

Číslo konania

OSaŽP/48938-131388/2025/MH

Trnava

09. 12. 2025

Vybavuje

Ing. Hrubý - 033/3236 205

ROZHODNUTIE

(časovo obmedzené predčasné užívanie stavby)
verejná vyhláška

Stavebník – spoločnosť Kaufland Slovenská republika, v.o.s., IČO: 35790164, Trnavská cesta 41/A, 831 04 Bratislava v zastúpení spoločnosťou HSF System SK, IČO: 45412464, Bytčianska 499/130, 010 03 Žilina v substitučnom zastúpení spoločnosťou ambiente SK, spol. s r.o., IČO: 36262935, Ulica Komenského 14/A, 917 01 Trnava podal dňa 29.10.2025 na Mesto Trnava návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na líniovú stavbu „Občianska vybavenosť Bratislavská – Nerudova, verejná dopravná a technická infraštruktúra prepojujacej komunikácie, časť A a B“ v rozsahu stavebného objektu „SO D.01 – Okružné križovatky, prepojujacie komunikácie“ v rozsahu podobjektov „SO D.01 časť A – Okružná križovatka OK 40 Bratislavská“ a „SO D.01 časť B – Prepojujacia komunikácia a zastávka časť OC“, ďalej v rozsahu stavebného objektu „SO D.02 – Chodníky a cyklochodníky“ v rozsahu podobjektov „SO D.02 časť A – Okružná križovatka OK 40 Bratislavská“ a „SO D.02 časť B – Prepojujacia komunikácia a zastávka časť OC“ a v rozsahu stavebných objektov „SO E.03 Verejné osvetlenie A, B“, „SO S.04 Sadové úpravy A, B“, „SO T.07 Slaboprúd ochrana a prekládka podzemných vedení“ a „SO P.08 Ochrana a prekládka VTL plynovodu – okružná križovatka OK 40 Bratislavská“.

Na uvedenú stavbu vydalo Mesto Trnava ako špeciálny stavebný úrad dňa 27.11.2024 stavebné povolenie zn. OSaŽP/1758-121450/2024/MH formou verejnej vyhlášky.

Mesto Trnava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa ustanovenia § 16 ods. 1 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (stavebný zákon) (ďalej už len „stavebný zákon“) a § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 84 ods. 5 stavebného zákona prerokoval a posúdil návrh v nadväznosti na § 80 až § 81b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení predpisov účinných do 31. 03. 2025 (ďalej len „stavebný zákon č. 50/1976 Zb.“) a podľa § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia podľa stavebného zákona č. 50/1976 Zb. a na základe výsledkov kolaudačného konania v súlade s § 83 stavebného zákona č. 50/1976 Zb. a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov rozhodol takto:

I.)

povoľuje

do 31.08.2026 časovo obmedzené predčasné užívanie líniovej stavby

„Občianska vybavenosť Bratislavská – Nerudova, verejná dopravná a technická infraštruktúra prepojujacej komunikácie, časť A a B“

v rozsahu stavebných objektov

„SO D.01 – Okružné križovatky, prepojujacie komunikácie“

v rozsahu podobjektov

„SO D.01 časť A – Okružná križovatka OK 40 Bratislavská“ a „SO D.01 časť B – Prepojujacia komunikácia a zastávka časť OC“,

„SO D.02 – Chodníky a cyklochodníky“

v rozsahu podobjektov

„SO D.02 časť A – Okružná križovatka OK 40 Bratislavská“ a „SO D.02 časť B – Prepojovacia komunikácia a zastávka časť OC“,

a stavebné objekty

„SO E.03 Verejné osvetlenie A, B“, „SO S.04 Sadové úpravy A, B“, „SO T.07 Slaboprúd ochrana a prekládka podzemných vedení“ a „SO P.08 Ochrana a prekládka VTL plynovodu – okružná križovatka OK 40 Bratislavská“

miesto stavby: Bratislavská ulica (cesta I/61)

pozemky parc.č: 8400/1, 8400/81, 8400/84, 8400/148, 8400/150, 8400/151, 8400/160, 8400/168, 8400/169, 8400/170, 8400/171, 9076/1, 9076/2, 9076/47, 9076/48 – parcely reg. „C“ (podľa aktuálnej katastrálnej mapy)

