



Sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava

Bratislava 6. mája 2026
Číslo: 9410/2026-11.1
26134/2026

ZÁVÄZNÉ STANOVISKO ZO ZISŤOVACIEHO KONANIA

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. l) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, určuje podľa § 29 ods. 3 a v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti **„Zvýšenie feasibility VAZ Nové Zámky“**, navrhovateľa **Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, Bratislava – mestská časť Ružinov 821 08, IČO 46 120 602**, že zmena navrhovanej činnosti **„Zvýšenie feasibility VAZ Nové Zámky“** uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

nebude predmetom posudzovania

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Predmetom uvedenej zmeny navrhovanej činnosti je rozšírenie a diverzifikácia palivovej základne doplnením technického vybavenia o viacpalivový horák typu Oerti induflame MIB-6.20-NEL-VL870-RL-GL s maximálnym tepelným príkonom 20 MW, ktorý umožňuje využívať rôzne druhy paliva: zemný plyn, ľahký vykurovací olej resp. motorovú naftu.

Zmena navrhovanej činnosti **„Zvýšenie feasibility VAZ Nové Zámky“** bude realizovaná v Nitrianskom kraji, k. ú. Nové Zámky, na parc. C-KN č. 6131/42, 6131/43, 6131/44, 6131/50, 6131/61, 6131/62, 6131/63, 6131/64, 6131/65, 6131/66 a 6131/67 v existujúcej prevádzke.

Areál existujúcej prevádzky je oplotený, ohraničený západne areálmi výroby, služieb a Komáriňanskou cestou, zo severnej a južnej strany maloblokovými oráčinami a zo západu areál ohraničujú pozemky a plochy porastené neudržiavanou vegetáciou, za ktorými (cca 200 m od prevádzky) prechádza železničná trať č. 135 Nové Zámky – Komárno.

V súlade s § 2 písm. d) a § 29 ods. 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa pre realizáciu zmeny navrhovanej činnosti **„Zvýšenie feasibility VAZ Nové Zámky“** určujú nasledovné opatrenia:

1. Počas realizácie používať iba mechanizmy v dobrom technickom stave.
2. Únik prchavých látok z hotových asfaltových zmesí minimalizovať okamžitým zaplachtením vozidla hneď po jeho naložení.
3. Dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva; podmienky bezpečného nakladania s odpadmi; neriediť a nezmiešavať nebezpečné odpady s odpadmi, ktoré nie sú nebezpečné.
4. Pri stavebných prácach realizovať opatrenia na obmedzenie vzniku prašných emisií.
5. Dodržiavať opatrenia v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
6. Spevnené plochy v areáli udržiavať v čistote a po realizácii areál a komunikácie upraviť a vyčistiť.
7. Skladovacie a manipulačné plochy zabezpečiť proti úniku škodlivých látok do horninového prostredia, podzemných vôd a povrchových vôd.
8. Realizovať opatrenia na elimináciu vibrácií z mobilných a stacionárnych zdrojov.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, Bratislava – mestská časť Ružinov 821 08, IČO 46 120 602** (ďalej len „navrhovateľ“) doručil dňa 05. 02. 2026 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Zvýšenie feasibility VAZ Nové Zámky“** (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“ alebo „prevádzka“), ktoré vypracovala v januári 2026 spoločnosť ECOKAT s.r.o. v zmysle prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR upovedomilo listom č. 9410/2026-11.1; 7549/2026, zo dňa 10. 02. 2026, o tom, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie pre zmenu navrhovanej činnosti a zároveň podľa § 29 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutej obci, na ktorej území sa má zmena navrhovanej činnosti realizovať, a rezortnému orgánu, prostredníctvom informácie o zverejnení v centrálnom informačnom systéme, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/zvysenie-feasibility-vaz-nove-zamky>

Súčasne na tejto adrese MŽP SR zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov a informovalo verejnosť podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov.

Navrhovaná činnosť, ktorá je predmetom zmeny je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov nasledovne:

9. OSTATNÉ PRIEMYSELNÉ ODVETVIA A INÉ PROJEKTY

Položka číslo	Obalovne živičných zmesí	
5.	od 10 000 t/rok vrátane	od 5 000 t/rok do 10 000 t/rok

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov musí byť predmetom zisťovacieho konania každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A, ktorá nie je zmenou podľa odseku 1 písm. d) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Dňa 11. 03. 2026 sa na MŽP SR v súlade § 29 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov uskutočnilo ústne pojednávanie s navrhovateľom, v rámci ktorého boli prediskutované jednotlivé stanoviská doručené ku zmene navrhovanej činnosti.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli na MŽP SR podľa § 29 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov doručené celkovo 4 stanoviská od dotknutých a povoľujúceho orgánu.

1. **Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor strategických činností** (list č. CS 06882/2026, CZ 05505/2026, zo dňa 11. 02. 2026) zaslal stanovisko bez pripomienok.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

2. **Okresný úrad Nové Zámky** (ďalej len „OÚ NZ“), **odbor krízového riadenia** (list č. OU-NZ-OKR-2026/013388-002, zo dňa 19. 02. 2026) zaslal stanovisko bez pripomienok.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

3. **OÚ NZ, odbor starostlivosti o životné prostredie** (ďalej len „OSŽP“) (list č. OU-NZ-OSZP-2026/012640-002, zo dňa 03. 03. 2026) zaslal súhrnné stanovisko za orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia a orgán štátnej vodnej správy. Súhrnné stanovisko bolo bez pripomienok a upozornilo na dodržiavanie platných legislatívnych predpisov na jednotlivých úsekoch životného prostredia a dodržiavanie vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 251/2023 Z. z. o kvalite palív.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie a uvádza, že navrhovateľ je povinný dodržiavať platné právne predpisy týkajúce sa ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia a dodržiavať ustanovenia vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 251/2023 Z. z. o kvalite palív.

4. **Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, stále pracovisko Nitra, odbor environmentálneho posudzovania a povoľovania** (list č. 6753-6315/2026/Ju, zo dňa 17. 02. 2026) uviedla, že zmena navrhovanej činnosti si nevyžaduje vydanie integrovaného povolenia v zmysle zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie MŽP SR: MŽP SR berie na vedomie.

Súčasný stav využívania územia

Prevádzka navrhovateľa bola predmetom nasledovných konaní podľa zákona o posudzovaní vplyvov:

- záverečné stanovisko č. 4556/2012-3.4/mv, zo dňa 25. 09. 2012 vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky, odborom environmentálneho posudzovania pre navrhovanú činnosť „**Výrobňa asfaltových zmesí Nové Zámky**“;
- rozhodnutie č. 4936/2015-3.4/mv, zo dňa 15. 05. 2015 zo zisťovacieho konania vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky, odborom environmentálneho posudzovania, že zmena navrhovanej činnosti „**Výrobňa asfaltových zmesí**“ sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Stavba VAZ bola povolená stavebným povolením č. 7743-4/2015/195/KŠ, zo dňa 26. 06. 2015 vydaným mestom Nové Zámky. Stavba „**Výrobňa asfaltových zmesí**“ bola

uvedená do užívania kolaudačným rozhodnutím č. 1502-2774/2023/195/KŠ, zo dňa 07. 02. 2023 vydaným príslušným stavebným úradom – mestom Nové Zámky.

Popis zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je zvýšenie feasibility prevádzky efektívnejším využitím možnosti viacpalivového horáka typu Oertli induflame MIB-6.20-NEL-VL870-RL-GL využívaním rôznych druhov palív: zemného plynu (ďalej len „ZP“), ľahkého vykurovacieho oleja (ďalej len „LVO“), resp. motorovej nafty (ďalej len „MN“), pričom diverzifikáciou portfólia používaných palív bude možné pružne reagovať na:

- vyčerpanie zmluvne dohodnutého množstva odberu ZP,
- obmedzovanie odberu ZP zo siete v prípade nedostatku plynu,
- extrémny nárast cien vybraného paliva.

