

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Názov petície: Petícia proti zavedeniu parkovacej politiky na ulici Havelkova 44, v rámci projektu organizácie dopravy rezidenčnej parkovacej zóny LA1 Lamač

Predmet petície: V petícii podporovatelia petície nesúhlasia s plánovaným projektom rezidenčnej parkovacej zóny LA1 Lamač.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 26 občanov. Úplné údaje podľa § 4 ods. 2 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov uviedlo 19 občanov.

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Projekt organizácie dopravy, ktorým sa vytvára zóna regulovaného parkovania LA1 Lamač, vychádza z platného a riadne schváleného Všeobecného záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 6/2023 o dočasnom parkovaní (ďalej len „VZN“), ktorý v prílohe č. 1 uvádza Havelkovu ulicu (v celej dĺžke) ako súčasť miestnej komunikácie, riadne zaradenej do regulácie parkovania (tzv. PAAS). V procese prijímania VZN je verejnosť oslovovaná a vyzývaná k pripomienkovaniu. Na základe aktuálne prijatého vyššie uvedeného VZN je ulica Havelkova súčasťou danej zóny a nie je možné ju vyňať z regulácie.

Aktuálne zvykové parkovanie je často v rozpore s technickými predpismi, normami a nerešpektuje minimálne a maximálne rozmery parkovacích miest (nie je napríklad zabezpečený dostatočný manipulačný priestor). Vozidlá v súčasnosti parkujú pred vstupmi do budov alebo garáží, čo odporuje súčasnej legislatíve. Predložený projekt organizácie dopravy maximalizuje počet parkovacích miest na ulici Havelkova, pričom rešpektuje platnú legislatívu a technické predpisy (rozmery parkovacích miest, parkovacích pásov). Vstupom do zóny regulovaného parkovania vodič prechádza okolo dopravného značenia 277 Zóna P, ktorého význam je definovaný ako „Značka označuje začiatok zóny“, v ktorej je státie vozidiel dovolené len na vyznačených parkovacích miestach a len za určitých podmienok uvedených na dodatkovej tabuľke. Nevyznačenie parkovacích miest by znemožnilo akékoľvek parkovanie v danom úseku.

Na ulici Havelkova je momentálne navrhnutých 8 pozdĺžnych parkovacích pásov v celkovej dĺžke 104,5 metra do ktorých sa vojde minimálne 19 vozidiel, skutočný pokles oproti súčasnému stavu sú 3 parkovacie miesta. Hlavné mesto sa nestotožňuje s názorom, že takýto pokles spôsobí závažné problémy a komplikácie, ako je uvedené v petícii, i keď je možné konštatovať, že spolu 19 parkovacích miest nemusí stačiť pre 21 rodinných a viacgeneračných rodinných domov, zvlášť, keď, ako je uvedené v petícii, časť rodín vlastní viaceré vozidlá. Majitelia nehnuteľností a rodinných domov sú dnes už povinní v prvom rade zabezpečiť si parkovanie na vlastnom pozemku v rámci stavby a v súčasnosti už nie je možné povoliť novostavbu bez vyriešenia parkovania v rámci tejto stavby. Hlavné mesto si uvedomuje, že stavby na Havelkovej ulici vznikli za inej situácie v minulosti. Účelom regulácie parkovania je však zachovanie maximálneho možného počtu parkovacích miest, no zároveň aj dodržanie noriem, technických predpisov a špecifikácii, ktorými sa parkovanie má riadiť. Hlavné mesto sa nebráni prípadným návrhom iného rozmiestnenia parkovacích miest, ak budú rešpektované platné normy a legislatíva. Už na verejnom predstavení projektu organizácie dopravy 26. 06. 2024 boli obyvatelia MČ Lamač vyzvaní na spoluprácu pri tvorbe daného projektu organizácie dopravy. Hlavné mesto je otvorené rokovaniam, rovnako ako pravidelne komunikuje so zástupcami MČ Lamač, prijíma aj návrhy zo strany obyvateľov MČ Lamač. Predmetná ulica bola ešte raz dodatočne zameraná a hlavné mesto preverí možnosť preusporiadania parkovania tak, aby bolo možné vytvoriť viac parkovacích miest pri súčasnom dodržiavaní platnej legislatívy.

V prípade, ak sú rodinné domy dvojgeneračné, t. j. majú samostatný vstup a samostatný merač elektrickej energie, hlavné mesto môže po doložení príslušných dokladov akceptovať tieto byty ako samostatné byty. Nie je preto nutné limitovať celý rodinný dom na maximálne 3 rezidentské vozidlá. Parkovacia politika je dôležitá z hľadiska regulácie parkovania v každom hlavnom meste, v Bratislave obzvlášť. S ohľadom na rastúci počet vozidiel nie je možné jednotlivými ulicami hlavného mesta pojať všetky vozidlá, a preto hlavné mesto pristupuje k regulácii parkovania vozidiel. Pridanú hodnotu je potrebné hľadať v zlepšení životného prostredia a efektívnejšom využití verejného priestoru, ktorý patrí všetkým.

Hlavné mesto je toho názoru, že ak by bola Havelkova ulica vyňatá zo zónovej regulácie parkovania, z regulovaného zvyšku zóny Lamač 1 by sa automobily, ktoré nemajú nárok na rezidentskú kartu (napr. podnájomníci, firemné flotily a pod.) presunuli do bezprostrednej blízkosti zóny na ulice bez regulácie, a tak by zaplnili aj neregulovanú Havelkovu ulicu, čo by pre obyvateľov znamenalo, naopak, zásadné zhoršenie parkovania a zníženie dostupných parkovacích miest na tejto ulici. Parkovacia politika, ktorá funguje len na niektorých uliciach, by nepriniesla želané výsledky, ktoré občania Bratislavy od parkovacej politiky očakávajú.