1960/1, 1974 – parcely reg. „E“

k.ú./obec: Trnava

stavebník: Kaufland Slovenská republika, v.o.s., Trnavská cesta 41/A, 831 04 Bratislava

hl. projektant: Atelier DV, s.r.o., Ing. Arch. Pavel Ďurko, Ulica Hornopotočná 20, 917 00 Trnava

Popis stavby:

Na jestvujúcej ceste I. triedy (I/61), v mieste stykovej križovatky s účelovou cestou pri objektoch RM JET a BEGAM bola vybudovaná kruhová križovatka (časť A stavby) pozostávajúca z dvoch jestvujúcich ramien hlavnej cesty, odbočenia k spomenutým areálom a z nového ramena (časť B), ktoré vedie smerom k už vybudovanej ceste (časť C), na ktorú sa plynulo napája. Spojením časti B a C vzniklo vzájomné prepojenie dvoch kruhových križovatiek (druhá je kruhová križovatka na Ulici Nerudova – časť D stavby).

Kruhová križovatka má asfaltový povrch, na trase telesa cesty I/61 je plynule napojená na jestvujúce trasy na oboch stranách. V smere do mesta vzniklo na telese cesty samostatné odbočenie vpravo (na časť B) vrátane následného pripájacieho pruhu, toto odbočenie je od trasy kruhovej križovatky (vjazd do nej) oddelené ostrovčekom lemovaným nábehovým obrubníkom a plocha je vyplnená zeleňou. Súčasťou križovatky je stredový ostrovček vyplnený zeleňou, lemovaný vyvýšeným cestným obrubníkom. V smere von z mesta je v rámci tohto stredového ostrovčeka riešená cementová plocha tvaru polkruhu z dôvodu možnosti prejazdu nadrozmernej dopravy. Okolo stredového ostrovčeka je vybudovaný cementobetónový prstenec, od telesa cesty oddelený nábehovým cestným obrubníkom. Na dvoch hlavných ramenách kruhovej križovatky ako aj na novom ramene sú v rámci nej vybudované bezpečnostné ostrovčeky oddelujúce vjazd a výjazd do/z kruhovej križovatky, pričom na ramene od mesta je cez tento ostrovček vybudovaný aj bezbariérový priechod a cyklopriechod. Tieto priechody sú na jednej strane plynule napojené na jestvujúci spoločný chodník s cyklochodníkom vedený popri telese cesty I/61, na druhej strane priechod pokračuje novo vybudovaným spoločným dlažbovým chodníkom a cyklochodníkom vedeným popri novo vybudovanom ramene (časť B) kruhovej križovatky a napája sa na už zrealizované trasy v rámci časti C stavby, trasa je od zelene oddelená zapusteným parkovým obrubníkom, v mieste už priameho dotyku s telesom novovybudovanej cesty je osadený vyvýšený cestný obrubník a prídlažba. Druhá strana cesty je od kruhovej križovatky najskôr lemovaná nespevnenou krajnicou a nasleduje vyvýšený cestný obrubník. V mieste priechodu a cyklopriechodu sú na oboch stranách osadené zábradlia. Spomenuté bezpečnostné ostrovčeky sú lemované nábehovým cestným obrubníkom, výplň je asfaltová z dôvodu možnosti prejazdu nadrozmernej dopravy, ostrovček na novom ramene je vyplnený zeleňou. Novým ramenom kruhovej križovatky bude možný príjazd a prístup k areálu Kauflandu. Vonkajšie rádiusy kruhovej križovatky sú lemované nespevnenou krajnicou z drveného kameniva a riešené sú aj odvodňovacie priekopy. Za odbočením k areálu Kaufland je po pravej strane cesty vybudovaná BUS zastávka, ktorá má cementobetónový povrch, lemovaná je Kasselským obrubníkom, v styku zálivu a telesa cesty je osadený zapustený cestný obrubník. Na zastávke je vybudované nástupište, ktoré je plynule napojené na areálový chodník Kauflandu na nástupišti sú použité prvky bezbariérovosti, zároveň je cez hlavnú trasu (časť B) vybudovaný bezbariérový priechod pre chodcov. Ďalší takýto priechod je vybudovaný na ramene kruhovej križovatky smerom k RM JET a BEGAM.