V uvedených prípadoch bude vykonaný okamžitý prechod na spaľovanie LVO, resp. MN s cieľom zabezpečiť kontinuálnu a spoľahlivú prevádzku technológie bez prestojov.

Pri spaľovaní LVO, alebo MN vznikajú v porovnaní so zemným plynom (ďalej len „ZP“) o niečo vyššie emisie. Inštalovaný horák MIB-6.20-NEL-VL870-RL-GL je konštruovaný ako viacpalivové zariadenie s vhodnými technologickými, ako aj environmentálnymi parametrami, ktoré zamedzia vzniku negatívnych vplyvov na ovzdušie dotknutej oblasti. Hlavné výhody horáka MIB-6.20 sú nasledovné:

- multi-fuel capability: možnosť spaľovať ZP, LVO, MN bez zmeny konštrukcie,
- low-NOx design: špeciálne tvarovanie spaľovacej komory a regulácia vzduchu znižujú tvorbu oxidov dusíka,
- automatická regulácia spaľovania: horák je vybavený riadiacou jednotkou, ktorá optimalizuje pomer palivo/vzduch,
- vysoká účinnosť spaľovania.

Pri dokonalom spálení organických zložiek v palive budú rozdiely v emisiách pri použití uvedených palív závisieť hlavne od obsahu síry v palive. Vykurovací olej bude používaný len nízkosírny (obsah S max. do 1 %) a v MN je obsah síry max. 10 mg/kg (bezsírna nafta). Vzhľadom k tomu sa nepredpokladá prekročenie stanovených emisných limitov, ani nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia. Zmena navrhovanej činnosti teda predstavuje rozšírenie palivovej základne a doplnenie príslušného technického vybavenia zameraného na možnosti využívania rôznych druhov palív.

Pôvodný stav

V prevádzke je prevádzkované technologické zariadenie typ AMMANN UNIGLOBE 240 určené na výrobu asfaltových zmesí s kapacitou výroby 150 000 t/rok, ktoré sa používajú pre zhotovenie zhutnených asfaltových vrstiev vozoviek pozemných komunikácií a iných dopravných plôch (podkladové, ložné, obrusné vrstvy).

Princíp výroby asfaltových zmesí spočíva v zmiešaní ohriateho kameniva stanovenej zrnitosti so spojivom (asfaltom), kamennou múčkou a prídavnými komponentmi (napr. prísadami proti stekaniu asfaltu z kameniva, prísadami na zvýšenie priľnavosti asfaltu ku kamenivu a pod.).

Technologickú linku tvoria:

- zásobníky na asfalty – skladovanie asfaltov je zabezpečené v 4 stojatých kruhových zásobníkoch s objemom $60 \text{ m}^3 = 240 \text{ m}^3$ vyhrievaných elektrickým ohrevom
- dávkovače kameniva (2 skupiny po 4)

- sušiaci bubon T25100 s horákom typ Oertli induflame MIB-6.20-NEL-VL870-RL-GL zariadenie pre sušenie a ohrev kameniva:
 - ✓ sušiaci bubon – menovitý výkon 4 x 18,5 kW, dĺžka 10 m, priemer 2,5 m
 - ✓ horák – max. menovitý tepelný výkon 19,5 MW, menovitý tepelný príkon 20,01 MW, palivo ZP naftový
- vibračná triediaca jednotka pre triedenie zohriateho kameniva
- miešacia veža UNIGLOBE s celkovou kapacitou 80 t pre miešanie kameniva so spojivom – asfaltom (úložný zásobník plniva, vážiaci zásobník plniva, skrutkový dopravník a pneumatický systém, korčkové elevátory na horúce kamenivo a plnivo)
- fillerové hospodárstvo (silá s kapacitou 50 t na vratný filler a vápencovú kamennú múčku, dopravníky)
- zásobník na vyrobenú asfaltovú zmes (celková kapacita 100 t, počet oddelení: 2 skladovacie komory)
- vzduchotechnika na odsávanie odpadových plynov (ventilátor, textilný hadicový filter, komín)

Parametre textilného hadicového filtra typ 3 x 87,5/396 2,5 DuO-3 m sú nasledovné:

- objemový prietok odpadových plynov 57 500 Nm³/hod.
- filtračná plocha cca 884 m²
- množstvo prachu na vstupe max. 250 g/Nm³
- množstvo prachu na výstupe max. 20 mg/ Nm³
- max. teplota odpadových plynov pri kontinuálnej prevádzke 160 °C
- max. krátkodobá teplota odpadových plynov 170 °C
- vybavenie filtra: 1 sada káps DuO 2,5 m, klietka DuO z hliníka ako nosič káps a tesnenia, materiál tkaniny 400g/m² akryl netkaný

Parametre odsávacieho ventilátora bubnového sušiča sú nasledovné:

- objemový prietok 25 000 m³/hod.
- výkon elektrického motora 37 kW
- parametre komína – výška cca 14 000 mm, priemer cca 1 120 mm

Technologické zariadenie umožňujúce pridávanie odstránenej asfaltovej zmesi (ďalej len „OAZ“) do miešacej veže pozostáva zo zásobníka, zakrytého pásového dopravníka, korečkového výťahu a váhy.

Infraštruktúru výroby dopĺňajú najmä skládky kameniva, odstránenej asfaltovej zmesi a R-materiálu, váha, EKO sklad, prípojka elektrickej energie a zemného plynu, vnútroareálové spevnené plochy, oplotenie, zázemie pre zamestnancov. Výroba asfaltových zmesí v prevádzke je prerušovaná (diskontinuálna, kampaňovitá).

Celý proces výroby asfaltových zmesí v technologickom zariadení AMMANN UNIGLOBE 240 je ovládaný pomocou elektrického príslušenstva jednotlivých zariadení a mikroprocesorového riadenia pomocou elektrohydraulických a pneumatických ovládacích prvkov, pričom v procese výroby sa používajú najmä:

- *hlavné vstupné suroviny:*
 - prírodné kamenivo – drvené kamenivo, piesok, štrk
 - vápencová kamenná múčka resp. vratný filler
 - spojivo – asfalt (cestný asfalt, polymérom modifikovaný asfalt)
 - OAZ – R-materiál
- *prísady a prímеси (do zmesi sa pridávajú v množstve okolo 1 %) napr.:*
 - proti stekaniu asfaltu z kameniva (celulózové vlákna napr. TOPCEL)

- na zvýšenie priľnavosti asfaltu ku kamenivu (promotér priľnavosti a zhutňovacia prísada napr. Wetfix BE)
- prísady na zmenu farby

Technologický postup začína napĺňaním dávkovacích zariadení jednotlivými frakciami kameniva podľa zvolenej receptúry. Dávkovacie zariadenia sa skladajú z dávkovacieho lievika a nastaviteľného výstupného otvoru a z dávkovacieho pásu s pohonom. Zavážanie dávkovacieho zariadenia sa vykonáva kolesovým nakladačom zvrchu. Proces dávkovania jednotlivých frakcií kameniva je automatický a zabezpečuje proporcionálne zmiešanie jednotlivých frakcií.

Následne sa kameninová zmes privádza zbernými a podávacími pásmi do sušiaceho bubna, v ktorom prebehne ohrev a sušenie kameniva. Sušiaci bubon je vybavený variabilným horákovým systémom, ktorý umožňuje používať ako palivo ZP, skvapalnený ropný plyn LPG, LVO resp. MN. Toho času sa ako vykurovacie médium využíva ZP naftový.

Sušiaci bubon pracuje na princípe protiprúdového plameňa a spalín z horáka bubna. Bubon je sklonený smerom k výstupu kameniva, otáčavý pohyb sa zabezpečuje pomocou poháňanej vodiacej klapky. Zdvižové a dopravníkové jednotky zabezpečujú pohyb kameniva 3 zónami bubna – predhrievacou, odporovacou a zahrievacou až po bubnovú vypust'. Prúdenie horúceho vzduchu cez bubon je zabezpečené radiálnym vysokotlakovým ventilátorom. Bubon je proti tepelným stratám izolovaný.

