobily budú zdrojmi emisií tuhých znečisťujúcich látok, oxidu siričitého, oxidov dusíka a oxidu uhoľnatého.*

► *Dotknuté územie zasahuje do chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov, vyhlásenej NV SSR č. 46/1978 Zb. v znení NV SSR č. 52/1981 Zb. V tejto oblasti sa žiada rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a uvedené nariadenia vlády. Vody z povrchového odtoku sú v súčasnosti z trate odvádzané voľným spádom zemnej pláne na terén. Navrhovaná činnosť nezmení súčasnú situáciu – zemná pláň bude vyspádovaná 5 % a vody budú odvádzané na svah do vsaku.*

► *Nakladanie s odpadmi treba riešiť v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a vyhlášok MŽP SR č. 365/2015 Z. z., 366/2015 Z. z. a 371/2015 Z. z., a v zmysle platných predpisov ŽSR o nakladaní s materiálmi a odpadmi.*

► *Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku pre žel. dráhy stanovuje vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Zrealizovaním stavby dôjde k zníženiu hlučnosti súčasnej žel. prevádzky v dotknutom území priamo pri zdroji, a dôjde aj k zníženiu vibrácií.*

► *Realizácia zmeny činnosti si vyžiada záber PP, ale záber LP nie je potrebný.*

► *Najviac zasiahnuté dočasnými vplyvmi spojenými so stavebnou činnosťou budú najmä obytné domy situované v blízkosti dotknutého úseku žel. trate.*

► *Navrhovaná činnosť nepredpokladá nepriaznivé vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice SR.*

► *Rekonštrukcia žel. mosta a priľahlých úsekov trate zvýši komfort, kvalitu a plynulosť cestovania verejnosti.*

► ***Záver** - na základe údajov uvedených v oznámení o zmene činnosti a za predpokladu realizácie opatrení uvedených v kap. 10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie, je podľa nášho odborného posúdenia predmetná navrhovaná činnosť v riešenom území **environmentálne akceptovateľná a realizovateľná.***

Toto stanovisko nenahrádza Záväzné stanovisko hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti, ktoré bude vydané v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov na základe odborného posúdenia dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Príslušný orgán sa zaoberal z vecného hľadiska všetkými požiadavkami a pripomienkami uvedenými v stanovisku hl. m. SR Bratislavy. Zástupca navrhovateľa poskytol k pripomienkam doplňujúce informácie podľa § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. Príslušný orgán požiadavky a pripomienky (ohľadom dobudovania chodníka pre peších, zohľadnenia rezervy pre cyklistickú trasu a parametrov komunikácie)

zahrnul medzi požiadavky, ktorých splnenie navrhovateľ preukáže v procese povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov. Orgány sa nimi budú zaoberať v rámci povoľovacích konaní.

8. ***Slovenský vodohospodársky podnik š.p., list č. CS SVP OZ BA 82/186/2017/16388, zo dňa 19.10.2017, doručený dňa 30.10.2017*** – vo svojom liste uvádza: Predmetom predloženého zámeru navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. je kompletná rekonštrukcia mosta nad Malým Dunajom v rkm 121,560 v k. ú. Vrakuňa p. č. 922/2 „E" nad vodným tokom p. č. 886/6 „C". Piliere mosta budú mimo vodného toku až za cestnou komunikáciou na oboch brehoch (Leknová ul. a Ráztočná ul.). Rekonštrukcia mosta bude spočívať v komplexnej prestavbe mosta – realizácii nového oceľového trámového mosta (tzv. Langrov trám) Stuženého oblúkom v novej polohe rovnobežnej s jestvujúcim mostom v osovej vzdialenosti 8,0 m východne s novou výškovou polohou cca 0,6 m nad pôvodnou niveletou. Celková výška oblúka bude cca 12,5 m a šírka nosnej konštrukcie bude cca 8,0 m. Nová poloha mosta a upravenej železničnej trate bude rešpektovať plánované zdvojkolajenie trate, ktoré bude v budúcnosti vedené v polohe pôvodného mosta. Niveleta mosta bude zvýšená v priemere o 58,5 cm (v strede viac ako pri oporách) z dôvodu súladu s STN 736201 Projektovanie mostných objektov. Doterajšie podjazdné výšky boli Leknová ul. 4,2 + 0,15 a Ráztočná ul. 4,8 +0,15.

Svahy koryta rieky pod mostom budú spevnené lomovým kameňom hrúbky 150 mm do vrstvy podkladového betónu hrúbky 100 mm a škáry medzi kameňmi budú vyplnené cementovou maltou.

Odvodnenie nosnej konštrukcie mosta bude zabezpečené 3% priečnym spádom povrchu mostovky a 0,5 % pozdĺžnym spádom celej konštrukcie. Voda bude odvádzaná zberným potrubím vedeným pozdĺž mosta do šachiet a následne do vsakovacieho zariadenia (plastové bloky z hlinito piesčitou konštrukčnou vrstvou). V súvislosti s posunom polohy mosta bude potreba preložky inžinierskych sietí.

