

Obec Veľká Lomnica

Cestný správny orgán

č.j. : SP/296 - 003/25-Šk

V Kežmarku, dňa 04. 03. 2026

V e r e j n á v y h l á š k a

R O Z H O D N U T I E

Obec Veľká Lomnica, ako príslušný cestný správny orgán podľa zákona NR SR č. 534/2003 Z. z. o organizovaní štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa § 3a ods. 2. zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon), ako príslušný špeciálny stavebný úrad (ďalej len stavebný úrad) podľa § 16 zákona číslo 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), rozhodujúc podľa § 60 Stavebného zákona v spojení s § 14 vyhlášky č. 60/2025 Z. z. o štruktúre a prevádzke informačného systému územného plánovania a výstavby, o obsahu podaní a obsahu a rozsahu dokumentácie stavby (ďalej len „vyhláška č. 60/2025 Z. z.“) vydáva

rozhodnutie o stavebnom zámere

ID stavby:

názov stavby:

„II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica, I. etapa (DSP, DRS),
časť Prístupová komunikácia k ČS“,

v členení:

SO 109-00 Prístupová komunikácia k ČS

SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS

miesto stavby:

Veľká Lomnica

stavebné pozemky:

Okres: Kežmarok

obec: Veľká Lomnica

katastrálne územie: veľká Lomnica

parcelné čísla: C 4925/1

druh pozemku: ostatná plocha

číslo listu vlastníctva: 2437

parcelné čísla: C 4924/1

druh pozemku: ostatná plocha

číslo listu vlastníctva: 2437

parcelné čísla: C 4920/1

druh pozemku: ostatná plocha

číslo listu vlastníctva: 2342

parcelné čísla: C 4921

druh pozemku: zastavaná plocha a nádvorie

číslo listu vlastníctva: 2342

. / .

parcelné číslo: C 5682
druh pozemku: vodná plocha
číslo listu vlastníctva: 2485

stavebník: Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, IČO: 37936859, so sídlom: Prešov, Jesenné č.14, Ing. Marcel Horváth, štatutárny orgán, (ďalej len „stavebník“)

vlastník stavby: Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, IČO: 37936859, so sídlom: Prešov, Jesenné č.14 (SLOVNAFT a.s. Bratislava ako budúci vlastník, po kolaudácii stavby)

účel stavby: 2114 Miestne cesty a účelové cesty

typ stavby: novostavba

projektant: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska č. 141/2-4, Bratislava, generálny projektant
divízia Prešov, Jarková č.28, Ing. Marek Semančík, autorizovaný stavebný inžinier č.osv.4415*A2, Ing. Ján Parišák, autorizovaný stavebný inžinier č.osv. 4151*A2

identifikačné údaje dokumentácie: **identifikačné projektanta:** DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska č. 141/2-4, Bratislava, generálny projektant
divízia Prešov, Jarková č.28, Ing. Marek Semančík, autorizovaný stavebný inžinier č.osv.4415*A2, Ing. Ján Parišák, autorizovaný stavebný inžinier č. osv. 4151*A2

Názov projektovej dokumentácie : II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica, I. etapa (DSP, DRS), časť Prístupová komunikácia k ČS“,
SO 109-00 Prístupová komunikácia k ČS
SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS

Dátum vyhotovenia PD :

Zoznam účastníkov konania:

- Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenné č.14, Prešov
- DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska č. 141/2-4, Bratislava, divízia Prešov, Jarková č.28, Ing. Marek Semančík – projektant stavby

ÚK- pozemky po ktorých ide trasa podľa aktuálnej katastrálnej mapy

- Obec Veľká Lomnica, starosta obce Mgr. Peter Duda
- SVP š. p., Karloveská č.2, Bratislava - mestská časť Karlova Ves
- SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, Bratislava

ÚK- susedné pozemky

- Obec Veľká Lomnica, starosta obce Mgr. Peter Duda
- SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, Bratislava
- Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru č. 2, Prešov- správca: Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, Prešov
- Ing. Daniela Špachtová, PhD., Ľubovnianska č.4, Bratislava

Podrobné údaje o stavbe:

Členenie stavby:

SO 109-00 Prístupová komunikácia k ČS

SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS

Cieľom stavebného zámeru je vybudovanie prístupovej cesty k čerpacej stanici (ČS), ktorá zabezpečí dopravné napojenie na plánovanú turbo okružnú križovatku Veľká Lomnica, ktorá je súčasťou pripravovanej stavby „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica, I. etapa (DSP, DRS) 1. časť - Križovatka

Veľká Lomnica“, a ktorá zároveň zabezpečí prepojenie na cesty I/66 a II/540.

Vo výhľade je aj preložka cesty I/66 a rozšírenie napojenia pre okolité obce, rekreačné oblasti a osady vo Vysokých Tatrách, čím sa zlepši prístup k čerpacej stanici pohonných hmôt. Stavebné objekty SO 109-00 a SO 205-00 sú navrhnuté ako objekty vyvolanej investície budúceho obchvatu Veľkej Lomnice. Ich návrh reflektuje potrebu koordinácie so všetkými zainteresovanými stranami tak, aby tieto objekty plnohodnotne plnili svoj účel v rámci dopravnej infraštruktúry.

SO 109-00 Prístupová komunikácia k ČS

Prístupová cesta k ČS bude zabezpečovať napojenie dopravy okružnej križovatky Veľká Lomnica, cesty I/66 a II/540, vo výhľade aj preložky cesty I/66 a ďalších obcí, osád a rekreačných stredísk vo Vysokých Tatrách na čerpaciu stanicu pohonných hmôt. Výstavbou križovatky Veľká Lomnica (SO 103-00) dôjde k zmene usporiadania dopravných napojení v mieste križovatky.

Navrhovaná komunikácia sa v ZÚ (km 0,066) napája rameno navrhovanej turbo okružnej križovatky (SO 103-00), pokračuje cez mostný objekt SO 205-00, v súbehu s ramenom 2 križovatky Veľká Lomnica (103-00) a následne sa v KÚ napája na existujúcu asfaltovú vozovku príjazdu na ČS.

Celková dĺžka komunikácie, v objekte 109-00 je 86,401 m.

Z dôvodu zachovania bezpečnosti cestnej premávky sú navrhnuté v zmysle STN 73 6101 záchytné bezpečnostné zariadenia (cestné zvodidlá) s úrovňou zachytenia v zmysle platných TP (TP 010 Zvodidlá na PK a TPV vybratých typov zvodidiel). Z vodiacich bezpečnostných zariadení sú navrhované smerové stĺpiky, Smerové stĺpiky budú osadené v nespevnenej krajnici na záchytnom bezpečnostnom zariadení. Záchytné bezpečnostné zariadenia - zvodidlá zabráňujú stretu vozidla s pevnými prekážkami, opusteniu vozidla z telesa cesty. Úrovne zachytenia navrhnutých zvodidiel zodpovedajú TP 010. Samotný výber zvodidiel musí byť v súlade s návrhom zvodidiel tak v priestorovej polohe, ako aj v dosahovanej min. úrovne zachytenia. Zvodidlá sa budú osádzať v zmysle platného TPV vybratého typu zvodidla.

Základné parametre objektu:

Označenie	Druh	smerovanie	Kategória	Vn (km/hod)	Staničenie (km)		dĺžka (m)
					od	do	
109-00	Dvojpruhová	obojsmerná	MOK 7,5/40	40	0,066		86,401

Smerové vedenie je navrhnuté s ohľadom na polohu navrhovanej križovatky Veľká Lomnica. Smerové vedenie je navrhnuté tak, aby zabezpečilo potrebné napojenia križovatky Veľká Lomnica a prístupovej cesty na ČOV v parametroch zodpovedajúcich STN 73 6102.

Výškové pomery sú navrhnuté s ohľadom na návrh križovatky Veľká Lomnica a úpravu polohy prístupovej cesty k ČOV, polohu existujúceho komunikačného systému ako aj konfiguráciu okolitého terénu. Výškové vedenie je navrhnuté s ohľadom na polohu mosta 202-00 a ramena č.2 križovatky Veľká Lomnica. Niveleta je navrhnutá s ohľadom na snahu dosiahnuť vyrovnanú bilanciu zemných prác v parametroch zodpovedajúcich STN 73 6102.

Šírkové usporiadanie:

Základné šírkové usporiadanie je navrhnuté v zmysle kategórie MOK 7,5/40.

Navrhované šírkové usporiadanie obojsmernej dvojpruhovej cesty kategórie: MOK 7,5/40.

jazdný pruh 2 x 3,00 m + Δš

spevnená krajnica 2 x 0,25 m

nespevnená krajnica započítavaná do voľnej šírky 2 x 0,50 m

Spolu voľná šírka: 7,50 m

Šírka nespevnenej časti krajnice vľavo je v základnom tvare 0,75 m, v mieste zvodidla je rozšírená na 1,5 m.

Konstrukcia vozovky:

Asfaltový betón	AC 11 0;11;	50/70	40 mm
Spojovací asfaltový postrek	PS;A C60B4	min. 0,3 kg/m ²	
Asfaltový betón	AC 16 L;II;	50/70	60 mm
Spojovací asfaltový postrek	PS;A C60B4	min. 0,3 kg/m ²	
Asfaltový betón	AC 22 P;II;	50/70	90 mm
Infiltračný asfaltový postrek	Pl;A C60B4	min. 0,7 kg/m ²	
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM 3/4		200 mm
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UMŠD 3.1,5 G/c		200 mm
Spolu:			590 mm

Základný priečný sklon vozovky je 2,5% a základný priečný sklon pláne je 3,0%.