Spomenutá polkruhová trasa na kruhovej križovatke z dôvodu prejazdu nadrozmernej dopravy je po rádiuse lemovaná demontovateľnými zábranami s reflexnými prvkami, ktoré budú odstránené len v prípade práve prejazdu nadrozmernej dopravy.

V rámci stavby sú osadené stĺpy verejného osvetlenia, osobitne sú nasvietené všetky 3 priechody – cez hlavnú trasu cesty I/61, ako aj priechod pred BUS zastávkou a na odbočení na účelovú cestu. Zrealizovaná bola ochrana VTL

plynovodu, vedenie bolo vo svojej trase dotýkajúcej sa stavba uložené do chráničky okrem časti pod stredovým prstencom kruhovej križovatky.

Zrealizované sú plochy zelene, odvodňovacie priekopy pozdĺž cesty I/61 aj na jednej krajnici nového ramena kruhovej križovatky v smere ku Kauflandu. Osadené a vyznačené bude trvalé dopravné značenie.

Účel predčasného užívania stavby: okamžité sprístupnenie telesa kruhovej križovatky vrátane nového ramena verejnej dopravy

Bezbariérovosť:

- bezbariérovo riešené priechody pre chodcov
- použitie prvkov bezbariérovosti na BUS zastávke

Pri miestnom zisťovaní dňa 04.12.2025 boli zistené nasledujúce drobné nedorobky a nedostatky:

- nebola dokončená výsadba v zmysle projektu sadových úprav
- na ramene kruhovej križovatky (časť B) nebolo dokončené vodorovné trvalé dopravné značenie

Pri miestnom zisťovaní boli zároveň prerokované nasledujúce drobné zmeny oproti overenej PD v stavebnom konaní:

- na ramene kruhovej križovatky na odbočení k RM JET nebol vybudovaný malý asfaltový ostrovček oddelujúci vjazd a výjazd do/z križovatky
- 2 ostrovčeky oddelujúce jazdné pruhy, ktoré sú súčasťou časti B stavby sú vyplnené zeleňou miesto pôvodne navrhnutého asfaltu

Pre časovo obmedzené predčasné užívanie stavby tunajší špeciálny stavebný úrad určuje tieto záväzné podmienky:

- odstrániť prenosné dopravné značenie
- počas predčasného užívania stavby bude zabezpečená pravidelná starostlivosť, čistenie a údržba stavby
- pri prevádzkovaní stavebných objektov stavby budú dodržané platné predpisy a príslušné technické normy a technologické predpisy tak, aby bola zabezpečená ochrana verejných záujmov, dopravných záujmov, záujmov životného prostredia, bezpečnosti a ochrany zdravia
- po získaní všetkých chýbajúcich potrebných podkladov požiada stavebník o riadnu kolaudáciu stavby v novom konaní

II.)

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

III.)

Podľa § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vylučuje povoľovací orgán odkladný účinok odvolania proti tomuto rozhodnutiu, nakoľko si to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem.

