

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja

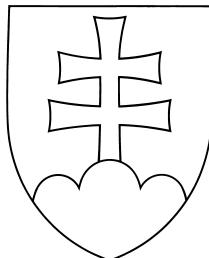
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Číslo spisu

OU-BA-OSZP2-2026/326220-013

Bratislava

23. 04. 2026



Rozhodnutie

o povolení na osobitné užívanie vôd – ev. č. 78
VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Výrok

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej aj ako „tunajší úrad“) podľa § 4 ods. (1) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 4 ods. (2) zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako orgán štátnej vodnej správy podľa § 58 písm. b) a § 60 ods. (1) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) a v súlade s ustanoveniami § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

vydáva žiadateľovi: Národná diaľničná spoločnosť, a. s. so sídlom: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001

povolenie

podľa § 21 ods. (1) písm. d) vodného zákona na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd (Čierna voda a Vajnorský potok) a do podzemných vôd v rámci stavebného objektu „SO 501-01 Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné od km 0,000 – 2,950 (km 13,600 – 16,550 D1)“, ktorý je súčasťou hlavnej stavby „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa“.

Popis odvodňovacieho systému a spôsobu odvádzania vôd z povrchového odtoku:

Dažďové vody z povrchového odtoku na navrhovanom úseku diaľnice D1 budú zachytávané diaľničnou kanalizáciou a cestnými priekopami a postupne odvádzané do štyroch veľkoobjemových nádrží RN1 až RN4, siedmich vsakovacích jazierok v priestore križovatky Ivanka-sever a štyroch retenčných priekop na úseku medzi nádržou RN4 a koncom riešeného úseku D1.

Retenčná nádrž RN1 – je situovaná v rozmedzí km cca 0,4 – 0,5 D1, navrhnutá je za účelom zadržania a postupného vypúšťania dažďových vôd v regulovanom množstve 15 l/s do retenčno-vsakovacej nádrže RN2. Retenčný objem nádrže RN1 je 1314 m³, doba prázdnenia je 24 hodín, stredná výška hladiny je 0,76 m, výšková úroveň hladiny retenčného priestoru je 129,73 m.n.m..

Retenčná nádrž RN4 – je situovaná v rozmedzí km cca 2,425 – 2,675 D1, navrhnutá je za účelom zadržania a postupného vypúšťania dažďových vôd v regulovanom množstve 16 l/s, ktoré je gravitačne odvedené do Vajnorského potoka. Objem nádrže RN4 je 2781 m³, doba prázdnenia je 48 hodín, stredná výška hladiny je 0,46 m,

výšková úroveň hladiny retenčného priestoru je 129,15 m.n.m.. Na vyústení dažďových vôd z retenčnej nádrže RN4 pred vyústením do Vajnorského potoka je na výustnej stoke medzi šachtami Š2 a Š3 osadený odlučovač ropných látok (ORL) kapacity 20 l/s. Dažďové vody budú prečistené v ORL s účinnosťou NEL 0,5 mg/l.

Retenčno-vsakovacia nádrž RN2 – je osadená v rozmedzí km cca 0,65 – 0,85 D1, navrhnutá je za účelom zadržania a postupného vsakovania dažďových vôd do podzemných vôd. Retenčný objem nádrže RN2 je 1839 m³, doba prázdnenia je 4,4 hodiny, výška hladiny je 0,4m, výšková úroveň hladiny retenčného priestoru je 130,92 m.n.m., HPV100-ročná je na úrovni 129,52 m.n.m.. Dažďové vody privádzané stokou B budú pred zaústením do retenčnej nádrže predčistené v ORL kapacity 440 l/s s účinnosťou NEL 0,1 mg/l.

Retenčno-vsakovacia nádrž RN3 – je osadená v blízkosti križovatkovej vetvy „ST-BA“ v rozmedzí jej staničenia km cca 0,45 – 0,6, navrhnutá je za účelom zadržania a postupného vsakovania dažďových vôd do podzemných vôd. Retenčný objem nádrže RN3 je 1084 m³, doba prázdnenia je 5,4 hodiny, výška hladiny je 0,48m, výšková úroveň hladiny retenčného priestoru je 131,03 m.n.m., HPV100-ročná je na úrovni 129,55 m.n.m.. Dažďové vody budú pred zaústením do retenčnej nádrže predčistené v ORL kapacity 180 l/s s účinnosťou NEL 0,1 mg/l.

Vsakovacie jazierka v križovatke Ivanka-sever:

Vsakovacie jazierka v priestore križovatky Ivanka-sever sú situované v severných kvadrantoch križovatky, navrhnuté sú za účelom zadržania a postupného vsakovania dažďových vôd do podzemných vôd. Celkový počet je 7 jazierok. Do jazierok sú zaústené dažďové vody z vozoviek križovatkových vetiev a zo zatrávených násypových svahov a ôk križovatky, pričom podiel vôd zo spevnených a nespevnených plôch je približne rovnaký. Vzhľadom na charakter vôd, strednú intenzitu dopravy na vetvách a kategóriu spevnených plôch s tolerovaným odtokom je navrhnuté riešenie – vsak po využití čistenia vo vsakovacom zariadení. Pri vsakovaní dažďových vôd do podzemných vôd sa uvažuje s predčistením vôd cez filtračné súvrstvie s takou skladbou a hrúbkami vrstiev, ktoré ich umožnia predčistiť na úroveň NEL 0,1 mg/l (v zmysle TP 112 a ČSN 75 9010). U všetkých jazierok je doba prázdnenia 5,6 hodín a stredná výška hladiny 0,5 m, sklon svahov je 1:3. Všetky jazierka sú osadené s dnom vo výške min. 1,15 m nad úrovňou HPV 100-ročná. Pod vsakovacím súvrstvom sa nachádza podložie s menej vhodnými koeficientami vsaku, a preto sú v dne jazierok navrhnuté vsakovacie rebrá so zápichom 0,5 m do priepustných horninových vrstiev. V mieste prítokov je spevnenie dlažbou z lomového kameňa s vyšpárovaním cementovou maltou hr.0,2m do betónového lôžka hr. 0,1m – kvalita kameňa, malty a betónu je zhodná ako u nádrží.

Vsakovacie jazierko č. 1 sa nachádza pozdĺž vetvy „ST-BA“, objem je 255 m³, zaústené sú do neho tri cestné priekopy, pričom v mieste prítokov je spevnenie jazierka kamennou dlažbou do betónu. Bezpečnostný prepád je riešený priepustom popod vetvu so zaústením do nádrže RN3. Vsakovacie rebrá sú tvorené 4 ryhami dĺžky 4 m a šírky 0,6 m.

Vsakovacie jazierko č. 2 sa nachádza po pravej strane diaľnice pri vetve „BA-JA“, objem je 500 m³. Zaústené sú do neho dva prítoky z cestných priekop a jeden z priepustu v km 0,118402 pod križovatkovou vetvou „BA-JA“, pričom v mieste prítokov je spevnenie jazierka kamennou dlažbou do betónu. Bezpečnostný prepád je riešený cez preliv do terénu. Vsakovacie rebro je tvorené ryhou trojuholníkového pôdorysu dĺžky 73 m a šírky 0,6 m.

Vsakovacie jazierko č. 3 sa nachádza po ľavej strane diaľnice pri vetve „JA-BA“, objem je 719 m³. Zaústené sú do neho 3 prítoky z cestných priekop, jeden z priepustu v km 1,600 pod diaľnicou a jeden z priepustu v km 0,796833 pod križovatkovou vetvou „JA-BA“, pričom v mieste prítokov je spevnenie jazierka kamennou dlažbou do betónu. Bezpečnostný prepád je riešený cez preliv do terénu. Vsakovacie rebro je tvorené ryhou dĺžky 38 m a šírky 0,6 m.

Vsakovacie jazierko č. 4 sa nachádza po ľavej strane diaľnice v km cca 1,8 D1, objem je 474 m³. Zaústený je do neho jeden prítok z priepustu v km 1,800 pod diaľnicou, pričom v mieste prítoku je spevnenie jazierka kamennou dlažbou do betónu. Bezpečnostný prepád je riešený cez preliv do terénu. Vsakovacie rebro je tvorené ryhou dĺžky 98 m a šírky 0,6 m.

Vsakovacie jazierko č. 5 sa nachádza po ľavej strane diaľnice pri vetve „TT-BA“, objem je 432 m³. Zaústené sú do jeden prítok z cestnej priekopy a jeden z priepustu v km 0,110 pod križovatkovou vetvou „TT-BA“, pričom v mieste prítokov je spevnenie jazierka kamennou dlažbou do betónu. Bezpečnostný prepád je riešený cez preliv do terénu. Vsakovacie rebro je tvorené ryhou dĺžky 25 m a šírky 0,6 m.

Vsakovacie jazierko č. 6.1 sa nachádza po pravej strane diaľnice pri vetve „BA-ST“, objem je 206 m³. Zaústený je do neho jeden prítok z cestnej priekopy a dva prítoky z uličných vpustov, pričom v mieste prítoku je spevnenie jazierka kamennou dlažbou do betónu. Bezpečnostný prepád je riešený cez preliv do terénu. Vsakovacie rebro je tvorené ryhou dĺžky 83 m a šírky 0,6 m.

Vsakovacie jazierko č. 6.2 sa nachádza po pravej strane diaľnice pri vetve „JA-TT“, objem je 154 m³. Zaústený je do neho jeden prítok z cestnej priekopy a jeden prítok z priepustu v km 0,450 pod križovatkovou vetvou „JA-TT“, pričom v mieste prítokov je spevnenie jazierka kamennou dlažbou do betónu. Bezpečnostný prepád je riešený cez preliv do terénu. Vsakovacie rebro je tvorené ryhou dĺžky 60 m a šírky 0,6 m.

Vyústenia V8-1, V8-2, V9-1 a V9-2 z retenčno-odparovacích priekop:

Retenčno-odparovacie postranné priekopy sú situované od km cca 2,550 až po koniec úseku obojstranne a sú zaústené do recipientu Čierna Voda. Samotné priekopy sú súčasťou SO 101-00 Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné, SO 103-10 Ľavý kolektorový pás Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné (ĽKP), priekopové odlučovače ropných látok, regulátory odtoku a výustné objekty sú súčasťou SO 501-01.

Vyústenie V8-1 – nachádza sa na ukončení retenčno-odparovacej priekopy, ktorá je vedená po ľavej strane diaľnice na úseku km cca 2,675 – 3,125 D1 a odvádza vody z prislúchajúcej odvodňovanej plochy (okrsok č.8-1) v množstve 143,7 l/s. Pred vyústením do toku bude osadený priekopový odlučovač ropných látok a za ním v smere toku vody bude osadený regulátor odtoku, ktorý zredukuje odtokové množstvo na 5 % z celého objemu na 7 l/s.

Vyústenie V8-2 – nachádza sa na ukončení retenčno-odparovacej priekopy, ktorá je vedená po pravej strane diaľnice na úseku km cca 2,550 – 3,150 D1 a odvádza vody z prislúchajúcej odvodňovanej plochy (okrsok č. 8-2) v množstve 169,7 l/s. Pred vyústením do toku bude osadený priekopový odlučovač ropných látok a za ním v smere toku vody bude osadený regulátor odtoku, ktorý zredukuje odtokové množstvo na 5 % z celého objemu na 9 l/s.

Vyústenie V9-1 a vyústenie V9-2 – odvádza vody z prislúchajúcej odvodňovanej plochy okrsku č. 9-1 (č. 9-2) v množstve 145,4 l/s (120 l/s), ktoré budú pred vyústením prečistené v priekopových odlučovačoch ropných látok a zregulované pomocou regulátorov odtoku na množstvo 5 % z celého objemu zachytených vôd. Vody budú zregulované pomocou regulátora odtoku s bezpečnostnou prepádovou zvislou rúrou osadeného na ukončení retenčno-odparovacej priekopy na 7 l/s (6 l/s) v km cca 3,250 D1.

Zoznam riešených parciel, na ktorých sa predmetné vodné stavby nachádzajú:

A) k. ú. Vajnory: parcely reg. C-KN č. 1982/12, 1982/15, 1982/20, 1982/21, 1982/22, 1982/23, 1982/24, 1982/25, 1982/26, 1982/27, 1982/28, 1982/29, 1982/30, 1982/31, 1982/32, 1982/33, 1982/34, 1982/35, 1982/36, 1982/37, 1982/38, 1982/40, 1982/41, 1982/42, 1982/45, 1982/46, 1982/47, 1982/48, 1982/51, 1982/52, 1982/53, 1982/54, 1982/55, 1982/58, 1982/59, 1982/60, 1982/61, 1982/62, 1982/63, 1982/64, 1982/70, 1982/71, 1982/72, 1982/73, 1982/74, 1982/75, 1982/76, 1982/77, 1982/78, 1982/79, 1982/80, 1982/81, 1982/82, 1982/83, 1982/84, 1982/85, 1982/86, 1982/87, 1982/88, 1982/89, 1982/90, 1982/91, 1982/92, 1982/93, 1982/104, 1982/105, 1982/106, 1982/107, 1982/108, 1982/109, 1982/110, 1982/111, 1982/112, 1982/113, 1982/114, 1982/115, 1982/128, 1982/129, 1982/130, 1982/131, 1982/169, 1982/170, 1982/171, 1982/183, 1982/184, 1982/190, 1982/191, 1982/192, 1982/193, 1982/194, 1982/195, 1982/196, 1982/197, 1982/199, 1982/200, 1982/201, 1982/202, 1982/203, 1982/204, 1982/205, 1982/206, 1982/207, 1982/208, 1982/209, 1982/236, 1982/238, 1982/239, 1982/240, 1982/241, 1982/242, 1982/243, 1982/244, 1982/245, 1982/246, 1982/247, 1982/248, 1982/249, 1982/250, 1982/263, 1982/264, 1982/265, 1982/266, 1982/287, 1982/313, 1982/314, 1982/346, 1982/347, 1982/348, 1982/349, 1982/350, 1982/351, 1982/352, 1982/353, 1982/354, 1982/395, 1982/407, 1982/408, 1982/413, 1982/414, 1982/415, 1982/416, 1982/417, 1982/425, 1982/426, 1982/427, 1982/428, 1982/429, 1982/430, 1982/431, 1982/432, 1982/433, 1982/434, 1982/435, 1982/436, 1982/437, 1982/438, 1982/440, 1987/4, 1987/5, 1987/40, 1987/41, 1987/42, 1987/56, 1992/42, 1992/43, 1992/44, 1992/45, 1992/46, 1992/47, 1997/137, 1997/138, 1997/141, 1997/142, 1997/143, 1997/144, 1997/145, 1997/146, 1997/147, 1997/148, 1997/149, 1997/150, 1997/151, 1997/152, 1997/153, 1997/154, 1997/157, 1997/159, 1997/160, 1997/161, 1997/162, 1997/163, 1997/164, 1997/165, 1997/166, 1997/167, 1997/168, 1997/169, 1997/170, 1997/171, 1997/172, 1997/173, 1997/174, 1997/175, 1997/176, 1997/177, 1997/179, 1997/209, 1997/210, 1997/211, 1997/218, 1997/230, 1997/231, 1997/232, 1997/233, 1997/234, 1997/235, 1997/236, 1997/237, 1997/238, 1997/239, 1997/240,

1997/241, 1997/242, 1997/243, 1997/244, 1997/245, 1997/246, 1998/4, 1998/51, 1998/83, 1998/204, 1998/206, 1998/208, 1998/210, 1998/211, 1998/213, 1998/214, 1998/216, 1998/217, 1998/218, 1998/220, 1998/224, 1998/228, 1998/233, 1998/236, 1998/257, 2003/9, 2003/11, 2004/25, 2004/26, 2026/181, 2026/182, 2026/183, 2026/184, 2026/185, 2026/197, 2026/198, 2026/199, 2026/200, 2026/201, 2026/202, 2026/203, 2026/204, 2026/205, 2026/213, 2026/214, 2026/215, 2026/216, 2026/217, 2026/218, 2026/219, 2026/220, 2026/221, 2026/222, 2026/223, 2026/224, 2026/225, 2026/226, 2026/227, 2026/229, 2026/230, 2026/234, 2026/235, 2026/236, 2026/237, 2026/238, 2026/239, 2026/240, 2026/241, 2026/577, 2026/578, 2734/8, 2734/9, 2734/74, 2830/28, 2830/30.

B) k. ú. Chorvátsky Grob: parcely reg. C-KN č. 1675/29, 1676/5, 1676/8, 1682/5, 1689/10, 1691/2, 1698/4, 1698/5, 1698/6, 1698/40, 1698/44, 1698/52, 1710/3.

Podmienky povolenia

1. Miesto zaústenia, miesto vypúšťania a spôsob vypúšťania vôd z povrchového odtoku:

a) miesto zaústenia a vypúšťania do povrchových vôd:

- výustná stoka RN4 – je zaústená do úpravy Vajnorského potoka (SO 550-10) v r.km 0,41736,
- vyústenie V8-1 – je zaústené do úpravy toku Čierna voda (SO 550-00) v r.km 47,69082,
- vyústenie V8-2 – je zaústené do úpravy toku Čierna voda (SO 550-00) v r.km 47,61760,
- vyústenie V9-1 – je zaústené do úpravy toku Čierna voda (SO 550-00) v r.km 47,69082,
- vyústenie V9-2 – je zaústené do úpravy toku Čierna voda (SO 550-00) v r.km 47,61760,

b) spôsob vypúšťania: diskontinuálny – vypúšťanie nastane počas zrážok a krátko po ich doznení.

2. Hodnoty povoleného množstva vypúšťaných vôd z povrchového odtoku:

• Celkové množstvo vypúšťaných vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd:

Odtok RN4 [l/s] + Odtok V8-1 [l/s] + Odtok V8-2 [l/s] + Odtok V9-1 [l/s] + Odtok V9-2 [l/s] = 16 l/s + 7 l/s + 9 l/s + 7 l/s + 6 l/s

$Q_{\text{celk}} = 45 \text{ l/s}$

3. Zachytené dažďové vody budú pred ich vsakovaním do podzemných vôd a povrchových vôd najskôr predčistené v ORL:

Na odtoku z ORL bude výstupná hodnota v ukazovateli NEL:

- v prípade podzemných vôd menšia ako 0,1 mg/l,
- v prípade povrchových vôd menšia ako 0,5 mg/l.

4. Zabezpečiť odber vzoriek pre stanovenie hodnoty ukazovateľa NEL vo vypúšťaných vodách z povrchového odtoku.

- miesto odberu vzoriek: na výstupe z ORL,
- frekvencia odberu vzoriek: 2 x ročne počas zrážkovej udalosti.

5. Ukazovateľ NEL vo vypúšťaných vodách z povrchového odtoku bude stanovovaný metódou podľa prílohy č. 3 Nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

6. Laboratórne rozbery kontrolných vzoriek vypúšťaných vôd z povrchového odtoku musí vykonávať akreditované laboratórium so zavedenou potrebnou citlivosťou používaných analytických metód.

7. Zabezpečiť pravidelnú údržbu a čistenie ORL (spracovať prevádzkový poriadok pre ORL).

8. Pravidelne monitorovať prevádzku na ORL.

9. Vsakovacie objekty udržiavať v riadnom stave tak, aby čo najdlhšie slúžili určenému účelu.

10. Vykonávať pravidelnú kontrolu, údržbu a čistenie celého vsakovacieho systému.

11. Do dažďovej kanalizácie je zakázané vypúšťať iné vody ako vody z povrchového odtoku.

12. Vodami z povrchového odtoku sa nesmie ohrozovať ani zhoršovať kvalita alebo zdravotná bezchybnosť podzemných a povrchových vôd, poškodzovať životné prostredie a prírodné dedičstvo, zhoršovať odtokové pomery a ohrozovať alebo poškodzovať susedné pozemky a nehnuteľnosti.

13. Žiadateľ je povinný:

- a) merať prietok a evidovať celkové množstvo vypúšťaných vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd (bod 2.) za účelom dodržania podmienky 3. v stanovisku SLOVENSKEHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, š. p. č. SVP 19909/2025/2 zo dňa 10.10.2025,
- b) sledovať kvalitu vypúšťaných vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd a povrchových vôd za účelom zabezpečenia ochrany vôd (body 3. až 6.).

14. Rešpektovať a dodržať podmienky uvedené v stanovisku SLOVENSKEHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, š. p. č. SVP 19909/2025/2 zo dňa 10.10.2025.

Platnosť povolenia:

1. Časová platnosť povolenia: odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia do 31.05.2036
2. Povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd a povrchových vôd zanikne, ak zanikne organizácia, ktorej bolo povolenie vydané alebo ak nedôjde k prechodu práv a povinností na ďalšieho nadobúdateľa, ako je uvedené v § 22 ods. (1) vodného zákona.
3. Práva a povinnosti vyplývajúce z povolenia na osobitné užívanie vôd, ktoré boli vydané na účel spojený s vlastníctvom majetku, prechádzajú na ďalšieho nadobúdateľa takého majetku, ak bude tento majetok naďalej slúžiť účelu, na ktorý bolo povolenie na osobitné užívanie vôd vydané; ďalší nadobúdatelia sú povinní oznámiť orgánu štátnej vodnej správy, že došlo k prechodu alebo prevodu vlastníctva majetku, s ktorým bolo spojené povolenie na osobitné užívanie vôd, a to do dvoch mesiacov odo dňa jeho uskutočnenia.
4. Štyri mesiace pred uplynutím časovej platnosti povolenia (bod 1.) je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy kraja o vydanie nového povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku spolu s výsledkami laboratórnych rozborov, ak sa zmenili podmienky, za ktorých bolo povolenie vydané. V prípade, že sa nezmenili podmienky, za ktorých bolo povolenie vydané, orgán štátnej vodnej správy kraja môže platnosť povolenia predĺžiť.

Námietky účastníkov konania:

V konaní účastníci konania neuplatnili žiadne námietky ani pripomienky.

Odôvodnenie

Žiadateľ Národná diaľničná spoločnosť, a. s. so sídlom: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001,

v zastúpení spoločnosťou Budimex S. A. so sídlom ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Poľsko, oprávnenej podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky: Budimex, S. A. organizačná zložka na Slovensku, Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 55 125 808 na základe Plnomocenstva reg. zn. NDS: PP/2022/0375 z 12/2022

a v substitučnom zastúpení spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 31 322 000 na základe Plnomocenstva zo dňa 29.02.2024,

listom č. 5456/2025-2910/9250-00 zo dňa 06.05.2025, doručeným na tunajší úrad dňa 07.05.2025, požiadala o vydanie povolenia podľa § 21 ods. (1) písm. d) vodného zákona na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd (Čierna voda a Vajnorský potok) a do podzemných vôd v rámci stavebného objektu „SO 501-01 Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné od km 0,000 – 2,950 (km 13,600 – 16,550 D1)“, ktorý je súčasťou hlavnej stavby „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa“, a to z dôvodu zmien, ktoré nastali v projektových dokumentáciách:

- projektová dokumentácia „SO 501-01 zmena „B“, Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Triblavina, úsek Bratislava – MÚK Blatné pre 1. časť (stupeň – dokumentácia realizácie stavby), vypracovaná v 01/2025 spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto,

- projektová dokumentácia „SO 501-01 zmena „A“, Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Triblavina, úsek Bratislava – MÚK Blatné pre 2. časť (stupeň – DRS), vypracovaná v 05/2024 spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto.

Zmeny vo vyššie uvedených projektových dokumentáciách majú vplyv na doteraz vydané povolenia:

- stavebné povolenie č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019, právoplatné dňa 26.05.2020 vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR, sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odborom špeciálneho stavebného úradu pre diaľnice,
- povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku č. OU-BA-OSZP2-2018/012055/DOK zo dňa 11.09.2018, právoplatné dňa 15.10.2018, vydané Okresným úradom Bratislava, odborom starostlivosti o životné prostredie, oddelením štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja.

Súčasťou žiadosti boli nasledovné doklady:

1. Plnomocenstvo reg. zn. NDS: PP/2022/0375 z 12/2022, ktoré udelila Národná diaľničná spoločnosť, a. s. so sídlom: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava spoločnosti Budimex S. A. so sídlom ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Poľsko, oprávnenej podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky: Budimex, S. A. organizačná zložka na Slovensku, Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto,
2. Plnomocenstvo zo dňa 29.02.2024, ktoré udelila spoločnosť Budimex S. A. so sídlom ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Poľsko, oprávnenej podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky: Budimex, S. A. organizačná zložka na Slovensku, Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto,
3. Projektová dokumentácia „SO 501-01 zmena „B“, Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Triblavina, úsek Bratislava – MÚK Blatné pre 1. časť (stupeň – DRS), vypracovaná v 01/2025 spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto,
4. Projektová dokumentácia „SO 501-01 zmena „A“, Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Triblavina, úsek Bratislava – MÚK Blatné pre 2. časť (stupeň – DRS), vypracovaná v 05/2024 spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto,
5. Vyjadrenie SLOVENSKEHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, š. p. č. CS SVP OZ BA 17/2021/55 zo dňa 18.08.2021 – „Klimatická zmena – aktualizácia intenzít návrhových dažďov SHMÚ 2021 a zodpovedné nakladanie s dažďovými vodami v Bratislave“ spolu so Záznamom z pracovného rokovania konaného dňa 23.02.2021,
6. Vyjadrenie SLOVENSKEHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, š. p. č. SVP/77/2023/155 zo dňa 07.12.2023 – „D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie, SO 501-01 1. časť, 2. časť Odvodnenie diaľnice D Bratislava – Trnava, úsek Bratislava-MÚK Blatné“,
7. Vyjadrenie tunajšieho úradu č. OU-BA-OSZP2-2024/351064-002 zo dňa 27.08.2024,
8. Rozhodnutie tunajšieho úradu č. OU-BA-OSZP2-2018/012055/DOK zo dňa 11.09.2018, právoplatného dňa 15.10.2018.

Vzhľadom k tomu, že dokladová časť neobsahovala všetky potrebné náležitosti pre vydanie uvedeného povolenia, tunajší úrad rozhodnutím č. OU-BA-OSZP2-2025/445358-003 zo dňa 16.09.2025 prerušil konanie a zároveň vyzval žiadateľa, aby svoju žiadosť, doručенú na tunajší úrad dňa 07.05.2025, doplnil o:

1. Zoznam riešených parciel, na ktorých sa vodné stavby nachádzajú,
2. Výkres zobrazujúci predmetné vodné stavby spolu s ich označením na podklade katastrálnej mapy,
3. Kópiu stavebného povolenia č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019, právoplatného dňa 26.05.2020,
4. Riečny kilometer (r. km) vodného toku, kde z výustného objektu budú vypúšťané vody z povrchového odtoku,
5. Celkové množstvo vypúšťaných vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd,
6. Režim vypúšťania (diskontinuálny/kontinuálny),
7. Laboratórne rozbory vôd z povrchového odtoku za posledných 5 rokov,
8. Hydrogeologický posudok, ktorý preukazuje vhodnosť odvádzania vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd,

9. Stanovisko SLOVENSKEHO VODOHOSPODARSKEHO PODNIKU, š. p. k vypúšťaniu vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd,

a to v lehote do 90 kalendárnych dní odo dňa doručenia rozhodnutia č. OU-BA-OSZP2-2025/445358-003 zo dňa 16.09.2025.

Tunajší úrad zároveň v rozhodnutí č. OU-BA-OSZP2-2025/445358-003 zo dňa 16.09.2025 poučil žiadateľa, že pokiaľ nebudú v stanovenom termíne požadované doklady doložené, orgán štátnej vodnej správy konanie zastaví.

Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto, IČO: 31 322 000, listom č. 11708/2025-2910/9250-00 zo dňa 19.09.2025, doručeným na tunajší úrad dňa 20.10.2025, doplnila žiadosť v zmysle rozhodnutia č. OU-BA-OSZP2-2025/445358-003 zo dňa 16.09.2025 o:

1. Zoznam riešených parciel, na ktorých sa vodné stavby nachádzajú,
2. Výkres „SITUÁCIA NA PODKLADE KATASTRÁLNEJ MAPY“, vyhotovený spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 v 09/2025, zobrazujúci predmetné vodné stavby spolu s ich označením na podklade katastrálnej mapy,
3. Kópiu stavebného povolenia č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019, právoplatného dňa 26.05.2020,
4. Riečny kilometer (r. km) vodného toku, kde sú z výustného objektu vypúšťané vody z povrchového odtoku,
5. Celkové množstvo vypúšťaných vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd,
6. Režim vypúšťania – diskontinuálny,
8. Hydrogeologický posudok, vypracovaný spoločnosťou VODNÉ ZDROJE SLOVAKIA, s.r.o., Radlinského 9, 811 07 Bratislava v 11/2023, ktorý preukázal vhodnosť odvádzania vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd,
9. Stanovisko SLOVENSKEHO VODOHOSPODARSKEHO PODNIKU, š. p. č. SVP 19909/2025/2 zo dňa 10.10.2025 k povoleniu na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd.

Požadované laboratórne rozborové vody z povrchového odtoku za posledných 5 rokov žiadateľ nedoložil, nakoľko ich prevádzkovateľ diaľnice v predmetnom úseku nerealizoval. V doloženom hydrogeologickom posudku (VODNÉ ZDROJE SLOVAKIA, s.r.o., Radlinského 9, 811 07 Bratislava, vypracovaný v 11/2023) sú v Tab. č. 16 uvedené staršie výsledky z pozemných komunikácií a letiskových plôch.

Hlavná stavba „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa“, ktorej súčasťou je aj stavebný objekt „SO 501-01 Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné od km 0,000 – 2,950 (km 13,600 – 16,550 D1)“ bola povolená rozhodnutím č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019, právoplatným dňa 26.05.2020.

Rozhodnutím tunajšieho úradu č. OU-BA-OSZP2-2018/012055/DOK zo dňa 11.09.2018, právoplatným dňa 15.10.2018, bolo vydané povolenie v zmysle § 21 ods. (1) písm. d) vodného zákona na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd a do povrchového vodného toku Vajnorský potok a Čierna voda v nasledovnom rozsahu:

- v km 0,000 – 0,400 bola voda z vozovky zachytávaná pozdĺžnym betónovým odvodňovacím žľabom umiestneným v nespevnenej krajnici a cez uličné vpusty, ktoré boli odvádzané kanalizačnými prípojkami a z nich bola voda zaústená do upravovanej jestvujúcej kanalizácie D1 SO 514-00.

- v km 0,400 – 0,670 bola voda z vozovky zachytávaná pozdĺžnym betónovým odvodňovacím žľabom umiestneným v nespevnenej krajnici a cez uličné vpusty, ktoré boli odvádzané kanalizačnými prípojkami a z nich bola voda zaústená do navrhovanej kanalizácie SO 501-00. Voda bude zachytávaná v retenčnej nádrži RN1 a z nej bude prečerpávaná do nádrže RN2.

- v km 0,670 – 1,172 bola voda z vozovky zachytávaná pozdĺžnym betónovým odvodňovacím žľabom umiestneným v nespevnenej krajnici a cez uličné vpusty, ktoré boli odvádzané kanalizačnými prípojkami a z nich bola voda zaústená do navrhovanej kanalizácie SO 501-00. Voda bola zachytávaná v retenčnej nádrži RN2 a ďalej odčerpávaná limitovaným množstvom do Vajnorského odpadu.

- v km 1,172 – 1,460 bola voda z vozovky zachytávaná pozdĺžnym betónovým odvodňovacím žľabom umiestneným v nespevnenej krajnici a cez uličné vpusty, ktoré boli odvádzané kanalizačnými prípojkami a z nich bola voda

zaústená do navrhovanej kanalizácie SO 501-00. Voda bola zachytávaná v retenčnej nádrži RN3 a ďalej odčerpávaná limitovaným množstvom do Vajnorského odpadu.

- v km 1,460 – 2,062 v tomto úseku bolo navrhnuté riešiť odvodnenie celej križovatky v spolupráci s odvodnením diaľnice D4. Vzhľadom realizáciu D4 v blízkom časovom horizonte, bolo uvažované dažďové vody z tohto úseku D1 v križovatke Ivanka sever odvieť do retenčných nádrží križovatky s využitím odvodňovacieho systému diaľnice D4. Pritom malo dôjsť k navýšeniu odtoku zo spevnených plôch D1 a zo spevnených plôch vetiev križovatky o 367 l/s a z nespevnených plôch o 931/s (pre $q=117\text{l/s/ha}$). V ďalšom stupni projektovej dokumentácie bolo potrebné, aby tieto vody spracovateľ D4 zahrnul do svojich výpočtov.

- v km 2,062 – 2,440 bola voda z vozovky zachytávaná pozdĺžnym betónovým odvodňovacím žľabom umiestneným v nespevnenej krajnici a cez uličné vpusty, ktoré boli odvádzané kanalizačnými prípojkami a z nich bola voda zaústená do navrhovanej kanalizácie SO 501-00. Voda bola zachytávaná v retenčnej nádrži RN4 a ďalej prepúšťaná limitovaným množstvom do cestných priekop pozdĺž diaľnice.

- v km 2,440 – 3,145 bola voda z vozovky odvedená prirodzeným odtokom dažďových vôd cez nespevnené krajnice, ďalej na svahy násypov cestného telesa do záchytných priekop pozdĺž cestného telesa. Priekopy boli vyústené do toku Čierna voda. Pred vyústením do Čiernej vody bolo v priekope osadené zariadenie na zachytenie ropných látok. Bezprostredne pred filtračným zariadením bolo navrhnuté v priekope vybudovať kalový priestor.

- v km 3,145 – 3,638 bola voda z vozovky odvedená prirodzeným odtokom dažďových vôd cez nespevnené krajnice, ďalej na svahy násypov cestného telesa do záchytných priekop pozdĺž cestného telesa. Priekopy boli vyústené do toku Čierna voda. Pred vyústením do Čiernej vody bolo v priekope osadené zariadenie na zachytenie ropných látok. Bezprostredne pred filtračným zariadením bolo navrhnuté v priekope vybudovať kalový priestor.

V princípe bola dažďová voda zadržovaná v retenčných nádržiach. Z nádrží RN1, RN2 a RN3 bola prečerpávaná a z RN4 gravitačne odvádzaná do miestnych tokov. Dažďové vody pred vypustením do toku boli vždy predčistené v retenčných nádržiach navrhnutých s 2 sekciami, pričom prvá časť tvorila kalový priestor. Sekcie boli predelené hrádzkou, v ktorej bolo zabudované zariadenie na zachytenie ropných a plávajúcich nečistôt. Obdobne pred zaústením zrážkových vôd z cestných priekop bola voda zbavovaná sedimentujúcich častíc a ropných látok prostredníctvom zariadenia na zachytenie ropných látok.

Ako recipient pre odvedenie vôd slúžili:

Z RN2 – Vajnorský odpad

Z RN3 – Vajnorský odpad

Z RN4 a priekop – Čierna voda

ZMENY OPROTI STAVEBNÉMU POVOLENIU Č. 05151/2019/SCDPK/91521 ZO DŇA 08.11.2019 A POVOLENIU NA VYPÚŠŤANIE VÔD Z POVRCHOVÉHO ODTOKU Č. OU-BA-OSZP2-2018/012055/DOK ZO DŇA 11.09.2018:

Dokumentácia realizácie stavby (DRS) objektu 501-01 bola rozdelená na dve časti – 1. časť obsahuje riešenie gravitačných stôk vrátane kanalizačných šacht, výtlačnej stoky vrátane technických objektov a prípojok vpustov. Situovaná je od začiatku úseku po križovatku Ivanka-sever. 2. časť obsahuje technické riešenie retenčných a vsakovacích nádrží a jazierok na celom budovanom úseku diaľnice a ich vyústenie do vodných tokov Vajnorský potok a Čierny potok. Výústne objekty stôk do nádrží sú predmetom 2. časti, kde sú riešené po technickej stránke aj s vytýčením.

SO 501-01 1. časť:

- Zmena oproti DSP (dokumentácii stavebného povolenia) je vo vstupných údajoch pre hydrotechnický výpočet – projektant si vyžiadal aktualizované klimatologické údaje od SHMÚ (r. 2023) potrebné k výpočtu množstva dažďových vôd – odtoku z plochy podľa STN 75 610, kde je zmena u hodnoty intenzity návrhového dažďa $q = 101,9\text{ l/s.ha}$ (periodicita $p=1$, 1x za rok, trvanie 15 min). V DSP pre SO 501-01 bola intenzita $q=117\text{ l/s.ha}$.

- Zmeny nastali v úprave trasovania a dĺžkach jednotlivých stôk:

- predĺženie kanalizačnej stoky D8-I/II za účelom zachytenia a odvedenia dažďových vôd na 286 m (rozdiel je + 58 m),

- predĺženie kanalizačnej stoky A za účelom odvedenia vôd z vozovky a mostného objektu SO 201-10 na 322,04 m (rozdiel je + 21,54 m), úprava trasy a skrátenie stoky A-1 na 99,7 m (rozdiel je - 142,78 m) za účelom odvedenia vôd z vozovky a mostného objektu SO 201-20 a z dôvodu čiastočného nahradenia kanalizácie povrchovým odvodnením po pravej strane diaľnice,
 - predĺženie a úprava trasy kanalizačnej stoky B za účelom odvedenia vôd z vozovky a mostného objektu SO 202-00, 202-10 a 202-20 na 586,81 m (rozdiel je + 121,11 m), vylúčenie stoky B-1 a zrušenie stoky B-2 na pravom okraji diaľnice z dôvodu nahradenia kanalizácie povrchovým odvodnením medzi pravým okrajom diaľnice a pravým kolektorovým pásom (PKP) a presunutie stoky B-1 do ľavého kolektorového pásu (LKP) na dĺžke 33,49 m z dôvodu odvedenia vôd z vozovky a z mostného objektu SO 202-10 (rozdiel u stoky B-1 je - 417,01 m a rozdiel u stoky B-2 je - 20,35 m),
 - skrátenie a úprava trasy stoky C na 282,26 m (rozdiel je - 206,41 m), predĺženie a úprava trasy stoky C-1 na 148,95 m (rozdiel je + 7,99 m), doplnenie stoky C-2 dĺžky 184,23 m, nahradenie stoky C-1-1 stokou C-3 dĺžky 73,94 m (rozdiel je + 2,34 m) – úpravy sú z dôvodu odvedenia vôd z vozovky a situovania križenia existujúcej diaľnice pomocou pretláčania do jedného profilu,
 - úprava trasy výtlačného potrubia z nádrže RN1 do nádrže RN2 na 229,7 m (rozdiel + 5,96 m) z dôvodu vhodnejšieho trasovania pri križení existujúcich ciest pomocou pretláčania a napojenia na stoku B,
 - zrušenie výtlačného potrubia z nádrže RN2 a RN3 z dôvodu zmeny funkcie nádrží z retenčných na retenčno-vsakovacie nádrže (rozdiel je pre výtlak z RN2 - 544,7 m, pre výtlak z RN3 – 200 m),
 - nahradenie stoky D povrchovým odvodnením formou cestných priekop zaústených do nádrže RN4,
- Doplnenie riešenia prípojok vpustov.
 - Zmeny nemajú vplyv na dočasné ani trvalé zábery stavby.

Opis funkčného a technického riešenia gravitačnej kanalizácie:

Odvodnenie diaľnice, kolektorov a križovatkových vetiev je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do odvodňovacích žľabov a priekop.

Odvádzanie dažďových vôd z povrchu diaľnice a kolektorov na úseku od začiatku po križovatku Ivanka-sever bude primárne zabezpečené odtokom dažďových vôd cez uličné vpusty, ktoré budú napojené kanalizačnými prípojkami do štyroch stôk diaľničnej kanalizácie (STOKA D8-I/II; STOKA A, STOKA A-1; STOKA B, STOKA B-1 a STOKA C, C-1, C-2, C-3). Uličné vpusty a odvodňovacie žľaby sú súčasťou príslušných cestných objektov (SO 101-00 Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné, SO 103-10 Ľavý kolektorový pás Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné (LKP), SO 103-20 Pravý kolektorový pás Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné (PKP) a SO 106-00 Úprava diaľničnej mimoúrovňovej križovatky Vajnory). Výnimku tvoria len dva uličné vpusty, ktoré sú osadené po jednom na obslužných plochách pri ORL u retenčno-vsakovacích nádrží RN2 a RN3, ktoré sú súčasťou SO 501-01.

Prípojky od vpustov, ktoré sú zaústené do stokovej siete, sú súčasťou SO 501-01. Čiastočne bude na tomto úseku odvedenie dažďových vôd riešené do postranných priekop medzi diaľnicou a kolektorom a z nich cez horské vpusty do kanalizácie. Diaľničná kanalizácia bude zaústená na tomto úseku do retenčnej nádrže RN1 a dvoch retenčno-vsakovacích nádrží RN2 a RN3. Z retenčnej nádrže RN1 bude výtlačnou kanalizáciou prečerpávané regulované množstvo vôd do retenčno-vsakovacej nádrže RN2.

Samotná križovatka Ivanka-sever a nasledujúci úsek diaľnice a kolektorov až po koniec budovaného úseku D1 bude odvodnený priečnym sklonom vozovky cez svahy násypov cestného telesa do záchytných priekop, prípadne vyvedením dažďových vôd z pozdĺžnych žľabov komunikácie cez uličné resp. horské vpusty a potrubie do priekop. Priekopy ako aj vpusty sú súčasťou príslušných cestných objektov (SO 101-00, 103-10, 103-20). Dažďové vody budú priekopami nasmerované do vsakovacích jazierok v križovatke Ivanka-sever, do retenčnej nádrže RN4 s regulovaným gravitačným odtokom do Vajnorského potoka a na konci úseku cez 4 retenčné priekopy s regulovaným odtokom do recipientu Čierna Voda.

Mostné objekty sú odvodnené samostatnými odvodňovacími systémami, na ich ukončení sú odvodňovacie potrubia, ktoré sú ešte súčasťou mostných objektov a tie sú zaústené do diaľničnej kanalizácie.

Diaľnica je na začiatku stavby na úseku km 0,000 – 0,159 D1 (okrsok 1) odvodnená cez uličné vpusty do prekladanej dažďovej kanalizácie riešenej v objekte 514-00 „Preložka kanalizácie DN600 v km 0,000 – 0,300 (13,600 – 13,900) diaľnice D1 Bratislava-Trnava“ – do stoky D8-I a stoky X.

SO 501-01 2. časť:

- Zmena oproti DSP je vo vstupných údajoch pre hydrotechnický výpočet – projektant si vyžiadal aktualizované klimatologické údaje od SHMÚ (r.2023) potrebné k výpočtu množstva dažďových vôd – odtoku z plochy podľa STN 75 610, kde je zmena u hodnoty intenzity návrhového dažďa $q = 101,9$ l/s.ha (periodicita $p = 1$, 1x za rok, trvanie 15 min). V DSP SO 501-01 r. 2016 bola intenzita $q = 117$ l/s.ha. Pre výpočet regulovaného odtoku do recipientov Vajnorský odpad a Čierna Voda sa vychádzalo z vyjadrenia SVP š. p. zo dňa 18.8.2021 kde je vzhľadom na klimatologické zmeny požiadavka na budovanie objemu retenčných zariadení na 50-ročnú návrhovú prívalovú zrážku $p = 0,02$, trvanie $t = 120$ min, intenzita dažďa $q = 80,6$ l/s.ha, koeficient odtoku $k = 1$, pričom povolený odtok do povrchových vôd je možný na úrovni 5 % z návrhového odtoku. Zohľadnené boli aj aktualizované klimatologické údaje od SHMÚ (r. 2023). Na základe aktuálnych hydrotechnických výpočtov bolo v súlade s príslušnými normami a predpismi upravené stavebno-technické riešenie nádrží RN1 až RN4, vsakovacích jazierok a retenčných priekop.
- V zmysle požiadavky SVP š. p. OZ Povodie Dunaja budú zachytené dažďové vody predčistené pre vsakovanie do podzemných vôd na úroveň NEL 0,1 mg/l, pre odvedenie do povrchových vôd na úroveň NEL 0,5 mg/l.
- Projektant v kooperácii s f. Vodné zdroje na základe hydrogeologického posudku a stanovením maximálnej hladiny podzemnej vody (HPV 100 ročná) navrhol tam, kde to bolo možné, úpravu pôvodného riešenia za účelom zadržať vodu v krajine a minimalizovať zaťaženie vodných tokov. Nádrže RN2 a RN3 boli v DSP riešené ako retenčné s prečerpávaním dažďových vôd o regulovanom množstve výtlačným potrubím do Vajnorského odpadu. V DRS sa nádrže RN2 a RN3 preriešili z retenčných na retenčno-vsakovacie. Obe výtlačné potrubia z nádrží boli v DRS zrušené.
- Spôsob odvedenia vôd z priestoru križovatky Ivanka-sever bol v DSP len popísaný v technickej správe, kde sa uvažovalo s retenčnými jazierkami v severnom kvadrante križovatky a s prečerpávaním vôd do nádrže RN4 a ich vypúšťaním do recipientu Čierna Voda. V DRS sa v kooperácii s f. Vodné zdroje na základe hydrogeologického posudku a stanovením maximálnej hladiny podzemnej vody (HPV 100 ročná) navrhlo odvodnenie križovatky s ponechaním vôd v priestore križovatky. Projektovaná časť križovatky a diaľnica D1 je oproti existujúcej diaľnici D4 osadená na vysokom násype čo umožní vsakovanie vôd do siedmich vsakovacích jazierok v priestoroch ôk medzi križovatkovými vetvami v jej severných kvadrantoch.
- Retenčná nádrž RN4 mala v DSP navrhnuté vyústenie potrubím DN300 do retenčno-odparovacej priekopy v km 2,8 diaľnice D1 a následne do recipientu Čierna Voda, pričom pozdĺžny sklon potrubia bol nulový, čo je v rozpore s STN 75 6101. Zachovanie pôvodného miesta vyústenia by si vyžiadalo osadenie čerpacej stanice s výtlačným potrubím, a tak sa zmenilo miesto vyústenia do recipientu Vajnorský potok tak, aby potrubie bolo gravitačné bez nutnosti budovania ČS a prívodu NN.
- Všetky dažďové nádrže boli v DSP riešené ako rovinaté. Podľa STN 75 6101 čl. 5.5.18 sa dažďové nádrže navrhujú na zachytenie prívalovej vlny zrážkových vôd z povrchového odtoku a ich navrhovanie sa vykonáva podľa STN 75 6261 Dažďové nádrže. Obdobne TP017 čl.4.2 odkazuje pri ich návrhu na normu STN 75 6261. V čl. 4.2 predmetnej normy sa podľa funkcie delia dažďové nádrže na retenčné, a iné, pričom pri popise retenčných nádrží je uvedené, že sa navrhujú na vyrovnanie odtoku tam, kde je maximálny prítok väčší ako možný odtok. Pri popise stavebného riešenia sa v bode 9.7 uvádza, že dno nádrže s mechanickým čistením má mať v pozdĺžnom smere sklon min. 0,3%. V DRS sa preto upravil pozdĺžny sklon retenčných nádrží RN1 a RN4 na 0,3 %, zjednotil sa priečny sklon svahov nádrží na sklon 1:3 na návodnej aj vzdušnej strane a tiež sa zjednotil prístup k dnu nádrže na jeden zjazd do každej retenčnej nádrže.
- Obslužná komunikácia (OK) po obvode nádrží RN1 až RN4, ktorej konštrukčné vrstvy neboli v DSP jednotne zadefinované (v TS bolo navrhnuté korunu hrdze vybudovať z vhodných zemín pre nespevnené komunikácie, vo vzorovom výkrese bola v mieste rezu OK riešená ako spevnená s krytom z asfaltového betónu) sa v DRS navrhla ako spevnená s krytom z asfaltového betónu na úseku častejšieho zaťaženia servisnou dopravou správcu v mieste napojenia OK na verejnú komunikáciu, zjazdu do dna nádrže a v prípade osadenia odlučovača RL je rovnako spevnená aj obslužná plocha nad ORL s vyspádovaním do uličného vpustu a jeho zaústením do stoky pred zaústením do ORL. V ostatnej časti bude OK spevnená dvoma vrstvami štrkodrvy.
- Doplnené boli oproti DSP prístupy pre servisnú dopravu správcu k priekopovým ORL, ktoré sú osadené za krížením diaľnice s tokom Čierna Voda za mostným objektom SO 204.

- Zmeny nemajú vplyv na dočasné ani trvalé zábery stavby.

Tunajší úrad vyhodnotil okruh účastníkov konania a dotknutých orgánov podľa rozsahu, v akom môžu byť dotknuté ich práva a oprávnené záujmy a oznámil začatie konania až vtedy, keď konaniu nebránila žiadna prekážka.

Listom č. OU-BA-OSZP2-2025/445358-006 zo dňa 11.11.2025 tunajší úrad oznámil všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie vodoprávneho konania vo veci vydania povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd (Čierna voda a Vajnorský potok) a do podzemných vôd v rámci stavebného objektu „SO 501-01 Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné od km 0,000 – 2,950 (km 13,600 – 16,550 D1)“, ktorý je súčasťou hlavnej stavby „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa“ a nakoľko žiadosť tunajšiemu úradu poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie predmetu vodoprávneho konania, upustil v zmysle § 73 ods. (5) vodného zákona od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania.

Súčasne upovedomil účastníkov konania a dotknuté orgány o možnosti uplatniť si svoje pripomienky a námietky k začatému vodoprávnemu konaniu. K začatému vodoprávnemu konaniu neboli v určenej lehote zo strany účastníkov konania a dotknutých orgánov uplatnené žiadne námietky ani pripomienky.

Zároveň v súlade s § 33 ods. (2) správneho poriadku tunajší úrad umožnil všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia pred jeho vydaním s možnosťou vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia. V určenej lehote sa účastníci konania a dotknuté orgány k podkladom rozhodnutia v súlade s § 33 ods. (2) správneho poriadku nevyjadrili.

V konaní žiaden účastník konania ani dotknutý orgán nepožiadaval o predĺženie lehoty na vydanie stanoviska a zároveň žiaden účastník konania a dotknutý orgán nevyužil možnosť nahliadnuť do podkladov rozhodnutia. Na základe uvedeného má sa za to, že účastníci konania a dotknuté orgány s povolením na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd (Čierna voda a Vajnorský potok) a do podzemných vôd v rámci stavebného objektu „SO 501-01 Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné od km 0,000 – 2,950 (km 13,600 – 16,550 D1)“, ktorý je súčasťou hlavnej stavby „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa“, z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

Podmienky, ktoré zapracoval SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š. p. do svojho stanoviska č. SVP 19909/2025/2 zo dňa 10.10.2025 boli premietnuté do tohto rozhodnutia v časti „Podmienky povolenia“.

V predmetnom konaní boli zhromaždené nasledovné doklady pre vydanie rozhodnutia:

- Plnomocenstvo reg. zn. NDS: PP/2022/0375 z 12/2022, ktoré udelila Národná diaľničná spoločnosť, a. s. so sídlom: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava spoločnosti Budimex S. A. so sídlom ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Poľsko, oprávnenej podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky: Budimex, S. A. organizačná zložka na Slovensku, Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto,

- Plnomocenstvo zo dňa 29.02.2024, ktoré udelila spoločnosť Budimex S. A. so sídlom ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Poľsko, oprávnenej podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom organizačnej zložky: Budimex, S. A. organizačná zložka na Slovensku, Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto,

- Projektová dokumentácia „SO 501-01 zmena „B“, Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Triblavina, úsek Bratislava – MÚK Blatné pre 1. časť (stupeň – DRS), vypracovaná v 01/2025 spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto,

- Projektová dokumentácia „SO 501-01 zmena „A“, Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Triblavina, úsek Bratislava – MÚK Blatné pre 2. časť (stupeň – DRS), vypracovaná v 05/2024 spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto,

- Vyjadrenie SLOVENSKEHO VODOHOSPODARSKEHO PODNIKU, š. p. č. CS SVP OZ BA 17/2021/55 zo dňa 18.08.2021 – „Klimatická zmena – aktualizácia intenzít návrhových dažďov SHMÚ 2021 a zodpovedné nakladanie s dažďovými vodami v Bratislave“ spolu so Záznamom z pracovného rokovania konaného dňa 23.02.2021,
- Vyjadrenie SLOVENSKEHO VODOHOSPODARSKEHO PODNIKU, š. p. č. SVP/77/2023/155 zo dňa 07.12.2023 – „D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie, SO 501-01 1. časť, 2. časť Odvodnenie diaľnice D Bratislava – Trnava, úsek Bratislava-MÚK Blatné“,
- Vyjadrenie tunajšieho úradu č. OU-BA-OSZP2-2024/351064-002 zo dňa 27.08.2024,
- Rozhodnutie tunajšieho úradu č. OU-BA-OSZP2-2018/012055/DOK zo dňa 11.09.2018, právoplatného dňa 15.10.2018,
- Zoznam riešených parciel, na ktorých sa vodné stavby nachádzajú,
- Výkres „SITUÁCIA NA PODKLADE KATASTRÁLNEJ MAPY“, vyhotovený spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 v 09/2025, zobrazujúci predmetné vodné stavby spolu s ich označením na podklade katastrálnej mapy,
- Kópia stavebného povolenia č. 05151/2019/SCDPK/91521 zo dňa 08.11.2019, právoplatného dňa 26.05.2020,
- Riečny kilometer (r. km) vodného toku, kde sú z výustného objektu vypúšťané vody z povrchového odtoku,
- Celkové množstvo vypúšťaných vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd,
- Režim vypúšťania – diskontinuálny,
- Hydrogeologický posudok, vypracovaný spoločnosťou VODNÉ ZDROJE SLOVAKIA, s.r.o., Radlinského 9, 811 07 Bratislava v 11/2023, ktorý preukázal vhodnosť odvádzania vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd,
- Stanovisko SLOVENSKEHO VODOHOSPODARSKEHO PODNIKU, š. p. č. SVP 19909/2025/2 zo dňa 10.10.2025 k povoleniu na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd.

V súvislosti s vydaním povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd (Čierna voda a Vajnorský potok) a do podzemných vôd v rámci stavebného objektu „SO 501-01 Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné od km 0,000 – 2,950 (km 13,600 – 16,550 D1)“, ktorý je súčasťou hlavnej stavby „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa“ sa tunajší úrad riadil doloženými dokladmi, ako aj stanoviskom SLOVENSKEHO VODOHOSPODARSKEHO PODNIKU, š. p. č. SVP 19909/2025/2 zo dňa 10.10.2025 k predmetu tohto vodoprávneho konania.

Podľa § 21 ods. (1) písm. d) vodného zákona „Povolenie na osobitné užívanie vôd je potrebné, ak nejde o používanie vôd podľa § 18 až 20, na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd.“

Podľa § 33 ods. (2) správneho poriadku „Správny orgán je povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.“

Podľa § 46 správneho poriadku „Rozhodnutie musí byť v súlade so zákonmi a ostatnými právnymi predpismi, musí ho vydať orgán na to príslušný, musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci a musí obsahovať predpísané náležitosti.“

Podľa § 47 ods. (1) správneho poriadku „Rozhodnutie musí obsahovať výrok, odôvodnenie a poučenie o odvolaní (rozklade). Odôvodnenie nie je potrebné, ak sa všetkým účastníkom konania vyhovuje v plnom rozsahu.“

Podľa § 47 ods. (2) správneho poriadku „Výrok obsahuje rozhodnutie vo veci s uvedením ustanovenia právneho predpisu, podľa ktorého sa rozhodlo, prípadne aj rozhodnutie o povinnosti nahradiť trovy konania. Pokiaľ sa v rozhodnutí ukladá účastníkovi konania povinnosť na plnenie, správny orgán určí pre ňu lehotu; lehota nesmie byť kratšia, než ustanovuje osobitný zákon.“

Podľa § 47 ods. (3) správneho poriadku „V odôvodnení rozhodnutia správny orgán uvedie, ktoré skutočnosti boli podkladom na rozhodnutie, akými úvahami bol vedený pri hodnotení dôkazov, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov, na základe ktorých rozhodoval, a ako sa vyrovnal s návrhmi a námietkami účastníkov konania a s ich vyjadreniami k podkladom rozhodnutia.“

Podľa § 47 ods. (4) správneho poriadku „Poučenie o odvolaní (rozklade) obsahuje údaj, či je rozhodnutie konečné alebo či sa možno proti nemu odvolať (podať rozklad), v akej lehote, na ktorý orgán a kde možno odvolanie podať. Poučenie obsahuje aj údaj, či rozhodnutie možno preskúmať súdom.“

Podľa § 47 ods. (5) správneho poriadku „V písomnom vyhotovení rozhodnutia sa uvedie aj orgán, ktorý rozhodnutie vydal, dátum vydania rozhodnutia, meno a priezvisko fyzickej osoby a názov právnickej osoby. Rozhodnutie musí mať úradnú pečiatku a podpis s uvedením mena, priezviska a funkcie oprávnenej osoby. Ak sa rozhodnutie vyhotovuje v elektronickej podobe podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci, neobsahuje úradnú pečiatku a podpis, ale je správnym orgánom autorizované podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci. Osobitné právne predpisy môžu ustanoviť ďalšie náležitosti rozhodnutia.“

Počas vodoprávneho konania neboli konajúcim orgánom zistené žiadne okolnosti, ktoré by neumožňovali vydať rozhodnutie vo veci povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd (Čierna voda a Vajnorský potok) a do podzemných vôd v rámci stavebného objektu „SO 501-01 Odvodnenie diaľnice D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MŮK Blatné od km 0,000 – 2,950 (km 13,600 – 16,550 D1)“, ktorý je súčasťou hlavnej stavby „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, 1. úsek Bratislava – Triblavina, I. etapa“ a vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti tunajší úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia podľa § 53, § 54 zákona č. 71/1967 Zb. na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal – Okresnom úrade Bratislava, odbore starostlivosti o životné prostredie, oddelení štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

TOTO ROZHODNUTIE BUDE DORUČENÉ VEREJNOU VYHLÁŠKOU VYVESENÍM PO DOBU 15 DNÍ NA ÚRADNEJ TABULI OKRESNÉHO ÚRADU BRATISLAVA SO SÍDLOM TOMÁŠIKOVA 46, 832 05 BRATISLAVA 3 A ZÁROVEŇ BUDE ZVEREJNENÉ NA JEHO WEBOVOM SÍDLE www.minv.sk. POSLEDNÝ DEŇ TEJTO LEHOTY JE DEŇ DORUČENIA.

Rozhodnutie sa doručuje organizáciám so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia na ich úradnej tabuli:

1. Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
2. Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava
4. Mestská časť Bratislava-Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava
5. Okresný úrad Senec, Hurbanova 21, 903 01 Senec
6. Obec Chorvátsky Grob, Námestie Josipa Andriča 3672/17, 900 25 Chorvátsky Grob
7. Obec Ivanka pri Dunaji, Moyzesova 57, 900 28 Ivanka pri Dunaji
8. Obec Hrubá Borša, Maloboršanská ulica 73/37, 900 50 Hrubá Borša

Rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania do vlastných rúk:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. so sídlom: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Budimex, S. A. organizačná zložka na Slovensku, Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto
3. DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

4. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š. p., Martinská 49, 821 05 Bratislava – mestská časť Ružinov
5. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
6. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
7. Ing. Katarína Munková, Schattendörfl 51, 024 21 Kittsee, Rakúska republika
8. Martina Munková, Schattendörfl 51, 024 21 Kittsee, Rakúska republika
9. Matúš Munka, Schattendörfl 51, 024 21 Kittsee, Rakúska republika

Rozhodnutie sa doručuje dotknutým orgánom (na vedomie) do vlastných rúk:

1. Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Jeséniova 17, 831 01 Bratislava

Zároveň sa rozhodnutie doručuje účastníkom konania verejnou vyhláškou:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. so sídlom: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Budimex, S. A. organizačná zložka na Slovensku, Vajnorská 100/B, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto
3. DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava – mestská časť Nové Mesto
4. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š. p., Martinská 49, 821 05 Bratislava – mestská časť Ružinov
5. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
6. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
7. Ing. Ján Brúder, Koncová 9651/14, 831 07 Bratislava
8. Ing. Jozef Munka, CSc. a Ing. Mariana Munková, CSc., Hrubá Borša 32, 925 23 Hrubá Borša
9. Ing. Martin Munka, Kozia 600/12, 811 03 Bratislava
10. Ing. Marek Munka, Mojmírova 920/8, 821 08 Bratislava
11. Ing. Katarína Munková, Schattendörfl 51, 024 21 Kittsee, Rakúska republika
12. Martina Munková, Schattendörfl 51, 024 21 Kittsee, Rakúska republika
13. Matúš Munka, Schattendörfl 51, 024 21 Kittsee, Rakúska republika

Zároveň sa rozhodnutie doručuje dotknutým orgánom verejnou vyhláškou (na vedomie):

1. Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Jeséniova 17, 831 01 Bratislava

Potvrdenie o vyvesení rozhodnutia:

Dátum vyvesenia:
(pečiatka a podpis)

Dátum zvesenia:
(pečiatka a podpis)

Mgr. Jaroslava Grambličková
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10010

Doručuje sa

Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, Slovenská republika
Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 811 08 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Vajnory, Roľnícka 9282/109, 831 07 Bratislava, Slovenská republika
Mestská časť Bratislava - Ružinov, Mierová 288/21, 821 05 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika
Okresný úrad Senec, Hurbanova 21, 903 01 Senec, Slovenská republika

Obec Chorvátsky Grob, Nám. Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob, Slovenská republika
Obec Ivanka pri Dunaji, Moyzesova 57, 900 28 Ivanka pri Dunaji, Slovenská republika
Obec Hrubá Borša, Hrubá Borša 73, 925 23 Hrubá Borša, Slovenská republika
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14 , 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Budimex S.A. organizačná zložka na Slovensku, Vajnorská 100 B, 831 04 Bratislava, Slovenská republika
DOPRAVOPROJEKT, a.s., Ing. Kubina, Ing. Pranda, Kominárska 141/2,4 , 832 03 Bratislava-Nové Mesto,
Slovenská republika
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, Ing.
Jakúbková, Ing. Válek, Martinská 49, 821 05 Bratislava, Slovenská republika
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská republika
Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Ing. Katarína Munková, Schattendörfl 51, 024 21 Kittsee, Rakúska republika
Martina Munková, Schattendörfl 51, 024 21 Kittsee, Rakúska republika
Matúš Munka, Schattendörfl 51, 024 21 Kittsee, Rakúska republika
Slovenská inšpekcia životného prostredia - Inšpektorát ŽP Bratislava, Jeséniova 17, 831 01 Bratislava, Slovenská
republika