Odvedenie zrážkových vôd z vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom k nespevnenej krajnici, kde bude zrážková voda vyvedená na svah cestného telesa. Voda z vozovky bude zachytená do betónovej žľabovky osadenej do betónového lôžka hr.100 mm. Odvedenie zrážkových vôd z cestného telesa je uvažované na päť svahu, kde je navrhnuté spevnenie z betónovej žliabovky TBM 1-601 ktorá je na pravej strane doplnená betónovou prídlážbou 500 x 250 x 80 mm. Pri mostnom objekte 205-00 je žľabovka zaústená do lks priekopového žľabu 1250 x 2490mm a ďalej vyústená do recipientu (bezmenný potok) Svahy telesa sú lokálne upravené vo forme kamennej dlažby do betónu.

SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS

Navrhovaný mostný objekt je súčasťou navrhovanej prístupovej komunikácie k ČS a premost'uje bezmenný potok. Prevádzaná komunikácia na moste je prístupová komunikácia k čerpacej stanici (SO 109). Jedná sa o obojsmernú komunikáciu s dvomi jazdnými pruhmi. Šírkové usporiadanie na moste je v súlade so šírkovým usporiadaním cesty v danom úseku. Na moste sa nenachádza chodník. Predmetný mostný objekt na prístupovej komunikácii k ČS nadväzuje na priľahlý mostný objekt SO 202.

Pravý most SO 202 bude novovybudovaný a je navrhnutý ako jednopoložový rámový most s rovnakou šírkou mostného otvoru ako už realizovaný ľavý most. Bude prevádzať jazdné pruhy z okružnej križovatky v smere na mesto Kežmarok. Navrhovaný most SO 205 sa nachádza za pravým mostom SO 202 a prevádza z okružnej križovatky prístupovú komunikáciu k čerpacej stanici (SO 109). Je navrhnutý ako jednopoložový rámový most s rovnakou šírkou mostného otvoru ako už pravý most SO 202.

Základné údaje o moste

Charakteristika mosta	a/ most na pozemnej komunikácii b/ c/ cez potok d/ s jedným poľom e/ jednopodlažný f/ s hornou mostovkou g/ nepohyblivý h/ trvalý i/ v smerovom oblúku, v klesaní j/ šikmý (pravá 94,66 g) k/ s normovanou zaťažiteľnosťou l/ masívny m/ plnostenný n/ rámový o/ otvorene usporiadaný p/ s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	5,4200 m šikmá, 5,400 m kolmá
Dĺžka mosta	11,600 m

Šikmosť mosta	šikmý, pravá šikmosť 94,66 g
Šírka mosta	10,810 m – 13,880 m kolmá, 12,473 m v osi šikmá
Výška mosta	2,637 m
Stavebná výška	0,49 m
Plocha mosta	67,33 m ²
Zat'azenie mosta	v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991 (kategorizačné zaradenie- cesty II. triedy)
Zat'azenie mosta dopravou	použité zat'azovacie modely ZM1, ZM2

Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoložový rámový most. Most je navrhovaný ako šikmá (94,66g) rámová konštrukcia zložená zo stien a dosky, uložených na základových pásoch. Celá konštrukcia vo finálnom štádiu bude pôsobiť ako integrovaný rám. Zakladanie mosta je navrhnuté plošné na základových pásoch. Základové pásy rámovej konštrukcie sú navrhované kolmej šírky 2 m, hrúbky 0,6m. Horný povrch základových pásov je vyspádovaný mín. 7 - 8% k okrajom. Steny (dričky) rámu navrhujeme hrúbky 0,6m (kolmo). Sú votknuté do základových pásov. Doska rámu je tvorená doskou s nábehmi. Dĺžka dosky je 6,6m (kolmá) a 6,62m (šikmá). V nábehu má doska hrúbku 0,55m a v strede má doska hrúbku 0,4m. Horný povrch dosky kopíruje priečny sklon vozovky jednostranný 4,0% k osi odvodnenia s 4% protispádom pod pravostrannou rímsou. Šírka dosky je s ohľadom na umiestnenie v 2 nadväzujúcich smerových oblúkoch s polomermi R15,0 a R 68,7m premenlivá - 12,96 m až 10,79 m.

Na oboch stranách mosta budú do nosnej konštrukcie votknuté zavesené krídla dĺžky 2,5 m.

Všetky časti stavby, ktoré budú v trvalom styku so zeminou, budú chránene izoláciou (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti (1 x penetračný a 2 x asfaltový náter). Všetky viditeľné ostré hrany na konštrukcii budú mať skosené hrany (vložením trojuholníkovej latky 20 x20 mm do debnenia). Vozovka na moste je živčná o celkovej hrúbke 90 mm vrátane celoplošnej mostnej izolácie

Zloženie vozovky na moste :

Kryt vozovky	Asfaltový betón modif.	AC 11 obrus PMB	40 mm
Spájací postrek		PS;A C60B4	min. 0,3 kg/m ²
Zaklinenie	predobalená drva frakcia 4-8 mm		
Ochranná vrstva	Asfaltový betón modif.	AC 11 obrus PMB	45 mm
Spájací postrek	Spojovací postrek asfaltový	PS;A C60B4	min. 0,3 kg/m ²
Izolačná vrstva	natahovací asfaltový izolačný pás	NAIP	5 mm
Spolu:			90 mm

Na spojenie ochrannej vrstvy izolácie s izoláciou sa použije spojovací postrek, ak je uvedený vo vyhlásení o zhode izolačného systému. Spojovacie postreky - PS z polymérom modifikovanej asfaltovej emulzie CBP podľa STN 73 6129. Povrch mostovky bude pred zhotovením zapečatujúcej vrstvy upravený obrokováním. Pod rímsou je izolácia mostovky a ochrana izolácie navrhnutá z vystužených natavovaných asfaltových izolačných pásov (v zmysle STN 73 6242). Styk zvislej časti obruby ríms a vozovky bude vyplnený trvale pružnou zálievkou s predtesnením.

Rímsy

Obe rímsy sú navrhované bez chodníkov kolmej šírky (na okraj) 0,8 m s okapovým nosom hrúbky 0,3 m a výšky 0,7 m. Rímsy sú navrhnuté železobetónové monolitické. Povrchová úprava ríms bude pomocou striáže (metličkovania), Pracovné škáry, dilatačné škáry ríms a betonáž ríms budú prevedené v zmysle VL4. Rímsy budú do nosnej konštrukcie ukotvené pomocou ocelových kotiev s protikoróznou ochranou resp. s nekorodujúceho materiálu.. Styk zvislej časti zvýšenej obruby a vozovky bude vyplnený trvale pružnou zálievkou s predtesnením Šírky 20 mm (potrebné použiť debnenú škáru).

Rozpočtový náklad : 395 410,87 €.

Pre realizáciu novostavby rodinného domu sú stavebníci povinní v zmysle § 60 ods. 1 a 2 stavebného zákona dodržať tieto podmienky:

1. Rozhodnutie o rozporných požiadavkách a stanoviskách zo správy o prerokovaní stavebného zámeru: **rozporné požiadavky a stanoviská neboli vznesené**
2. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: **neboli vznesené**
3. Údaje zo zisťovacieho konania: **Pre navrhovanú činnosť nebolo vedené zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.**
4. Pozemky, ktoré podľa záväzných údajov z katastra nehnuteľností tvoria stavenisko : na pozemkoch parc.č. KN-C 4925/1, KN-C 4924/1, KN-C 4920/1, KN-C 4921 a KN-C 5682, kú. Veľká Lomnica
5. Stavenisko musí byť označené ako stavenisko s uvedením základných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby.
6. Počas výstavby používať výhradne pozemky parc. č. KN-C 4925/1, KN-C 4924/1, KN-C 4920/1, KN-C 4921 a KN-C 5682, kú. Veľká Lomnica.
7. Stavebník je pri uskutočňovaní stavby povinný dodržať požiadavky dotknutých orgánov uplatnené v záväzných stanoviskách, ak nie sú určené správnymi rozhodnutiami a požiadavky uplatnené vo vyjadreniach dotknutých právnických osôb:

A. Východoslovenská distribučná a.s. Košice dňa 25.04.2025 pod č.j. 10010/2025,

- Oznamujeme Vám, že v záujmovej oblasti, vyznačenej v zaslaných mapových podkladoch sa nenachádzajú podzemné a nadzemné rozvody v správe VSD, a.s.
- K predloženej projektovej dokumentácii nemáme žiadne pripomienky, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia.
- Ďalej Vás upozorňujeme, že môže dôjsť k styku s elektroenergetickými zariadeniami, ktoré nie sú v majetku VSD, a.s., prostredníctvom, ktorých sú napájaní odberatelia elektrickej energie. Ich priebehy nevidujeme.
- Za správnosť a úplnosť predmetnej dokumentácie a za jej realizovateľnosť je zodpovedný podľa stavebného zákona uvedený projektant.
- Zásady a pravidlá platné pre vzťahy medzi PDS a užívateľmi distribučnej sústavy vymedzuje Prevádzkový poriadok PDS spoločnosti Východoslovenská distribučná, a.s.

