



•
Slovenská autobusová doprava
Dunajská Streda, akciová spoločnosť
skrátene SAD Dunajská Streda, a.s.
Bratislavská cesta 918/2
929 01 Dunajská Streda
•

Váš list číslo/zo dňa
/

Naše číslo
14260/2024/ODO-21

Vybavuje/linka
Ing. Eva Kukuľková /550

Trnava
11. 12. 2024

Vec **Rozhodnutie**

Trnavský samosprávny kraj, ako príslušný správny orgán podľa § 35 písm. i) zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave v platnom znení (ďalej len „**zákon o verejnej osobnej doprave**“) vo veci uloženia povinnosti poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o verejnej osobnej doprave účastníkovi konania Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť skrátene SAD Dunajská Streda, a.s., IČO: 36 245 488, so sídlom Bratislavská cesta 918/2, 929 13 Dunajská Streda (ďalej len „**účastník konania**“)

rozhodol tak, že:

- 1. ukladá účastníkovi konania podľa § 29 ods. 1 písm. b) v spojení s ods. 4 zákona o verejnej osobnej doprave povinnosť**
 - a) poskytovať dopravné služby regionálnej autobusovej dopravy v období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2026 v regióne Dunajská Streda, ktorý je vymedzený dopravnými linkami uvedenými v Prílohe č. 1 – Zoznam dopravných liniek a licencií tohto rozhodnutia;
 - b) poskytovať dopravné služby v roku 2025 podľa cestovných poriadkov platných na rok 2025, ktoré budú schválené Trnavským samosprávnym krajom s platnosťou od 15.12.2024 a poskytovať dopravné služby v roku 2026 podľa cestovných poriadkov platných na rok 2026, ktoré budú schválené Trnavským samosprávnym krajom s platnosťou od 14.12.2025, pričom týmto nie je dotknuté právo Trnavského samosprávneho kraja upraviť cestovné poriadky v priebehu roka v zmysle príslušných ustanovení Zákona o verejnej osobnej doprave;
 - c) poskytovať dopravné služby v súlade s tarifou, ktorá je Prílohou č. 2 – Prepravný poriadok Trnavského samosprávneho kraja (verzia 1.4 – platná od 15.12.2024) tohto rozhodnutia, prípadne s tarifou, ktorú môže Trnavský samosprávny kraj schváliť v priebehu poskytovania dopravných služieb na základe tohto rozhodnutia a o ktorej účastníka konania informuje;

- d) poskytovať dopravné služby vozidlami uvedenými v Prílohe č. 4 – Prehľad vozidlového parku tohto rozhodnutia;
- e) poskytovať dopravné služby sám, vlastnými kapacitami, bez využitia subdodávateľov;
- f) pri poskytovaní dopravných služieb konať hospodárne a efektívne, a vykonávať vo verejnom záujme dopravné služby vyhovujúce požiadavkám bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, pravidelnosti, kapacity a kvality v zmysle príslušných právnych predpisov;
- g) starať sa o pohodlie a pokojnú prepravu cestujúcich a dbať na zvyšovanie kultúry cestovania;
- h) postarať sa o bezpečnosť a zdravie cestujúcich, zabezpečiť prvú pomoc a náhradnú prepravu v prípade, ak sú cestujúci účastníkmi dopravnej nehody;
- i) označiť každý dopravný prostriedok na autobusovej linke viditeľným údajom o východiskovej a cieľovej zastávke;
- j) zabezpečiť zverejnenie a prístupnosť prepravného poriadku, tarify a iných prevádzkových údajov a informácií pre cestujúcich v priestoroch prístupných verejnosti a na svojom webovom sídle, podľa technických možností aj na zastávkach a v dopravných prostriedkoch, a v prípade zmeny týchto informácií pre cestujúcich alebo v prípade ich znehodnotenia zabezpečiť ich aktualizáciu a pravidelnú obnovu;
- k) poskytnúť na požiadanie Trnavskému samosprávnemu kraju informácie potrebné pre implementáciu Plánu udržateľnej mobility a Plánu dopravnej obslužnosti Trnavského samosprávneho kraja;
- l) poskytnúť Trnavskému samosprávnemu kraju v prípade potreby informácie a údaje týkajúce sa služieb vo verejnom záujme z jeho informačných systémov a databáz v elektronickej podobe;
- m) od 1. 1. 2025 umožniť automatický online prenos dát z dispečerského systému účastníka konania do informačného systému Trnavského samosprávneho kraja „Dátovej centrály“ v nasledovnom rozsahu:
 - i) Prenos cestovných poriadkov a obehov vozidiel. Automatický prenos z dispečerského systému dopravcu: a) cestovné poriadky v aktuálnej platnosti (linky, spoje, zastávky, značky), b) spoje na deň (dátum, číslo linky, číslo spoja, príkaz), c) evidencie v aktuálnej platnosti: vodiči – osobné číslo, vozidlá – IČV, ŠPZ, strojčky – číslo strojčka, typ strojčka
 - ii) Prenos online dát z vozidiel. Automatický prenos z dispečerského systému dopravcu: a) poloha vozidiel, b) udalosti z vozidiel – zmena vodiča (prihlásenie/odhlásenie) vozidla, PP (zapnutie/vypnutie), príkazu, stazky (začiatok/koniec), linky, spoja (začiatok/koniec), zastávky (príchod/odchod), počtu cestujúcich (nástup/výstup), c) textová komunikácia s vozidlom/vodičom

- n) poskytovať Trnavskému samosprávnemu kraju informácie o vykonávaných službách a ich parametroch: i) v súboroch bežne spracovateľných prostredníctvom výpočtovej techniky a to vo forme, ktorá umožňuje editovanie, kopírovanie, alebo iné spracovanie dát (napríklad v tabuľkovej forme v elektronických súboroch .xls, .csv, alebo inom dohodnutom formáte), vytvorením rozhrania bežne prístupného cez Internet, ktoré umožní online prístup k aktuálnym dátam, pričom dáta, ktoré bude účastník konania povinný poskytovať na rozhraní online sú nasledovné:
- i) aktuálna poloha autobusu prostredníctvom GPS pozície s aktualizáciou polohy minimálne 30 sekúnd
 - ii) priebeh jazdy: a) kumulované informácie o polohe autobusu a rýchlosti počas jazdy v intervale, ktorý umožní vyhodnotenie parametrov jazdy, b) presné informácie o zastavení na zastávke a odchode zo zastávky, c) priemerná rýchlosť jazdy medzi východiskovou a cieľovou zastávkou, d) priemerná rýchlosť jazdy medzi zastávkami, e) doba státia na zastávke,
 - iii) aktuálny počet cestujúcich v autobuse,
 - iv) počet miest na sedenie a predpísaný počet miest na státie,
 - v) rozdiel oproti cestovnému poriadku (meškanie/predčasný odchod spoja)
- a účastník konania bude povinný poskytnúť Trnavskému samosprávnemu kraju tiež aktuálny cestovný poriadok v elektronickej forme (napríklad vo formáte .pdf v editovateľnej a kopírovateľnej forme) na zverejnenie na webovom sídle Trnavského samosprávneho kraja, ako aj cestovné poriadky vo formáte JDF a GTFS;
- o) započítavať do celkového počtu kilometrov potrebných pre výpočet príspevku podľa bodu 2. písm. a) tohto rozhodnutia iba skutočne ubehnuté kilometre podľa platných povolení na prevádzkovanie autobusovej linky (predtým „dopravných licencií“) a schválených cestovných poriadkov v členení kilometrov podľa cestovných poriadkov na jednotlivé linky s osobitným vykazovaním skutočne ubehnutých kilometrov podľa cestovného poriadku a ostatných kilometrov (prístavných, odstavných a servisných);
- p) predkladať Trnavskému samosprávnemu kraju výkazy v rozsahu a štruktúre podľa Prílohy č. 3 – Výkazy tohto rozhodnutia za bezprostredne predchádzajúci kalendárny mesiac, a to do 10. kalendárneho dňa príslušného kalendárneho mesiaca;
- q) poskytovať na požiadanie Trnavskému samosprávnemu kraju informácie o frekvenciách cestujúcich (o počte prepravených osôb), o tržbách, o počte ubehnutých kilometrov na konkrétnych linkách a spojoch regionálnej autobusovej dopravy z dôvodu ich použitia pre objektívne posúdenie potreby rozšírenia alebo zníženia dopravnej obslužnosti územia Trnavského samosprávneho kraja;
- r) poskytnúť Trnavskému samosprávnemu kraju súčinnosť pri príprave integrovaného dopravného systému na území Trnavského samosprávneho kraja a v prípade jeho vytvorenia zapojiť sa bez zbytočného odkladu do takéhoto systému a bez zbytočného zdržania vykonať technické kroky k vzájomnému akceptovaniu

cestovných dokladov dopravcov zapojených v integrovanom dopravnom systéme a poskytnúť informácie potrebné pre rozúčtovanie tržieb;

- s) optimalizovať v súčinnosti s Trnavským samosprávnym krajom linkové spoje v záujmovom území Trnavského samosprávneho kraja s cieľom ich efektívnejšieho využitia, prerokovať zmeny platných cestovných poriadkov a prípadnú zmenu výšky cestovného oproti platnej tarife a po získaní písomného súhlasného stanoviska Trnavského samosprávneho kraja zmeniť cestovné poriadky, tarify a objem dopravných služieb;
- t) bezodkladne upozorniť Trnavský samosprávny kraj na nízku obsadenosť autobusových spojov a liniek (menej ako 8 cestujúcich v priemere za uplynulý mesiac na párový spoj);
- u) vo vozidlách používať elektronický systém s využitím dopravných kariet a bankových kariet pre cestujúcich, so zabezpečením kontroly platného cestovného dokladu u všetkých prepravovaných cestujúcich;
- v) preukázať na požiadanie Trnavskému samosprávnemu kraju prednostné využitie autobusov zaradených v regionálnej autobusovej doprave na plnenie služieb vo verejnom záujme;
- w) písomne oznámiť Trnavskému samosprávnemu kraju vyradenie/zaradenie dopravných prostriedkov z/do regionálnej autobusovej dopravy s uvedením dôvodu;
- x) na požiadanie predložiť Trnavskému samosprávnemu kraju zoznam dopravných prostriedkov, ktoré sú určené na výkon vo verejnom záujme (t. z. evidenčné číslo, rok zaradenia do majetku, typ a dĺžka vozidla, počet miest na státie/na sedenie) a stav vekovej štruktúry vozového parku ku koncu roka;
- y) označiť dopravné prostriedky zaradené do regionálnej autobusovej dopravy oznamom, že jazdia s finančnou podporou Trnavského samosprávneho kraja;
- z) v prípade zavedenia nových druhov cestovných lístkov a taríf cestovného bezodkladne zabezpečiť úpravy tarifno-vybavovacích systémov a v prípade elektronických cestovných lístkov zabezpečiť ich kontrolu a evidenciu použitím vhodných zariadení;
- aa) používať samostatný bežný účet, na ktorý Trnavský samosprávny kraj poukáže úhradu za poskytovanie dopravných služieb a finančné prostriedky z tohto účtu používať výhradne na financovanie nákladov súvisiacich so službami vo verejnom záujme v regionálnej autobusovej doprave, s tým že použitie prostriedkov účtu bude realizovať výlučne bezhotovostným prevodom;
- bb) umožniť Trnavskému samosprávnemu kraju uskutočniť kontrolu príslušných účtovných dokladov dopravcu a nahliadnuť do účtovníctva dopravcu vo vzťahu k (i) preukázaniu tržieb z cestovného a iných výnosov v zmysle bodu 2. písm. a) tohto rozhodnutia, (ii) uplatneniu znížených nákladov v zmysle bodu 1. písm. bb) tohto rozhodnutia; a (iii) preukázaniu zvýšených nákladov v zmysle bodu 2. písm. c) a f) tohto rozhodnutia;

- cc) strpieť započítanie zníženia (i) sumárnych nákladov na priame mzdy a odvody (vrátane cestovných náhrad) (ii) nákladov na pohonné hmoty, (iii) nákladov na roztok močoviny (SCR: AUS 32), (iv) nákladov na poplatky za vstupy na autobusové stanice, a (v) nákladov na havarijné a povinné zmluvné poistenie vozidiel v porovnaní s referenčnou hodnotou, ktorou bude hodnota nákladov týchto jednotlivých položiek počítaných pre výšku sumy 1,78 eur na jeden ubehnutý kilometer, ktoré určil Trnavský samosprávny kraj a ktoré sú založené v administratívnom spise Trnavského samosprávneho kraja k tomuto správne konaniu a predložiť na požiadanie Trnavskému samosprávne kraju v elektronickej forme podklady súvisiace so znížením nákladov v rozsahu určenom Trnavským samosprávnym krajom.

2. Účastník konania má za plnenie povinnosti poskytovať dopravné služby v zmysle bodu 1. výroku tohto rozhodnutia právo

- a) na úhradu príspevku určeného ako suma 1,78 eur na jeden ubehnutý kilometer prenasobená počtom skutočne ubehnutých kilometrov za príslušný kalendárny mesiac po odpočítaní tržieb z cestovného a iných výnosov preukázane získaných dopravcom pri poskytovaní dopravných služieb vo verejnom záujme, ktoré sa neodvádzajú správne orgánu;
- b) na úhradu mesačného preddavku za poskytovanie dopravných služieb, ktorý určil Trnavský samosprávny kraj vo výške 70 % z jednej dvanástiny súčinu sumy 1,78 eur a predpokladaného počtu ubehnutých kilometrov na príslušný kalendárny rok poskytovania služieb pričom predpokladaný počet ubehnutých kilometrov určí Trnavský samosprávny kraj. Trnavský samosprávny kraj uhradí účastníkovi konania mesačný preddavok do 15. kalendárneho dňa príslušného mesiaca po splnení povinnosti účastníka konania vyplývajúcej z bodu 1. písm. k) tohto rozhodnutia predložiť výkazy podľa Prílohy č. 3 – Výkazy. V prípade, ak bude mesačný preddavok v kalendárnom mesiaci vyšší alebo nižší ako úhrada podľa bodu 2. písm. a) výroku tohto rozhodnutia za tento kalendárny mesiac, rozdiel sa zohľadní v preddavku na nasledujúci kalendárny mesiac, okrem posledného mesiaca príslušného kalendárneho roka počas poskytovania služby, kedy sa zúčtovanie vykoná samostatne do konca nasledujúceho mesiaca;
- c) požadovať úhradu preukázaných zvýšených nákladov, ktoré vznikli nezávisle na vôli účastníka konania, a to (i) sumárnych nákladov na priame mzdy a odvody (vrátane cestovných náhrad), (ii) nákladov na pohonné hmoty, (iii) nákladov na roztok močoviny (SCR: AUS 32), (iv) nákladov na poplatky za vstupy na autobusové stanice, a (v) nákladov na havarijné a povinné zmluvné poistenie vozidiel, pričom referenčnou hodnotou bude hodnota nákladov jednotlivej položky nákladov počítaných pre výšku sumy 1,78 eur na jeden ubehnutý kilometer, ktoré určil Trnavský samosprávny kraj a ktoré sú založené v administratívnom spise Trnavského samosprávneho kraja k tomuto správne konaniu;
- d) po uplynutí každého kalendárneho roku poskytovania dopravných služieb požadovať úhradu kompenzácie za zníženie predpokladaného ročného rozsahu počtu kilometrov o viac ako 1 % v prípade, ak k zníženiu predpokladaného počtu

kilometrov došlo v dôsledku skutočností, ktoré účastník konania nevedel ovplyvniť, a to vo výške súčiny jednej pätiny úhrady za ubehnutý kilometer a počtu kilometrov, o ktoré sa predpokladaný rozsah znížil;

- e) v prípade, ak dôjde k udalosti, ktorá môže byť charakterizovaná ako udalosť vyššej moci (prírodný, spoločenský alebo iný jav, ktorý má pôvod i) v živelnej pohrome alebo prírodnej katastrofe (ako napr. zemetrasenie, povodeň, zosuv pôdy, snehová kalamita), ii) v epidémii alebo pandémie (napr. ochorenie COVID19), vyhlásenej záväzným právnym predpisom vzťahujúcim sa na oblasť Trnavského samosprávneho kraja, iii) vo vyhlásení núdzového stavu alebo v nepredvídateľnej ľudskej činnosti (napr. štrajk, občianske nepokoje, vojna), prípadne v inej obdobnej situácii podľa uváženia Trnavského samosprávneho kraja), požadovať úhradu nákladov, ktoré účastníkovi konania vzniknú v priamej príčinnej súvislosti s takouto udalosťou vyššej moci, za predpokladu, že vynaloženie takýchto nákladov účastník konania Trnavskému samosprávnemu kraju dostatočne preukáže.

Trnavský samosprávny kraj, ako vecne príslušný správny orgán odôvodňuje výrokovú časť svojho rozhodnutia nasledovne:

1. Trnavský samosprávny kraj vydal rozhodnutie v znení jeho výrokovej časti v súlade s nasledovnými ustanoveniami aplikovateľných právnych predpisov.
 - Podľa § 35 písm. i) zákona o verejnej osobnej doprave: „Vyšší územný celok ... i) vydáva rozhodnutie podľa § 29 ods. 1 písm. b)“.
 - Podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o verejnej osobnej doprave: „Ak dôjde k prerušeniu alebo ukončeniu poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme alebo ak takéto prerušenie alebo ukončenie bezprostredne hrozí, a ide o dopravné služby vo verejnom záujme, na ktorých obstaranie sa nevzťahuje osobitný predpis, môže objednávatel' na dobu nevyhnutnú na zabezpečenie výberu dopravcu a poskytovania plného rozsahu dopravných služieb dopravcom, ktorá nesmie presiahnuť dva roky...b) rozhodnutím uložiť poskytovanie dotknutých dopravných služieb dopravcovi, ktorý je spôsobilý na prevádzkovanie dopravných služieb, ak nemožno postupovať podľa písmena a)“.
 - Podľa § 29 ods. 2 písm. d) zákona o verejnej osobnej doprave: „Bezprostredne hroziacim nebezpečenstvom podľa odseku 1 sa rozumie najmä, ak ... d) na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme bola vyhlásená verejná obchodná súťaž alebo verejné obstarávanie a existuje dôvodný predpoklad, že nebude ku dňu ukončenia trvania existujúcej zmluvy o dopravných službách ukončené uzavretím novej zmluvy o dopravných službách; to neplatí, ak časovú tieseň spôsobil výlučne objednávatel'“.
 - Podľa § 29 ods. 4 zákona o verejnej osobnej doprave: „V rozhodnutí podľa odseku 1 písm. b) objednávatel' vymedzí rozsah poskytovaných dopravných služieb vo verejnom záujme a spôsob výpočtu úhrady v súlade s osobitným predpisom. Vydané rozhodnutie podľa odseku 1 písm. b) v plnom rozsahu nahrádza zmluvu

o dopravných službách. Dopravca a objednávatel' sú povinní v lehote jedného mesiaca od právoplatnosti rozhodnutia podľa odseku 1 písm. b) uzatvoriť dohodu, ktorou si upravujú ostatné náležitosti týkajúce sa dopravných služieb vo verejnom záujme“.

- Podľa § 29 ods. 11 zákona o verejnej osobnej doprave: *„Na rozhodnutie podľa odseku 1 písm. b) a na dohodu podľa odseku 4 sa primerane vzťahujú ustanovenia upravujúce zmluvu o dopravných službách“.*
- Podľa § 28 ods. 4 zákona o verejnej osobnej doprave: *„Zmluva o dopravných službách musí mať písomnú formu a obsahuje najmä:*
 - a) presné vymedzenie záväzku, najmä vymedzenie územia, tratí a liniek, na ktorých sa má záväzok splniť, rozsah prepráv a ich časové rozloženie počas dňa a týždňa v záujme zabezpečenia dopravnej obslužnosti územia, ako aj povahu a rozsah výlučných práv, ak boli dohodnuté,*
 - b) prípustnosť plnenia záväzku subdodávateľom a vymedzenie jeho podielu na prevádzkovaní železničnej linky, autobusovej linky, linky lodnej dopravy alebo linky mestskej dráhovej dopravy,*
 - c) tarifné podmienky, najmä výšku základného cestovného a cestovného vybraných skupín cestujúcich a minimálne spôsoby dokladovania príslušnosti cestujúcich v rámci týchto skupín,*
 - d) spôsob výpočtu úhrady za prevádzkovanie dopravných služieb a harmonogram úhrad,*
 - e) spôsob stanovenia nákladov spojených s poskytovaním služieb podľa osobitného predpisu,*
 - f) spôsob kontroly plnenia záväzku a spôsob vykazovania jeho plnenia,*
 - g) sankcie za neplnenie záväzku,*
 - h) platnosť zmluvy o dopravných službách v rozsahu podľa osobitného predpisu.“*
- Podľa bodu 27 úvodných ustanovení Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23.10.2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej doprave osobnej doprave: *„Úhrada, ktorú poskytnú príslušné orgány na pokrytie nákladov vynaložených na plnenie záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme, by sa mala vypočítavať spôsobom, ktorý zabráni nadmernej úhrade. Ak príslušný orgán zamýšľa zadať zmluvu o službách vo verejnom záujme bez verejnej súťaže, mal by tiež dodržiavať podrobné pravidlá, ktoré zabezpečujú, že výška úhrady je primeraná a odráža snahu o efektívnosť a kvalitu služieb.“*
- Podľa § 29 ods. 5 zákona o verejnej osobnej doprave: *„Správne konanie podľa odseku 1 písm. b) sa začína na podnet správneho orgánu, ktorým je objednávatel'.“*
- Podľa § 29 ods. 6 zákona o verejnej osobnej doprave: *„Oznámenie o začatí riešenia mimoriadnej situácie objednávatel' zverejní na úradnej tabuli spôsobom umožňujúcim diaľkový prístup“.*
- Podľa § 29 ods. 7 zákona o verejnej osobnej doprave: *„Účastníkmi konania podľa odseku 1 písm. b) sú dopravcovia, ktorí do piatich pracovných dní od vyvesenia*

oznámenia na úradnej tabuli podľa odseku 6 doručia objednávateľovi písomné oznámenie, že majú záujem o poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme, ktorých sa správne konanie podľa odseku 1 písm. b) týka“.

- Podľa § 29 ods. 8 zákona o verejnej osobnej doprave: „Ak v určenej lehote nie je doručené žiadne písomné oznámenie dopravcu o tom, že má záujem o poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme, ktorých sa správne konanie podľa odseku 1 písm. b) týka, účastníkov konania podľa odseku 1 písm. b) určí objednávateľ z dopravcov vykonávajúcich vnútroštátnu pravidelnú dopravu, prihliadajúc pritom najmä na informácie, ktoré získal zo svojej úradnej činnosti alebo z úradnej činnosti iných správnych orgánov rovnakého druhu v konaní podľa § 6 alebo podľa osobitného predpisu“.
- Podľa § 29 ods. 8 zákona o verejnej osobnej doprave: „Správny orgán v konaní podľa odseku 1 písm. b) overí, či sú dopravcovia spôsobilí na poskytovanie dopravných služieb, najmä počet a skladbu vozidiel, ku ktorým má dopravca vlastnícke alebo nájomné práva, počet zamestnancov, technickú základňu a iné záväzky dopravcu pri vykonávaní vnútroštátnej pravidelnej dopravy“.
- Podľa § 18 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. zákona o správnom konaní (správny poriadok) (ďalej len „zákon o správnom konaní“): „Konanie sa začína na návrh účastníka konania alebo na podnet správneho orgánu.“
- Podľa § 18 ods. 2 zákona o správnom konaní: „Konanie je začaté dňom, keď podanie účastníka konania došlo správnomu orgánu príslušnému vo veci rozhodnúť. Pokiaľ sa konanie začína na podnet správneho orgánu, je konanie začaté dňom, keď tento orgán urobil voči účastníkovi konania prvý úkon“.
- Podľa § 32 ods. 1 zákona o správnom konaní: „Správny orgán je povinný zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstarat' potrebné podklady pre rozhodnutie. Pritom nie je viazaný len návrhmi účastníkov konania“.
- Podľa § 32 ods. 2 zákona o správnom konaní: „Podkladom pre rozhodnutie sú najmä podania, návrhy a vyjadrenia účastníkov konania, dôkazy, čestné vyhlásenia, ako aj skutočnosti všeobecne známe alebo známe správnomu orgánu z jeho úradnej činnosti. Rozsah a spôsob zisťovania podkladov pre rozhodnutie určuje správny orgán. Údaje z informačných systémov verejnej správy a výpisy z nich, okrem údajov a výpisov z registra trestov, sa považujú za všeobecne známe skutočnosti a sú použiteľné na právne účely. Tieto údaje nemusí účastník konania a zúčastnená osoba správnomu orgánu preukazovať dokladmi. Doklady vydané správnym orgánom a obsah vlastných evidencií správneho orgánu sa považujú za skutočnosti známe správnomu orgánu z úradnej činnosti, ktoré nemusia účastník konania a zúčastnená osoba správnomu orgánu dokladovať“.
- Podľa § 33 ods. 2 zákona o správnom konaní: „Správny orgán je povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním

rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie“.

- Podľa § 46 zákona o správnom konaní *„Rozhodnutie musí byť v súlade so zákonmi a ostatnými právnymi predpismi, musí ho vydať orgán na to príslušný, musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu veci a musí obsahovať predpísané náležitosti“.*
 - Podľa § 47 ods. 1 zákona o správnom konaní: *„Rozhodnutie musí obsahovať výrok, odôvodnenie a poučenie o odvolaní (rozklade). Odôvodnenie nie je potrebné, ak sa všetkým účastníkom konania vyhovuje v plnom rozsahu“.*
 - Podľa § 47 ods. 2 zákona o správnom konaní: *„Výrok obsahuje rozhodnutie vo veci s uvedením ustanovenia právneho predpisu, podľa ktorého sa rozhodlo, prípadne aj rozhodnutie o povinnosti nahradiť trovy konania. Pokiaľ sa v rozhodnutí ukladá účastníkovi konania povinnosť na plnenie, správny orgán určí pre ňu lehotu; lehota nesmie byť kratšia, než ustanovuje osobitný zákon“.*
 - Podľa § 47 ods. 3 zákona o správnom konaní: *„V odôvodnení rozhodnutia správny orgán uvedie, ktoré skutočnosti boli podkladom na rozhodnutie, akými úvahami bol vedený pri hodnotení dôkazov, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov, na základe ktorých rozhodoval, a ako sa vyrovnal s návrhmi a námietkami účastníkov konania a s ich vyjadreniami k podkladom rozhodnutia“.*
 - Podľa § 47 ods. 4 zákona o správnom konaní: *„Poučenie o odvolaní (rozklade) obsahuje údaj, či je rozhodnutie konečné alebo či sa možno proti nemu odvolať (podať rozklad), v akej lehote, na ktorý orgán a kde možno odvolanie podať. Poučenie obsahuje aj údaj, či rozhodnutie možno preskúmať súdom“.*
 - Podľa § 47 ods. 5 zákona o správnom konaní: *„V písomnom vyhotovení rozhodnutia sa uvedie aj orgán, ktorý rozhodnutie vydal, dátum vydania rozhodnutia, meno a priezvisko fyzickej osoby a názov právnickej osoby. Rozhodnutie musí mať úradnú pečiatku a podpis s uvedením mena, priezviska a funkcie oprávnenej osoby. Ak sa rozhodnutie vyhotovuje v elektronickej podobe podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci, neobsahuje úradnú pečiatku a podpis, ale je správnym orgánom autorizované podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci. Osobitné právne predpisy môžu ustanoviť ďalšie náležitosti rozhodnutia“.*
2. Skutkové okolnosti, ktoré Trnavský samosprávny kraj viedli k postupu prijatia núdzového opatrenia na zamedzenie prerušenia poskytovania dopravných služieb v zmysle §29 ods. 1 písm. b) zákona o verejnej osobnej doprave a začatiu správneho konania o uložení povinnosti poskytovať dopravné služby účastníkovi konania sú nasledovné:
- i) V zmysle aktuálne platného rozhodnutia Trnavského samosprávneho kraja o uložení povinnosti poskytovať dopravné služby prímestskej autobusovej

dopravy v dopravnom regióne Dunajská Streda, ktoré Trnavský samosprávny kraj vydal v zmysle § 21a ods. 1 písm. c) v spojení s ods. 5 a 7 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave je poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme dopravnom regióne Dunajská Streda zabezpečené do 31. 12. 2024.

ii) Na základe doteraz realizovaných verejných obstarávaní, ktoré Trnavský samosprávny kraj vyhlásil s cieľom zabezpečiť poskytovania dopravných služieb sa nepodarilo docieľiť, aby poskytoval dopravné služby vo verejnom záujme v dopravnom regióne Dunajská Streda dopravca, ktorý by vzišiel z verejnej súťaže:

(1) Prvé verejné obstarávanie na zabezpečenie dopravy v regióne Dunajská Streda, ktoré bolo vyhlásené uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku verejného obstarávania č. 70/2020 – 30.03.2020 pod značkou č. 12277 – MSS a na základe ktorého malo dôjsť k zabezpečeniu poskytovania dopravných služieb v dopravnom regióne Dunajská Streda od 1. 1. 2024 sa skončilo neúspechom, pretože nikto nepredložil ponuku.

(2) Druhé verejné obstarávanie na zabezpečenie dopravy v regióne Dunajská Streda, ktoré bolo vyhlásené uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku verejného obstarávania č. 139/2023 -17.07.2023 pod značkou č. 23296 – MSS a na základe ktorého malo dôjsť k zabezpečeniu poskytovania dopravných služieb v dopravnom regióne Dunajská Streda od 1. 1. 2025 sa skončilo neúspechom, pretože nikto nepredložil ponuku.

(3) Napokon, aj tretie verejné obstarávanie na zabezpečenie služieb regionálnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme na území dopravného regiónu Dunajská Streda vyhlásené zverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku verejného obstarávania č. 138/2024, zo dňa 18.07.2024, pod zn. 17520-MS na základe ktorého malo dôjsť k zabezpečeniu poskytovania dopravných služieb od 1. 1. 2026 sa skončilo neúspechom, pretože hoci bola predložená jedna ponuka, ponúknutá cena presahovala predpokladanú hodnotu zákazky o cca 30% a Trnavský samosprávny kraj bol s prihliadnutím na nevyhnutnosť hospodárneho a efektívneho nakladania s verejnými zdrojmi nútený toto tretie verejné obstarávanie dňa 8. 11. 2024 zrušiť. V oznámení o zrušení verejného obstarávania Trnavský samosprávny kraj uviedol, že zákazka bude predmetom opätovnej verejnej súťaže.

iii) Na to, aby mohol Trnavský samosprávny kraj opätovne vyhlásiť verejné obstarávanie na zabezpečenie poskytovania regionálnych dopravných služieb vo verejnom záujme v regióne Dunajská Streda po troch neúspešných súťažiach je nevyhnutné, aby Trnavský samosprávny kraj čo najlepšie identifikoval možnosti, ktoré poskytuje trhové prostredie. Predtým ako Trnavský

samosprávny kraj vyhlási ďalšie verejné obstarávanie na poskytovanie regionálnych dopravných služieb vo verejnom záujme v regióne Dunajská Streda, musí zistiť, za akých podmienok prichádza do úvahy, aby sa verejného obstarávania zúčastnili spôsobilí poskytovatelia dopravných služieb, aby predložili svoje ponuky a aby boli tieto ponuky z hľadiska ceny primerané hodnote služby, ktorú potrebuje Trnavský samosprávny kraj obstarat'. Za týmto účelom hodlá Trnavský samosprávny kraj v priebehu mesiacov december 2024 až marec 2025 pripraviť a zrealizovať prípravné trhové konzultácie s potenciálnymi účastníkmi súťaže, ako aj s ďalšími zainteresovanými stranami a odborníkmi v oblasti regionálnej autobusovej dopravy. Po vyhodnotení prípravných trhových konzultácií definuje Trnavský samosprávny kraj nové podmienky súťaže na poskytovanie služieb regionálnej autobusovej dopravy a vyhlási ďalšiu súťaž.

- iv) Príprava novej súťaže, jej vyhlásenie, zrealizovanie a vyhodnotenie však za daných okolností zaberie minimálne 6 mesiacov a potenciálne až 9 mesiacov. Je preto opodstatnené očakávať, že ďalšia súťaž môže byť ukončená a zmluva s novým dopravcom podpísaná najskôr ku koncu roku nasledujúceho roka, t. j. k 31. 12. 2025. Okrem toho, je v prípade poskytovania dopravných služieb nevyhnutné počítať minimálne s 12 mesačnou lehotou, počas ktorej sa vysúťažený dopravca musí pripraviť na poskytovanie dopravných služieb (obstarat' vozidlový park, zabezpečiť potrebné infraštruktúru a uzatvoriť pracovné zmluvy s kvalifikovaným personálom). V prípade, ak bude ďalšia súťaž na zabezpečenie poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme úspešná, je pravdepodobný najskorší možný termín začatia poskytovania služieb novým dopravcom, ktorý vzíde zo súťaže od 1. 1. 2027.
- v) Ku dňu začatia tohto správneho konania vo veci uloženia povinnosti poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o verejnej osobnej doprave bolo preto zrejmé, že počas obdobia od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2026 nie je možné pokryť poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme v regióne Dunajská Streda bežným spôsobom a tak pred začatím, ako ani do konca tohto obdobia nebude ukončené žiadne verejné obstarávanie uzatvorením novej zmluvy o dopravných službách v zmysle ktorej by bol spôsobilý dopravca poskytovať v dopravnom regióne služby.
- vi) Ku dňu začatia správneho konania sa Trnavský samosprávny kraj nachádzal v časovej tiesni a mimoriadnej situácii, kedy bezprostredne hrozilo, že od 1. 1. 2025 dôjde k prerušeniu alebo ukončeniu poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme. Bolo zrejmé, že ak nedôjde k využitiu núdzového opatrenia na zamedzenie prerušenia poskytovania dopravných služieb v zmysle §29 zákona o verejnej osobnej doprave, od 1. 1. 2025 nebude v dopravnom regióne Dunajská Streda zabezpečené poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme a tento región zostane dopravne ochromený. Absencia zabezpečenia dopravnej obslužnosti v tomto regióne by spôsobila, že by sa tisícky obyvateľov nedostalo do škôl, zamestnaní, k zdravotnej starostlivosti a k potrebnej občianskej vybavenosti.

- vii) K vzniku časovej tiesne a mimoriadnej situácie pritom nedošlo z dôvodu na strane Trnavského samosprávneho kraja. Trnavský samosprávny kraj sa pokúšal zabezpečiť dopravnú obsluhu na základe verejných súťaží opakovane (až trikrát). Dve súťaže však boli neúspešné preto, lebo o poskytovanie služieb neprejavil záujem žiaden dopravca. V tretej súťaži síce predložil ponuku účastník konania, táto však bola pre Trnavský samosprávny kraj z pohľadu hospodárneho a efektívneho nakladania s verejnými zdrojmi neprijateľná.
3. Vzhľadom na okolnosti uvedené v bode 2. vyššie dospel Trnavský samosprávny kraj k presvedčeniu, že došlo k naplneniu zákonných podmienok podľa § 29 zákona o verejnej osobnej doprave pre využitie núdzového opatrenia na zamedzenie prerušenia poskytovania dopravných služieb a uloženie povinnosti poskytovať dopravné služby týmto rozhodnutím.
 4. Preto dňa 22. 11 2024 zverejnil Trnavský samosprávny kraj na svojej úradnej tabuli (<https://osam.trnava-vuc.sk/eSluzy/uradnaTabula/#vucttsk/sk/dokumenty/all>) spôsobom umožňujúcim diaľkový prístup dokument „Oznámenie o začatí správneho konania č. k. 14260/2024-ODO-12 v zmysle § 29 ods. 1 písm. b) a ods. 5 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave v platnom znení za účelom riešenia mimoriadnej situácie a prijatia núdzového opatrenia na zamedzenie prerušenia poskytovania dopravných služieb.“
 5. V oznámení Trnavský samosprávny kraj upozornil dopravcov na to, že v súlade s ustanovením § 29 ods. 7 zákona o verejnej osobnej doprave môžu do piatich pracovných dní od uverejnenia oznámenia na úradnej tabuli doručiť Trnavskému samosprávnemu kraju písomné oznámenie o svojom záujme o poskytovanie dopravných služieb v regióne Dunajská Streda a o svojej spôsobilosti na ich poskytovanie. Zároveň Trnavský samosprávny kraj doručil uvedené oznámenie všetkým jemu známym dopravcom, ktorí by záujem o poskytovanie služieb mohli mať písomne, na adresu ich sídla.
 6. V určenej lehote piatich pracovných dní od zverejnenia oznámenia, t. j. do 29.11.2024 neprejavil žiaden dopravca o poskytovanie dopravných služieb záujem.
 7. V súlade s ustanovením §29 ods. 8 Zákona o verejnej osobnej doprave, preto určil Trnavský samosprávny kraj účastníka konania podľa §29 ods. 1 tohto zákona sám, prihliadajúc najmä na informácie, ktoré získal zo svojej úradnej činnosti.
 8. Pri tomto určení vychádzal Trnavský samosprávny kraj z informácií, ktoré získal zo svojej úradnej činnosti a ako spôsobilého dopravcu určil účastníka konania, t. j. spoločnosť Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a. s., IČO: 36 245 488, so sídlom Bratislavská cesta 918/2, 929 13 Dunajská Streda.

9. Trnavský samosprávny kraj považoval účastníka konania za spôsobilého na poskytovanie dopravných služieb v regióne Dunajská Streda počas obdobia od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2026 z nasledovných dôvodov:
 - a) účastník konania predložil dňa 11. 9. 2024 Trnavskému samosprávnemu kraju ponuku poskytovania dopravných služieb počas obdobia od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2028 vo verejnom obstarávaní zákazky „*Poskytovanie služieb regionálnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme na území dopravného regiónu Dunajská Streda*“ vyhlásenej zverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku verejného obstarávania č. 138/2024, zo dňa 18.07.2024, pod zn. 17520-MS (ďalej len „**verejné obstarávanie**“);
 - b) vo svojej ponuke predloženej vo verejnom obstarávaní účastník konania deklaroval, že disponuje 148 vodičmi a 25 ostatnými zamestnancami spôsobilými na poskytovanie dopravných služieb;
 - c) k svojej ponuke predloženej vo verejnom obstarávaní účastník konania pripojil prehľad vozidlového parku potvrdzujúci, že účastník konania má k dispozícii 123 technicky spôsobilých vozidiel na poskytovanie dopravných služieb;
 - d) okrem toho, je Trnavskému samosprávnemu kraju z vlastnej úradnej činnosti známe, že účastník konania disponuje potrebnou celkovou infraštruktúrou zahŕňajúcou najmä parkoviská, odstavné plochy, servisy a opravovne, ako aj miestnosti určené na odpočinok vodičov a zároveň disponuje potrebným know-how, ako aj turnusovými obehmi, ktoré sú pre poskytovanie dopravných služieb nevyhnutné.
10. V súlade s ustanovením §33 ods. 2 zákona o správnom konaní doručil dňa 2. 12. 2024. Trnavský samosprávny kraj účastníkovi konania dokument „*Umožnenie podania vyjadrenia k skutočnostiam, ktoré sú podkladom budúceho rozhodnutia o uložení povinnosti poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme.*“
11. Trnavský samosprávny kraj v uvedenom dokumente okrem iného uviedol, že má podrobné informácie o technickej a personálnej spôsobilosti účastníka konania poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme v dopravnom regióne Dunajská Streda z dôvodu nepretržitej spolupráce s ním od roku 2002. Trnavský samosprávny kraj uviedol, že má za to, že účastník konania disponuje vozidlovým parkom, ktorého súčasťou sú vozidlá spôsobilé na poskytovanie dopravných služieb od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2026 v predpokladanom rozsahu dopravných služieb. Zároveň Trnavský samosprávny kraj uviedol, že má za to, že účastník konania je personálne spôsobilý na poskytovanie dopravných služieb, pretože disponuje dostatočným počtom vodičov. Preto nebolo potrebné, aby Trnavský samosprávny kraj obstarával špecifické podklady pre vydanie rozhodnutia.
12. Dňa 4. 12. 2024 doručil účastník konania Trnavskému samosprávnemu kraju žiadosť o oznámenie referenčných hodnôt jednotlivých nákladových položiek počítaných pre výšku sumy 1,78 eur na jeden ubehnutý kilometer. Dňa 4. 12. 2024 Trnavský

samosprávny kraj účastníkovi konania odpovedal a výšku referenčných hodnôt jednotlivých nákladových položiek (náklady na mzdy a odvody, náklady na pohonné hmoty, náklady na roztok močoviny, náklady na poplatky za vstupy na autobusové stanice, náklady na havarijné a povinné poistenie) účastníkovi konania oznámil. Zároveň uviedol, že referenčné hodnoty jednotlivých nákladových položiek, ktoré Trnavský samosprávny kraj určil na základe vlastnej ekonomickej analýzy sú založené v administratívnom spise k správne konaniu.

13. Dňa 5. 12. 2024 doručil účastník konania Trnavskému samosprávnemu kraju žiadosť o uznanie nákladov na cestovné v referenčnej položke priame mzdy a odvody. V tejto žiadosti uviedol svoj návrh, aby pre vylúčenie pochybností Trnavský samosprávny kraj doplnil do textu bodu 2. písm. c) výroku rozhodnutia, že sumárne náklady na priame mzdy a odvody zahŕňajú tiež aj náklady spojené s náhradou diét vodičov – cestovné. Podľa účastníka konania totiž výšku týchto nákladov, rovnako ako aj výšku ostatných mzdových nákladov priamo ovplyvňujú legislatívne zmeny, ktoré nie je možné predvídať a účastník konania ich nevie ovplyvniť. Preto by podľa účastníka konania malo byť zrejmé, že spadajú k mzdovým nákladom, ktorých preukázané zvýšenie má účastník konania právo požadovať. Trnavský samosprávny kraj tejto žiadosti účastníka konania vyhovel, pretože výška cestovného skutočne vyplýva z právnych predpisov, ktoré sa pravidelne menia. Trnavský samosprávny kraj zohľadnil zmenu v bode 2. písm. c) výroku rozhodnutia tak, že na konci bodu i) doplnil text „(vrátane cestovných náhrad)“.
14. Vzhľadom na vyššie uvedené skutkové okolnosti a priebeh správneho konania popísaný vyššie, vydal Trnavský samosprávny kraj rozhodnutie o uložení povinnosti poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme účastníkovi konania tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie účastníka konania o opravnom prostriedku

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia účastníkovi konania. Odvolanie nemá odkladný účinok.

Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal, tzn. na Trnavskom samosprávnom kraji. Ak o odvolaní Trnavský samosprávny kraj sám nerozhodne, predloží odvolanie na rozhodnutie príslušnému Okresnému úradu v sídle Trnavského samosprávneho kraja.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.

Súčasťou tohto rozhodnutia sú nasledovné prílohy:

Príloha č. 1 – Zoznam dopravných liniek a licencií

Príloha č. 2 – Prepravný poriadok Trnavského samosprávneho kraja (verzia 1.4 – platná od 15.12.2024)

Príloha č. 3 – Výkazy

3a) Výkaz ukazovateľov regionálnej autobusovej dopravy (RAD)

3b) Výkaz tržieb a iných výnosov za kalendárny mesiac

- 3c) Výkaz o množstve cestujúcich, o počte ubehnutých kilometrov, o výkonoch, výnosoch a o stratách podľa cestovných poriadkov liniek
- 3d) Výkaz o nasadzovaných autobusoch v prímestskej autobusovej doprave
- 3e) Mesačný výkaz o vynechaných a mimoriadne nasadených spojoch a dôvodoch ich vynechania/nasadenia

Príloha č. 4 – Prehľad vozidlového parku

Mgr. Jozef Viskupič
predseda TTSK

Doručuje sa:

SAD Dunajská Streda, a. s., Bratislavská cesta 918/2, 929 13 Dunajská Streda