V procese sušenia dochádza k značnej tvorbe kameninového prachu, ktorý je strhávaný ťahom sekundárneho ventilátora do filtračného zariadenia so zabudovaným predseparátorom. Do spoločného textilného filtra sú odsávané odpadové plyny zo sušiaceho bubna, miešacej veže, sila na filler a vápencovú kamennú múčku. Filtračné zariadenie má priradený hrubý odlučovač na odlúčenie hrubého prachu, ktorý tvorí sací nástavec ako protiprúdová komora. Čistenie jemného prachu zaisťujú textilné filtre. Vyčistený horúci vzduch sa rozptyľuje do ovzdušia pomocou 14 m oceleového komína. Strasený prach sa potom dostáva elevátorom do zásobníka fillera, ktorý je možné použiť spätne vo výrobe.

Vysušené a ohriate kamenivo je transportované na horúce triedenie pomocou zvislého horúceho elevátora. Vibračné sitá roztriedia kamenivo podľa požadovaných frakcií, ktoré sú uskladnené v zásobníkoch horúceho kameniva. Z tých zásobníkov padá kamenivo podľa danej receptúry na váhu. Uzávery zásobníkov umožňujú hrubé a jemné váženie, čím sa dosiahne mimoriadna presnosť váženia pri zachovaní výkonu obalovacej súpravy. Všetky ostatné komponenty asfaltovej zmesi (vápencová kamenná múčka, resp. filler, prísady) sú rovnako presne odvážené a dávkované do miešacej veže. Poradie vstupu a dobu miešania je možné voľne programovať v receptúrach.

Počas miešania zmesi v miešacej veži sa musí kamenivo dokonale obaliť asfaltom. Toto trvá cca 40 s a po uplynutí sa zmes vysype cez posuvný lievnik (s elektrickým ohrevom) do zásobníka na zmes. Zásobník slúži na uskladnenie hotovej zmesi a na jej nakladanie, má 2 komory, je tepelne izolovaný a plní funkciu vyrovnávacej kapacity medzi nepravidelným odberom hotovej zmesi veľkokapacitnými návesmi a pravidelným prerušovaným taktom výroby asfaltovej zmesi v podstatne menšom miešavacom zariadení.

Expedícia vyrobených asfaltových zmesi je realizovaná nákladnými vozidlami, prednostne s veľkou prepravnou kapacitou. Pred nakládkou je korba vozidla upravovaná separátom (napr. mydlovou vodou alebo repkovým olejom), aby sa zmes neprilepila na korbu. Na zníženie strát teploty zmesi pri preprave sa musia korby vozidiel zakrývať. Množstvo expedovaného materiálu je vážené na výstupe z areálu prevádzky. Výroba má prerušovanú prevádzku. Tok finálneho produktu nie je konštantný a vypúšťanie produktu sa vykonáva po každom miešaní.

Výrobňa asfaltových zmesí AMMANN UNIGLOBE 240 je doplnená technologickým zariadením umožňujúcim recykláciu OAZ (odpad kategórie „O“ s katalógovým č. 17 03 02 –

bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01). OAZ má pri výrobe asfaltových zmesí využitie ako čiastočná náhrada za pôvodnú vstupnú surovinu – drvené kamenivo v stanovenom pomere. Ročne je možné v tomto zariadení zhodnotiť do 45 000 t odpadu č. 17 03 02.

V zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sú v prevádzke vykonávané nasledovné činnosti zhodnocovania odpadov kategórie „O“:

- R5 Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov,
- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R12,
- R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

OAZ predstavuje materiál určený na recykláciu vo forme frézovaných asfaltových vrstiev vozovky, alebo kusov vybúraných z asfaltovej vozovky, alebo odmietnutá asfaltová zmes, nadbytočná asfaltová zmes alebo zmes z chybné výroby. OAZ sa do prevádzky dováža nákladnými automobilmi, najskôr sa odváži a následne sa uloží do priestoru určeného na jej skladovanie (činnosť R13). V prípade, ak OAZ nie je možné použiť vo výrobe priamo z dôvodu nevyrovnanej homogenity, zabezpečuje sa odstránenie nežiaducich prímies (kovy, plastové odpady, drevo a pod.), drvenie a triedenie (činnosť R12). Upravená OAZ (tzv. R-materiál) sa skladuje na zakrytej skládke s vylúčením možnosti jej zmiešania s prímiesami a znečistením, pričom podklad skládky je spevnený a upravený tak, aby sa zamedzil prítok vody do skládky.

Zo skladovacieho priestoru je R-materiál dopravovaný nakladačom do plniča a odtiaľ je podľa potreby presúvaný dopravnými pásmi do príslušnej sekcie výrobného procesu (miešacej veže). V závislosti od technickej normy stanovenej receptúry sa OAZ používa pri výrobe novej asfaltovej zmesi ako čiastočná náhrada kameniva (činnosť R5) a môže tvoriť až do 30 % jeho objemu.

Cieľom opätovného použitia OAZ v asfaltových vrstvách vozovky je jeho efektívne využitie v rámci systému bezodpadového hospodárstva (cirkulárnej ekonomiky). Výsledkom takéhoto narábania s OAZ je opätovné zapracovanie už raz použitého stavebného výrobku do stavby za vopred stanovených technických podmienok. Recyklovaním asfaltového materiálu získaného zo stavby sa docieli znižovanie ekonomických nákladov, šetrenie prírodných zdrojov a spoločensky zodpovedné podnikanie ohľaduplné k životnému prostrediu.

Stav po realizácii zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti je zameraná na efektívnejšie využitie možnosti technologického zariadenia AMMANN UNIGLOBE 240 vybaveného horákom sušiaceho bubna MIB-6.20-NEL-VL870-RL-G, ktorý umožňuje používať rôzne druhy palív. Aktuálne sa uvedená možnosť nevyužíva. Ako palivo je využívaný iba ZP naftový. Zmenou navrhovanej činnosti bude technické zariadenie horáka doplnené vybavením pre zabezpečenie prívodu aj kvapalných palív (potrubia, ventily, bezpečnostné prvky, atď.).

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa pôvodná činnosť ani technické riešenie a technologický proces nemenia. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rozšírenie palivovej základne a doplnenie príslušného technického vybavenia o skladové hospodárstvo pre LVO/naftu, ktoré bude tvoriť 2-plášťová nádrž s objemom 40 m³ s kompletným technickým vybavením (signalizácia tesnosti plášťa a signalizácia naplnenia nádrže) a zabezpečením (izolovaná a protihavarijne zabezpečená plocha určená na stáčanie kvapalných palív).

Zmena navrhovanej činnosti je zameraná na vytvorenie alternatívnych možností využitia viacerých druhov palív s cieľom ich diverzifikácie. V súčasnosti sa pre ohrev kameniva v sušiacom bubne využíva ZP naftový. Pri tomto palive vzniká riziko vyčerpania zmluvného objemu dodávok (nie je možné vopred presne odhadnúť výšku objednávok, ani vývoj počasia), výpadku dodávok, resp. riziko dlhšej časovej nedostupnosti a významných cenových

turbulencií. Podľa vývoja trhu s palivami a ich dostupnosti budú v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti využívané ako náhradné palivá LVO resp. MN.

Prevádzka technologického zariadenia AMMANN UNIGLOBE 240 je závislá od dopytu a poveternostných podmienok. Zmena klímy a súčasný vývoj počasia podmieňuje rozšírenie možnosti využívania asfaltových zmesí počas celého kalendárneho roka. Vzhľadom k tomu výrobná činnosť nebude prebiehať len v časovom intervale od marca do novembra, ale bude realizovaná celoročne.

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Nároky na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v existujúcej prevádzke navrhovateľa a nebude mať vplyv na záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy.

Nároky na vodu

Prevádzka je napojená na verejný vodovod, pričom bilancia potreby vody pre prevádzku podľa pôvodného riešenia predstavuje 595 l/deň. Z verejného vodovodu a z vlastnej studne, nachádzajúcej sa na parc. č. 6131/44 v k. ú. Nové Zámky bude využívaná na zalievanie zelene a protiprašné účely, pričom povolené odbery sú nasledovné:

- | | |
|---|---|
| • odber podzemných vôd z vlastnej studne | $Q = 1,50 \text{ l/s}$ |
| • denný odber podzemných vôd z vlastnej studne | $Q_d = 5,00 \text{ m}^3/\text{deň}$ |
| • mesačný odber podzemných vôd z vlastnej studne | $Q_m = 155,00 \text{ m}^3$ |
| • max. ročný odber podzemných vôd z vlastnej studne | $Q_{\text{roč.}} = 1\,860,00 \text{ m}^3$ |

Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene v potrebe pitnej vody, ktorá je privádzaná vodovodom z existujúcej vodovodnej prípojky. Úžitková voda z vlastnej studne bude využívaná na zálievku zelene a na zníženie prašnosti v rámci prevádzky. Požiarna voda bude zabezpečovaná z vodovodu a v prípade potreby aj z vlastnej studne.

Nároky na surovínové zdroje

V rámci zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k zmene v spotrebe vstupných surovín pre výrobu asfaltových zmesí, ktoré tvoria:

- *prírodné kamenivo (dolomitické, andezitové)* s frakciami najmä 0/2, 2/5, 4/8, 8/11, 11/16, 16/22, 11/22 (nákup od dodávateľov z blízkeho okolia), OAZ (asfaltový recyklát, ktorý môže tvoriť až do 30 % objemu kameniva) sú skladované na skládkach na ploche cca 2 500 m², ktoré tvorí 8 boxov z toho 3 sú zastrešené;
- *technologické zariadenie umožňujúce recykláciu OAZ* (odpad „O“ s katalógovým č. 17 03 02), pričom OAZ má pri výrobe asfaltových zmesí využitie ako čiastočná náhrada za pôvodnú vstupnú surovinu – kamennú drť v stanovenom pomere;
- *spojivo – asfalty (cestný asfalt, polymérom modifikovaný asfalt)* skladované v 4 zateplených nádržiach s objemom 60 m³ vyhrievaných elektricky, pričom pre havarijnú ochranu podzemných vôd je po obvodu základovej dosky vybudovaná betónová stena, ktorá tvorí havarijnú nádrž s objemom cca 100 m³;
- *vápencová kamenná múčka – mletý vápenec* (nákup od dodávateľov z blízkeho okolia), resp. vratný filler sú skladované v uzatvorených silách s kapacitou 50 t umiestnených nad sebou;
- *prísada proti stekaniu asfaltu z kameniva (celulóзовé vlákna, napr. TOPCEL)* sú dodávané v tkanom polypropylénovom big bagu s kapacitou 500 kg, z ktorého sa dávkuje priamo do miešacej veže;

- *prísada na zvýšenie priľnavosti asfaltu (promotér priľnavosti a zhutňovacia prísada napr. Wetfix BE)* je dodávaná v typizovanom IBC kontajneri s objemom 1 m³, ktorý je skladovaný v EKO sklade, pričom prísada je prečerpávaná do technologickej nádrže s objemom 200 l, ktorá je spojená s technologickým zariadením a po spotrebe aditíva sa IBC kontajner pravidelne mení (vratný obal odoberaný dodávateľom);
- *separačná emulzia (napr. Paramo separ bio-bit em) a separačný olej (napr. Paramo separ bio-bit)*, ktoré sa aplikujú na korby nákladných vozidiel, aby sa asfaltové zmesi nenalepili na korbu sú dodávané v typizovaných IBC kontajneroch s objemom 1 m³ umiestnených na havarijných vaniach;
- *oleje, riedidlá, nafta* v množstve max. skladovacej kapacity do 1 m³ na účely servisných prác, pri ktorých môžu vzniknúť nebezpečné odpady, ktoré sú zhromažďované v EKO sklade, pričom ide o oceľový montovaný kontajner s uzamykateľnými dverami, ktorého podlaha je tvorená záchytnou vaňou s pochôdnym oceľovým roštom.

Nároky na energetické zdroje

Prevádzka je napojená na verejný plynovod, v areáli je vybudovaný strednotlakový areálový plynovod v rozsahu od uzáveru, resp. prírubového spoja na výstupe z regulačnej stanice plynu po uzáver DN 150 pre pripojenie technologického zariadenia. ZP sa toho času využíva ako ohrevné médium horákového systému. Priemerná spotreba ZP naftového v prevádzke je 6,81 m³/t (cca 68,1 kWh/t) produkcie asfaltových zmesí. Hlavným energetickým spotrebičom je mobilný sušiaci bubon, v ktorom je osadený horák AMMANN typ MIB-6.20-NEL-VL870-RL-GL s max. výkonom 19 MW, ktorý môže spaľovať ZP a LVO, resp. naftu.

Elektrická energia pre prevádzku je zabezpečovaná z verejnej distribučnej siete, v rámci areálu sú vybudované jednotlivé NN rozvody, ktoré zabezpečujú distribúciu energie k jednotlivým spotrebičom. Počas prevádzky sa elektrická energia využíva najmä na umelé osvetlenie areálu, napájanie zázemia pre zamestnancov, ohrev zásobníkov asfaltov a na prevádzku technologických zariadení (dopravné a prevádzkové pohonné systémy a ďalšie súvisiace technológie). Priemerná spotreba elektrickej energie je 7,25 kWh na 1 t vyrábaných asfaltových zmesí.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyžaduje úpravu existujúceho napojenia na verejný plynovod ani na distribučnú elektrickú sieť. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na celkovú energetickú náročnosť prevádzky, mení sa iba druh použitého paliva pre sušiaci bubon v závislosti od dostupnosti palív na trhu a ich cenového vývoja. Zmena klimatických podmienok a priebeh počasia ovplyvňujú aj činnosť pokládky asfaltových zmesí, a tým aj prevádzku, ktorá bude celoročná, so závislosťou od aktuálnych poveternostných podmienok a v závislosti od objemu výroby bude variabilná aj potreba energií.

Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Areál prevádzky je miestnou obslužnou komunikáciou napojený na nadradenú dopravnú sieť, cestu I/64. Pri max. ročnej produkcii 150 000 t ide o intenzitu dopravy na úrovni 10 680 vozidiel ročne.

Zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na zmenu existujúceho dopravného napojenia prevádzky. Substitúcia ZP náhradným palivom LVO, resp. MN povedie k miernemu zvýšeniu dopravnej intenzity v dôsledku zásobovania týmto palivom, avšak efektívnejším využívaním recyklátov a rozložením výroby v závislosti od poveternostných na celý rok sa zníži denná, resp. hodinová intenzita prepravy a zaťaženie cestnej siete.

Nároky na pracovné sily

Prevádzka v súčasnosti zamestnáva 5 pracovníkov a realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k potrebe navýšenia ich počtu.

Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Odpady

V priebehu výroby asfaltových zmesí sú všetky dodávané základné vstupné suroviny použité do výsledného produktu bez vzniku odpadov. V procese výroby asfaltových zmesí sa odlučuje prach (odprašky) – filler zachytený filtráciou odpadovej vzdušiny zo sušenia prírodného kameniva v bubnovej sušičke a zo samotnej manipulácie s fillerom, ktorý sa akumuluje v uzatvorenom sile. Filler je následne využitý pri výrobe asfaltových zmesí (ako vratný filler). V prípade jeho prebytku s ním môže byť nakladané ako s vedľajším produktom – vápencová kamenná múčka – sekundárny zdroj živín v poľnohospodárstve na základe súhlasu orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva č. OU-NR-OSZP2-2024/038743-006, zo dňa 27. 08. 2024 a rozhodnutia Ústredného kontrolného a skúšobného ústavu poľnohospodárskeho o povolení na používanie sekundárneho zdroja živín a v súlade s jeho podmienkami.

Iné odpady, ktoré vzniknú v prevádzke budú pochádzať z bežnej prevádzkovej činnosti, napr. odpady vzniknuté pri opravách, údržbe a pri pobyte zamestnancov. Materiály z odpadov typu kovy, papier a kartón sú po ich vyseparovaní dodávané zmluvne zabezpečeným recyklačným spoločnostiam. Odpady kategorizované ako nebezpečné sú zhromažďované v zabezpečenom EKO sklade a sú odovzdávané oprávneným organizáciám na zhodnotenie, resp. zneškodnenie. Odpady z čistenia ORL sa nezhrmažďujú, sú ihneď odvázané osobou oprávnenou na nakladanie s nimi.

V priebehu prevádzky zmeny navrhovanej činnosti vzniknú najmä odpady zradené v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov nasledovne:

<i>Druh odpadu</i>	<i>Názov odpadu</i>	<i>Kategória odpadu</i>	<i>Spôsob nakladania</i>	<i>Hmotnosť (t)</i>
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	Zn	0,01
15 01 02	obaly z plastov	O	Z	0,05
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	Zn	0,001
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O	Zn, Z	1,0
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	Zn	0,5

Z Zhromažďovanie v zberných nádobách s možnosťou materiálového zhodnotenia a po naplnení dodávky odvoz zmluvným odberateľom oprávneným na ich zhodnotenie

Zn Zhromažďovanie a odvoz na skládky v prípade nie nebezpečného odpadu, resp. zhromažďovanie v sklade v prípade nebezpečného odpadu a odovzdanie oprávnenej osobe na základe zmluvy na zneškodnenie

Ovzdušie

Prevádzka je technicky vybavená na využitie ZP, LVO, aj MN, pričom max. výkon horáka je 20 MW. V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde k doplneniu existujúceho technického vybavenia technologického zariadenia na alternatívne využívanie rôznych druhov palív v sušiacom bubne, pričom spaľovanie LVO (alebo MN) ako náhradného paliva môže mať za následok mierne zvýšenie emisií CO₂, NO_x a SO₂ v porovnaní so ZP.

Inštalovaný nízko emisný horák umožní efektívne spaľovanie rôznych druhov palív v súlade s platnými limitnými hodnotami znečisťujúcich látok v zmysle platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia a skutočné emisie budú oproti emisným limitom o oveľa nižšie. V prípade použitia MN budú emisie zo spaľovania porovnateľné s plynným palivom. K miernemu nárastu emisii dôjde len pri spaľovaní LVO, oproti ZP.

Odpadové vody

Priemyselné odpadové vody z umiestnených technologických zariadení prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebudú vznikať. V prevádzke vznikajú splaškové odpadové vody, ktoré sú odvádzané do verejnej kanalizácie, pričom kanalizačná prípojka areálu je napojená na kanalizáciu susednej prevádzky. Odtokové množstvá splaškových vôd zodpovedajú priebehu potreby vody, pričom priemerná ročná potreba predstavuje $Q_r = 97,6 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Dažďové vody zo spevnených plôch a parkovísk sú zachytávané systémom uličných vpustí a dažďovou kanalizáciou (DN 200 – 400) a následne sú odvádzané na prečistenie do odľučovača ropných látok s kapacitou $Q_{kap} = 160 \text{ l/s}$, sorpčný filter s dočisťovaním na výstupnú hodnotu $0,1 \text{ mg/l NEL}$. Vody z povrchového odtoku prečistené v ORL sú vsakovacím systémom vypúšťané do podzemných vôd na základe rozhodnutia vydaného OÚ NZ, OSŽP č. OU-NZ-OSZP-2018/015602-02-Pr, zo dňa 22. 10. 2018.

Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch a parkovísk predstavuje $Q = 1,257 \text{ ha} \times 140 \text{ l/s/ha} \times 0,9 = 158,38 \text{ l/s}$.

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám v produkcii odpadových vôd, ich množstiev ani k zmenám nakladaniu s nimi.

Zdroje hluku a vibrácií

Keďže zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmene výrobnjej kapacity, technologického zariadenia, ani k zmene technologického procesu, nedôjde k zmene hlukového zaťaženia obyvateľstva.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Samotná výroba živичných zmesí môže byť zdrojom zápachu, ktorý vzniká pri zohrievaní asfaltu. Tento negatívny vplyv je eliminovaný už samotnou konštrukciou technologickej linky, inštalovaním filtračných zariadení a zakrytím asfaltovej zmesi pri preprave. Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti tak nebude zdrojom žiarenia, tepla ani zápachu.

V rámci zisťovacieho konania boli identifikované nasledujúce vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Vplyvy prevádzkovania zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo možno celkovo hodnotiť ako akceptovateľné, nakoľko sa vzťahujú na bezprostredné okolie objektu zmeny navrhovanej činnosti v rámci existujúceho areálu navrhovateľa.

Na základe fyzikálno – chemickej povahy technologického procesu výroby asfaltových zmesí, predpokladaným zdrojom emisií znečisťujúcich látok vnímaných najmä svojim zápachom (napr. polycyklické aromatické uhľovodíky – benzo(a)pyrén) je miešacia veža, kde dochádza k miešaniu horúceho kameniva, asfaltového spojiva, vráteného filleru, jemne mletého vápenca a prísad (tekuté a vláknité prísady na zlepšenie procesu spájania kameniva a asfaltového spojiva, prípadne na zmenu farby). Odpadové (živичné) plyny z miešacej veže sú odsávané a dopravované (rekuperované) späť do sušiacieho bubna a spaľované spolu s hlavným palivom. Týmto procesom (oxidáciou) dochádza k ich zneškodneniu na odpadové plyny, ktoré sa nevyznačujú špecifickým zápachom. Na základe tohto je možné konštatovať, že uvedený technologický proces nie je zdrojom pachových látok voči okoliu.

V rámci areálu prevádzky sa môže ojedinele vyskytovať špecifický zápach, ktorý je iba lokálneho charakteru. Vozidlá odvážajúce vyrobené asfaltové zmesi sú hneď po naložení zaplachtované, čím sa zabráni šíreniu zápachu do okolia počas prepravy.

Významné šírenie zápachu mimo areálu sa nepredpokladá, nakoľko technológia maximálne spĺňa požiadavky na minimalizáciu uvoľňovania emisií z výroby do vonkajšieho prostredia.

Pri výrobe asfaltových zmesí je zdrojom hluku samotné technologické zariadenie, ako aj nákladná doprava zabezpečujúca dovoz vstupných surovín a odvoz výstupného produktu. Agregáty sú konštruované tak, aby sa potlačilo (znížilo) dynamické kmitanie, potrubie je zostavené tak, aby vznikajúci hluk nevytváral žiadne tóny a impulzy. Pre optimálne tlmenie hlukových emisií je ventilátor prívodu vzduchu k horáku vybavený tlmičom hluku s vnútornými a vonkajšími kulismi.

Celý stroj je kapotovaný, aby bolo šírenie hluku do okolia obmedzené (minimalizované). Technické zdroje hluku, ktoré priamo súvisia s činnosťou posudzovaného zámeru sú miešač $L_{pA,1m} = 85$ dB, horák $L_{pA,1m} = 95$ dB, ventilátor $L_{pA,1m} = 90$ dB, kompresor $L_{pA,1m} = 75$ dB a nakladač + štrkové hospodárstvo $LWA = 107$ dB.

Vibrácie počas prevádzky je možné charakterizovať ako lokálne obmedzené. Doprava je všeobecne zdrojom otrasov, ktorých veľkosť a charakter je daný typom vozidiel, konštrukciou a stavom vozovky. Náhrada ZP palivom LVO, resp. MN povedie k miernemu zvýšeniu dopravnej intenzity v dôsledku zásobovania, avšak efektívnejším využívaním recyklátov a rozložením výroby v závislosti od poveternostných na celý rok sa zníži denná, resp. hodinová intenzita prepravy a zaťaženie cestnej siete.