Existujúci most nevyhovujúci svojimi technickými parametrami a prepravným požiadavkam ŽSR bude po vybudovaní novej mostnej konštrukcie zrušený. Zbúraná bude oceľová mostná konštrukcia, dve krajné gravitačné betónové opory č. 1 a 5 s rovnobežnými mostnými krídlami a tri masívne železobetónové podpery č. 2, 3 a 4. Betónové opory a železobetónové podpery budú zbúrané 1,0 m pod úroveň terénu. Po zdemontovaní oceľovej mostnej konštrukcie a zbúraní opôr a podpier bude okolitý terén upravený do pôvodného stavu – bude vysvahovaný podľa okolitého terénu a zatrávnený. SVP, š. p. OZ Bratislava ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia predkladá k predmetnému zámeru nasledovné vyjadrenie:

8.1 Požadujeme, aby všetky činnosti stavebníka boli v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov vykonávané v súlade s § 31 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

8.2 Požadujeme zabezpečiť pojazdnú výšku nad cestnými komunikáciami min. 4,2 m.

8.3 Všetky prekážky a negatívne zmeny v konfigurácii terénu v koryte rieky Malý Dunaj – skládky materiálu, stavebné prvky, starý objekt mosta, dočasné stavby, odpad, zmeny nivelety bermy, ktorí vzniknú počas realizácie výstavby objektu mosta požadujeme vrátiť do pôvodného stavu, aby nevytvárali prekážky v odtoku.

8.4 Pri výkone stavebnej činnosti a následnom užívaní nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality útvarov povrchových vôd a podzemných vôd.

8.5 V rozsahu 5,0 m od vonkajších okrajov mostovky po oboch stranách vodného toku požaduje SVP, š. p. opevniť kamennou nahádzkou.

8.6 Na dobu realizácie predmetnej stavby a následného prevádzkovania požadujeme spracovať „Plán povodňových zabezpečovacích prác".

8.7 Pri spracovaní dokumentácie pre stavebné povolenie odporúčame priebežné konzultácie s technickým úsekom SVP, š. p. OZ Bratislava, pracovisko Šamorín, ako aj s odborom vodohospodárskej prevádzky - pracovisko Bratislava.

8.8 Údržbu profilu koryta vodného toku pod mostným objektom bude vykonávať správca mostného objektu. Správca toku požaduje, aby vlastník mostnej konštrukcie zabezpečoval prietočnosť profilu toku pred mostným objektom a čistenie profilu koryta toku od nánosov pod mostnou konštrukciou a na dĺžke min. 5,0 m pred a za mostnou konštrukciou.

Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy.

Príslušný orgán sa zaoberal z vecného hľadiska všetkými požiadavkami a pripomienkami uvedenými v stanovisku Slovenského vodohospodárskeho podniku š. p. Zástupca navrhovateľa poskytol k pripomienkam doplňujúce informácie podľa § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. Príslušný orgán

požiadavky a pripomienky zahrnul medzi požiadavky, ktorých splnenie navrhovateľ preukáže v procese povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov. Orgány sa nimi budú zaoberať v rámci povoľovacích konaní.

9. ***Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava,*** *list č. 27005/2017/ÚVHR/74814 zo dňa 26.10.2017, doručený (prostredníctvom elektronickej podateľne) dňa 27.10.2017* - súhlasí sa so Zámerom „KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda", ktorého navrhovateľom sú Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501.

Po preskúmaní predloženého Zámeru a jeho príloh bolo zistené nasledovné:

Účelom Zámeru je riešenie komplexnej rekonštrukcie železničného mosta. Vzhľadom na jeho nevyhovujúci technický stav ide prakticky o výstavbu nového objektu mosta, ktorý bude situovaný v novej polohe – rovnobežne s existujúcim mostom, s posunom osovej vzdialenosti 8m od existujúceho mosta a s novou výškovou polohou. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava II, v Mestskej časti Vrakuňa, k. ú. Vrakuňa, na p. č. 3391/32 a častiach parciel 3383/2, 3410, 3408/1, 2864/36, 886/6, 3398/1, 3391/1, 2864/1 a 2865/25, 27-30, 32-36, 38, 39, 42. Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Bratislava v zmysle schválených zmien a doplnkov. Pod mostom prechádza miestna komunikácia – Leknová ulica, regulovaný vodný tok Malý Dunaj a komunikácia II/572 Ráztočná ulica. Vzhľadom ku skutočnosti, že výška priechodného prierezu pre uvedenú cestnú komunikáciu II/572 Ráztočná ulica nevyhovuje STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov, je potrebné zdvihnúť niveletu nového objektu mosta v priemere o cca 58,5 cm. Súčasne v záujme zachovania prevádzky na trati počas výstavby mosta a v záujme minimalizácie výluk bude nový most vybudovaný v novej polohe v osovej vzdialenosti 8 m od súčasnej trate. Uvedené skutočnosti vyvolajú aj potrebu úpravy železničnej trate v dĺžke 1000 m – v žkm 7,3 - 8,3. V súvislosti s výškovou a smerovou úpravou existujúcej železničnej trate bude realizovaná aj úprava križovanej komunikácie a prechodu pre peších. Plánovaná KR mosta bude pozostávať z nasledovných stavebných objektov a prevádzkových súborov: SO 01 – Úpravy železničného zvršku, SO 02 – Úpravy železničného spodku, SO 03 – Komplexná rekonštrukcia železničného mosta v km 7,892, SO 04 – Oporný múr pri OP1, SO 05 – Odstránenie železničného mosta v km 7,892, SO 06 – Úprava komunikácie II/572, SO 07 – Úprava miestnej komunikácie, SO 08 – Úprava železničného priecestia v žkm 7,410, SO 09 – Úprava priechodu pre peších v žkm 8,146, SO 10 – Preložka kábla SWAN pri OP1, SO 11 – Preložka kábla SLOVAK TELEKOM pri OP1, SO 12 – Preložka kábla UPC, SO 13 – Ochrana vodovodu pri priecestí pre peších, SO 14 – Ochrana vodovodu pri OP2, SO 15 – Preložka VN pri OP2, SO 16 – Preložka NN pri OP1, SO 17 – Výrub drevín, PS 01 – Preložka káblov zabezpečovacieho zariadenia, PS 02 – Preložka diaľkového optického kábla ŽSR, PS 03 – Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR, PS 04 – Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v žkm 7,410, PS 05 – Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v žkm 8,148. Nová poloha mosta a upravenej železničnej trate budú rešpektovať plánované zdvojkoľajnenie železničnej trate, ktorého vedenie je navrhnuté v polohe existujúceho mosta. Predložený Zámer je vypracovaný v jednom variante a v nulovom variante na základe upustenia Okresného úradu Bratislava od požiadavky variantného riešenia Zámeru (list Okresného úradu Bratislava č.OU-BA-OSZP3/2017/066897/KOJ/EIA-upus zo dňa 21.08.2017)

Z hľadiska ochrany verejného zdravia navrhovateľ predpokladá, že realizáciou navrhovanej činnosti príde ku zníženiu hlučnosti a vibrácií zo železničnej prevádzky v dotknutom úseku železničnej trate v dôsledku kvalitatívneho posunu železničnej infraštruktúry (nový železničný zvršok s pružným bezpodkladnicovým upevnením koľajníc na železobetónových podvaloch, bezstykové koľaje, použitie priebežného koľajového lôžka na moste, zvýšenie traťovej rýchlosti a pod.). Zvýšená hlučnosť a prašnosť v priebehu realizácie navrhovanej činnosti bude riešená organizačno-technologickými opatreniami zo strany stavebníka.

MDV SR **netrvá** na ďalšom posudzovaní predmetného Zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z., avšak upozorňuje na potrebu dodržania povinností navrhovateľa v rámci povoľovacieho procesu Zámeru navrhovanej činnosti podľa osobitného predpisu (vydanie územného rozhodnutia) ako aj

pri realizácii posudzovaného Zámeru, vyplývajúcich z príslušných ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z.

10. Dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona o posudzovaní:

10.1. Združenie domových samospráv, zastúpené Marcelom Slávikom, *stanovisko doručené e-mailom dňa 08.10.2017, doplnené podaním so zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej schránky ústredného portálu verejnej správy (v e-schránke Ministerstva vnútra SR) dňa 09.10. 2017, s evidovaním doručenia dňa 09.10.2017,* má nasledovné pripomienky:

10.1.1. V prípade nevyhnutnosti povrchových státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie retenčnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.

10.1.2. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

10.1.3. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.

10.1.4. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

10.1.5. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

10.1.6. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlo-technický posudok.

10.1.7. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu.

10.1.8. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný park ako verejný mestský park a vhodne začlenený do okolitého územia ako súčasť koľajového násypu a jeho okolia.

10.1.9. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.

10.1.10. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.

10.1.11. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPKč.543/2002 Z. z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru. Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie:

- Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:

10.1.12. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnutí navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemne plany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.

10.1.13. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.

10.1.14. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych

vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.

10.1.15. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

10.1.16. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.

10.1.17. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z. z.

10.1.18. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:

- komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
- kovov označeného červenou farbou
- papiera označeného modrou farbou
- skla označeného zelenou farbou
- plastov označeného žltou farbou
- bio-odpadu označeného hnedého farbou

10.1.19. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.

10.1.20. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.

10.1.21. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

10.1.22. Navrhujeme, aby umelecké dielo z predchádzajúceho bodu bolo spracované formou grafitti na betónových podperách mostných objektov, čím sa naplní požiadavka dotknutej verejnosti ako sa aj vytvorí predpoklad, že sa v budúcnosti táto plocha nestane predmetom vandalských útokov. Ako alternatívu resp. modifikáciu tejto požiadavky pripúšťame aj prenechanie týchto plôch ako legálnych grafitti plôch, pričom estetický grafitti náter ako aj starostlivosť o túto plochu zabezpečí verejnosť a streetart komunita.

10.1.23. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z. z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.

V prípade, že príslušný orgán vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „KR železničného mosta v km 7,892 trate Bratislava Nové Mesto - Dunajská Streda (Zelený most)" na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie jednotlivých bodov nášho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm. a zákona EIA.

Príslušný orgán sa zaoberal z vecného hľadiska všetkými požiadavkami a pripomienkami uvedenými v stanovisku dotknutej verejnosti. Zástupca navrhovateľa poskytol k pripomienkam doplňujúce informácie podľa § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z.
Pripomienky 10.1.1., 10.1.15., 10.1.18. vzhľadom na predmet navrhovanej činnosti nie sú relevantné.
K bodu 10.1.5., 10.1.14., 10.1.20. – týka sa ďalších povoľovacích procesov.
K bodu 10.1.2., 10.1.3., 10.1.6., 10.1.7., 10.1.8., 10.1.10., 10.1.11., 10.1.12., 10.1.13., 10.1.16. – viď. doplňujúce informácie navrhovateľa.

Pripomienky uvedené v bodoch 10.1.4. a 10.1.17. vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia, ktoré je navrhovateľ viazaný dodržať pri výstavbe aj prevádzke navrhovanej činnosti.
K bodu 10.1.9. – pripomienka je v kompetencii mestskej časti.
K bodu 10.1.19., 10.1.21., 10.1.22. – príslušný orgán ponecháva na zváženie navrhovateľovi.
K bodu 10.1.23. – postup v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z.

Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona o posudzovaní disponuje právami definovanými v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.

Príslušný orgán zaslal navrhovateľovi výzvu na doplňujúce informácie č. OÚ-BA-OSZP3 /2017/093110/RAB/II-EIA-dopl1 zo dňa 14.11.2017 v zmysle § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk: Združenia domových samospráv, Hl. m. SR Bratislava, Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. spolu so skenmi stanovísk. Doplňujúce informácie OÚBA zaslal dotknutej verejnosti listom č. OU-BA-OSZP/3/2017 /093110/RAB/II-EIA-osp zo dňa 28.11.2017 na oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia. Zároveň týmto listom poskytol účastníkom konania možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladom a k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku doručením písomného stanoviska na príslušný orgán. Doplňujúce informácie navrhovateľa (ďalej len „DIN") sú uvádzané v skrátenej forme:

Doplňujúce informácie k stanovisku hl. m. Bratislavy (bod 7.)
- Hl. m. Bratislava vznieslo jednu konkrétnu novú požiadavku - vybudovať chodník na priecestí pri SO 08 (Majerská ulica). Uvedená požiadavka bola prerokovaná s projektantom ako aj s investorom. Uvedenú požiadavku je možné akceptovať, avšak na základe bohatých skúseností s podobnými prípadmi požadujeme, aby prístupové chodníky k novovybudovanému priecestiu pre peších (k chodníku cez žel. trať) budovalo mesto. Celé stanovisko investora znie: „ŽSR akceptuje požiadavku na vybudovanie priecestia pre peších na priecestí ulici Majerská. Bude sa jednať o jednostranné priecestie pre peších vybudované vedľa priecestia pre motorové vozidlá vrátane súvisiacich úprav zabezpečovacieho zariadenia. Napojenie nového priecestia pre peších na existujúce chodníky nebude súčasťou stavby a zabezpečí si ich mesto. Strana, na ktorej sa priecestie pre peších vybuduje, bude určená po dohovore s mestom."

Doplňujúce informácie k stanovisku Slovenského vodohospodárskeho podniku š. p. (bod 8):
- požiadavky SVP považujeme za opodstatnené a akceptujeme ich

Doplňujúce informácie k stanovisku Združenia domových samospráv (bod 10)
K bodu 1. - nebudú realizované ploché strechy a parkovacie státia, požiadavka nie je relevantná
K bodu 2. - nie je predpoklad významného ovplyvnenia ekologickej stability dotknutého územia, keďže navrhovaná činnosť nepredstavuje v území nový prvok, pôjde len o jej presun do novej polohy. Negatívne bude na prvky ekologickej stability v území (biokoridor Malý Dunaj) vplývať samotná stavebná činnosť a s ňou súvisiace dopady. Pôjde však o vplyv dočasného charakteru. K miernemu zvýšeniu ekologickej stability krajiny dotknutého územia prispeje inštalácia nových technických prvkov zmierňujúcich negatívne vplyvy žel. prevádzky na životné prostredie (zníženie hluku a vibrácií). Pozitívnym vplyvom bude aj eliminácia trvalej prekážky vo svahoch koryta – existujúce piliere budú nahradené novou konštrukciou bez podpier.
K bodu 3. - projektová dokumentácia je spracovaná v súlade s všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami. Projektová dokumentácia je prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy kompetentnými v oblasti ochrany prírody a krajiny, ktoré zaujímajú záväzné stanoviská k predloženej dokumentácii a ich úlohou je chrániť verejné záujmy z hľadiska osobitých predpisov.
K bodu 4. - projektová dokumentácia je spracovaná v súlade s všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami.
K bodu 5. - pripomienka bola v rámci projektu akceptovaná, pre prípad havarijného úniku nebezpečných látok bude vypracovaný plán havarijných opatrení.
K bodu 6. najbližšími obytnými objektmi sú obytné budovy na Šípovej,
- svetlo-technické a rozptylové pomery pre okolité budovy sa nezmenia. Dendrologický prieskum bude predložený v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Významnú zmenu konštrukcie mosta predstavuje

nová pojazdná časť nosnej konštrukcie. Kým v prípade pôvodného mosta sa jednalo o prvkovú mostovku a teda drevené podvaly uložené priamo na oceľovom priečniku, v prípade nového mosta bude vybudované priebežné koľajové lôžko – podvaly teda nebudú umiestnené na oceľovom priečniku, ale budú uložené v štrkovom lôžku. Uvedená zmena predstavuje výrazný pokles v emisii hluku a šírenia vibrácií.

- predmetom predkladanej dokumentácie je vyriešenie havarijného stavu železničného mosta pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti trate a dosiahnutie návrhovej rýchlosti, ktorá je v súčasnosti pre zlý technický stav znižovaná.
- komplexné posúdenie hlukovej záťaže a návrh protihlukových opatrení bude súčasťou projektu modernizácie železničnej trate predmetného úseku.

K bodu 7. - predmetom predkladanej dokumentácie je vyriešenie havarijného stavu železničného mosta pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti trate a dosiahnutie návrhovej rýchlosti, ktorá je v súčasnosti pre zlý technický stav znižovaná. Vyhradené finančné prostriedky sú určené na rekonštrukciu mosta. Výstavba parčíka je v kompetencii mesta, ktorému bude uhradená spoločenská hodnota drevín určených na výrub.

K bodu 8. - predmetom predkladanej dokumentácie je vyriešenie havarijného stavu železničného mosta pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti trate a dosiahnutie návrhovej rýchlosti, ktorá je v súčasnosti pre zlý technický stav znižovaná. Vyhradené finančné prostriedky sú určené na rekonštrukciu mosta.

- pozemky vo vlastníctve investora sú v zmysle platného územného plánu vedené ako plochy zariadení železničnej dopravy.

K bodu 9. - pozemky vo vlastníctve investora sú v zmysle platného územného plánu vedené ako plochy zariadení železničnej dopravy.

- orgán ochrany prírody uloží v zmysle §48 ods. 1) žiadateľovi v súhlase na výrub drevín primeranú náhradnú výsadbu. Ak žiadateľ nie je vlastníkom pozemku, na ktorom sa náhradná drevina vysadila, môže mu orgán ochrany prírody uložiť i starostlivosť o ňu, najviac však na dobu troch rokov. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty dreviny

K bodu 10. - predmetom predkladanej dokumentácie je vyriešenie havarijného stavu železničného mosta pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti trate a dosiahnutie návrhovej rýchlosti, ktorá je v súčasnosti pre zlý technický stav znižovaná. Vyhradené finančné prostriedky sú určené na rekonštrukciu mosta.

- pozemky vo vlastníctve investora sú v zmysle platného územného plánu vedené ako plochy zariadení železničnej dopravy.

K bodu 11. - v rámci projektu boli zapracované opatrenia, ktoré boli pre stavbu relevantné, napríklad vody sú odvádzané do vsaku, svahy násypov budú zahumusené a zatrávnené a pod.

K bodu 12. - predmetom predkladanej dokumentácie je vyriešenie havarijného stavu železničného mosta pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti trate a dosiahnutie návrhovej rýchlosti, ktorá je v súčasnosti pre zlý technický stav znižovaná. Vyhradené finančné prostriedky sú určené na rekonštrukciu mosta.

- pozemky vo vlastníctve investora sú v zmysle platného územného plánu vedené ako plochy zariadení železničnej dopravy.

K bodu 13. - uvedená požiadavka nemá oporu v zákone. Za statický posudok zodpovedá autor posudku, v prípade vyhotovenia oponentného posudku je zodpovednosť za správne vyhotovenú statiku na pleciach autora projektovej dokumentácie.

K bodu 14. - hydrogeologický prieskum a inžiniersko-geologický prieskum bude súčasťou projektovej dokumentácie. Prieskumy budú podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

K bodu 15. - uvedené sa netýka predloženej stavby.

K bodu 16. - predmetom predkladanej dokumentácie je vyriešenie havarijného stavu železničného mosta pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti trate a dosiahnutie návrhovej rýchlosti, ktorá je v súčasnosti pre zlý technický stav znižovaná. Vyhradené finančné prostriedky sú určené na rekonštrukciu mosta.

- navrhovaná činnosť je existujúcou činnosťou v území v súlade s územným plánom, jedná sa o komplexnú prestavbu mosta a súvisiacich objektov.

K bodu 17. - projektová dokumentácia je spracovaná v súlade s všeobecne platnými predpismi, normami a nariadeniami. Projektová dokumentácia je prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy kompetentnými v oblasti ochrany prírody a krajiny, ktoré zaujímajú záväzné stanoviská k predloženej dokumentácii a ich úlohou je chrániť verejné záujmy z hľadiska osobitých predpisov.

K bodu 18. - prevádzka železničnej činnosti nebude v uvedenej lokalite produkovať odpad.

K bodu 19. - požiadavka bude v maximálnej možnej miere rešpektovaná.

K bodu 20. - potrebné havarijné plány pre prevádzku železničných tratí sú spracované a v prípade potreby aplikované.

K bodu 21. - predmetom predkladanej dokumentácie je vyriešenie havarijného stavu železničného mosta pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti trate a dosiahnutie návrhovej rýchlosti, ktorá je v súčasnosti pre zlý technický stav znižovaná. Vyhradené finančné prostriedky sú určené na rekonštrukciu mosta.

K bodu 22. - predmetom predkladanej dokumentácie je vyriešenie havarijného stavu železničného mosta pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti trate a dosiahnutie návrhovej rýchlosti, ktorá je v súčasnosti pre zlý technický stav znižovaná. Vyhradené finančné prostriedky sú určené na rekonštrukciu mosta.

K bodu 23. - jedná sa o konštatovanie zo zákona vyplývajúcich práv a žiadosť smerovanú voči príslušnému orgánu a povoľovaciemu orgánu.

K uvedeným doplňujúcim informáciám zaslaných listom č. OU-BA-OSZP/3/2017/093110/RAB/II-EIA-osp zo dňa 28.11.2017 a k ďalším podkladom rozhodnutia doručil svoje vyjadrenie subjekt:

1. ***Združenie domových samospráv*** (doručené elektronickou poštou dňa 06.12.2017):

Doplňujúcu informáciu akceptujeme ako dostatočnú a objasňujúcu projekt z požadovaných aspektov. Do ďalších stupňov projektovej dokumentácie však máme dve pripomienky, ktoré požadujeme zohľadniť a rokovať o nich (doplňujúca informácia sa nimi zaoberala len okrajovo):

a) Za vyrúbané stromy v rámci výrubového konania bude uložená náhradná výsadba, nie finančná náhrada; túto žiadame vhodne zakomponovať do rekultivácie územia po dokončení stavby;

b) Mosty a tunely sa často stávajú predmetom vandalizmu v podobe nechcených graffiti; túto situáciu žiadame preventívne riešiť spôsobom, že príslušné plochy, ktoré by mohli byť terčom takéhoto vandalizmu budú poskytnuté na legálne street-art pomaľovanie motívom, ktorý schvália ŽSR a mesto.

Príslušný orgán doručené vyjadrenia k podkladom rozhodnutia berie na vedomie a zaoberal sa nimi v rámci procesu zisťovacieho konania. Uvedené pripomienky bral do úvahy pri vysporiadavaní sa s pripomienkami uplatnenými už v predchádzajúcich stanoviskách dotknutej verejnosti:

a) určenie primeranej náhradnej výsadby na vopred určenom mieste alebo finančnej náhrady do výšky určenej spoločenskej hodnoty drevín je v kompetencii príslušnej mestskej časti.

b) pripomienku ohľadom graffiti ponecháva OÚBA na zvážení navrhovateľovi.

Dotknuté orgány: Bratislavský samosprávny kraj; Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Ministerstvo obrany SR; Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy; Dopravný úrad, Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (z hľadiska štátnej vodnej správy); v zákonnej lehote písomné stanovisko príslušnému orgánu nedoručili, a preto sa podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní považujú za súhlasné.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva:

Vplyvy na rastlinstvo, živočíšstvo a chránené územia

Stavba sa nachádza v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení §12 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej len „zákon OPK"). Vodný tok Malý Dunaj vrátane brehových porastov bude negatívne ovplyvnený výstavbou navrhovanej činnosti, najmä dočasným umiestnením podpier v dne toku počas výsuvu novej mostnej konštrukcie, deštrukciou vegetačného krytu a nevyhnutným výrubom drevín v koryte toku. Pozitívom bude odstránenie trvalých prekážok zo svahov koryta toku v podobe dvoch súčasných mostných podpier a úprava terénu v danom mieste. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene charakteru biotopov v predmetnom území a jeho okolí. Stavba rešpektuje zachovanie existujúcich berm pozdĺž brehu pre zaistenie migračnej priepustnosti pre zodpovedajúce druhy živočíchov. Z hľadiska vplyvov na biotu môže osadenie dočasných podpier vyvolať degradáciu brehových porastov, priamu mortalitu živočíšnych druhov vodného toku a bude pôsobiť ako dočasná prekážka v migračnej trase. Výrubom drevín a odstránením súčasného vegetačného krytu dôjde k úbytku biotopov a úkrytov vhodných pre drobné živočíchy. Pozitívnym vplyvov bude odstránenie inváznych drevín z riešených pozemkov. Realizáciou navrhovanej činnosti sa zmení diverzita fytocenózy a zoocenózy dotknutých plôch: odstránenie objektu súčasného mosta zvýši v dotknutých miestach druhovú diverzitu a zatienenie plôch objektom nového mosta vyvolá zmenu druhového zloženia

biotopov nachádzajúcich sa priamo pod ním. K zníženiu biodiverzity prispejú aj nevyhnutné výruby drevín pozdĺž trate, prípadná deštrukcia vegetácie stavebnou technikou a spevnenie brehov toku pod žel. mostom. Realizácia navrhovanej činnosti vyvolá zásahy do jestvujúcej zelene. Dreviny bude potrebné odstrániť na plochách v blízkosti mosta a dôjde aj k líniovému okrajovému zásahu do záhrad, ktoré bezprostredne susedia so železničným koridorom.

Vplyv na krajinu

Navrhovaná činnosť vyvolá zmenu súčasnej krajinnej štruktúry dotknutého územia posunom zastúpených prvkov do novej polohy. Posun železničného mosta a trate tak vyvolá potrebu záberu nových pozemkov, čím bude vyvolaná zmena ich funkčného využitia. Návrh nového mosta v prevedení oblúkového mostného telesa vyvolá zmenu krajinnej scenérie – súčasný most bude nahradený oblúkom o výške cca. 12,5 m. Hustota a výška vegetácie brehových porastov toku Malého Dunaja však značne obmedzujú viditeľnosť miesta premostenia zo širšieho okolia, pôjde preto o vplyv na zmenu krajinnej scenérie lokálneho charakteru. Negatívne bude na prvky ekologickej stability v území (biokoridor Malý Dunaj) vplývať samotná stavebná činnosť a s ňou súvisiace dopady. Pôjde však o vplyv dočasného charakteru. K miernemu zvýšeniu ekologickej stability krajiny dotknutého územia prispeje inštalácia nových technických prvkov zmierňujúcich negatívne vplyvy železničnej prevádzky na životné prostredie – zníženie hluku a vibrácií.

Vplyvy na klimatické pomery a ovzdušie

Počas výstavby navrhovanej činnosti bude dočasne znížená kvalita ovzdušia na stavenisku a v bezprostrednom okolí stavby: dôsledkom búracích, výkopových a stavebných prác bude na dotknutej lokalite a v jej okolí dočasne zvýšená prašnosť, využívané motorizované stavebné mechanizmy a nákladné automobily zvýšia produkciu emisií výfukových plynov. Uvedené vplyvy budú krátkodobého charakteru, obmedzené na dobu realizačných prác. Zrealizovaná stavba nebude predstavovať zdroj nových negatívnych vplyvov na ovzdušie. Trať zostane neelektrifikovaná, t.j. naďalej tu bude využívaná motorová trakcia predstavujúca zdroj emisií znečisťujúcich ovzdušie a naďalej sa pri prejazdoch vlakov bude prejavovať zvýšená prašnosť v okolí trate. Vyvolané výruby drevín znížia podiel zelene v dotknutom území, čím sa zníži výpar, zvýši oslnenie územia a ovplyvní lokálna teplota vzduchu. Vzhľadom na rozsah plánovaných výrubov nie je však tento vplyv na klímu významný.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

V období výstavby dôjde k nevyhnutným dočasným zásahom do koryta toku – k prehĺbeniu dna miesta osadenia, prispôsobeniu dna koryta pomocou štrkovej vrstvy a osadeniu dočasnej podpery. Po dokončení výsunu mosta sa dočasné podpery z koryta odstránia. Počas montáže/demontáže dočasných podpier môže dôjsť k zakaleniu vody v toku. Počas umiestnenia podpier v toku bude dočasne prerušená pozdĺžna kontinuita toku, ktorá bude predstavovať riziko obmedzenia odnosu objemnejších častí (konárov stromov) v prípade povodní. Nový most bude riešený bez mostných pilierov. Tým dôjde k eliminácii prekážky toku rieky v prípade vyššieho stavu hladiny, ktorý tvoria mostné piliere (podpery) umiestnené vo svahu koryta v súčasnosti. Zakladanie opôr mosta a znižovanie hladiny podzemnej vody v stavebných jamách môže v určitom rozsahu krátkodobo zasiahnuť do režimu spodných vôd – môže prispieť k lokálnym zmenám hladiny a smeru jej prúdenia a ovplyvniť tak kvalitu podzemnej vody akumulovanej vo fluviálnych sedimentoch. V rámci navrhovanej činnosti bude vybudovaný systém odvádzania zrážkových vôd na miestach, kde v súčasnosti takýto systém absentuje. Po realizácii navrhovanej činnosti zostane zachované odvádzanie dažďových vôd vsakovaním, avšak vybudovaním vsakovacích objektov budú zrážkové vody účelovo zaústené priamo do podložia. Navrhovaná činnosť nezasahuje do pásma ochrany žiadneho vodárenského zdroja. Navrhovaná činnosť zasahuje v období výstavby do vodohospodársky významného vodného zdroja Malý Dunaj. V trase dotknutej žel. trate sa nenachádzajú pramene, pramenné oblasti ani zdroje geotermálnej vody. Dotknutý žel. most sa nachádza v blízkosti CHVO Žitný ostrov a priľahlá žel. trať touto oblasťou prechádza od žkm 7,865 smerom do Dunajskej Stredy. Navrhovaná činnosť plne rešpektuje ustanovenia vodného zákona, nepredpokladá sa preto negatívne ovplyvnenie prirodzenej akumulácie vôd Žitného ostrova.

Vplyv na pôdne pomery

Vybudovanie mosta a súvisiacich objektov bude vyžadovať trvalý záber pôdy. Dočasný záber pôdy súvisí so samotnou realizáciou činnosti, s vytvorením dočasných medzidepónií, manipulačných plôch, skládkových plôch materiálu a pod. Trvalý a dočasný záber sa týka pozemkov evidovaných v katastri nehnuteľností ako záhrady a trvalé trávne porasty. Všetky dočasne dotknuté plochy budú po skončení stavebných prác uvedené do pôvodného stavu. Počas stavby bude dochádzať k utláčaniu pôdy pôsobením

ťažkých stavebných mechanizmov, čím bude zvýšené riziko veternej erózie a bude krátkodobo ovplyvnený fyzikálny stav pôd vrátane ich vodno-vzdušného režimu. Stavba nevyžaduje záber lesnej pôdy.

Vplyv na dopravu

Počas stavebnej činnosti bude nevyhnutné zníženie traťovej rýchlosti na dotknutej žel. trati pre nákladné a osobné vlaky. Zároveň bude stavba vyžadovať výluky v nepretržitom čase 14 dní a krátkodobé výluky počas 5 dní. Zmenou polohy žel. mosta dôjde k predĺženiu žel. trate o 3,286 m avšak vzhľadom na krátku vzdialenosť nebude mať toto predĺženie vplyv na žel. dopravu. Z hľadiska vplyvu na žel. dopravu bude mať navrhovaná činnosť významný pozitívny vplyv – výrazný pokles v emisií hluku a šírenia vibrácií, zjednodušenie údržby a zvýšenie pružnosti koľaje, zrušenie súčasných rýchlostných obmedzení pre nákladnú dopravu, čím sa zvýši priepustnosť dotknutého žel. úseku, zvýšenie komfortu cestujúcej verejnosti, zvýšenie bezpečnosti dopravy a zároveň zníženie nákladov na prevádzku, údržbu a opravu mostného telesa a priľahlého žel. úseku, zjednodušenie údržby trate inštaláciou celogumových konštrukcií do miest priechodu pre peších a žel. priecestia. Cestné dopravné napojenie dotknutého územia sa realizáciou navrhovanej činnosti nebude meniť, avšak bude vyžadovať dopravné obmedzenia počas výstavby. Všetky cestné komunikácie dotknuté stavbou budú po jej ukončení navrátené do pôvodného stavu.

Vplyvy na obyvateľstvo

Dotknuté obyvateľstvo bude nepriaznivo ovplyvnené najmä stavebnou činnosťou (zníženie kvality života hlukom, dopravnými obmedzeniami a prašnosť), zásahmi do pozemkov priľahlých k železničnej trati využívaných ako záhrady a prípadným dočasným zrušením dočasnej železničnej zastávky Vrakuňa pred jej opätovnou výstavbou po dokončení stavby navrhovanej činnosti v novej polohe. Vo fáze prevádzky navrhovanej činnosti budú pozitívne pôsobiť zmeny vykonané na železničnom spodku a zvršku úseku žel. trate, ktoré znížia súčasnú úroveň hluku a vibrácií v dotknutom území a zvýšia tak pohodu a kvalitu života miestnych obyvateľov.

Záver:

OÚ BA pri rozhodovaní o tom či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., primerane použil kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona, kde prihliadal najmä:

na povahu a rozsah navrhovanej činnosti – účelom navrhovanej činnosti je komplexná rekonštrukcia železničného mosta nachádzajúceho sa v Bratislave, v mestskej časti Vrakuňa. Most je situovaný v železničnom kilometri (žkm) 7,892 trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda. Komplexná rekonštrukcia spočíva v realizácii nového jednopoľového trámového mosta stuženého oblúkom v novej polohe rovnobežnej s jestvujúcim mostom s posunom osovej vzdialenosti 8 m a s novou výškovou polohou. Súčasťou plánovaných prác sú úpravy priľahlých úsekov železničnej trate, rekonštrukcia dvoch úrovňových križení a preložky inžinierskych sietí.

na miesto jej vykonávania a súčasný stav životného prostredia v dotknutom území - navrhovaná činnosť je umiestnená v okrese Bratislava II, v mestskej časti Vrakuňa v katastrálnom území Vrakuňa. Súčasný železničný most sa nachádza v medzistaničnom úseku trate Bratislava Nové Mesto – Podunajské Biskupice. V zmysle environmentálnej regionalizácie leží dotknuté územie v regióne s kvalitatívne silne narušeným prostredím v tzv. Bratislavskom regióne. Znečistenie horninového prostredia antropogénnymi zásahmi v bezprostrednom okolí spočíva v znečistení štrkového lôžka a železničného spodku, resp. okrajov priľahlých ciest. V širšom okolí dotknutého územia je evidovaných viacero environmentálnych záťaží, navrhovaná činnosť priamo nezasahuje do žiadnej z nich. Dominantným priemyselným znečisťovateľom ovzdušia na území, do ktorého navrhovaná činnosť zasahuje je spol. Slovnaft, a.s., vo Vlčom hrdle. Kvalita podzemných vôd v danej lokalite je ovplyvňovaná najmä potvrdenou environmentálnou záťažou – bývalou skládkou chemického odpadu z bývalých CHZJD. V dotknutom území sa nachádzajú viaceré zdroje hluku: železničná doprava na dotknutej železničnej trati, cestná doprava na priľahlých komunikáciách a blízke priemyselné prevádzky a s nimi súvisiaca automobilová doprava.

na význam očakávaných vplyvov na životné prostredie – realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá závažný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Riziká v zámere navrhovanej činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedenými v kap. IV.10 predloženého zámeru, resp. opatreniami a dodržaním podmienok, ktoré vyplynuli

zo stanovísk dotknutých subjektov k navrhovanej činnosti, doručenými tunajšiemu úradu v procese zisťovacieho konania.

na stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní – v rámci zisťovacieho konania bolo doručených 10 stanovísk, z toho 1 stanovisko od dotknutej verejnosti. Orgány verejnej správy vo svojich stanoviskách nepožadovali navrhovanú činnosť ďalej posudzovať, čo OÚ BA zohľadnil týmto rozhodnutím. Posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. nežiadala ani dotknutá verejnosť - Združenie domových samospráv. Príslušný orgán zistil, že vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie stavby a ich riešenie je v pôsobnosti iných orgánov v konaniach podľa osobitných predpisov, preto ich zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia. Možno konštatovať, že v rámci zisťovacieho procesu neboli zistené také skutočnosti, ktoré by závažným spôsobom ohrozovali a poškodzovali jednotlivé zložky životného prostredia.

OÚ BA vzhľadom na doručené stanoviská zainteresovaných subjektov, ako aj s prihliadnutím na § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní s použitím kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 a celkové výsledky zisťovacieho konania, ktoré v environmentálnych kritériách nepreukázali očakávané významnejšie vplyvy zámeru na životné prostredie rozhodol, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní. Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

P o u č e n i e

Účastníci konania vrátane verejnosti v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova, 832 05 Bratislava 3.

Vo vzťahu k verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní za deň doručenia rozhodnutia sa považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia na webovom sídle (http://www.minv.sk/?uradna-tabula-14) a zároveň na úradnej tabuli príslušného orgánu.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Zodpovedná: JUDr. Elena Jaďuďová
vedúca oddelenia

Ing. Miroslava Gregorová
vedúca odboru

Rozhodnutie č. OÚ-BA-OSZP3-2017/093110/RAB/II-EIA-r zo dňa 08.12.2017 sa doručuje:

Účastník konania:

1. *Železnice Slovenskej republiky „ŽSR", Klemensova 8, 813 61 Bratislava (zasiela sa splnomocnencovi: REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava)*
2. *Združenie domových samospráv, P.O.Box 218, 850 00 Bratislava*

Na vedomie:

3. *Hl. m. SR Bratislava, odd. stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Ing. arch. Karin Lexmann - vedúca odd., Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1*
4. *Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava*
5. *Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava*
6. *Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava*
7. *Útvar vedúceho hygienika rezortu MDV SR, Nám. slobody č. 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava*
8. *Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava*
9. *Okresný úrad Bratislava, OSŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, TU*
10. *Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, TU*
11. *Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, TU*
12. *Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, TU*
13. *Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava*
14. *RÚVZ Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, P.O.BOX 26, 820 09 Bratislava 47*
15. *Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, TU*
16. *Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Radlinského 6, 811 07 BA*
17. *Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava*
18. *Miestny úrad MČ Bratislava – Vrakuňa, Odbor reg. rozvoja a ŽP, Širavská 7, 821 07 Bratislava*
19. *Miestny úrad MČ Bratislava – Vrakuňa, Stavebný úrad, Širavská 7, 821 07 Bratislava*
20. *Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia žel. dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Nám. slobody č. 6, P.O.Box 100, 810 05 Bratislava*
21. *Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. och. prírody a vybraných zložiek ŽP, TU*