B. Distribúcia SPP a.s. Bratislava dňa 17.02.2025 pod č.j. TD/NS/0095/2025/Šč,

- Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. KVASNICA Jozef, email: jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo

. / .

- bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného obrozovania podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a obrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.č. Trestný zákon,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- k technickému riešeniu navrhovanej stavby sa nevyjadrujeme.

C. PVPS a.s. Poprad dňa 24.02.2025 pod č.j. 3475/2025-V7,6021/2025,

Pri stavebnom povolení požadujeme dodržať nasledujúce podmienky:

1, Podmienky k technickému riešeniu stavby:

- Pri napojení plánovanej komunikácie na jestvujúcu komunikáciu k ČOV dôjde k styku s vodovodnou prípojkou pre ČOV.
- V prípade, že dôjde ku kolízii novo navrhovanej trasy prepojenia komunikácie s jestvujúcou prístupovou cestou k ČOV a armatúrnou šachtou na vodovodnej prípojke, uzávermi alebo hydrantom, požadujeme ich preloženie na náklady investora stavby mimo komunikáciu.
- Začiatok prác je nutné nahlásiť správcovi vodovodu p. Krompašíkovi min. 18 dní vopred, aby zabezpečil odstávku vodovodu a náhradné zásobovanie obyvateľstva.
- Pred začatím výkopových prác požiadajte o vytýčenie vodovodnej prípojky a výtlačného potrubia VK, ktoré zabezpečí pátrač p. Gejdos č.t. 0915807120 na základe objednávky a telefonického dohodnutia termínu v pracovných dňoch v čase od 7,00 - 7,30 hod. .
- Pri kolaudácii stavby požadujeme odovzdať geodetické zameranie komunikácie a jej stretu s vodovodnou prípojkou, poprípade výtlačným kanalizačným potrubím z ČS obce Veľká Lomnica do ČOV Poprad - Matejovce.

2, Všeobecné podmienky:

- Na základe vytýčenia IS pri realizácii stavby žiadame dodržať STN 736005 o priestorovom usporiadaní IS a pri umiestnení iných stavieb pevne spojených so zemou aj ochranné pásmo verejných vodovodov a verejných kanalizácií podľa zákona č. 442/2002 Z.č. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov.
- Na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení žiadame umiestniť vodovod na jednu stranu komunikácie (chodníka, zeleného pásu) a ostatné siete (NN, VN, VO, STL, telekom ..) na opačnú stranu tak, aby bolo dodržané ochranné pásmo 1,8 m od vonkajšej steny potrubia na obe strany.
- Križovanie ostatných inžinierskych sietí z verejným vodovodom, splaškovou kanalizáciou a vodovodnou prípojkou riešiť uložením do chráničky, nie však čiernej s modrým pasom.
- Za správnosť a úplnosť vypracovania PD zodpovedá projektant.
- V priloženej situácii z GIS-u je vodovodná prípojka informatívne zakreslená zelenou farbou a výtlačné kanalizačné potrubie červenou čiarkovanou farbou.
- Vyjadrenie PVPS, a.s. nezabavuje autora PD zodpovednosti za funkčnosť navrhovaných IS a zariadení ako celku, ako aj súlad navrhovanej stavby s požiadavkami technických noriem a legislatívnych predpisov SR.

4, Dodržať podmienky vyjadrenia PVS, a.s. č. 335/2025/IS/22 zo dňa 11.2.2025

- S realizáciou navrhovaných stavieb pri dodržaní vyššie uvedených podmienok súhlasíme.

D. PVS a.s. Poprad dňa 11.02.2025 pod č.j. 335/2025/IS/22

PVS a.s. Poprad, ako vlastníke verejných vodovodov (VV) a verejných kanalizácií (VK) dáva k predloženej žiadosti nasledujúce vyjadrenie:

Za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie zodpovedá projektant. Vyjadrenie spoločnosti PVS, a.s. k technickému riešeniu stavby nezabavuje autora projektovej dokumentácie zodpovednosti za funkčnosť navrhovaných zariadení a stavby ako celku, ako aj za súlad navrhovanej stavby s požiadavkami technických . / .

noriem a legislatívnych predpisov platných v Slovenskej republike.

- *Z hľadiska majetkoprávneho*
- *V záujmovej oblasti sa inžinierske siete verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v majetku a v správe PVS, a.s. Poprad nenachádzajú. S technickým riešením projektovej dokumentácie z hľadiska nami sledovaných záujmov súhlasíme bez pripomienok.*
- *Na základe predloženej projektovej dokumentácie súhlasíme s vydaním stavebného povolenia pre stavbu: „PD-II/ 540 Obchvat obce Veľká Lomnica I. etapa“.*

E. Slovak Telekom a.s. Bratislava dňa 10.04.2025 pod č.j. 6612510407

Slovak Telekom, a.s. Bratislava a/ alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/ alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

- *Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:*
- *Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.*
- *Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti*
- *nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ke si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.*
- *Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/ alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyjsť spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Klein Štefan, stefan.klein@telekom.sk, +421 527733845.*
- *V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.*
- *Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.*
- *Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaže zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.*
- *V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/ alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.*
- *Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.*
- *V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.*
- *Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.*
- *Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>*
- *Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.*
- **UPOZORNENIE:** *O vytýčenie nie je potrebné požiadať, ak sa v záujmovom území žiadateľa nachádzajú len stĺpy (podľa priloženého situačného výkresu).*

. / .

- *Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.*
- *Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.*
- *Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.*
- *Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezahŕňa žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.*
- *Dôležité upozornenie: § 28 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách ukladá povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.*

F. Slovak Telekom a.s. Bratislava dňa 17.04.2024 pod č.j. VDP2225000177

K dokumentácii SO-650-00 Preložka telekomunikačných káblov Slovak Telekom v križovatke Veľká Lomnica

K predloženej projektovej dokumentácii máme nasledovné pripomienky: SO 109-00 a SO 205-00 súvisia s preložkou diaľkového kábla PP - KK (SO 650). V technických správach SO 109-00 a 205-00 sa nespomína tech. riešenie len sa odvoláva v skladbe objektov na preložku SO 650. K SO 650 sme sa vyjadrovali súhlasne v minulosti. SO 650 Požadujeme zrealizovať pred začatím prác na SO 109-00 a SO 205-00! Spresňujúce podmienky:

- *Existujúce TKZ** sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.*
- *V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých známych vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.*
- *Žiadateľ je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí podniku elektronických komunikácií.*
- *Žiadateľ je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí podniku elektronických komunikácií.*
- *Počas realizácie stavby je žiadateľ povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov podniku elektronických komunikácií pred zásypom ryhy na kontrolu TKZ. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku žiadateľa. Žiadateľ je povinný dodržať všetky podmienky uvedené pracovníkom podniku elektronických komunikácií v stavebnom denníku žiadateľa.*
- *Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné zariadenia v správe podniku elektronických komunikácií žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete: Róbert Šimon, robert.simon@telekom.sk, +421903778474*
- *V prípade, že podnik elektronických komunikácií zistí poškodenie TKZ alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1-6 je žiadateľ povinný ubrať podniku elektronických komunikácií všetky vzniknuté škody vrátane úslého zisku.*
- *V prípade, že sa preložka Vedenia podľa tejto dohody nezrealizuje do 6 mesiacov odo dňa tohto vyjadrenia, je Stavebník povinný pred začatím realizácie preložky požiadať Podnik o vyjadrenie, či nenastala taká zmena okolností, ktorá by vyžadovala zmenu projektu. Ak vzhľadom na zmenu okolností bude potrebné zmeniť projekt, Stavebník je povinný na vlastné náklady zabezpečiť zmenu projektu a tento predložiť Podniku na schválenie. Preložka vedenia sa následne vykoná podľa schváleného zmeneného projektu. Rovnako je Stavebník povinný postupovať aj v prípade, že sa preložka nezrealizuje ani do 6 mesiacov odo dňa schválenia zmeneného projektu.*
- *Zároveň upozorňujeme žiadateľa, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky TKZ alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s podnikom elektronických komunikácií. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/ zrealizovať prípojku. Pokiaľ v dohode/zmluve nebude vyslovene dohodnuté inak, žiadateľ je povinný . / .*

na svoje náklady

- zabezpečiť vo svojom mene akékoľvek úradné alebo iné povolenie, ohlásenia, rozhodnutia, vyjadrenia alebo súhlasy potrebné na vykonanie preložky TKZ / zrealizovanie prípojky;
- zabezpečiť majetkovoprávne vysporiadanie umiestnenia preložených TKZ / zrealizovanej prípojky na / v dotknutých nehnuteľnostiach tak, aby vlastníci týchto nehnuteľností nemohli od podniku elektronických komunikácií požadovať akúkoľvek ďalšiu finančnú alebo nefinančnú náhradu za umiestnenie alebo prevádzkovanie preložených TKZ / zrealizovanej prípojky na / v nehnuteľnosti.
- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing podniku elektronických komunikácií (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov podniku elektronických komunikácií na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany TKZ je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude mať záujem so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je žiadateľ povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, podnik elektronických komunikácií týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy TKZ vykoná podnik elektronických komunikácií základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadenia/> Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.
- UPOZORNENIE: O vytýčenie nie je potrebné požiadať, ak sa v záujmovom území žiadate/a nachádzajú len stĺpy (podľa priloženého situačného výkresu).
- Žiadateľ alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany sietí podniku elektronických komunikácií.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba na účel, na ktorý mu bolo vystavené.

G. Orange Slovensko a.s. Bratislava dňa 13.11.2025 pod č.j.KE-1151/2025

- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej rybe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s.,
- Mechanická ochrana a prekážky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a " Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zabájanie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Upozorňujeme, že
- 1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
- 2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom tohto vyjadrenia
- Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi /
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +, - 30 cm

. / .

skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. bĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1,5 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vytyčenej línie stavby,

- dodržanie zákažu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákažu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, obrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
- pred zábrnom previesť zhutnenie zemin pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred zábrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ
- Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 23 zákona č. 452/2021 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených , alebo vymedzených v časti I. tohto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.
- Vytyčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

H. Sitel s.r.o. Košice dňa 10.04.2025 pod č.j. 250410-0724

- Vo Vami vyznačenom záujmovom území sa nenachádzajú EKS v majetku/ správa SITEL s.r.o.

I. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie , odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie dňa 18.02.2025 pod č.j. OU-KK-OSZP-2025/005425-002

- Projekt „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica“ nepodlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona a neryšuje rozhodnutie príslušného orgánu podľa zákona z nasledovných dôvodov:
- Navrhovaná činnosť nedosahuje kapacít zaradených v prílohe č.8 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

J. Okresný úrad Kežmarok Odbor starostlivosti životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva dňa 11.03.2025 pod č.j. OU-KK-OSZP-2025/006869-002

Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva orgán štátnej správy odpadového hospodárstva nemá námietky k vydaniu stavebného povolenia pre predmetnú stavbu za predpokladu, že budú dodržané nasledujúce podmienky:

- Odpady, vzniknuté výstavbou (včítane výkopovej zeminu nevyužitej pri výstavbe), nie sú drobným stavebným odpadom a preto je zhotoviteľ stavby povinný odovzdať ich na zhodnotenie príp. zneškodnenie len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, pričom je v zmysle zákona o odpadoch potrebné uprednostniť využitie resp. zhodnotenie vzniknutých stavebných odpadov pred ich zneškodnením uložením na skládke odpadov.
- Zabezpečiť stavenisko tak, aby nedochádzalo k nežiaducemu úniku odpadov do okolia, prípadne spaľovaniu horľavého stavebného odpadu a po ukončení stavebných prác zabezpečiť vyčistenie okolitých plôch od stavebných odpadov.
- Pri uskutočňovaní stavby, údržbe stavby alebo odstránení stavby zabezpečiť oddelené zbromažďovanie odpadov v zmysle § 1 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z., o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
- Keďže pôvodcom odpadov z výstavby je, v zmysle § 77 ods. 2 zákona o odpadoch, osoba, pre ktorú sa stavebné práce vykonávajú, je investor stavby povinný viesť evidenciu o množstvách a nakladaní so

vzniknutými stavebnými odpadmi a údaje z tejto evidencie ohlasovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a najneskôr na kolaudačnom konaní predložiť orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve doklady o spôsobe využitia alebo zhodnotenia resp. zneškodnenia vzniknutých stavebných odpadov, potvrdené odberateľom odpadov /zberne, zariadenia na zhodnocovanie odpadov, skládky odpadov/.

K. Okresný úrad Kežmarok odbor starostlivosti životné prostredie, úsek ochrany prírody dňa 18.02.2025 pod č.j. OU-KK-OSZP-2025/005418-002

Okresný úrad po preskúmaní dostupných podkladov zistil, že plánovaný projekt bude situovaný na pozemkoch, ktoré sú územím s druhým stupňom ochrany v zmysle zákona OPaK a nezasahujú do území patriacich do sústavy NATURA 2000. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska ochrany prírody nemá k predloženej PD pre stavebné povolenie pripomienky za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:

- Rešpektovať platné regulatívy a záväzné limity územného plánu obce Veľká Lomnica
- mechanizmy použité pri búraní musia byť v takom technickom stave, aby nedochádzalo k znečisťovaniu životného prostredia
- neničiť a nepoškodzovať okolitú zeleň
- Pri riešení umiestnenia zelene na pozemkoch rešpektovať použitie iba pôvodných druhov drevín.
- V prípade potreby výrubu drevín rastúcich mimo les je potrebné postupovať v zmysle zákona o OPaK Z.z.

L. Okresný úrad Kežmarok odbor starostlivosti životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia dňa 18.02.2025 pod č.j. OU-KK-OSZP-2025/005424-002

Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia, ako orgán štátnej správy ochrany ovzdušia nemá námietky k vydaniu stavebného povolenia pre predmetnú stavbu za predpokladu, že budú dodržané nasledujúce podmienky:

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií.
- Pri uskutočňovaní stavby zabezpečiť dodržanie podmienok vyplývajúcich zo zákona č. 146/2023 Z. z. (zákon o ovzduší).

M. Okresný úrad životného prostredia Kežmarok, vodné hospodárstvo, dňa 03.03.2025 pod č. j. OU-KK-OSZP/2025/006035-002

Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie vodné hospodárstvo ako príslušným orgánom štátnej vodnej správy, Navrhovaná stavba je možná, z hľadiska ochrany vodných pomerov, za dodržania týchto pripomienok:

- Stavba ako celok, bude podliehať súhlasu orgánu štátnej vodnej správy, vydaného tunajším úradom v zmysle §27 odst. 1 písm. a) a b) vodného zákona.
- K žiadosti na vydanie vodohospodárskeho súhlasu na predmetnú stavbu bude potrebné doložiť tunajšiemu úradu projekt stavby, stanovisko správcu tokov, SVP š.p. Povodie Hornádu OZ Správy PDaP Poprad.
- Úprava vodného toku pri mostnom objekte, bude povolená v rámci celej stavby, miestne príslušným špeciálnym stavebným úradom pre cesty III. triedy, podľa cestného zákona, a v zmysle usmernení vydaných Ministerstvom dopravy a výstavby SR a Ministerstvom životného prostredia SR.
- Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenabrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa tohto zákona a podľa § 73 ods. 18 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko.

N. Okresný úrad životného prostredia Kežmarok, vodné hospodárstvo, dňa 30.06.2025 pod č.j. OU-KK-OSZP-2025/012514-002

Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie vodné hospodárstvo ako príslušným orgánom štátnej vodnej správy, vydáva spoločnosti Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 01 Prešov, IČO: 37 936 859 súhlas podľa § 27 ods. 1, písm. a) vodného zákona na uskutočnenie stavby: "VEĽKÁ LOMNICA- II/540 OBCHVAT OBCE VEĽKÁ LOMNICA I. ETAPA, SO 109-00 PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA K ČS A SO 205-00 MOST NAD POTOKOM NA PRÍSTUPOVEJ CESTE K ČS",

- *Podmienky súhlasu:*
- *Pri uskutočňovaní a prevádzke stavby rešpektovať ustanovenia vodného zákona, najmä ust. § 47, § 50 vodného zákona a súvisiacich právnych predpisov na úseku ochrany vôd na nakladania s vodami.*
- *Dodržať podmienky spoločnosti SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hornádu, odštepný závod, Ďumbierska 14, 041 59 Košice, uvedené v stanovisku pod č.j.: SVP 8657/2025/2 zo dňa 08.04.2025.*
- *Pri uskutočňovaní stavby dbať na minimalizáciu akýchkoľvek negatívnych vplyvov na prírodné prostredie dotknutej lokality a širšieho okolia.*
- *Počas uskutočňovania stavby vykonať účinné opatrenia proti úniku olejov a iných škodlivých látok zo stavebných mechanizmov používaných pri výstavbe do pôdy, povrchových, podzemných vôd.*
- *Pri použitých stavebných materiáloch musí byť preukázané, že tieto neobsahujú žiadne vylúhovateľné zložky, ktoré by negatívne pôsobili, resp. ohrozovali kvalitu podzemných a povrchových vôd.*
- *Podľa ust. § 49 ods. 5 vodného zákona, správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.*
- *Tento súhlas nenabráda povolenie na uskutočnenie stavby podľa osobitných predpisov a jeho platnosť zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka odo dňa vydania súhlasu.*
- *Podľa § 73 ods. 18 vodného zákona je orgán štátnej vodnej správy dotknutým orgánom v konaní, v ktorom je príslušný konať stavebný úrad. Súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko.*

O. Okresný úrad Kežmarok, odbor krízového riadenia dňa 06.03.2025 pod č.j. OU-KK-OKR-2025/006008-002

- *Súhlasíme s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu, nakoľko nemáme zariadenia civilnej ochrany uložené v zemi v navrhovaných trasách stavby.*

P. Okresný úrad Kežmarok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 17.02.2025 pod č.j. OU-KK-OCDPK-2025/005371-002

Pri realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- *Pred začatím prác je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v prípade, že Vaše vedenia budú križovať štátne cesty II. alebo III. triedy resp. Vaše vedenia budú uložené do telesa cesty pretláčaním alebo budú na ceste stáť Vaše mechanizmy (doložiť vyjadrenie zo Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja a Okresného riaditeľstva policajného zboru v Kežmarku, okresný dopravný inšpektorát Kežmarok). K povoleniu je potrebné priložiť projekt dočasného dopravného značenia, ktorým sa ohraničí pracovisko na cestách II. alebo III. triedy, odsúhlasený Okresným riaditeľstvom policajného zboru v Kežmarku, okresný dopravný inšpektorát Kežmarok.*
- *V prípade potreby vykonania zriadenia vjazdu z ciest II. alebo III. triedy na pozemok, bude potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o vydanie povolenia na zriadenie vjazdu a výjazdu na pozemnú komunikáciu (doložiť vyjadrenie zo Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja a Okresného riaditeľstva policajného zboru v Kežmarku, okresný dopravný inšpektorát Kežmarok).*
- *Pred začatím zemných prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete pracovníkmi dotknutých organizácií.*
- *Pri realizácii prác v blízkosti štátnych ciest II. alebo III. triedy je potrebné požiadať o vyjadrenie Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja a Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Kežmarku, okresný dopravný inšpektorát Kežmarok.*
- *Osadenie dopravného značenia musí byť schválené cestným správnym orgánom po doložení stanoviska Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja a Okresného riaditeľstva policajného zboru v Kežmarku, okresný dopravný inšpektorát Kežmarok.*
- *Počas stavebných prác nesmie byť ohrozená bezpečnosť účastníkov cestnej premávky na cestách II. alebo III. triedy.*
- *Na cestách II. alebo III. triedy nesmie byť zriaďovaná skládka materiálu a zeminy.*
- *Stavebné, zemné práce a výstavbu siete realizovať mimo cestného pozemku, pri realizácii prác v ochranných pásmach dodržiavať normy a predpisy ako i podmienky v stanoviskách správcu cesty a ostatných správcov IS*
- *Realizáciou zámeru nesmie dôjsť k zhoršeniu stavebnotechnického stavu ani odvodňovacím pomerom ciest II. alebo III. triedy.*

- Stavba bude zrealizovaná bez zásahu do spevnenej časti vozovky ciest II. alebo III. triedy.
- Toto stanovisko je vecne a miestne príslušný stavebný úrad povinný zapracovať do podmienok pre vydanie stavebného povolenia.
- Toto naše vyjadrenie nenahradzuje povolenie na stavbu, vyjadrenie vlastníka pozemnej komunikácie, vyjadrenie vlastníka pozemku na uloženie vedení v zemi a výstavbu cesty, posúdenia výstavby parkovísk, povolenia pre záber verejného priestranstva, ani súhlasy príslušných orgánov a organizácií pre vydanie územného rozhodnutia a povolenia stavby, povolenia na Zvláštne užívanie pozemnej komunikácie uloženia vedení do cesty alebo vzdušného kríženia, zásahu do pozemnej komunikácie, ako aj použitia dočasného a trvalého dopravného značenia.
- Dovoľujeme si Vás upozorniť na skutočnosť, že vo veciach miestnych ciest a účelových ciest miestnu štátnu správu vykonávajú obce ako prenesený výkon štátnej správy a vo veciach vykonávania štátnej správy vo veciach ciest I. triedy vykonávajú Okresné úrady v sídle kraja.

Q. Okresný úrad Prešov , odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 17.07.2025 pod č.j. OU-PO-OCDPK-2025/064926-02

Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/66 v k.ú. Veľká Lomnica pre stavbu: „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica I etapa, časť Prístupová komunikácia k ČS“, stavebné objekty SO 109-00 Prístupová komunikácia k ČS a SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS a pre práce súvisiace s výstavbou predmetnej stavby v k. ú. Veľká Lomnica za týchto podmienok:

- Stavba musí byť realizovaná podľa projektovej dokumentácie schválenej príslušným stavebným úradom. Povolenie sa vzťahuje na stavbu a práce, ktoré budú realizované na štátnej ceste I/66.
- Ak pri stavebných prácach bude potrebné obmedziť cestnú premávku, je potrebné požiadať tunajší úrad o určenie dočasného dopravného značenia. K žiadosti je potrebné priložiť projekt dopravného značenia odsúhlaseného príslušným dopravným inšpektorátom.
- Pracovníci vykonávajúci práce v ochrannom pásme cesty I. triedy musia mať toto povolenie počas výkonu prác pri sebe pre účely kontroly.
- Stavebné práce v ochrannom pásme cesty I. triedy je možné vykonávať len po predchádzajúcom odsúhlasení SSC, IVSC Košice, v zastúpení pracovníka p. Vasilenko (0902892025).
- Toto povolenie nenahradzuje iné povolenia podľa všeobecne platných právnych predpisov (stavebný zákon).
- Podľa ustanovenia § 11 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestných zákonov) v znení neskorších predpisov sa na povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní (zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov).

R. Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Kežmarok dňa 13.03.2025 pod č.j. ORPZ-KK-OPDP6-121-011/2025 a dňa 30.06.2025 pod č.j. ORPZ-KK-OPDP6-121-031/2025

- Dopravné napojenie, je potrebné zrealizovať podľa podmienok správcu cesty.
- Okresný dopravný inšpektorát v Kežmarku si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem, v ostatných písomných stanoviskách.
- Toto stanovisko je vydané pre potreby cestného správneho orgánu a nenahradza rozhodnutie iného príslušného orgánu štátnej správy alebo miestnej samosprávy.

S. Slovenská správa ciest Bratislava dňa 31.03.2025 pod č.j. SSC/6195/2025/2320/9626

- K predloženej žiadosti a DSP/DRS máme nasledovné pripomienky:
- Upozorňujeme na rozdielnu charakteristiku navrhnujej prístupovej cesty SO 109-00. V Technickej správe je uvedená kat. C 7,5/40, zatiaľ čo vo výkrese Vzorový priečný rez je uvedená kat. MOK 7,5/40. Uvedenú rozdielnosť žiadame v rámci DRS ujednotiť.
- Konštrukčné zloženie jednotlivých vrstiev vozovky, ako aj spôsob napojenia (veľkosť preplétovania) na teleso navrhovanej TOK žiadame do vytýčenia termínu ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním odsúhlasiť s SSC - IVSC Košice, odd. kontroly kvality a skúšobníctva.

- *Vzhľadom k tomu, že predmetná stavba zasahuje do ochranného pásma cesty I/66, je potrebné v zmysle § 11 zákona č. 135/1961 Zb o pozemných komunikáciách ("cestný zákon") v znení neskorších predpisov požiadať príslušný cestný správny orgán - Okresný úrad Prešov, odbor CD a PK ("OÚ Prešov, OCDPK") o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/66.*
- *Pokiaľ si realizácia stavby vyžiada nutné obmedzenie cestnej premávky na ceste I/66, je potrebné v zmysle § 8 cestného zákona požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie cesty I/66. Pracovisko musí byť riadne označené dopravným značením, ktoré bude potrebné odsúhlasiť príslušným DI PZ a následne požiadať cestný správny orgán o vydanie určenia na jeho použitie.*
- *Realizáciou stavby nesmie byť ohrozené teleso cesty I/66 ani budúcej TOK z hľadiska narušenia ich stability, stavebno technického stavu, konštrukčných vrstiev vozovky a systému odvádzania zrážkových vôd z povrchu vozovky. Nesmie dôjsť ani k ohrozeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.*
- *Zemné práce musia byť navrhnuté a realizované v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmú byť skladované na vozovke cesty I/66. Odstránenie prípadného znečistenia vozovky je žiadateľ/stavebník povinný zabezpečiť neodkladne na svoje náklady.*
- *Po ukončení stavebných prác v súbehu s telesom cesty I/66 žiadame terén uviesť do pôvodného stavu. V uvedenej súvislosti žiadame rešpektovať hranicu cestného telesa cesty I/66, ktorá je definovaná ustanovením § 1, ods. 3 cestného zákona.*
- *Všetky zásahy do cestného pozemku v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby, ako aj začiatok a ukončenie stavebných prác v dotyku s telesom cesty I/66 žiadame konzultovať a odsúhlasiť min. 3 dni pred zahájením prác s povereným pracovníkom našej organizácie SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Poprad, kontaktná osoba: p. Kundráčová, tel. č. 0902 892 031 a rešpektovať jej pokyny. Uvedeného pracovníka žiadame prizvať aj na kolaudáciu predmetnej stavby.*
- *Realizáciu predmetnej stavby žiadame časovo a projekčne skoordinať so stavbou „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica, 1. etapa, 1. časť - Križovatka Veľká Lomnica", ako aj so stavbou „Čerpacia stanica Veľká Lomnica, SO-102 Komunikácie".*
- *Toto súhlasné stanovisko nenabrádza „iné právo k pozemku" v zmysle § 58 ods.2 v spojení s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku ("stavebný zákon") v znení neskorších predpisov.*
- *Za podmienky rešpektovania našich pripomienok zo strany stavebníka pri realizácii predmetnej stavby a ich uvedenia v plnom znení v príslušných povoleniach nemáme námietky voči udeleniu výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I. triedy a s vydaním stavebného povolenia pre stavbu „PD-II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica 1. etapa, SO 109 a SO 205" súhlasíme.*
- *V prípade nutnosti vykonania zmeny v predloženej PD žiadame postupovať v zmysle webového linku: <https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/ziadosti.ssc> a zmenenú PD predložiť našej organizácii na opätovné vyjadrenie.*

T. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Prešov , oblasť Poprad dňa 18.03.2025 pod č.j. SÚCPSK-PP/2212/2025

- *Pred samotnou realizáciou stavby je potrebné uzatvoriť zmluvy o prevode vlastníctva týchto objektov (SO 109-00 Prístupová komunikácia k ČS, SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS ako aj chodníkov, cyklochodníkov a ďalších vyvolaných investícií) do vlastníctva a správy budúcich vlastníkov a správcoch týchto objektov.*

U. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Kežmarku dňa 14.02.2025 pod č.j. ORHZ-KK1-2025/000296-002

- *Bez pripomienok*
- *Toto stanovisko nenabrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní*

V. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Košice dňa 08.04.2025 pod č.j. SVP 8657/2025/2

Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Povodie Hornádu , OZ Košice

Z hľadiska záujmov našej organizácie zaujímame k predloženej projektovej dokumentácii nasledujúce stanovisko:

- *Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany s predloženou PD stavby „ II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica I. etapa, SO 109-00 Prístupová komunikácia k ČS a SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS" pre účely stavebného povolenia je možné súhlasiť za dodržania nasledovných podmienok:*
- *Zahájenie a ukončenie prác v dotyku s vodným tokom žiadame písomne oznámiť zástupcovi správcu toku na Prevádzkové stredisko Poprad, kontaktná osoba Peter Šoltýs, e-mailom na adresu peter.soltys@svp.sk. minimálne 7 dní vopred. Zo strany správcu toku bude určený dozor, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby.*
- *Spodnú časť mostného objektu umiestniť nad korytom vodného toku podľa predloženej PD, z dôvodu dodržania prietoku Q_{100} ročnej vody rezerva pod celým mostom.*
- *Železobetónové základové pásy mostného objektu umiestniť mimo koryto vodného toku.*
- *Úpravu koryta bezmenného potoka zrealizovať podľa PD a tak, aby nedošlo k zmene existujúceho trasovania vodného toku.*
- *Koniec úpravy plynulo nadviazať na existujúce svahe koryta bezmenného potoka.*
- *Na prevádzkanie prác v koryte vodného toku je taktiež potrebný súhlas príslušnej Miestnej organizácie Slovenského rybárskeho zväzu.*
- *Úprava koryta vodného toku je vodnou stavbou, nakoľko jej realizáciou sa upravuje koryto vrátane terénnych úprav s tým spojených - § 52, odst. 1 písm. a) vodného zákona, na jeho realizáciu je potrebný súhlas príslušného Okresného úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie.*
- *Úpravu koryta bezmenného potoka zrealizovať tak, aby bola tvorila jeden celok pod 3 mostnými objektmi 1- SO 202-00 Most nad potokom na ceste I/66, 2- SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS a 3 - už. existujúci most jestvujúcej cesty I/66 smer Poprad - Kežmarok.*
- *Zrealizovanú úpravu koryta bezmenného potoka neprevezme naša organizácia do svojho majetku, nakoľko úprava bude zrealizovaná v rámci mostných objektov.*
- *Počas výstavby žiadame neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku, ani na jeho pobrežných pozemkoch.*
- *Za povodňovú ochranu v mieste výkonu prác vo vodnom toku je zodpovedný zhotoviteľ až do ich ukončenia.*
- *Pred zahájením prác spracovať a predložiť k nám na odsúhlasenie technologický postup prác spolu s časovým harmonogramom výstavby mosta a úpravy koryta.*
- *Počas prevádzkania prác pri výstavbe mosta a úpravy koryta zamedziť aby došlo stavebnými mechanizmami k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám. V prípade vzniku havarijnej situácie ihneď kontaktovať zástupcu SVP. š. p. - dispečing tel. č. 0903 738 232 a e-mailom na adresu: oz.kedispecing@svp.sk z dôvodu posúdenia a možného včasného zásahu na zvládnutie mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.*
- *Terén zasiahnutý výstavbou pri vodnom toku dať po ukončení prác do pôvodného stavu.*
- *Vlastník, resp. správca nového mostného objektu bude povinný v prípade potreby prevádzkať čistenie koryta vodného toku pod mostným objektom.*
- *Ku kolaudačnému, resp. preberaciemu konaniu prizvať zástupcu našej správy z dôvodu kontroly našich podmienok*
- *Prípadné zmeny týkajúce sa vodných tokov oproti predloženej PD vopred prekonzultovať s našou organizáciou.*
- *Zároveň Vás upozorňujeme:*
- *V rámci realizácie stavby a jej užívania upozorňujeme na potrebu zohľadnenia legislatívnych ustanovení, z ktorých vyplýva, že v zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami (mostný objekt), alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.*
- *Vlastník vodnej stavby (úprava koryta vodného toku v rámci mosta) je povinný podľa § 53 ods. a),e)*

. / .

vodného zákona, na vlastné náklady, udržiavať vodnú stavbu v riadnom stave a zabezpečiť jej údržbu a prevádzku tak, aby umožňovala plynulý prietok vody a nehatený odchod ľadu a aby neobrozovala bezpečnosť osôb, majetku a vodohospodárskych právom chránených záujmov; ako aj odstraňovať predmety zachytené vodnou stavbou alebo zachytené na nej.

- Správca vodného toku v zmysle § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody spôsobené užívaním vodných tokov.
- Naše stanovisko nenabrádza súhlas vlastníkov pozemkov, ktoré nie sú v správe SVP, š. p ..
- Z hľadiska správy majetku štátu
- V rámci stavby: „II/540 Obchvat obce Veľká Lomnica I. etapa“ bude realizovaný stavebný objekt: „SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS“, a taktiež úprava koryta bezmenného potoka, ktoré zasiahnu pozemok reg. KN-C parc. č. 5682, druh pozemku - vodné plochy, zapísaný na LV č. 2485, k. ú. Veľká Lomnica vo vlastníctve SR a v správe SVP, š. p., Povodie Hornádu, odštepný závod. Pred vydaním stavebného povolenia na uvedenú stavbu v rozsahu stavebného objektu: „SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS“ a úpravy koryta bezmenného potoka požadujeme uzatvorenie odplatného zmluvného vzťahu na časť uvedeného pozemku, ktorý bude dotknutý stavbou, a to nájomnú zmluvu a zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena.
- Zároveň v tejto súvislosti považujeme za potrebné Vám poskytnúť nasledovné informácie súvisiace s procesom uzatvárania zmluvného vzťahu:
- K uzatvoreniu zmluvného vzťahu bude investor/stavebník povinný predložiť geometrický plán, resp. grafickú situáciu stavby na podklade katastrálnej mapy, predpokladaný záber stavby a prehlásenie o neexistencii nedoplatkov voči SVP, š. p. Žiadosť so všetkými prílohami a týmto stanoviskom žiadame zaslať na adresu: SVP, š.p. Povodie Hornádu, Oddelenie regionálnej správy majetku - Tím Hornád, Dumbierska 14, 041 59 Košice - mestská časť Sever. Výška nájmu bude stanovená v súlade s internou smernicou SVP, š. p., pričom náš podnik je pri nakladaní s majetkom štátu povinný postupovať v súlade s právnymi predpismi Slovenskej republiky a zároveň podľa aktuálne platných a vydaných pokynov Ministerstva životného prostredia SR.
- Vnútrotný proces odsúhlasenia uzatváraných zmluvných vzťahov podlieha viacstupňovému schvaľovaniu jednotlivými vnútornými organizačnými zložkami. Upozorňujeme preto, že proces vzájomného vysporiadania bude potrebné zo strany stavebníka zahájiť v dostatočnom predstihu pred povolovacími konaniami tak, aby tento nebol limitujúcim faktorom pre dodržanie Vami plánovaného časového harmonogramu realizácie stavby, resp. aby neznemožnil vydanie príslušných povolení. V nadväznosti na vyššie uvedené dodávame, že akékoľvek stanovisko SVP, š. p. vydané k možnosti uzatvorenia zmluvy našu organizáciu nezaväzuje k podpísaniu takeého zmluvného vzťahu. Zároveň informujeme, že všetky náklady spojené s uzatvorením zmluvy znáša žiadateľ. Žiadateľ akceptuje pri podaní žiadosti všetky podmienky uvedené v tomto stanovisku.

W. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Poprad dňa 25.02.2025 pod č.j. RÚVPP/OHŽPaZ/1396/2466/2025

- Nemá pripomienky

X. Krajský pamiatkový úrad dňa 25.02.2025 pod č.j. Z-PUSR-0013590/2025.

Súhlasí s realizáciou stavby s nasledujúcimi podmienkami:

- Pri stavebných a s nimi spojených zemných prácach môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej archeologickej lokality, žiadame preto ohlásenie začatia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou najmenej s dvojtyždňovým predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Prešov
- pracovisko Levoča.
- Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov najneskôr druhý deň po jeho nájdení a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.

Y. Obec Veľká Lomnica, ako príslušný orgán územného plánovania podľa § 21 ods. 5 a § 84 ods.4 zákona č. 25/2025 Zb. Stavebný zákon - záväzné stanovisko v zmysle

. / .

§ 24a ods. 6 zákona č. 200/2022 Z. z. zákona o územnom plánovaní dňa 08.09.2025 pod č.j. OBECVL-S/2025/2049-Kt

- *Navrhovaná stavba je v súlade s obsahom záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie, je v súlade s platným územným plánom obce Veľká Lomnica.*

Z. SLOVNAFT a.s. Bratislava dňa 18.11.2025 pod č. j. SN/R/2025/019036/Z.

SLOVNAFT, a.s. ako vlastníč čerpacej stanice pohonných hmôt stavby súp. č. 837 nachádzajúcej sa na pozemkoch CKN pare. č. 4919,4920/1, 4920/1, 4921, 4922, 4923, 4972, 4973, 497 4 so Stavbou súhlasí za splnenia nasledovných podmienok, a to:

- *požadujeme rešpektovať stavbu čerpacej stanice pohonných hmôt a pri realizácii Stavby postupovať tak, aby nedošlo k žiadnemu obmedzeniu jej prevádzkovania a súčasne nedošlo k obmedzovaniu zásobovania čerpacej stanice tovarom ako aj pohonnými látkami počas trvania celého priebehu prác na Stavbe;*
- *požadujeme v dostatočnom predstihu predložiť na vyjadrenie ďalší stupeň projektovej dokumentácie ako aj prípadné zmeny v projektovej dokumentácii,*
- *o začatí prác požadujeme informovať písomne v dostatočnom predstihu t.j. min. 10 pracovných dní vopred (kontakt: andrea.kerekova@slovnaft.sk; spravamajetku@slovnaft.sk), pred začatím prác požadujeme vytýčiť všetky inžinierske siete v koridore výkopových prác, v miestach súbehu resp. v križovaní s inžinierskymi sieťami - prípojkami pre čerpaciu stanicu pohonných hmôt požadujeme realizovať výkopové práce ručne,*
- *SO 109 -00 Prístupová komunikácia k ČS a SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS zasahujú svojim umiestnením do pozemku CKN 4920/2 a 4920/1 vo vlastníctve SLOVNAFT, a.s. Vzhľad k týmto pozemkom pre účely stavebného konania a samotnú výstavbu je riešený v zmluve o uzavretí budúcej zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolanej investície a o bezodplatnom užívaní pozemkov č. 0842124/00CRZ zo dňa 25.9.2024 (ďalej len „Zmluva“),*
- *v súvislosti s realizáciou vyššie uvedených stavebných objektov -SO 109 -00 Prístupová komunikácia k ČS a SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS a ich následným odovzdaním žiadame postupovať v súlade so Zmluvou,*
- *V prípade vzniku akejkoľvek škody v akejkoľvek rozsahu požadujeme okamžitú nápravu a odstránenie škody, resp. uvedenie do pôvodného stavu. Zároveň požadujeme o vzniknutej situácii bezodkladne informovať (kontakt: Andrea Kereková +421901761456).*
- *Napriek tomu, že predmetom konania sú objekty SO 109-00 a SO 205-00, v priloženej situácii Stavby je zakreslený aj súčasný vjazd na čerpaciu stanicu z cesty I/65, ktorý bude uzavretý a súčasný výjazd z čerpacej stanice pohonných hmôt na cestu I/65, ktorý podľa situácie bude ponechaný. Požadujeme trvalé ponechanie priameho výjazdu z ČS na I/65 aj po zrealizovaní SO 109-00.*

8. Lehota výstavby sa stanovuje do troch rokov odo dňa vydania overovacej doložky projektu stavby

Lehota platnosti rozhodnutia o stavebnom zámere: Podľa § 61 ods. (1) Stavebného zákona rozhodnutie o stavebnom zámere platí dva roky, odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, ak bola v týchto lehotách podaná žiadosť o overenie projektu stavby. Rozhodnutie o stavebnom zámere stráca platnosť dňom straty platnosti overovacej doložky. Podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona rozhodnutie o stavebnom zámere je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania. Podľa § 62 ods. 3 stavebného zákona možno lehotu platnosti rozhodnutia o stavebnom zámere predĺžiť na žiadosť stavebníka podanú pred jej uplynutím najviac o dva roky.

Vytýčenie stavby : Podľa § 42 ods. (1) Stavebného zákona zhotovovať novú stavbu alebo prístavbu a uskutočňovať terénne úpravy možno až po ich vytýčení geodetom v teréne.

Odôvodnenie:

Dňa 08. 10. 2025 podala Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, IČO: 37936859, so sídlom: Prešov, Jesenné č.14, Ing. Marcel Horváth, šattutárny orgán, žiadosť o vydanie rozhodnutia o stavebnom
./.

zámere na stavbu: „II/540, Obchvat obce Veľká Lomnica, I. etapa (DSP, DRS), časť Prístupová komunikácia k ČS“, na pozemkoch parc.č. KN-C 4925/1, KN-C 4924/1, KN-C 4920/1, KN-C 4921, KN-C 4920/1 a KN-C 5682, kú. Veľká Lomnica.

Členenie stavby:

SO 109-00 Prístupová komunikácia k ČS

SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS

Na základe žiadosti v súlade s § 51 ods. 3 stavebného zákona oznámil začatie správneho konania o stavebnom zámere a v súlade s § 53 ods. 2 stavebného zákona oznámil účastníkom konania, dotknutým orgánom a dotknutým právnickým osobám, že k predloženému zámeru **nenariadí** ústne pojednávanie, nakoľko sú mu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby.

Stavebný úrad upozornil účastníkov konania, dotknuté orgány a dotknuté právnické osoby, že podľa § 51 ods. 2 stavebného zákona môžu svoje návrhy, pripomienky a námietky uplatniť najneskôr do 7 –mich pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia; na neskôr podané návrhy, pripomienky a námietky sa neprihliadne. Ďalej ich upovedomil, že podľa § 17 ods. 1 a 3 správneho poriadku, ak sa niektorý z účastníkov konania nechá v konaní zastupovať, musí jeho zástupca predložiť písomné plnomocenstvo s podpisom toho účastníka konania, ktorý sa dal zastupovať a že do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Spoločnom stavebnom úrade pre obce Lendak, Veľká Lomnica a Tatranská Javorina, so sídlom v Kežmarku, na Baštovej ulici č. 16 v stránkové dni (pondelok od 7.30 do 15.00 hod. a streda od 7.30 do 17.00 hod.). Ak sa nechá niektorý z účastníkov konania zastupovať, predloží o tom jeho zástupca písomnú plnú moc.

Dňa 17.11.2025 stavebný úrad obdržal od spoločnosti SLOVNAFT a.s. Bratislava žiadosť o predĺženie lehoty na vyjadrenie.

Dňa 19.11.2025 stavebný úrad obdržal od spoločnosti SLOVNAFT a.s. Bratislava stanovisko zo dňa 18.11.2025 pod č. j. SN/R/2025/019036/Z, cit. :

„SLOVNAFT, a.s. ako vlastníek čerpacej stanice pohonných hmôt stavby súp. č. 837 nachádzajúcej sa na pozemkoch CKN pare. č. 4919, 4920/1, 4920/1, 4921, 4922, 4923, 4972, 4973, 4974 so Stavbou súhlasí za splnenia nasledovných podmienok, a to:

- *požadujeme rešpektovať stavbu čerpacej stanice pohonných hmôt a pri realizácii Stavby postupovať tak, aby nedošlo k žiadnemu obmedzeniu jej prevádzkovania a súčasne nedošlo k obmedzovaniu zásobovania čerpacej stanice tovarom ako aj pohonnými látkami počas trvania celého priebehu prác na Stavbe;*
- *požadujeme v dostatočnom predstihu predložiť na vyjadrenie ďalší stupeň projektovej dokumentácie ako aj prípadné zmeny v projektovej dokumentácii,*
- *o začatí prác požadujeme informovať písomne v dostatočnom predstihu t.j. min. 10 pracovných dní vopred (kontakt: andrea.kerekova@slovnaft.sk; spravamajetku@slovnaft.sk), pred začatím prác požadujeme vytýčiť všetky inžinierske siete v koridore výkopových prác, v miestach súbehu resp. v križovaní s inžinierskymi sieťami - prípojkami pre čerpaciu stanicu pohonných hmôt požadujeme realizovať výkopové práce ručne,*
- *SO 109 -00 Prístupová komunikácia k ČS a SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS zasahujú svojim umiestnením do pozemku CKN 4920/2 a 4920/1 vo vlastníctve SLOVNAFT, a.s. V zt'ah k týmto pozemkom pre účely stavebného konania a samotnú výstavbu je riešený v zmluve o uzavretí budúcej zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolanej investície a o bezodplatnom užívaní pozemkov č. 0842124/00CRZ zo dňa 25.9.2024 (ďalej len „Zmluva“),*
- *v súvislosti s realizáciou vyššie uvedených stavebných objektov -SO 109 -00 Prístupová komunikácia k ČS a SO 205-00 Most nad potokom na prístupovej ceste k ČS a ich následným odovzdaním žiadame postupovať v súlade so Zmluvou,*
- *V prípade vzniku akejkoľvek škody v akejkoľvek rozsahu požadujeme okamžitú nápravu a odstránenie škody, resp. uvedenie do pôvodného stavu. Zároveň požadujeme o vzniknutej situácii bezodkladne informovať (kontakt: Andrea Kereková +421901761456).*
- *Napriek tomu, že predmetom konania sú objekty SO 109-00 a SO 205-00, v priloženej situácii Stavby je zakreslený aj súčasný vjazd na čerpaciu stanicu z cesty I/65, ktorý bude uzavretý a súčasný výjazd z čerpacej stanice*
./.

pohonných hmôt na cestu I/65, ktorý podľa situácie bude ponechaný. Požadujeme trvalé ponechanie priameho výjazdu z ČS na I/65 aj po zrealizovaní SO 109-00“.

Po prerokovaní uvedeného stanoviska so žiadateľom, stavebný úrad podmienky spoločnosti SLOVNAFT a.s. Bratislava zapracoval v bode č. 7 písmeno Z výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad v rámci stavebného konania preskúmal žiadosť stavebníkov a predloženú dokumentáciu a zistil, že stavba vyhovuje ustanoveniam stavebného zákona a bude v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou obce Lendak a s cieľmi a zámermi v území. Realizáciou stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane či obmedzené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia v stupni stavebného zámeru a projektu stavby svojím obsahom i rozsahom spĺňa všetky náležitosti v zmysle stavebného zákona a vyhlášky Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky č. 60/2025 Z. z. o štruktúre a prevádzke informačného systému územného plánovania a výstavby, o obsahu podaní a obsahu a rozsahu dokumentácie stavby, prílohy č. 15 a prílohy č. 16.

Údaje zo zisťovacieho konania:

Pre navrhovanú činnosť nebolo vedené zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zoznam záväzných stanovísk a záväzných vyjadrení uplatnených v konaní:

- Východoslovenská distribučná a.s. Košice dňa 25.04.2025 pod č.j. 10010/2025
- Distribúcia SPP a.s. Bratislava dňa 17.02.2025 pod č.j. TD/NS/0095/2025/ŠČ
- PVPS a.s. Poprad dňa 24.02.2025 pod č.j. 3475/2025-V7,6021/2025
- PVS a.s. Poprad dňa 11.02.2025 pod č.j. 335/2025/IS/22
- Slovak Telekom a.s. Bratislava dňa 10.04.2025 pod č.j. 6612510407 a dňa 17.04.2024 pod č.j. VDP2225000177
- Orange Slovensko a.s. Bratislava dňa 13.11.2025 pod č.j.KE-1151/2025
- Sitel s.r.o. Košice dňa 10.04.2025 pod č.j. 250410-0724
- Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie , odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie dňa 18.02.2025 pod č.j. OU-KK-OSZP-2025/005425-002
- Okresný úrad Kežmarok Odbor starostlivosti životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva dňa 11.03.2025 pod č.j. OU-KK-OSZP-2025/006869-002
- Okresný úrad Kežmarok odbor starostlivosti životné prostredie, úsek ochrany prírody dňa 18.02.2025 pod č.j. OU-KK-OSZP-2025/005418-002
- Okresný úrad Kežmarok odbor starostlivosti životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia dňa 18.02.2025 pod č.j. OU-KK-OSZP-2025/005424-002
- Okresný úrad životného prostredia Kežmarok, vodné hospodárstvo, dňa 03.03.2025 pod č. j.OU-KK-OSZP/2025/006035-002 a dňa 30.06.2025 pod č.j. OU-KK-OSZP-2025/012514-002
- Okresný úrad Kežmarok, odbor krízového riadenia dňa 06.03.2025 pod č.j. OU-KK-OKR-2025/006008-002
- Okresný úrad Kežmarok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 17.02.2025 pod č.j. OU-KK-OCDPK-2025/005371-002
- Okresný úrad Prešov , odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 17.07.2025 pod č.j. OU-PO-OCDPK-2025/064926-02
- Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Kežmarok dňa 13.03.2025 pod č.j. ORPZ-KK-OPDP6-121-011/2025 a dňa 30.06.2025 pod č.j. ORPZ-KK-OPDP6-121-031/2025

./.

- Slovenská správa ciest Bratislava dňa 31.03.2025 pod č.j. SSC/6195/2025/2320/9626
- Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Prešov , oblasť Poprad dňa 18.03.2025 pod č.j. SÚCPSK-PP/2212/2025
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Kežmarku dňa 14.02.2025 pod č.j. ORHZ-KK1-2025/000296-002
- Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Košice dňa 08.04.2025 pod č.j. SVP 8657/2025/2
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Poprad dňa 25.02.2025 pod č.j. RUVPP/OHŽPaZ/1396/2466/2025
- Krajský pamiatkový úrad dňa 25.02.2025 pod č.j. Z-PUSR-0013590/2025
- Obec Veľká Lomnica, ako príslušný orgán územného plánovania podľa § 21 ods. 5 a § 84 ods.4 zákona č. 25/2025 Zb. Stavebný zákon, vydala záväzné stanovisko v zmysle § 24a ods. 6 zákona č. 200/2022 Z. z. zákona o územnom plánovaní dňa 08.09.2025 pod č.j. OBECVL-S/2025/2049-Kt
- SLOVNAFT a.s. Bratislava dňa 18.11.2025 pod č. j. SN/R/2025/019036/Z.

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov: SÚC PSK ako rozpočtová organizácia zriadená Prešovským samosprávnym krajom je podľa §4 ods.1 písm.a) zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch oslobodená od úhrady správnych poplatkoch, s výnimkou poplatkov uvedených v položkách 10 a 11 sadzobníka, ak tento zákon neustanovuje inak.

Rozhodnutie o stavebnom zámere nie je dokladom na samotnú realizáciu stavby. Stavebník je povinný pre realizáciu stavby požiadať stavebný úrad o overenie projektu stavby podľa § 65 stavebného zákona.

Na základe vyššie uvedených dôvodov stavebný úrad rozhodol tak, ako sa uvádza vo výroku tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie o stavebnom zámere bude doručované do verejnou vyhláškou podľa § 26 a nasl. správneho poriadku v súlade s § 61 ods. 2 stavebného zákona.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie v súlade s § 53 a § 54 Správneho poriadku v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia (doručenia) rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na Obec Veľká Lomnica, Tatranská 175, Veľká Lomnica - Stavebný úrad, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Kežmarok odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Včas podané odvolanie má podľa § 55 ods. 1 správneho poriadku odkladný účinok. V zmysle § 47 ods. 4 správneho poriadku je možné rozhodnutie preskúmať súdom. Preskúmanie rozhodnutia súdom je možné až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku a nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Mgr. Peter Duda

Starosta obce

Rozhodnutie sa doručuje:

1. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenné č.14, Prešov

./.

Dotknuté orgány a dotknuté právnické osoby:

1. Obec Veľká Lomnica, starosta obce Mgr. Peter Duda -tu
2. Východoslovenská distribučná a.s., Košice, Mlynská č. 31, Košice
3. Distribúcia SPP a.s., Mlynské nivy č. 44/b, Bratislava
4. PVPS a.s., Hraničná č. 662/17, Poprad
5. Podtatranská vodárenská spoločnosť a.s. Poprad, Hraničná č. 662/17, Poprad
6. Slovak Telekom a.s., Bajkalská č.28, Bratislava
7. Orange Slovensko a.s, Bratislava,
8. SITEL s.r.o. Košice
9. Okresný úrad, Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody
10. Okresný úrad, Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadov
11. Okresný úrad, Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy
12. Okresný úrad, Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia
13. Okresný úrad Kežmarok, odbor krízového riadenia
14. Okresný úrad Kežmarok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
15. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
16. Okresné riaditeľstvo PZ v Kežmarku, odbor poriadkovej a dopravnej polície, Okresný dopravný inšpektorát, Huncovská č.1528/1, Kežmarok
17. Slovenská správa ciest, Miletičova č.19, Bratislava
18. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Poprad, Kukučínová č. 20, Poprad
19. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Kežmarok, Huncovská č. 38, Kežmarok
20. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Zdravotnícka č. 3, Poprad
21. Krajský pamiatkový úrad Prešov, pracovisko Levoča, nám. Majstra Pavla č. 41, Levoča
22. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Hornádu, OZ Košice, Ďumbierska č.14, Košice
23. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Košice, správa povodia Hornádu, Levočská č.852/31, Poprad

Na vedomie:

Účastníci konania :

1. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska č. 141/2-4, Bratislava, divízia Prešov, Jarková č.28, Ing. Marek Semančík – projektant stavby

Účastníca konania- pozemky po ktorých ide trasa podľa aktuálnej katastrálnej mapy

1. Obec Veľká Lomnica, starosta obce Mgr. Peter Duda
2. SVP š. p., Karloveská č.2, Bratislava - mestská časť Karlova Ves
3. SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, Bratislava

Účastníci konania - susedné pozemky

1. Obec Veľká Lomnica, starosta obce Mgr. Peter Duda
2. SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, Bratislava
3. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru č. 2, Prešov- správca: Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, Prešov
4. Ing. Daniela Šľahtová, PhD., Ľubovnianska č.4, Bratislava

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15-tich dní na verejne prístupnom mieste a oznámené obvyklým spôsobom.

Vyvesené dňa :

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý zabezpečil vyvesenie vyhlášky

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý zabezpečil zvesenie vyhlášky