Keďže zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v existujúcom areáli navrhovateľa, nepredpokladá sa prekročenie hodnôt hluku ani vibrácií, ktoré by negatívne ovplyvnili obyvateľov okolitých obcí. Zmena navrhovanej činnosti vzhľadom na svoj charakter a rozsah, nebude mať významné negatívne vplyvy na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravotný stav.

Vplyvy na ovzdušie

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike za r. 2024 sa Nitriansky kraj z väčšej časti rozkladá na Podunajskej nížine, čiastočne sem zasahujú pohoria Považský Inovec, Tríbeč, Pohronský Inovec a Štiavnické vrchy. Oblasť kraja je z väčšej časti dobre ventilovaná.

Celý Nitriansky kraj z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia jednou zónou pre SO_2 , NO_2 , NO_X , PM_{10} , $PM_{2,5}$, benzén, polycyklické aromatické uhlíkovodíky a CO v ovzduší.

Dominantným zdrojom znečisťovania ovzdušia je vykurovanie domácností a vo väčších mestách aj cestná doprava. Pre vykurovanie domácností sa využíva najmä zemný plyn, podiel tuhých palív je v porovnaní s ostatnými zónami nižší, s výnimkou hornatejšej oblasti na severe kraja. Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia sú tu z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné. V závislosti od meteorologických podmienok sa môže prejavíť vplyv chemického priemyslu.

Limitná hodnota pre priemernú ročnú koncentráciu PM_{10} nebola prekročená. Limitnú hodnotu pre počet prekročení priemernej dennej limitnej koncentrácie PM_{10} prekročila monitorovacia stanica v Plášťovciach.

U priemerných mesačných koncentrácií PM_{10} a $PM_{2,5}$ vidno vysoké hodnoty PM_{10} v marci, spôsobené epizódou prenosu púštného prachu zo saharskej oblasti. Charakteristické pre takéto epizódy sú výrazné rozdiely medzi koncentraciami PM_{10} a $PM_{2,5}$. Naopak, vplyv vykurovania sa často prejavuje veľmi podobnými hodnotami PM_{10} a $PM_{2,5}$.

Najvyššie koncentrácie prízemného ozónu sa vyskytujú najmä v teplých mesiacoch s vysokou intenzitou slnečného svitu. Ich hodnoty stúpajú s východom slnka, vrchol dosahujú okolo poludnia a vo večerných hodinách postupne klesajú na minimum, ktoré sa vyskytuje

nadránom. Veľké rozdiely v koncentráciách prízemného ozónu sú zaznamenávané tiež v teplom a chladnom období. V r. 2024 nebolo zaznamenané prekročenie informačného ani výstražného prahu pre prízemný ozón.

Benzo(a)pyrén sa monitoruje na 2 monitorovacích staniciach, pričom cieľová hodnota bola v r. 2024 prekročená na stanici v Plášťovciach. Ročný priebeh koncentrácií má v porovnaní s PM časticami ešte výraznejšie maximum v chladných mesiacoch. Najvýraznejším zdrojom benzo(a)pyrénu je vykurovanie domácností tuhým palivom, najmä nedostatočne vysušeným drevom, resp. nevhodným palivom (rôzne druhy odpadu).

Prevádzka je v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov charakterizovaná ako stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia a podľa Prílohy č. 1 k vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej len „vyhláska č. 248/2023 Z. z.“) je technologický zdroj kategorizovaný nasledovne:

3 VÝROBA NEKOVOVÝCH MINERÁLNYCH PRODUKTOV

3.5.1 Obalovne bitúmenových zmesi a miešiarne bitúmenu s projektovanou výrobnou kapacitou zmesi ≥ 80 t za hodinu

veľký zdroj znečisťovania ovzdušia max. hodinová produkcia zariadenia je 240 t (reálna produkcia je 160 t/hod. a max. ročná produkcia je 150 000 t)

Súčasťou zdroja znečisťovania ovzdušia je horák sušiaceho bubna (väčšie stredné spaľovacie zariadenie), ktorý je podľa prílohy č. 1 k vyhláske č. 248/2023 Z. z. samostatne kategorizovaný nasledovne:

1 PALIVOVO-ENEGETICKÝ PRIEMYSEL

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW $\geq 0,3$ MW a ≤ 50 MW

stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

Na vzniku emisií znečisťujúcich látok sa najviac podieľajú nasledovné časti veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia: zásobník na kupované plnivo, skladovanie a doprava kameniva (emisie TZL), zásobník na recyklované plnivo, skladovanie, doprava a dávkovanie recyklovaného asfaltového materiálu (emisie TZL), komín sušiaceho bubna, sušenie kameniva (emisie TZL, oxidov dusíka NO_x, oxidu uhoľnatého CO a organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík TOC).

Na vypúšťaní fugitívnych emisií do ovzdušia sa podieľajú nasledovné časti zdroja: skladovanie a doprava kameniva, zariadenie na predbežné dávkovanie kameniva, fillerové hospodárstvo, miešacia veža, expedičné silo a palivová nádrž.

Pri bežnej prevádzke, ako aj pri prechodových stavoch môžu vznikať emisie prchavých látok pri skladovaní asfaltov, skladovaní a vypúšťaní hotovej zmesi a preprave asfaltovej zmesi.

Zo samotného procesu výroby zmesi sa prchavé organické látky do ovzdušia neuvolňujú, pretože tento proces sa deje v uzavretom priestore. Pri skladovaní, z dôvodu skladovacej teploty 120 – 130 °C, nie je uvoľňovanie organických látok z uzatvoreného priestoru nádrže odovzdušňovacími otvormi významné.

V procese výroby má zmes max. teplotu 175 °C, ktorá je aj pracovnou teplotou pri nakládke zmesi na auto a má rozhodujúci význam z hľadiska vplyvu na zdravie, nakoľko pri teplotách nad 180 °C dochádza k uvoľňovaniu organických pár vo forme polycyklických aromatických uhlíkovodíkov, z ktorých niektoré majú preukázané karcinogénne účinky. Aj z tohto dôvodu je technológia nastavená tak, aby neprekročila teplotu 180 °C.

Hotová zmes je uskladnená v izolovanom zásobníku. Pri otvorení spodnej klapky dôjde k vysypaniu hotovej zmesi na korbu nákladného auta, čo je spojené s krátkodobým únikom prchavých látok, ktorý sa minimalizuje dodržiavaním predpísaného technologického postupu, kedy sa vozidlo okamžite po naložení zaplachtuje. Fugitívne emisie prchavých organických látok predstavuje transport hotovej zmesi, pričom množstvá emisií budú redukované zaplachtením korby.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na ovzdušie dotknutej lokality.

Vplyvy na klimatické pomery

Hotová asfaltová zmes je uskladnená v izolovanom zásobníku a pri otvorení spodnej klapky dôjde k jej vysypaniu na korbu nákladného auta, čo je spojené s krátkodobým únikom prchavých látok. Ten bude eliminovaný dodržiavaním predpísaného technologického postupu a okamžitým zaplachtením vozidla. Fugitívne emisie prchavých organických látok predstavuje transport hotovej zmesi, množstvá emisií budú redukované zaplachtením korby.

Charakter zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá negatívne vplyvy na klimatické pomery dotknutej lokality.

Vplyv na vodné pomery

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne povrchové toky. Vodný tok Nitra preteká severozápadne cca 1,7 km m od územia areálu prevádzky a dotknuté územie patrí do povodia rieky Nitra. Povodie Nitry je čiastkovým povodím povodia Váhu, zberná oblasť rieky leží výhradne na území Slovenska a predstavuje 4 501 km², čo je 28,3 % z celkovej plochy povodia Váhu. Povodie rieky susedí zo severu a západu s povodím Váhu a z východu s povodím Hrona. Z hľadiska hydrogeologických pomerov v priestore fluvialnych náplavov rieky Nitra tvorených štrkami a pieskami prevláda mierna prietočnosť a hydrogeologická produktivita.

Na povrchové vody v dotknutom území majú vplyv bodové znečistenie, difúzne znečistenie a hydromorfologické zmeny. Ekologický stav útvarov povrchových vôd v širšom hodnotenom území je priemerný až zlý a chemický stav nedosahuje hodnotu dobrý v prípade rieky Nitra. Pri ostatných vodných tokoch v širšom území dosahuje hodnotu dobrý.

Podľa hydrogeologickej regionalizácie Slovenskej republiky samotné mesto Nové Zámky sa nachádza v regióne kvartér Nitry, priepustnosť medzizrnová. Na základnom chemizme podzemných vôd tejto oblasti sa podieľajú najmä hydrogénuhličitaný a kationy vápnika a horčíka, naopak menej sú zastúpené sírany, chloridy a dusičnany. Typ podzemných vôd podľa Palmer – Gazdovej klasifikácie je výrazný až nevýrazný vápenato až vápenato-horečnato-hydrogénuhličitanový typ.

V hodnotenom území sa vyskytujú dva útvary podzemnej vody. Útvar podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1 943,020 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami síranov, chloridov a amónnych iónov. Útvar podzemnej vody SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov bol vymedzený ako útvar pred kvartérnych hornín s plochou 6 248,370 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami dusičnanov a síranov.

Na území mesta Nové Zámky sa nachádzajú viaceré vodné plochy, pričom najväčšími sú Purzweilovo jazero (neupravená vodná plocha Baňa), Zúgov (Slovenský rybársky zväz, Rybníčné hospodárstvo Zúgov), rybníky medzi vodnými tokmi Nitra a meandrami Nitry a

súkromné rybníky severne od Nesvadskej cesty. Zväčša sú situované popri vodných tokoch. Vodné plochy na území mesta Nové Zámky sú pozostatkami po povrchovej ťažbe (štrkov, hliny, ...), bagroviská a zväčša slúžili ako poľnohospodárske vodné nádrže a v súčasnej dobe sa využívajú prevažne na rybárčenie.

Prevádzka nie je priamom v kontakte s chránenými vodnými zdrojmi. V jej areáli ani v okolí neboli identifikované žiadne zdroje minerálnych a termálnych vôd. Hlavné kolektory geotermálnych vôd v širšom okolí dotknutého územia sú neogénne piesky, pieskovce a zlepenice, pričom tepelný výkon geotermálnych vôd je 50 – 250 MWt. V Nových Zámkoch sa nachádza termálne kúpalisko medzi Mlynským náhonom (rameno Nitry) a riekou Nitra na severovýchodnom okraji mesta. Vrt GNZ – 1 sa nachádza v intraviláne mesta, v blízkosti ramena rieky Nitry. Bol odvrtný v r. 1984 do hĺbky 1 506,0 m.

Minerálna voda sa využíva na rekreačné účely v miestnom geotermálnom kúpalisku, pričom odporúčaná odber vody je 4,0 l/s s teplotou 62 °C. Geotermálna voda je zaradená do základného výrazného Na-HCO³ (sodík a hydrouhličitan) typu, s vysokou mineralizáciou.

Zmena navrhovanej činnosti nepredpokladá nepriaznivý vplyv na podzemné ani povrchové vody.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geomorfologické pomery a geodynamické javy

Z hľadiska geomorfologických pomerov patrí dotknuté územie medzi základné typy erózo-denudačného reliéfu a to reliéf zvlnených rovín. Z hľadiska základných typov morfoštruktúry patrí dotknutá lokalita medzi mierne diferencované morfoštruktúry bez agradácie, pričom ide o negatívne morfoštruktúry Panónskej panvy. Podľa orografického členenia patrí územie do južného okraja Nitrianskej pahorkatiny, nachádza sa na jej najjužnejšej hranici s východnou časťou Podunajskej roviny a so západnou hranicou Hronskej pahorkatiny. Reliéf samotnej lokality je rovinatý s nadmorskou výškou cca 120 m.

Z pohľadu regionálneho geologického členenia patrí územie do oblasti vnútrohorskej panvy – podoblasti podunajskej panvy – trnavsko-dubnickej panvy – komjatickej priehlbiny. Neogén širšieho územia tvoria sivé a pestré íly, prachy, piesky, štrky, slojky lignitu, sladkovodné vápence a polohy tufitov. Kvartérny pokryv tvoria fluvialne sedimenty rieky Nitra; hlinité piesky, piesky, piesčité štrky až štrky dnovej akumulácie v nízkych terasách s pokryvom spraší, sprašových hĺn a hlinitých splachov, pričom hrúbka kvartérneho pokryvu dosahuje 20 – 30 m a vek je vrchný pleistocén.

Štrkovo-piesčité fluvialne akumulácie nízkych terás rieky Nitra sú pokryté premenlivou vrstvou alochtónneho eolicko-fluvialneho, eolického, eolicko-deluvialneho až deluvialno-fluvialneho materiálu. Smerom k povrchu fluvialnych sedimentov nízkych terás sa jednotlivé frakcie zjemňujú. Pribúdajú drobné žltosivé piesčité štrčky a rovnako pribúda i piesčitá frakcia, ktorá u terás nížinných tokov dosahuje až 60 %. Ďalej v ich nadloží sú piesky spravidla prekryté tenkou polohou deluvialnych splachov. Ide o bližšie nerozlíšené hliny alebo preplavenú spraš. Na iných miestach tvoria povrch terás plošne rozsiahlejšie ílovité piesky a ich nadložie tvorí prachovito až jemnopiesčitá vápnitá hlina – močiarna spraš. U nížinných tokov sa vyskytuje varieta, kde v nadloží zakrytých piesčito-štrkových fluvialnych sedimentov terás vystupujú vymyté škvrnité, sivé, oranžovo žlté stredno až hrubozrnné fluvialne sľudnaté piesky so sivým, vápnitým, piesčitým ílom, s výraznými limonitovými zátekmi ako aj výskytom drobných konkrécií CaCO₃. Nad touto vrstvou sa nachádza nahnedlá, siltovito-ílovitá, slabo vápnitá až nevápnitá hlina (30 cm), pravdepodobne zodpovedajúca oglejenej fosilnej pôde PK-I, prechádzajúcej do nahnedlých až nazelenalých a nasivelých, prachovitojemnopiesčitých slabovápnitých až ílovito-prachovitých hĺn močiarnových spraší. Hrúbka tejto fácie môže výrazne variovať, prípadne úplne absentuje a je nahradená svetložltými, ílovitorachovitými, slabo piesčitými vápnitými hlinami typických spraší posledného štádiu W3. Niekde môžu byť

terasy pokryté piesčitými nevápnitými žltó-hnedými až hrdzavohnedými hlinami s častými vrstvičkami alebo šošovkami pieskov – sprašovými hlinami a splachmi.

Na samotnej lokalite a ani v blízkom okolí sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín. Najbližšie malé ložisko (1,4 ha) nevyhradených nerastov; stavebných surovín – štrkopieskov a pieskov sa nachádza západne od Nových Zámkov, pričom na tomto ložisku neprebíha ťažba a ani sa nepredpokladá využívanie zásob.

Vzhľadom na povahu zmeny navrhovanej činnosti a jej umiestnenie sa nepredpokladajú vplyvy na nerastné suroviny, geologické ani geomorfologické pôdne pomery. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Vplyvy na pôdu

V širšom okolí prevláda pôdny typ černozeme a pôdna jednotka černozeme kultizemné, lokálne modálne a erodované a regozeme typické karbonátové, zo spraší. Pozemky areálu prevádzky sú v katastri nehnuteľností evidované ako zastavané plochy a nádvoria a toto územie z prevažnej časti tvoria spevnené plochy, ktoré dopĺňajú malé plochy s vnútroareálovou vegetáciou. V území možno očakávať prítomnosť antropozeme.

Podľa mapy <https://portal.vupop.sk/portal/> sa v bezprostrednom okolí areálu prevádzky vyskytujú černozeme kultizemné, černicové, prevažne karbonátové, stredne ťažké, černozeme kultizemné, černicové, ľahké, vysychavé. Areál prevádzky je podľa platnej územnoplánovacej dokumentácie mesta Nové Zámky umiestnený v území s funkčným využitím „výrobné územie – priemyselná výroba a skladové hospodárstvo,“ pričom toto funkčné využitie je navrhované aj na poľnohospodárskych pôdach situovaných v susedstve dotknutého areálu.

Vzhľadom na povahu zmeny navrhovanej činnosti a jej umiestnenie sa nepredpokladajú vplyvy na pôdne pomery. Potenciálnym negatívnym vplyvom na pôdu môže byť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v rámci jestvujúcej prevádzky navrhovateľa v území, na ktoré sa vzťahuje prvý – všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany, a ktoré je situované mimo navrhovaných a schválených území európskeho významu (Natura 2000), chránených vtáčích území a súčasnej sústavy malo a veľkoplošných chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená v areáli prevádzky ktorá dlhodobo vykonáva priemyselnú činnosť a jej realizácia neovplyvní faunu a flóru dotknutej lokality.

Vplyvy na krajinu

Zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená v rámci existujúcej prevádzky navrhovateľa v priemyselnej zóne a neovplyvní charakter územia, štruktúru, scenériu krajiny ani krajinný obraz.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje vplyv na súčasnú štruktúru krajiny a nenarušuje celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Existujúca prevádzka navrhovateľa priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruša funkčnosť žiadneho prvku územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v rámci jestvujúceho areálu navrhovateľa a vzhľadom na skutočnosť, že v riešenom území sa nenachádzajú žiadne územia, ktoré sú zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach sa vplyvy navrhovanej činnosti na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma nepredpokladajú.

Najbližšie k dotknutej lokalite sa nachádza CHVÚ Dolné Považie, ktoré je od východnej hranice areálu prevádzky vzdialené cca 250 m.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Zmena navrhovanej činnosti, vzhľadom na svoj charakter, nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala nepriaznivý vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na archeologické náleziská

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na archeologické náleziská nepredpokladá sa ani žiadne odkrytie archeologických nálezov.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Vzhľadom na charakter a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti sa vplyvy na paleontologické náleziská ani významné geologické lokality nepredpokladajú. V dotknutej lokalite nie sú známe žiadne paleontologické náleziská, ani významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Vzhľadom na charakter a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti v priemyselnom areáli sa vplyvy na kultúrne a historické pamiatky nepredpokladajú.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Zmena navrhovanej činnosti svojím charakterom vylučuje vplyv na miestne zvyklosti a tradície.

Vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Záverečné vyhodnotenie

MŽP SR v rámci zisťovacieho konania z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR konštatuje, že v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo. Krajina a prírodné hodnoty jednotlivých zložiek životného prostredia ostanú zachované.

MŽP SR vyhodnotilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a jej rozsahu a zároveň v kumulácii s činnosťami vykonávanými v okolí miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rozšírenie a diverzifikácia palivovej základne doplnením technického vybavenia o viacpalivový horák typu Oerti induflame MIB-6.20-NEL-

VL870-RL-GL s max. tepelným príkonom 20 MW, ktorý umožňuje využívať rôzne druhy paliva: ZP, LVO, resp. MN.

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v Nitrianskom kraji, k. ú. Nové Zámky, na parc. C-KN č. 6131/42, 6131/43, 6131/44, 6131/50, 6131/61, 6131/62, 6131/63, 6131/64, 6131/65, 6131/66 a 6131/67 v existujúcej prevádzke navrhovateľa.

Areál existujúcej prevádzky je oplotený, ohraničený západne areálmi výroby, služieb a Komárňanskou cestou, zo severnej a južnej strany maloblokovými oráčinami a zo západu areál ohraničujú pozemky a plochy porastené neudržiavanou vegetáciou, za ktorými (cca 200 m od prevádzky) prechádza železničná trať č. 135 Nové Zámky – Komárno.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako environmentálne prijateľné.

K zmene navrhovanej činnosti boli doručené celkovo 4 stanoviská od dotknutých orgánov a povoľujúceho orgánu, pričom všetky boli súhlasné bez pripomienok alebo obsahovali pripomienky súvisiace s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov.

MŽP SR s poukazom na doručené stanoviská má za to, že zmena navrhovanej činnosti je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná za dodržania podmienok na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie určených vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej zmeny navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania.

Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie:

Podľa § 25 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov doručovanie v zisťovacom konaní a v konaní o posudzovaní vplyvov dotknutému orgánu, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutej obci a navrhovateľovi sa realizuje podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci. Všetky úkony príslušného orgánu vo vzťahu k doručovaniu verejnosti a dotknutej verejnosti sa realizujú prostredníctvom zverejňovania úkonov v centrálnom informačnom systéme, pričom za deň doručenia sa považuje deň zverejnenia.

MŽP SR podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov žiada dotknutú obec, na ktorej území sa má zmena navrhovanej činnosti realizovať, aby o záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania bezodkladne informovala verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

V zmysle § 38 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určilo MŽP SR v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania, alebo spôsob, akým sa s uvedenými podmienkami navrhovateľ v rámci prípravy dokumentácie vysporiadal.

Poučenie:

Podľa § 30 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov proti záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podať odvolanie navrhovateľ, dotknutá verejnosť a dotknutá obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať.

Proti tomuto záväznému stanovisku zo zisťovacieho konania môže podľa § 30 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov podať rozklad na MŽP SR navrhovateľ a dotknutá obec, na ktorej území sa má zmena navrhovanej činnosti realizovať, v lehote 15 dní odo dňa doručenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania, dotknutá verejnosť môže podať rozklad na MŽP SR v lehote 15 dní odo dňa zverejnenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania v centrálnom informačnom systéme.

Uplynutím lehoty na podanie rozkladu nadobúda toto záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania právoplatnosť.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov ak v záväznom stanovisku zo zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa zákona, záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania po nadobudnutí právoplatnosti oprávňuje navrhovateľa podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmeny podľa osobitných predpisov.

Podľa § 29 ods. 20 zákona o posudzovaní vplyvov sa môže dotknutá verejnosť uvedená v § 3 písm. t) zákona žalobou podľa § 178 ods. 3 zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov domáhať zrušenia záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania vydaného podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorým sa určilo, že sa zmena navrhovanej činnosti nebude posudzovať podľa zákona, a napadnúť jeho vecnú alebo procesnú zákonnosť.

Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania má podľa § 29 ods. 19 zákona o posudzovaní vplyvov platnosť tri roky, ak príslušný orgán v záväznom stanovisku neurčil inak. Na návrh navrhovateľa môže príslušný orgán predĺžiť platnosť záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania o dva roky, a to aj opakovane, pričom celkový čas platnosti záväzného stanoviska zo zisťovacieho konania nesmie prekročiť sedem rokov. Záväzné stanovisko zo zisťovacieho konania stráca platnosť ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Ing. Katarína Jankovičová
generálna riaditeľka sekcie

Doručuje sa *(elektronicky)*:

Navrhovateľ

1. Metrostav DS a.s., Košická 17180/49, Bratislava – mestská časť Ružinov 821 08

Dotknutá obec

2. Mesto Nové Zámky, Mestský úrad, Hlavné námestie 10, 940 35 Nové Zámky

Povoľujúci orgán

3. Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky

Dotknutý orgán

4. Okresný úrad Nové Zámky, odbor starostlivosti o životné prostredie (všetky zložky), Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
5. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
6. Okresný úrad Nové Zámky, odbor krízového riadenia, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
7. Okresný úrad Nové Zámky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Podzámska 25, 940 01 Nové Zámky
8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Nových Zámkoch, Komárňanská 15, 940 01 Nové Zámky
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Slovenská ul. 13, 940 30 Nové Zámky

Rezortný orgán

10. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212

Na vedomie

11. Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, odbor environmentálneho posudzovania a povoľovania, Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra