



TRENČIANSKY SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Oddelenie vnútornej kontroly, petícií a sťažností

TSK/2026/06611-6

Oznámenie výsledku vybavenia petície PE/2026/4

Vybavovateľ petície: Trenčiansky samosprávny kraj

Názov petície:

Petícia za prehodnotenie zrušeného autobusového spoja č. 30840860

Text:

My, dolu podpísaní občania a cestujúci, žiadame o obnovenie zrušeného autobusového spoja č. 30840860 zo smeru Dubnica nad Váhom – Horenická Hôrka/YURA, ktorý bol dlhodobo využívaný zamestnancami na dochádzanie do práce a z práce. Zrušením tohto spoja došlo k výraznému zhoršeniu dostupnosti dopravy pre pracujúcich ľudí z viacerých obcí. Cestujúci sú nútení absolvovať prestupy, predlžil sa im čas cestovania, pribudlo dlhé čakanie na nadväzné spoje, dochádza k neskorším príchodom domov po pracovných zmenách a zvýšili sa náklady na dopravu.

Tento spoj fungoval mnoho rokov a bol pravidelne využívaný. Žiadame preto kompetentné orgány, aby prehodnotili svoje rozhodnutie a zabezpečili obnovenie autobusového spojenia v pôvodnej alebo adekvátnej náhradnej forme.

Je kvórová: nie

Počet osôb podporujúcich petíciu: 185

Počet hárkov: 14

Dátum doručenia: 19.05.2026

Dátum predĺženia lehoty na vybavenie petície: 10.06.2026 (doplnenie petície)

Dátum vybavenia: 22.07.2026

Spôsob vybavenia: prešetrená – neopodstatnená – vybavená

Zdôvodnenie vybavenia:

Trenčianskemu samosprávnemu kraju (ďalej len „TSK“) bolo dňa 19.05.2026 doručené podanie označené ako „Petícia za prehodnotenie zrušeného autobusového spoja č. 30840860“ podľa zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). Petícia bola zaevidovaná v centrálnej evidencii petícií TSK pod č. PE/2026/4.

TSK ako príslušný orgán verejnej moci petíciu podľa § 5 ods. 5 a 6 zákona v spojení s článkom 9 ods. 6 Smernice č. 2/2019 o vybavovaní sťažností a petícií v podmienkach

Trenčianskeho samosprávneho kraja prešetril a posúdil tak, aby zistil skutočný stav vecí a jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom.

Keďže petícia neobsahovala všetky náležitosti podľa § 5 ods. 1 zákona, najmä adresu pobytu zástupcu, TSK určeného zástupcu v súlade s § 5 ods. 4 zákona vyzval, aby nedostatky petície odstránil najneskôr do 30 pracovných dní od doručenia výzvy. Výzva bola doručená 02.06.2026. Dňa 10.06.2026 bolo TSK doručené podanie, ktorým boli uvedené nedostatky odstránené. Nedostatky podpisových hárkov TSK posúdil osobitne pri určení počtu osôb, ktorých podporu možno podľa zákona zohľadniť.

Podľa § 4 ods. 2 zákona v petícii alebo v podpisovom hárku je osoba podporujúca petíciu povinná uviesť čitateľne svoje meno, priezvisko, adresu pobytu a svoj podpis, ak ide o fyzickú osobu, alebo svoj názov a sídlo, ak ide o právnickú osobu; osoba oprávnená konať v mene právnickej osoby uvedie čitateľne svoje meno, priezvisko, adresu pobytu a svoj podpis. TSK zistil, že 14 predložených podpisových hárkov obsahovalo údaje 262 osôb podporujúcich petíciu. **Podporu 185 osôb bolo možné zohľadniť; podporu 77 osôb TSK podľa § 4a ods. 7 zákona nezohľadnil**, najmä z dôvodu neúplne alebo nečitateľne uvedeného mena, priezviska alebo adresy pobytu.

K požiadavke uvedenej v petícii TSK na základe stanoviska odboru dopravy Úradu TSK uvádza:

Regionálna autobusová doprava (ďalej len „RAD“) postupne prechádza procesom optimalizácie a reorganizácie, ktorý je nevyhnutný vzhľadom na skutočnosť, že TSK objednáva rozsah dopravných výkonov, ktorý je limitovaný finančnými zdrojmi rozpočtu TSK. Náklady na zabezpečenie RAD každoročne výrazne rastú, pričom tento nárast je plne hrađený z rozpočtu TSK. Z týchto dôvodov je nevyhnutné, aby spoje na trase Lednické Rovne, Horenická Hôrka - Púchov, Continental Juh - Beluša - Dubnica nad Váhom prešli optimalizáciou a racionalizáciou, keďže v tomto úseku premávali súbežne dve vozidlá: jedno na trase Lednické Rovne, Horenická Hôrka - Púchov - Beluša - Dubnica nad Váhom a druhé len na úseku Púchov - Beluša - Dubnica nad Váhom.

Podľa vyhodnotenia frekvencie cestujúcich v oboch súbežne premávajúcich vozidlách kapacita jedného autobusu postačuje na prepravu cestujúcich; z tohto dôvodu zostali zachované iba spoje na úseku Dubnica nad Váhom - Beluša - Púchov.

Cestujúci smerujúci do Horenickej Hôrky môžu na zastávke Púchov, železničná stanica prestúpiť na nadväzný spoj RAD; priemerný čas prestupu je 5 až 10 minút. TSK v súčasnosti zavádza na linkách RAD generálny prestup, vďaka ktorému bude cesta dvoma autobusmi s prestupom stáť rovnako ako cesta priamym spojom. Spustenie generálneho prestupu je plánované od 01.10.2026. Cestujúci môžu zároveň využívať predplatené cestovné lístky, ktoré sú oproti jednotlivým cestovným lístkom cenovo výhodnejšie.

TSK ako objednávatel' verejnej dopravy je povinný pri objednávaní dopravných výkonov nakladať s verejnými prostriedkami hospodárne, efektívne a účinne. Pri zistenej úrovni využitia spojov preto nie je odôvodnené financovať dve súbežne premávajúce vozidlá na rovnakom úseku.

TSK pri tomto postupe prihliadol aj na odporúčanie Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky (ďalej len „NKÚ SR“) formulované po kontrole RAD TSK vykonanej od júla 2025 do februára 2026, a to pokračovať v hľadaní riešení efektívnejšieho hospodárenia, znižovania preukázanej straty a kontroly kvality poskytovaných služieb.

Po prešetroení a posúdení petície podľa § 5 ods. 5 a 6 zákona TSK požiadavke na obnovenie zrušeného priameho autobusového spoja č. 30840860 nevyhovuje; spojenie s prestupom na zastávke Púchov, železničná stanica považuje za primeranú náhradnú formu dopravného spojenia. Petícia sa týmto považuje za vybavenú.

Oznámenie o vybavení petície bolo zástupcovi zaslané dňa 22.07.2026.