Odôvodnenie

Stavebník – spoločnosť Kaufland Slovenská republika, v.o.s., IČO: 35790164, Trnavská cesta 41/A, 831 04 Bratislava v zastúpení spoločnosťou HSF System SK, IČO: 45412464, Bytčianska 499/130, 010 03 Žilina v substitučnom zastúpení spoločnosťou ambiente SK, spol. s r.o., IČO: 36262935, Ulica Komenského 14/A, 917 01 Trnava podal dňa 29.10.2025 na Mesto Trnava návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia na líniovú stavbu „Občianska vybavenosť Bratislavská – Nerudova, verejná dopravná a technická infraštruktúra prepojujacej komunikácie, časť A a B“ v rozsahu stavebného objektu „SO D.01 – Okružné križovatky, prepojujacie komunikácie“ v rozsahu podobjektov „SO D.01 časť A – Okružná križovatka OK 40 Bratislavská“ a „SO D.01 časť B – Prepojujacia komunikácia a zastávka časť OC“, ďalej v rozsahu stavebného objektu „SO D.02 – Chodníky a cyklochodníky“ v rozsahu podobjektov „SO D.02 časť A – Okružná križovatka OK 40 Bratislavská“ a „SO D.02 časť B – Prepojujacia komunikácia a zastávka časť OC“ a v rozsahu stavebných objektov „SO E.03 Verejné osvetlenie A, B“, „SO S.04 Sadové úpravy A, B“, „SO T.07 Slaboprúd ochrana a prekládka podzemných vedení“ a „SO P.08 Ochrana a prekládka VTL plynovodu – okružná križovatka OK 40 Bratislavská“. Stavba bola vybudovaná na pozemkoch parc. č. 8400/1, 8400/81, 8400/84, 8400/148, 8400/150, 8400/151, 8400/160, 8400/168, 8400/169,

8400/170, 8400/171, 9076/1, 9076/2, 9076/47, 9076/48 – parcely reg. „C“, podľa aktuálnej katastrálnej mapy zo dňa 10.12.2025 a na pozemkoch parc. č. 1960/1, 1974 – parcely reg. „E“, v k.ú Trnava.

Špeciálny stavebný úrad oznámením verejnou vyhláškou o začatí kolaudačného konania podľa § 80 ods. 1 stavebného zákona č. 50/1976 Zb. zn. OŠaŽP/48938-122689/2025/MH zo dňa 04.11.2025 stanovil termín ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním na deň 04.12.2025. Písomnosť bola vyvesená a zverejnená na úradnej tabuli na webovom sídle mesta Trnava (eGOV.trnava.sk), na úradnej tabuli mesta Trnava, ktorá sa nachádza pred budovou Mestského úradu v Trnave, Ulica Trhová 3 a na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli na ústrednom portáli verejnej správy (CUET na UPVS) v termíne od 04.11.2025 do 19.11.2025 (vrátane). Na konaní predložil stavebník v súlade s § 18 ods. 1 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebníka zákona nasledujúce doklady:

- kópiu dohody o postúpení práv a povinností vyplývajúcich zo stavebného povolenia mesta Trnava zn. OŠaŽP/1758-121450/2024/MH zo dňa 27.11.2024 uzatvorenej medzi pôvodným stavebníkom – spoločnosťou L REAL, s.r.o. a novým stavebníkom – spoločnosťou Kaufland Slovenská republika, v.o.s.
- splnomocnenie pre zastupovanie k kolaudačnému konaní medzi stavebníkom – spoločnosťou Kaufland Slovenská republika, v.o.s. a spoločnosťou HSF System SK, s.r.o.
- dohodu o plnomocenstve uzatvorenú medzi spoločnosťou HSF System SK, s.r.o. ako zastupujúcim stavebníka a spoločnosťou ambiente SK, spol. s r.o. na zastupovanie
- pracovnú kópiu stavebného povolenia mesta Trnava zn. OŠaŽP/1758-121450/2024/MH zo dňa 27.11.2025
- PD overenú v stavebnom konaní (k nahliadnutiu)
- zápis o odovzdaní a prevzatí budovy alebo stavby pre všetky stavebné objekty okrem SO P.08 medzi dodávateľom – spoločnosťou HSF System SK, s.r.o. a preberateľom (stavebníkom) – spoločnosťou Kaufland Slovenská republika, v.o.s.
- preberací protokol na stavebný objekt SO P.08 medzi zhotoviteľom – spoločnosťou SPP-distribúcia, s.r.o. a objednávatelom (stavebníkom) – spoločnosťou Kaufland Slovenská republika, v.o.s.
- dokumentáciu kvality stavby pre SO P.08 Ochrana VTL plynovodu + porealizačné zameranie SO P.08 v písomnej aj CD forme
- dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (geodetická časť) – polohopisný a výškopisný plán samostatne pre D.01A - OK 40 Bratislavská, D.01B - Prepojovacia komunikácia a zastávka časť OC a SO D.02 - Chodníky a cyklochodníky
- 1x projekt skutočného vyhotovenia stavby – 3 samostatné paré osobitne pre SO D.01 časť A – OK 40 Bratislavská, SO D.01 časť B – Prepojovacia komunikácia a zastávka časť OC a SO D.02 Chodníky a cyklochodníky – časť A aj časť B
- porealizačné zameranie stavby v písomnej forme – samostatne pre SO D.01 časť A – OK 40 Bratislavská a pre SO D.01 časť B – Prepojovacia komunikácia a zastávka časť OC. V elektronickej forme bude porealizačné zameranie zaslané zodpovednému pracovníkovi MsÚ v Trnave, odbor OÚRaK (Ing. Šipka).
- výkres situácie skutočného vyhotovenia SO E.03 Verejné osvetlenie
- porealizačné zameranie SO E.03 Verejné osvetlenie pre OK 40 a Prepojovaciu komunikáciu (súčasťou je aj porealizačné zameranie VO areálu Kaufland, ktoré je kolaudované v samostatnom konaní)
- certifikáty a vyhlásenia o použitých materiáloch v rámci realizácie SO E.03 Verejné osvetlenie
- odborná prehliadka a odborná skúška elektrického zariadenia
- dokumentácia kvality stavby pre SO D.01 časť A aj B
- doklad o naložení so stavebným odpadom – vážne listky
- stavebný denník pre OK 40 a Prepojovaciu komunikáciu (k nahliadnutiu)
- kópia stavebného denníka pre realizáciu SO P.08 Ochrana VTL plynovodu – okružná križovatka OK 40 Bratislavská

Z dôvodu chýbajúcich dokladov – právoplatného kolaudačného rozhodnutia príslušného povoľovacieho orgánu, ktorým sa povoľuje trvalé užívanie vodnej stavby SO H.11 – ochrana a prekládka tlakovej kanalizácie OK 40 Bratislavská a geometrického plánu úradne overeného Okresným úradom Trnava – katastrálnym odborom, požiadal stavebník zápisom do protokolu o ústnom pojednávaní o vydanie časovo obmedzeného predčasného užívania predmetnej stavby. K požiadavke boli predložené nasledujúce písomnosti/doklady:

- čestné prehlásenie projektanta/hlavného inžiniera projektu – Ing. arch. Jozefa Ďurka (Ateliér DV, s.r.o. o stave, bezpečnosti a schopnosti užívania stavby

- čestné prehlásenie stavbyvedúceho stavby – Ing. Petra Majerníka (Doprastav, a.s.) o stave, bezpečnosti a schopnosti užívania stavby

S vydaním rozhodnutia o časovo obmedzenom predčasnom užívaní stavby súhlasili zápisom do protokolu o ústnom pojednávaní zástupca OR PZ v Trnave – ODI (Ing. Franek), ktorého kompetencie sa týka SO D.01 časť B – Prepojovacia komunikácia a zastávka časť OC a zástupca Slovenskej správy ciest (Ing. Bielik), zároveň s predčasným užívaním stavby v určenom termíne do 31.08.2026 súhlasil aj zástupca Slovenskej správy ciest – Ing. Bielik s poznámkou, že SSC vykoná zimnú údržbu cesty, so súhlasom stavebníka.

Počas miestneho zisťovania boli zistené drobné zmeny oproti overenej projektovej dokumentácii v stavebnom konaní zaznamenané fotograficky, uvedené protokole o ústnom pojednávaní a vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Tieto drobné zmeny nebránia predčasnemu ani následnému riadnemu užívaniu stavby. Na stavbe boli v čase miestneho šetrenia zistené drobné nedostatky a nedorobky zaznamenané fotograficky, uvedené protokole o ústnom pojednávaní a vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník zároveň na miestnom šetrení požiadal zápisom do protokolu o ústnom pojednávaní o vylúčenie odkladného účinku rozhodnutia z dôvodu verejného záujmu, čomu povoľovací orgán vyhovel. Odňatie odkladného účinku rozhodnutia špeciálny stavebný úrad odôvodňuje potrebou okamžitého užívania kolaudovanej cesty, ktorá predstavuje významný dopravný ťah v lokalite. Na základe uvedenej skutočnosti, ako aj vo verejnom záujme je potrebné bezodkladné uviesť danú stavbu do užívania, aby slúžil svojmu účelu.

Dodržané boli podmienky stanovené v stavebnom povolení a stavba bola zrealizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní.

Predčasným užívaním stavby nebudú ohrozené verejné záujmy z hľadiska bezpečnosti, ochrany zdravia a života osôb, ako aj životného prostredia. Špeciálny stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov konania neboli uplatnené, preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Správny poplatok bol vyrubený v zmysle § 19w zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov – vyrubenie podľa predpisu účinného do 31.03.2025 – položka 62a písm. g) zákona č. 145/1995 Z. z. vo výške 1500.- eur, zaplatený dňa 24.11.2025.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na tunajšiu obec – Mesto Trnava, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava, prostredníctvom Mestského úradu v Trnave, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava.

Proti výroku rozhodnutia o vylúčení odkladného účinku odvolania sa podľa § 55 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov nemožno odvolať.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z. z.).

JUDr. Peter Bročka LL.M.
primátor mesta

Doručuje sa

Doručí sa účastníkom konania formou verejnej vyhlášky:

1. stavebník: Kaufland Slovenská republika, v.o.s., Trnavská cesta 41/A, 831 04 Bratislava
v zastúpení spoločnosťou HSF System SK, Bytčianska 499/130, 010 03 Žilina
v substitučnom zastúpení spoločnosťou ambiente SK, spol. s r.o., Ulica Komenského 14/A, 917 01 Trnava
2. vlastníci pozemkov, na ktorých je stavba umiestnená

Na vedomie:

stavebník: Kaufland Slovenská republika v.o.s., Trnavská cesta 41/A, 821 04 Bratislava
v zastúpení: HSF System SK s.r.o., Bytčianska 499/130, 010 03 Žilina
v substitučnom zastúpení: ambiente SK, spol. s r.o., Ulica Komenského 3497/14A, 917 01 Trnava
Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves
Okresný úrad Trnava - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Ulica Kollárova 543/8, 917 01 Trnava
Mestský úrad v Trnave, odbor dopravy, cestný správny orgán
Mestský úrad v Trnave – odbor územného rozvoja a koncepcií
Mestský úrad v Trnave – odbor majetkový

Zverejnenie rozhodnutia zn. OŠaŽP/48938-131388/2025/MH po dobu 15 dní.

Zverejnenie na centrálnej úradnej tabuli podľa § 34 zákona č. 305/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov (zákon o e-Governmente).

Zverejnenie a vyvesenie v termíne od 15.12.2025 do 30.12.2025 (vrátane)

- 1) na úradnej tabuli na webovom sídle mesta Trnava (eGOV.trnava.sk)
- 2) na úradnej tabuli mesta Trnava, ktorá sa nachádza pred budovou Mestského úradu v Trnave, Ulica Trhová 3
- 3) na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli na ústrednom portáli verejnej správy (CUET na UPVS)

Zverejnené na ÚET, CÚET a na úradnej tabuli a zvesené:

ID

ID CÚET

Dátum a podpis

Zodpovedný: Mestský úrad v Trnave - odbor stavebný a životného prostredia,
Ing. Iveta Miterková, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava